Załącznik nr 8

Opis przedmiotu zamówienia

(OPZ)

**CZĘŚĆ I**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** | **Ulica Drzewiarza w Gościcinie od drogi krajowej nr 6 do pętli autobusowej.** | **1,50** |
| **2** | **Ulica Słoneczna w Gościcinie od skrzyżowania z drogą nr 6 wraz pętlą autobusową (zwrócić szczególna uwagę na prawidłowe utrzymanie przejazdu pod wiaduktem kolejowym)** | **2,00** |
| **3** | **Ulica Robakowska w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do ul. Słonecznej** | **0,95** |
| **4** | **ul. Kochanowska w Gościcinie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 468 (dawna DK6) do granicy gminy wraz z pętlą autobusową** | **1,35** |
| **5** | **Droga zbiorcza równoległa do drogi nr 6 w Bolszewie i w Gościcinie, wraz z dojazdami.** | **1,50** |
| **6** | **Ulica Szkolna i ul. Główna w Bolszewie od granicy administracyjnej gminy Wejherowo z miastem Wejherowo do skrzyżowania z ul. Zamostną oraz od ul. Zamostnej do drogi zbiorczej przy drodze krajowej nr 6 (za hotelem Victoria)** | **1,70** |
| **7** | **Droga Sopieszyno – Ustarbowo** | **1,40** |
| **8** | **Ulica Długa w Sopieszynie od skrzyżowania z drogą wojewódzką do pętli autobusowej przy ul. Bukowej wraz z pętlą.** | **0,40** |
| **9** | **Ulica Południowa w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do ul. Sucharskiego w Wejherowie** | **1,80** |
| **10** | **Droga Ustarbowo- Gowino (ul. Topolowa i Gowińska w Ustarbowie i Brzozowa w Gowinie)** | **2,3** |
| **11** | **Ul. Kazimierza Grubby w Gościcinie i Gowinie (od ul. Południowej w Gościcinie do drogi powiatowej w Gowinie)** | **1,9** |
| **12** | **Ul. Fabryczna w Gościcinie wraz z pętlą autobusową i parkingiem** | **0,29 km + 1750 m2** |
| **13** | **Ul. Klimka w Gościcinie od ul. Słonecznej do ul. Równej** | **1,22** |
| **14** | **Ul. Równa w Gościcinie od ul. Klimka do drogi krajowej nr 6** | **0,26** |
| **15** | **Ul. Handlowa w Gościcinie od ul. Równej do ul. Klimka** | **1,2** |
| **16** | **ul. Jana Pawła II w Gościcinie** | **0,98** |
| **Łączna ilość** | | **20,8 km + 1750m2** |

**CZĘŚĆ II**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** | **Ulica Szeroka – Leśna wraz z pętlą autobusową przy ulicy Zamostnej oraz pętlą autobusową przy gimnazjum w Bolszewie.** | **2,10** |
| **2** | **Ulica Lipowa, ul. Wierzbowa, Wójta Edwarda Łakomego i ul. Parkowa w Kąpinie- od drogi powiatowej 1442G do drogi wojewódzkiej nr 218 wraz z pętlą autobusową przy ul. Parkowej** | **3,5** |
| **3** | **Ulica Lipowa (od skrzyżowania z ul. Wierzbową do ul. Wiejskiej) oraz ul. Wiejska (od skrzyżowania z ul. Lipową do pętli) wraz z pętlą autobusową w Kąpinie** | **0,60** |
| **4** | **Ulica Długa w Bolszewie i ulica Wejhera w Orlu (od skrzyżowania z drogą powiatową - ulica Zamostna, do szkoły w Orlu, łącznie z parkingiem przy szkole w Orlu i pętlami autobusowymi)** | **3,00** |
| **5** | **Ulica Wiejska w Górze od drogi powiatowej do szkoły podstawowej wraz z pętla autobusową** | **2,50** |
| **6** | **Ulica Zamostna w Orlu – od drogi powiatowej w Górze do ul. Wejhera w Orlu** | **2,00** |
| **7** | **ul. Słoneczna od ul. Szkolnej do ul. Polnej** | **1,25** |
| **8** | **ul. Wspólna od ul. Słonecznej do skrzyżowania z ul. Orzechową** | **0,42** |
| **9** | **ul. Orzechowa od ul. Wspólnej do skrzyżowania z ul. Długą** | **0,37** |
| **10** | **ul. Polna w Bolszewie od ul. Długiej do ul. Kanałowej** | **1,5** |
| **11** | **ul. Wejhera (od skrzyżowania z ul. Spacerową do skrzyżowania z ul. Cystersów), ul. Cystersów (od skrzyżowania z ul. Wejhera do Zbychowa) w Gniewowie, ul. Gniewowska i ul. Spacerowa w Zbychowie**  **droga do m. Reszki od Zbychowa do Pętli autobusowej w Reszkach wraz z Pętlą** | **4,6** |
| **12** | **ul. Zbychowska w Nowym Dworze wejherowskim**  **ul. Kaszubska w Zbychowie** | **3,25** |
| **Łączna ilość** | | **25,09 km** |

