

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:	DP nr 1413N gmina Lubomino
--------	-------------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Różyn-Gronowo</b>
-----------------------	--

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	4
2. <u>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u> .....	4
3. <u>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE</u> .....	4
4. <u>OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u> .....	4
4.1 Oznakowanie pionowe .....	4
4.2 Oznakowanie poziome .....	5
6. <u>KARTA UZGODNIEŃ</u> .....	6
7. <u>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</u> .....	7

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0.1

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1.1 – 1.3

Projekt organizacji ruchu

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Różyn-Gronowo. Przebudowa obejmuje odcinek drogi 1413N o długości 1620 mb w jej przebiegu na terenie gminy Lubomino.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lubomino.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię gruntową.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE**

Drogi posiadają kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym i remontowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch maszyn rolniczych i pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją droga posiada nową nawierzchnię gruntową.

Przebudowana droga ma szerokość 5,5 m.

## **4. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych. Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą

krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**


## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

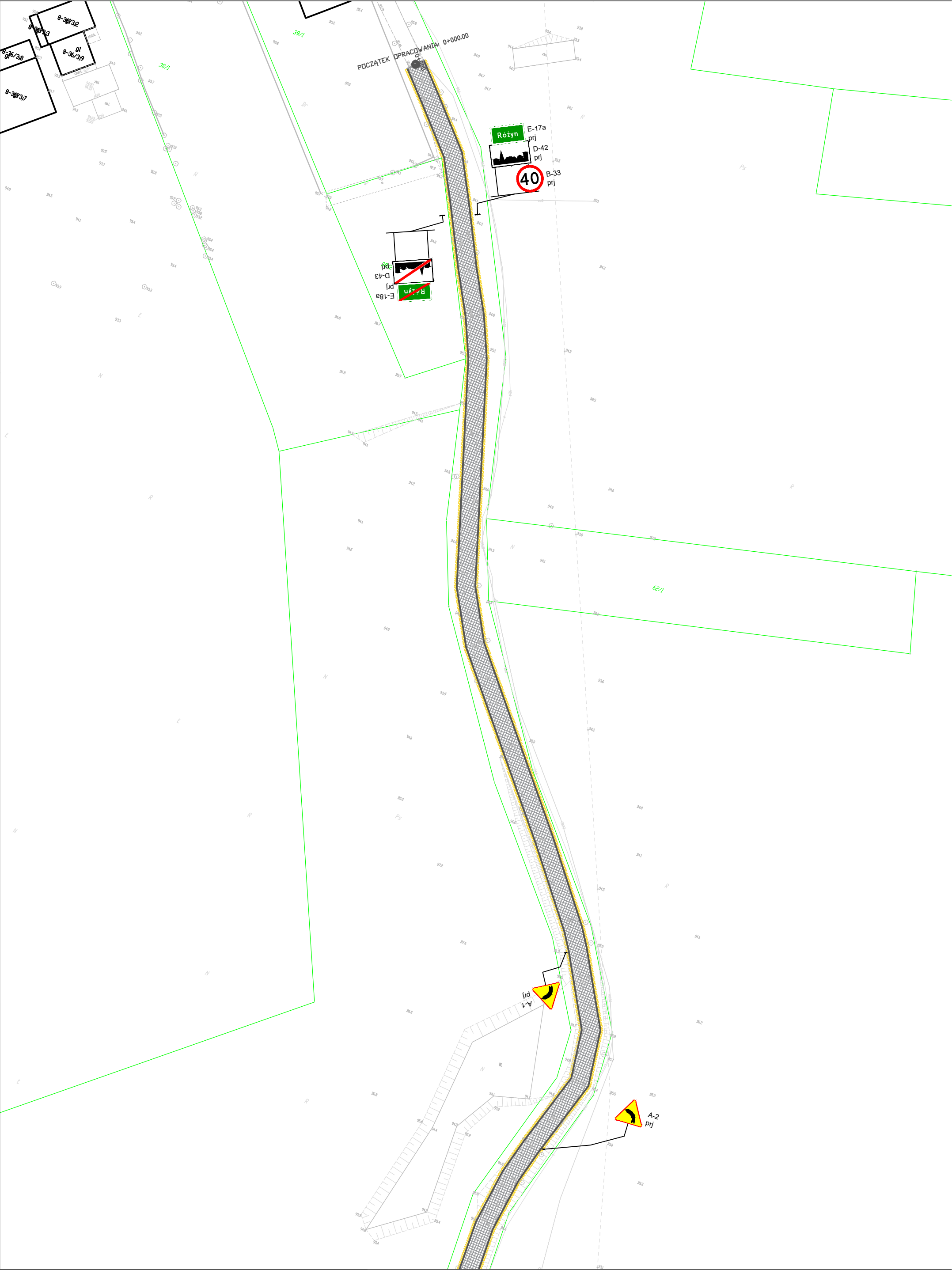
### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1

