

Police, 21 stycznia 2021 r.

DP.673.260.1.2020.NW

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) oraz art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) oraz Uchwały nr 184/2015 Zarządu Powiatu w Policach z dnia 29 września 2015 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 2020 r. (data wpływu: 15 grudnia 2020 r.), złożonego przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, pełnomocnika Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo, w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu indywidualnego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne, działka drogowa nr 34 obręb Siadło Dolne i nr 50/1 obręb Kurów, w celu obsługi drogi wewnętrznej na działce nr 8 obręb Siadło Dolne, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) udziela inwestorowi Gminie Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106, prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr 34 obręb Siadło Dolne i nr 50/1 obręb Kurów, na cele budowlane w celu budowy zjazdu indywidualnego w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację zjazdu indywidualnego na teren działki nr 8 obręb Siadło Dolne z drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne, działka drogowa nr 34 obręb Siadło Dolne i nr 50/1 obręb Kurów,
- 3) uzgadnia projekt zjazdu wskazujący jego lokalizację i stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania zjazdu przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie oraz poniżej:
 - a) w przypadku lokalizacji bramy wjazdowej ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym należy zlokalizować ją w odległości minimum 5,0 m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
 - b) szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - e) nawierzchnia:
 - jezdni - twarda ulepszona,
 - poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
 - f) zjazd należy obramować krawężnikiem drogowym,
 - g) zjazd należy wypiętrzyć na wysokość minimum 3,0 cm ponad poziom jezdni drogi, a skrajne krawężniki wzdłuż jezdni należy zatopić od 3,0 cm do 0,0 cm,
 - h) naruszone w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - i) wody opadowe z terenu działki nr 8 oraz działek do niej przyległych nie mogą być odprowadzane w granice pasa drogowego drogi powiatowej,

SOŁY

- j) w razie konieczności na granicy działki należy zlokalizować odpowiednie urządzenia przechwytyjące wodę i odprowadzające poza pas drogowy (studnie chłonne, rowy, zbiorniki),
 - k) krawędź połączenia zjazdu i jezdni należy uzupełnić masą bitumiczną zalewową w technologii „na gorąco” (zakazuje się stosowania w tym celu betonu i masy bitumicznej zalewowej w technologii „na zimno”);
- 4) zobowiązuje inwestora przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych związanych z budową zjazdu do wykonania, uzgodnienia oraz zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek który do Kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 15 grudnia 2020 r., złożony przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, pełnomocnika Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę, co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast przepisy art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) stanowią m.in. odpowiednio, że:

- budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2,
 - zezwolenie na lokalizację zjazdu, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem ust. 5. W zezwoleniu na lokalizację zjazdu określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne, a w zezwoleniu na przebudowę zjazdu - jego parametry techniczne, a także zamieszcza się, w przypadku obu zezwoleń, pouczenie o obowiązku:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
 - decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
- Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Budowa i utrzymanie zjazdu indywidualnego łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

W przypadku gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

oody

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową zjazdu zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Powiatu Polickiego Nr XIV/103/2019 z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 243).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

