

Kraków, 13 stycznia 2023 r.

32.ZP.LOG.2022

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

Dotyczy: Usługa operatora logistycznego Wyłonionego na potrzeby świadczenia kompleksowych usług transportowych wraz z wynajęciem powierzchni magazynowej z pełną obsługą logistyczną, w związku z organizacją Igrzysk Europejskich 2023 r.

I.

Na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, że zmienił treść dokumentów wchodzących w skład Specyfikacji Warunków Zamówienia, a mianowicie zmianie ulega:

- a) załącznik nr 1.1 do SWZ, tj. Załącznik 1.1 – formularz cenowy (cennik). Aktualne brzmienie załącznika – formularza cenowego określa plik Excel stanowiący załącznik do niniejszej informacji. Zmiany zostały uwidocznione w pliku poprzez oznaczenie kolorem czerwonym zmian, w tym przekreślenie odpowiednich sformułowań.
- b) załącznik nr 2 do SWZ tj. wzór umowy na świadczenie usługi logistycznych, w związku ze zmianami formularza cenowego (cennik), o których mowa w lit a powyżej, w ten sposób, że w Załączniku nr 3 do umowy, dotychczasowy tytuł wiersza w tabeli: „TRANSPORT DEDYKOWANY lokalizacje w i poza woj. małopolskim stawka za km”, otrzymuje brzmienie: **„TRANSPORT DEDYKOWANY lokalizacje poza woj. małopolskim stawka za km”**

II.

Zamawiający informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania wykonawcy, na które udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie 1.

W OPZ brak załącznika nr 1 do OPZ – Lokalizacji planowanych obiektów sportowych i pozasportowych. Proszę o dodanie brakującego załącznika.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje Załącznik nr 1 do Załącznika A do SWZ, tj. OPZ o brzmieniu nadanym w załączonym pliku Excel pt.: "Załącznik 1 OPZ Lokalizacja planowanych obiektów sportowych i pozasportowych".

Pytanie 2.

W OPZ brak KLAUZULI DODATKU PALIWOWEGO – ze względu na niestabilną sytuację na rynku paliw i ich znaczący wpływ na kalkulację kosztów oraz długi czas obowiązywania umowy, proszę o dodanie klauzuli dodatku paliwowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje w Załączniku A do SWZ pkt 7 o następującej treści:

7. Klauzula paliwowa.

7.1 Wprowadzenie korekty paliwowej ma na celu elastyczną zmianę wysokości odpłatności za wykonane usługi transportowe, przy uwzględnieniu zmian ceny paliwa ON Ekodiesel.

7.2 Strony uzgadniają, że cena bazowa 1 m³ Oleju Napędowego Ekodiesel wynosi 6045 PLN/m³ (cena ON Ekodiesel z dnia zamieszczenia postępowania 06.01.2023.).

7.3 Cena bazowa jest ceną hurtową sprzedaży 1m³ ON Ekodiesel przez PKN ORLEN obowiązującą jako wartość bazowa, stanowiąca punkt odniesienia.

7.4 Do obliczania korekty paliwowej służyć będą wyłącznie ceny wskazane w archiwum cen przez PKN ORLEN na stronie internetowej www.orn.pl.

7.5 Wysokość korekty paliwowej może być zmieniona tylko jeden raz na miesiąc, na początku każdego miesiąca, na podstawie wyliczeń dotyczących poprzedniego miesiąca i obowiązuje w trakcie całego jego trwania.