**CZĘŚĆ III- Utrzymanie drogi leśnej Zbychowo – Reda od granicy miasta Reda do skrzyżowania z ul. Spacerową w Zbychowie (łącznie z ul. Redzką) (4 km).**

**CZĘŚĆ IV- Utrzymanie ul. Al. Parku Krajobrazowego w Łężycach na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową i Obwodową do skrzyżowania z ul. Obwodową (0,737km)**

**Szczegółowe wymagania dotyczące odśnieżania dróg i chodników – dotyczy każdej z części**

Szczegółowe wymagania dotyczące odśnieżania dróg i chodników:

1. Opis stanu utrzymania drogi i chodnika wymagany przez Zamawiającego,  
a konieczny do spełnienia przez Wykonawcę w standardzie trzecim zimowego utrzymania obejmuje:

1. Odśnieżanie nawierzchni zapewniając możliwość jej eksploatacji zgodnie  
   z przeznaczeniem na całej szerokości i długości.
2. Usuwanie śliskości nawierzchni na całej jej długości i szerokości.

2. Poprzez nawierzchnię rozumie się jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo- rowerowe, zatoki autobusowe, perony autobusowe i przejścia dla pieszych.

3. Wykonawca będzie zobowiązany do podjęcia skutecznych działań (zapewniając możliwość bezpiecznej eksploatacji nawierzchni zgodnie z przeznaczeniem) od momentu wystąpienia warunków zimowych przez cały okres ich trwania. W/w ma w pierwszej kolejności umożliwić przejezdność autobusów i dostęp pieszych do przystanków.

4. Wykonawca zobowiązany będzie do podjęcia działań w ciągu jednej godziny licząc od momentu powiadomienia.

5. W przypadku występowania opadów w porze nocnej Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia przejezdności dróg objętych przedmiotem zamówienia, najpóźniej do godziny 6:00.

6. Odśnieżanie chodnika należy wykonać na całej długości oraz szerokości umożliwiającej swobodne jego przejście.

Zgarnianie śniegu z chodników znajdujących się przy krawędzi jezdni należy wykonać na pobocze chodnika (jeśli występuje taka możliwość), tak by nie zasypywać jezdni.

7. Nawierzchnie należy utrzymywać w taki sposób aby nie uległy one zniszczeniu. Chodniki należy odśnieżać z wykorzystaniem sprzętu do tego przystosowanego.

8. Wykonawca będzie zobowiązany do usuwania śliskości poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piaskowo-solną 20%.

9. Wykonawca ma obowiązek posiadać zapasy mieszanki piaskowo-solnej 20% w ilości niezbędnej do należytego wykonania przedmiotu zamówienia.

Składniki mieszanki piaskowo-solnej powinny odpowiadać następującym proporcjom i normom:

* piasek 80%-wg normy PN-87/6774-04 lub równoważnej,
* sól (NaCl)20%-wg normy PN-86/C-84081/02 lub równoważnej.

Zamawiający informuje, że może zlecać przeprowadzenie badań składu mieszanki piaskowo-solnej w laboratorium drogowym na koszt Wykonawcy.