



Urząd Miasta  
Jastrzębie-Zdrój

Biuro ds. Zamówień Publicznych

Jastrzębie-Zdrój, dn. 18. 06.2020 r.

BZP.271.17.2020

## Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Podniesienie dróg najazdowych oraz wiaduktu drogowego w ciągu DW 933 nad torami JSK Sp. z o.o. - jezdnia południowa w Jastrzębiu – Zdroju”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

### ZESTAW NR 5

#### **Pytanie nr 18**

1) § 3 pkt 1 Umowy

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w cenie powinien ująć koszt transportu łupka przywęglowego, jeśli tak to w której pozycji?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 18**

Treść paragrafu 3 pkt 1 umowy nie stanowi o kosztach transportu łupka przywęglowego. Transport łupka przywęglowego na miejsce rozładunku w okolicach wiaduktu zapewniony będzie ze strony JSW S.A. Wykonawca nie przyjmuje kosztów transportu kruszywa z kopalni do miejsca rozładunku na placu budowy (rampa). Kosztem wykonawcy będzie rozładunek kruszywa na rampie rozładunkowej.

#### **Pytanie nr 19**

2) § 3 pkt 1 Umowy

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie, prosimy o podanie kosztów transportu tony łupka przywęglowego. W opinii Wykonawcy, w związku z tym iż dostawcą łupka przywęglowego będzie tylko jeden podmiot tj. JSW S.A. koszt transportu łupka powinien być znany wszystkim potencjalnym Wykonawcą, biorącym udział w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 19**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 18

#### **Pytanie nr 20**

3) Prosimy o określenie czy dostawy łupka przywęglowego będą odbywać się wg harmonogramu przedstawionego przez Wykonawcę, w ilościach zgodnych z jego zapotrzebowaniem a koniecznych do zakończenia zadania w umownym terminie.

**Odpowiedź na pytanie nr 20**

Wykonawca robót zobowiązany będzie do sporządzenia harmonogramu dostaw i odbioru kruszywa na rampie rozładunkowej, który musi zostać uzgodniony przez JSW S A (dostawcę kruszywa) oraz JSK S. z o. o. ( zarządca infrastruktury kolejowej).

**Pytanie nr 21**

4) Prosimy o określenie w jakich godzinach i dniach będą odbywać się dostawy łupka przywęglowego. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie konieczność odbioru łupka w dni wolne od pracy, świąteczne lub też w godzinach nocnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 21**

Dostawy kruszywa mogą odbywać się od poniedziałku godz. 6,00 do soboty godz. 14,00 (za wyjątkiem dni wolnych od pracy). Należy również zaznaczyć, że dostawy uzależnione będą od ruchu zakładu górniczego.

**Pytanie nr 22**

5) Prosimy o określenie jakie maksymalne dzienne i tygodniowe ilości łupka będą dostarczane na budowę?

**Odpowiedź na pytanie nr 22**

Maksymalna dzienna ilość dostarczanego kruszywa wynosi ok. 2000 t . Zaznaczyć należy, że jest to wielkość uzależniona od Ruchu Zakładu Górniczego.

**Pytanie nr 23**

6) Zgodnie z kosztorysem Wykonawca powinien wycenić koszty rozładunku kruszywa kopalnianego. W związku z tym prosimy o określenie jakimi wagonami będzie dostarczony łupek przywęglowy (rodzaj wagonów będzie determinował środki potrzebne do jednego rozładunku)?

**Odpowiedź na pytanie nr 23**

Kruszywa dostarczane będzie na rampę rozładunkową wagonami typu 418 V o pojemności 52 T. Zamawiający dla takiej ilości (ok. 286 tys. ton) wyładowania skały płonnej wymaga wykonania projektu technicznego rampy rozładunkowej wraz z dojazdem do niej i uzyskaniem uzgodnień z JSK Sp. z o.o.

**Pytanie nr 24**

7) Prosimy o podanie wymagań do wykonania tymczasowych peronów rozładunkowych, których spełnienia będzie wymagał dostawca łupka przywęglowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 24**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23.

**Pytanie nr 25**

8) Prosimy o udostępnienie dokumentacji przetargowej w formacie dwg.

**Odpowiedź na pytanie nr 24**

Zamawiający nie posiada innych rysunków.