7.6 Obliczenie wysokości korekty paliwowej następuje w poniższy sposób:

- a) Zsumowane zostają wszystkie ceny dzienne 1 m³ ON Ekodiesel wskazane przez PKN ORLEN z każdego dnia zakończonego miesiąca, następnie otrzymaną wartość dzieli się przez ilość dni kalendarzowych w danym miesiącu. Otrzymana wartość jest średnią ceną ON Ekodiesel za poprzedni miesiąc.
- b) Jeżeli w którymś z dni zakończonego miesiąca PKN ORLEN nie publikował nowej ceny ON Ekodiesel, przyjmuje się do wyliczeń, że w danym dniu obowiązywała cena z najbliższego dnia patrząc wstecz. Podobnie stosuje się w przypadku sobót, niedziel i pozostałych dni świątecznych oraz ustawowo wolnych od pracy.
- c) Korekta paliwowa nalicza się zarówno w dół jak i górę
- d) Udział kosztów paliwa w koszcie frachtu wynosi 25%
- e) Korekta paliwowa wynosi 0% jeżeli zmiana średniej ceny ON Ekodiesel za poprzedni miesiąc mieści się w zakresie do +5% lub do -5% względem ceny bazowej. Każda zmiana średniej ceny za poprzedni miesiąc o wartości wykraczające poza wskazane w zdaniu poprzednim, powoduje naliczenie korekty paliwowej.
- f) Przyjmuje się, że zmiana średniej ceny ON Ekodiesel za poprzedni miesiąc względem ceny bazowej o (+/-) 5% powoduje naliczenie korekty paliwowej w wysokości (+/-) 1,25%. Wartość dodatnia korekty powoduje zwiększenie odpłatności za wykonane usługi o poziom korekty, wartość ujemna korekty powoduje zmniejszenie odpłatności za wykonane usługi o poziom korekty.

7.8 Zmiana średniej ceny ON Ekodiesel względem ceny bazowej o wartość większą aniżeli 5%, powoduje proporcjonalne naliczenie korekty paliwowej tj. np. zmiana o 6% powoduje korektę w wysokości (+/-) 1,5%, zmiana o 7% powoduje korektę o (+/-) 1,75% itd.

7.9 Średnią cenę ON Ekodiesel oblicza się na początku każdego miesiąca z cen publikowanych przez PKN ORLEN za poprzedni miesiąc i każdorazowo odnosi się otrzymaną wartość do wysokości ceny bazowej. Konsekwencją obliczenia relacji średniej ceny względem ceny bazowej jest wskazanie wysokości korekty paliwowej.

7.10 Operator logistyczny poinformuje zamawiającego o wysokości korekty paliwowej do drugiego dnia roboczego każdego miesiąca, w którym będzie ona obowiązywała.

Pytanie 3.

Wzór umowy § 4 pkt 2.ppkt 1 „ W przypadku zamówienia transportu towaru za pomocą samochodu samorozładowującego, załadunek i rozładunek towaru pozostaje obowiązkiem Wykonawcy, niezależnie od miejsca dostawy / odbioru towaru” Pod tym zapisem rozumiemy tylko i wyłącznie załadunek/rozładunek z/do poziomu zerowego obok środka transportu, bez dalszego przemieszczania towaru w miejscu dostawy. Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe rozumienie umowy.

Pytanie 4.

Wzór umowy § 4 pkt 2. ppkt 3 „ubezpieczenie przesyłki na czas przewozu”. Proszę o potwierdzenie, że to zdanie rozumiane jest jako posiadanie ubezpieczenia OC zgodnie z § 14 wzoru Umowy. Jeśli nie to czy Wykonawca będzie zobowiązany dodatkowo ubezpieczać towar w ramach każdego organizowanego transportu w ramach wykupienia każdorazowo polisy cargo? Do aranżacji ubezpieczania cargo niezbędne będzie podanie rodzaju i wartości towaru, tras przejazdu i ilości wszystkich transportów. Rozumiemy, że na tym etapie postępowania jest to niemożliwe dlatego wnoszę o wykreślenie tego zdania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał ubezpieczenia cargo, a wymóg we wzorze umowy, o którym mowa w § 4 pkt 2 ppkt 3 dotyczy ubezpieczenia OC, o którym mowa w § 14 wzoru umowy.

Pytanie 5.

Wzór umowy § 8 pkt 2.

ppkt a,b,c,d . Wykonawca planuje realizować usługi transportowe w oparciu o kilku podwykonawców w zależności od wielkości ładunki, terminu, trasy przejazdu, warunków w miejscu odbioru/dostawy i zgodnie z instrukcjami Zamawiającego. Dane kierowców oraz numery rejestracyjne samochodów realizujących usługę będą dostępne na ok. 24h przed realizacją usługi. Biorąc pod uwagę powyższe a także rotacje kadrowe, sezon urlopowy w okresie wzmożonej ilości zleceń, awaryjność pojazdów oraz inne okoliczności niemożliwe do przewidzenia, wnoszę o wykreślenie wskazanych podpunktów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia przedmiotowego zapisu.

