

PROJEKT
przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi 8 –
Turzyn – Brańszczyk – Niemiry – Knurowiec – Długosiodło
– Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Warszawa, styczeń 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej
Nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurówiec –
Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717**

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowany odcinek drogi położony jest w miejscowości Pasieki. Po prawej stronie drogi zlokalizowana jest ciągła zabudowa indywidualna. A po lewej sa nieliczne zabudowania Na odcinku poprzedzającym wybudowano chodnik. Droga ma nawierzchnie asfaltową o szerokości 6,0 m w dobrym stanie technicznym. Na części projektowanego odcinka drogi ułożono krawężnik ale nie wybudowano chodnika i zjazdów.

Ruch na skrzyżowaniu wynosi ok. 700 P/d, głównie samochodów osobowych.

Zakres przebudowy drogi

Celem przebudowy drogi uzupełnienie krawężnika i wybudowaniu na całym odcinku chodnika po prawej stronie drogi oraz zapewnieniu skutecznego odwodnienia. Zaprojektowano przedłużenie istniejącego kanału deszczowego na ile pozwoliło na to pochylenie podłużne a dalej zaprojektowano studnie chłonne..

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość pasa drogowego – 10-12 m,

Powiązania z innymi drogami

Projektowana droga ma bezpośrednie powiązania z wąskimi ulicami gruntowymi i jedną o nawierzchni asfaltowej. Po lewej stronie jest parking oddalony od jezdni i pętla autobusowa.

Zasady organizacji ruchu

Projektowany odcinek drogi ma pierwszeństwo przejazdu a ulica poprzeczna o nawierzchni asfaltowej jest podporządkowana.

Oznakowanie pionowe.

Znaki pionowe składają się ze znaków:

- istniejących, które nie będą wymieniane,
- znaki projektowane.

Znaki pionowe są w grupie wielkości znaków średnich wykonane z folii odblaskowej typu 2 Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano linie segregacyjne dla widoczności 180 m oraz linie krawędziowe na zjazdach, zatoce autobusowej i w rejonie parkingu

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w drugim kwartale 2021 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 20 000