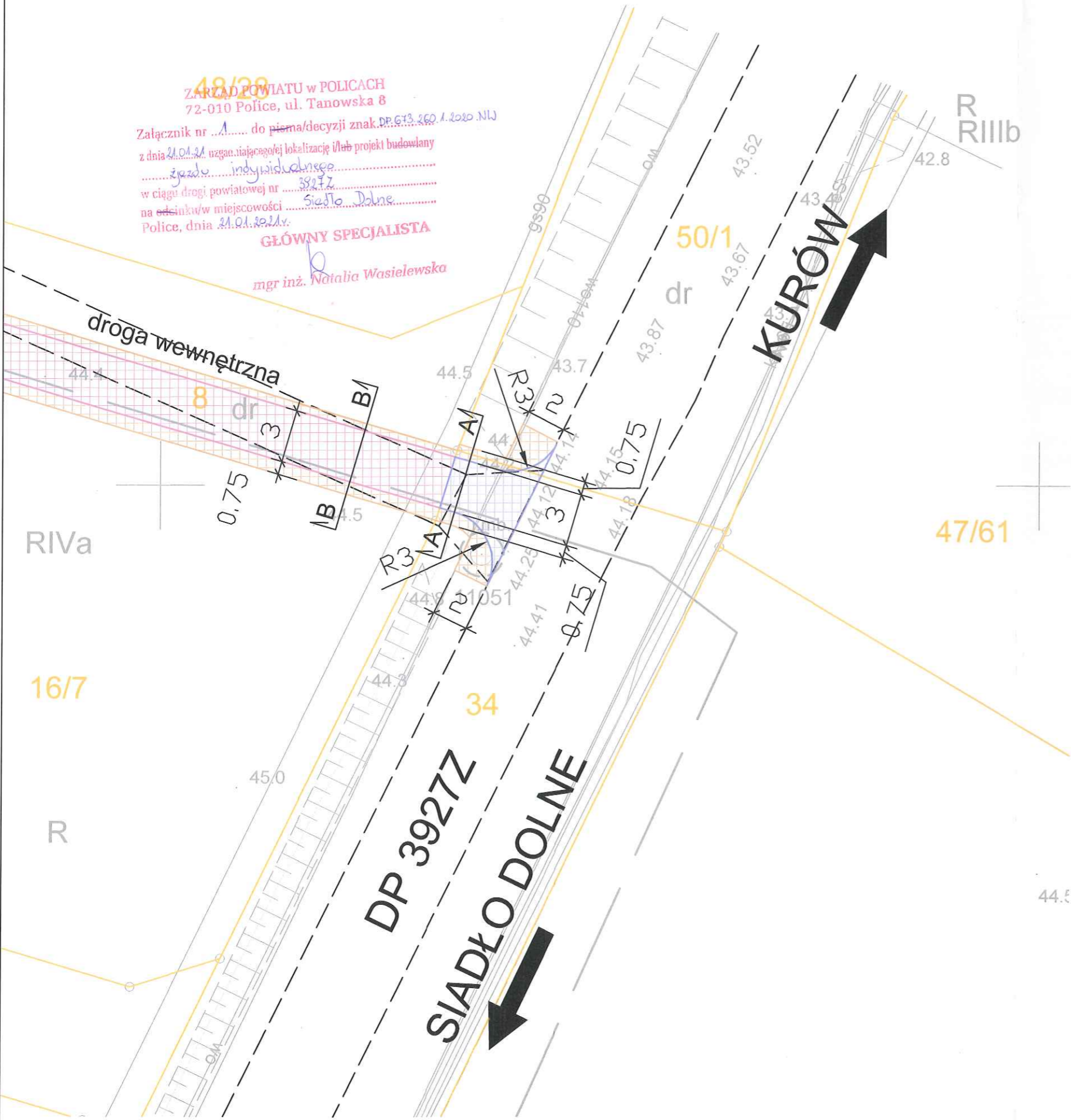
Od decyzji nie pobiera się opłaty skarbowej – część III, ust. 44, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j.).

z up, ZARZĄDU POWIATU
sochy
mgr Magdalena Sochanowska
Naczelnik Wydziału
Dróg Publicznych

Otrzymują:

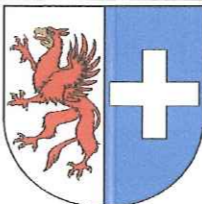
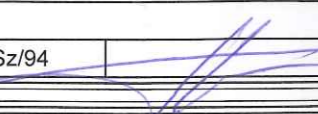

1. Gmina Kołbaskowo
na ręce pełnomocnika:
Dariusz Skuza
Biuro Projektów INBUD s.c.
ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin
2. Wydział DP

48/28
 ZARZĄD POWIATU w POLICACH
 72-010 Police, ul. Tanowska 8
 Załącznik nr 1 do pisma/decyzji znak DP.GY.3.260.1.2020.NLJ
 z dnia 21.01.2021. uzgarniającego/jej lokalizację i/lub projekt budowlany
 zjazdu indywidualnego
 w ciągu drogi powiatowej nr 327Z
 na odcinku/w miejscowości Siadło Dolne
 Police, dnia 21.01.2021r.
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr inż. Natalia Wasielewska



LEGENDA

-  zjazd nawierzchnia bitumiczna
-  droga wewnętrzna nawierzchnia gruntowa
-  pobocze nawierzchnia gruntowa
-  krawędź nawierzchni bitumicznej
-  krawędź pobocza
-  krawędź nawierzchni gruntowej

	nazwa inwestora:		
	GMINA KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106		
adres inwestycji:			
GMINA KOŁBASKOWO - M. SIADŁO DOLNE			
GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	
DROGI			
projektant:	mgr inż. ADAM SAWICKI	POM/0139/POOD/05	
sprawdzający:	mgr inż. ANNA CISZEWSKA	POM/0285/POOD/11	
nazwa inwestycji:			
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ DLA ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ W SIADLE DOLNYM			
nazwa opracowania:			
PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY			
nazwa rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU			
	nr umowy / oprac:	169/2020 / P-1038/2020	skala:
	stadium oprac:	PROJEKT BUDOWLANY	1:500
	data oprac:	GRUDZIEŃ 2020r.	rysunek nr:
			1