

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Remont dróg powiatowych na terenie powiatu ławskiego**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** POWIAT ŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁAWIE
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 510854569
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Tadeusza Kościuszki 33A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Ława
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 14-200
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** pzd@powiat-ilawski.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://powiat-ilawski.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00420836
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-07-19

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00420740
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:  
zadanie 1:

„Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) i drogi powiatowej nr 1240N Dziarny – Kałduny”

Część I: Remont odcinków drogi powiatowej nr 1240N Dziarny - Kałduny:

Dane techniczne projektowanej drogi odc. A-B

- długość odcinka - 170 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,80m – 6,20m + strefa skrzyżowania

Dane techniczne projektowanej drogi odc. C-D,

- długość odcinka - 400 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,00m – 5,0m

Odcinki drogi powiatowej nr 1240N przeznaczone do remontu znajdują się na terenie gminy Ława

w powiecie ławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do remontu 2 odcinki drogi o długości : A-B - 170mb (strefa skrzyżowania), C-D – 400mb, (Łącznie - 570 mb). Początek opracowania znajduje się msc. Dziarny natomiast koniec w msc Dół. Obecnie droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szer. 4,80m – 6,20m (odc. A-B + strefa skrzyżowania) i 4,00m - 5,00 m (odc. C-D)

w znacznym stopniu wyeksploatowaną (zniekształcenia poprzeczne, liczne spękania i ubytki). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni

z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Przy jezdni zaprojektowano odcinkowo pobocza gruntowe szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5. Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. Zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Część II: Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536)

Dane techniczne projektowanej drogi odc. A-B

- długość odcinka - 100 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,20m – 5,20 m + strefa skrzyżowania

Dane techniczne projektowanej drogi odc. C-D, E-F, G-H

- długość odcinka - 100 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,20m – 5,20 m + strefa skrzyżowania

Odcinki drogi powiatowej nr 1339N przeznaczone do remontu znajdują się na terenie gminy Iława w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do remontu 4 odcinki drogi o długości : A-B - 100mb (strefa skrzyżowania), C-D – 190mb, E-F – 260mb , G – H – 350 mb (Łącznie - 900 mb). Początek opracowania znajduje się msc. Ławice natomiast koniec w msc Dziarny. Obecnie droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szer. 4,20m – 5,20m (odc. A-B + strefa skrzyżowania) i 4,7 m (odc. C-D, E-F, G-H)

w znacznym stopniu wyeksploatowaną (zniekształcenia poprzeczne, liczne spękania i ubytki). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5. Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. Zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Po zmianie:

zadanie 1:

„Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) i drogi powiatowej nr 1240N Dziarny – Kałduny”

Część I: Remont odcinków drogi powiatowej nr 1240N Dziarny - Kałduny

Dane techniczne projektowanej drogi odc. A-B

- długość odcinka - 170 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,80m – 6,20m + strefa skrzyżowania

Dane techniczne projektowanej drogi odc. C-D,

- długość odcinka - 400 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,00m – 5,0m

Odcinki drogi powiatowej nr 1240N przeznaczone do remontu znajdują się na terenie gminy Iława w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do remontu 2 odcinki drogi o długości : A-B - 170mb (strefa skrzyżowania), C-D – 400mb, (Łącznie - 570 mb). Początek opracowania znajduje się msc. Dziarny natomiast koniec w msc Dół. Obecnie droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szer. 4,80m – 6,20m (odc. A-B + strefa skrzyżowania) i 4,00m - 5,00 m (odc. C-D)

w znacznym stopniu wyeksploatowaną (zniekształcenia poprzeczne, liczne spękania i ubytki). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Przy jezdni zaprojektowano odcinkowo pobocza gruntowe szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5. Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. Zaplanowano usunięcie chwastów

i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Część II: Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536)

Dane techniczne projektowanej drogi odc. A-B,

- długość odcinka – 100m
- szerokość odcinka - 4,2m – 5,2 m + strefa skrzyżowania

Dane techniczne projektowanej drogi odc. C-D,

- długość odcinka – 190m
- szerokość odcinka - 4,7m

Dane techniczne projektowanej drogi odc. E-F,

- długość odcinka – 260m
- szerokość odcinka - 4,7m

Dane techniczne projektowanej drogi odc. G-H,

- długość odcinka – 350m
- szerokość odcinka - 4,7m
- spadek poprzeczny , daszkowy , na łukach jednostronny
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m<sup>2</sup> - gr. 4cm,
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wiążąca – profilująca z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m<sup>2</sup> – gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe,
- istniejąca konstrukcja,

Odcinki drogi powiatowej nr 1339N przeznaczone do remontu znajdują się na terenie gminy Ława w powiecie ławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do remontu 4 odcinki drogi o długości : A-B - 100mb (strefa skrzyżowania), C-D – 190mb, E-F – 260mb , G – H – 350 mb (łącznie - 900 mb). Początek opracowania znajduje się msc. Ławice natomiast koniec w msc Dziarny. Obecnie droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szer. 4,20m – 5,20m (odc. A-B + strefa skrzyżowania) i 4,7 m (odc. C-D, E-F, G-H) w znacznym stopniu wyeksploatowaną (zniekształcenia poprzeczne, liczne spękania i ubytki). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5. Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. Zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.