**Pytanie nr 26**

9) Zgodnie ze ślepym kosztorysem, pozycje od 99 do 104 tj. warstwy ulepszonego podłoża na drogach serwisowych i dojazdowych należy wykonać z kamienia kopalnianego, natomiast zgodnie z projektem z kruszywa łamanego o CBR>60%. Prosimy o określenie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 26**

Roboty należy wycenić zgodnie z kosztorysem ślepym.

**Pytanie nr 27**

10) Zgodnie z ślepym kosztorysem ławy pod min. płyty ściekowe korytkowe, krawężniki, ścieki melioracyjne należy wykonać z betonu C16/20, zaś zgodnie z projektem z betonu C12/15. Prosimy o określenie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 27**

Roboty należy wycenić zgodnie z kosztorysem ślepym.

**Pytanie nr 28**

11) Zgodnie z ślepym kosztorysem płyty ażurowe należy ułożyć na ławie z betonu C16/20 zaś zgodnie z projektem na podsypce z piasku gr 10cm. Prosimy o określenie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 28**

Roboty należy wycenić zgodnie z kosztorysem ślepym.

**Pytanie nr 29**

12) W związku z licznymi różnicami pomiędzy kosztorysem ślepym, a projektem wykonawczym prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź na pytanie nr 29**

Roboty pod względem ilościowym należy wycenić zgodnie z przedmiarem, a do wyceny przyjąć materiał zgodnie z zatwierdzonym projektem.

**Pytanie nr 30**

13) W kosztorysie ślepym nr 1 branża drogowa w pozycjach 44,45,69,70,71 i 98 przedmiar wynosi 0,00. prosimy o wyjaśnienie?

**Odpowiedź na pytanie nr 30**

Należy zachować numer pozycji przy czym w/w pozycji nie należy wyceniać.

**Pytanie nr 31**

14) Prosimy o udostępnienie koreferatu do dokumentacji projektowo-kosztorysowej, który został przywołany w ślepych kosztorysach.

**Odpowiedź na pytanie nr 31**

Zamawiający w załączeniu udostępnia koreferat.

#### **Pytanie nr 32**

15) W oparciu o opis techniczny o pkt. 3 założenia projektowe: "...Inwestycja wymaga dodatkowego zajęcia terenu poza istniejący pas drogowy DW 933 ze względu na zwiększony zakres skarp nasypu drogowego związany z podniesieniem niwelety obiektu oraz budowę drogi dojazdowej" wnosimy o udostępnienie decyzji ZRID.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 32**

Zamawiający jest w posiadaniu decyzji ZRID, w tym momencie postępowania nie jest ona niezbędna do wyceny prac.

#### **Pytanie nr 33**

16) W oparciu o zapis w ST D.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.15 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga nadzoru archeologicznego na przedmiotowej inwestycji. Jeśli tak, prosimy o informację w której pozycji należy uwzględnić koszt nadzoru.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 33**

Nadzór archeologiczny należy uwzględnić w kosztach ogólnych. Zgodnie z zapisami PZT strona 12 należy zapewnić Nadzór archeologiczny. Wynika to z opinii do wniosku o ZRID Konserwatora

#### **Pytanie nr 34**

17) W oparciu o zapis w ST D.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.15, ze względu na lokalizację dużej ilości stanowisk archeologicznych w sąsiedztwie inwestycji, prosimy o udostępnienie uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 34**

W załączeniu opinia.

#### **Pytanie nr 35**

18) Prosimy o informację, czy w kosztorysie ślepym nr 1 branża drogowa w pozycji 1 należy wycenić wszystkie wymagania zawarte w SST DM.00.00.00, czy tylko poniższe roboty zgodnie z opisem pozycji:

- zabezpieczenie sieci teletechnicznej na czas robót i założenie rury ochronnej dwudzielnej o średnicy fi 100-13 m
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacja, wodociąg, energetyka.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 35**

Należy wycenić wszystkie wymagania zawarte w SST DM.00.00.00

#### **Pytanie nr 36**

19) Zamawiający zamieścił w dokumentacji przetargowej kosztorysy ślepe (plik ath i pdf). Dodatkowo w projekcie wykonawczym został zamieszczony przedmiar (plik pdf). Prosimy o informację, który przedmiar jest obowiązujący?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 36**

Roboty należy wycenić na podstawie kosztorysów ślepych. Przedmiar w układzie ST zamieszczony w projekcie wykonawczym jest nieaktualny, należy go pominąć w związku z koreferatem.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Barbara Chodakowska

**Rozdzielnik:**

Strona postępowania na Platformie zakupowej

**Kopia:**

BZP a/a