Przedłożenie Zamawiającemu listy wyposażenia oraz pracowników dedykowanych do wykonania umowy (nr rejestracyjnych pojazdów oraz danych kierowców) jest niezbędne do przygotowania zbiorczych akredytacji dla tych pracowników umożliwiających im wjazd na teren obiektów.

Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, że obowiązek przedstawienia puli dostępnych pojazdów został przewidziany na dzień 25 maja, czyli na okres bezpośrednio przed rozpoczęciem Igrzysk, czyli na dzień w którym wykonawca powinien posiadać zabezpieczony potencjał na potrzeby masowego przewozu towarów.

Ponadto lista ta ma wymiar potencjalny. Możliwe jest zatem, ale nie obligatoryjne, wskazanie większej ilości pracowników i pojazdów w celu bardziej elastycznego zarządzania procesem akredytacji. Lista wyposażenia oraz pracowników dedykowanych zgłoszona do dnia 25 maja 2023 nie jest listą ostateczną. W sytuacjach awaryjnych / zmian kadrowych / zmianach we flocie pojazdów po dniu 25 maja 2023 możliwe jest stworzenie dodatkowych akredytacji, o czym stanowi wprost § 8 projektowanych postanowień umowy. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że do dnia 25 maja, co do zasady urlopy

wypoczynkowe na najbliższy sezon urlopowy można zaplanować i nie jest to okoliczność, której nie da się przewidzieć.

Ponadto, przedmiotowy wymóg wskazania zasobów wykorzystanych do realizacji zamówienia nie oznacza, że Zamawiający wymaga wskazania na tym etapie konkretnych kierowców, lub pojazdów realizujących konkretne zlecenie transportowe.

Pytanie 6.

We wzorze umowy § 10 pkt 1. ppkt b - Załącznik 1 do Umowy [zawierającym zryczałtowane stawki jednostkowe]. Rozumiemy, że powinien być Załącznik nr 3 do umowy (ceny ryczałtowe). Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza powyższego rozumienia zapisu. Rozliczenie powykonawcze, o którym mowa w § 10 ust. 1 lit. b) będzie dokonywane w oparciu o faktyczne wykonanie umowy i między innymi w oparciu o łączną wartość wszystkich usług, czyli w oparciu o Załącznik nr 1 do Umowy – czyli między innymi na podstawie cennika ofertowego zawierającego zryczałtowane stawki jednostkowe.

Ponadto stawki w Załączniku nr 3 do Umowy zostaną uzupełnione w trakcie podpisywania umowy, bezpośrednio na podstawie oferty Wykonawcy i będą w wysokości określonej w Załączniku 1, zgodnie z informacją w Załączniku nr 3 [por. przypisy dolne w Załączniku nr 3].

Załącznik nr 3 służy określeniu wysokości miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego i zakresu usług, który mieści się w przedmiotowym świadczeniu ryczałtowym. Przedmiotowe miesięczne wynagrodzenie ryczałtowe ma charakter mieszany, gdyż co kwartał, oraz na koniec umowy będzie weryfikowane pod kątem powykonawczym, w tym z uwzględnieniem klauzuli paliwowej i może ulec korekcie zarówno w górę, jak i w dół – jednocześnie Zamawiający podkreśla, że ilości poszczególnych usług przewidziane w Załączniku nr 3 wynoszą ok. 25 % ogólnie szacowanych potrzeb [średnia, miesięczna ilość usług x 25%].

Pytanie 7.

We wzorze umowy § 10 pkt 14 – jak wyżej. Załącznik 3 do Umowy zamiast załącznik 1. Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza powyższego rozumienia zapisu, a odpowiedź na pytanie Wykonawcy zawiera się w odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 6.

III.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia, załączniki i zmiana stanowi integralną część SWZ, z uwagi na termin i zakres udzielanych odpowiedzi termin składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Z poważaniem,

Zamawiający