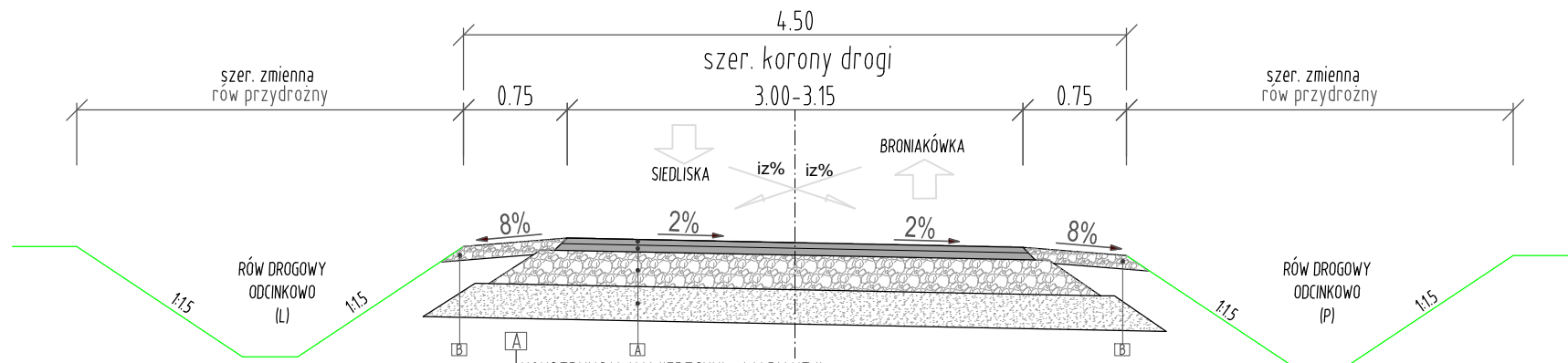


# PRZEKRÓJ TYPOWY NOWEJ KONSTRUKCJI SKALA 1:50



**UWAGA:**  
Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% jest zmienny i należy go dostosować do spadków ist. nawierzchni.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - WARIANT II

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego z AC 8 S	3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	25 cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego	25 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>57 cm</b>

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - WARIANT III

- w-wa ścierna z SMA 8 S	3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	25 cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego	25 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>57 cm</b>

## KONSTRUKCJA POBOCZY

w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stab mechanicznie o gr. 10cm

Biuro Projektowe: <b>betaProjekt</b>		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor: <b>GINA LUBENIA</b> Lubenia 131 36 -042 Lubenia		Przedsięwzięcie budowlane: <b>REMONT DROGI GMINNEJ NR 108605R SIEDLIKA - BRONIAKÓWKA</b> W KM 1+660 - 2+626		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA		
<b>Funkcja/branża</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawn. specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	07.2020	
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Jan Kocyla		07.2020	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY			3.2