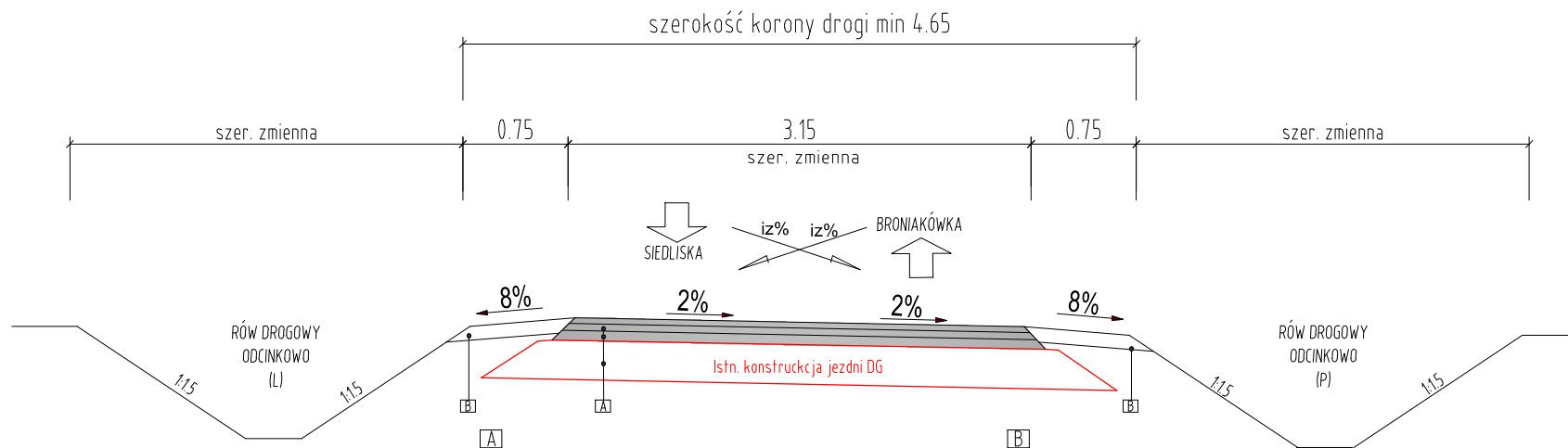


PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50



UWAGA:
Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% jest zmienny i należy go dostosować do spadków ist. nawierzchni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (WARIANT I)	
- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego z AC 8 S	3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
- w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W	3-10 cm
- istn. nawierzchnia	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (WARIANT II)	
- w-wa ściernalna z SMA 8 S	3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
- w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W	3-10 cm
- istn. nawierzchnia	

KONSTRUKCJA POBOCZY	
w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 słab mechanicznie o gr. 10cm	

Biuro Projektowe: betaProjekt		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor: GINA LUBENIA Lubenia 131 36 -042 Lubenia		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT DROGI GMINNEJ NR 108605R SIEDLISKA - BRONIAKÓWKA W KM 0+809 - 1+660		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	07.2020	
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Jan Kocyla		07.2020	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY			3.1