Razem szt.= 15

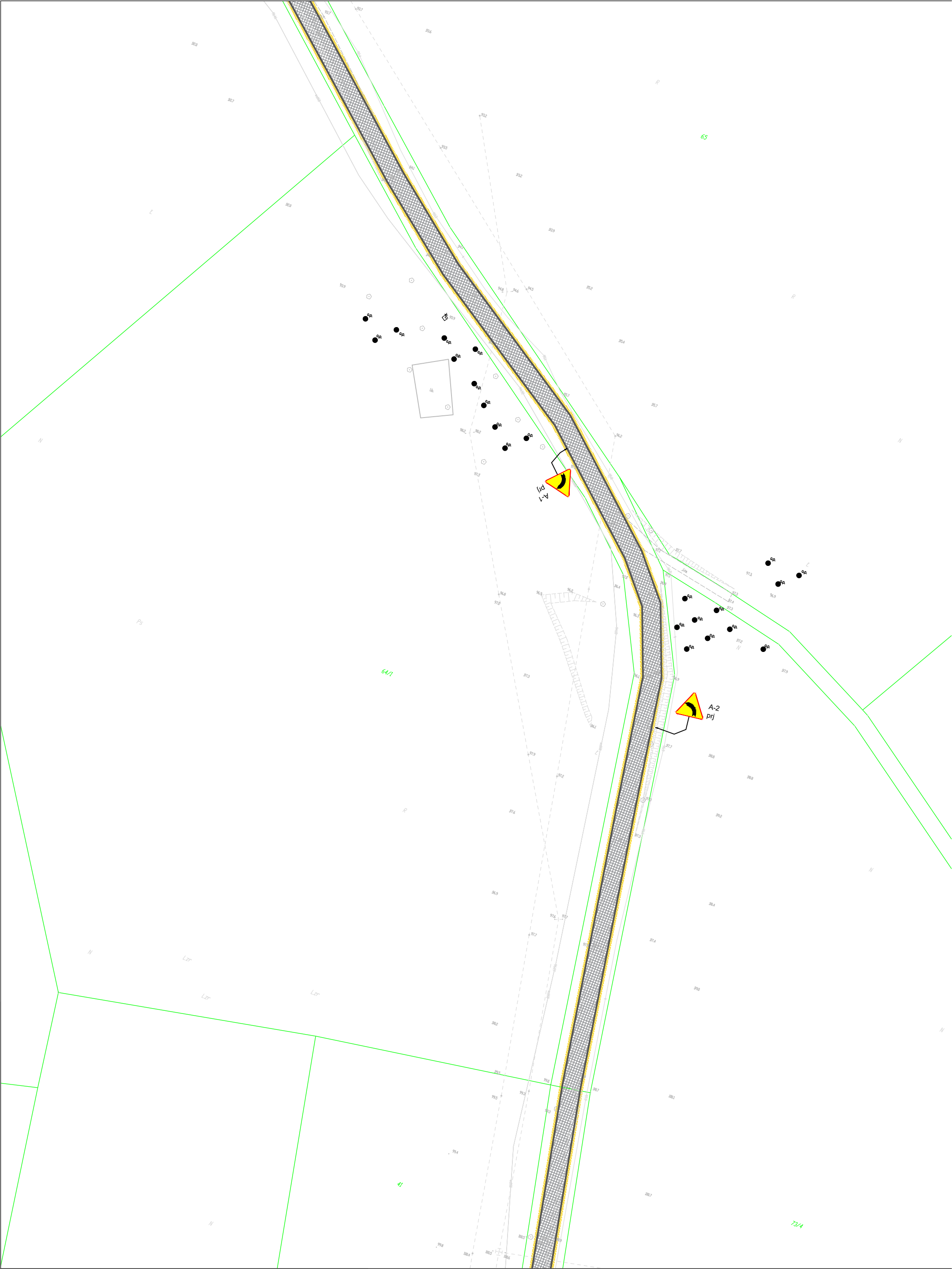
Sporządził:

mgr inż. Dariusz Iskra



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Różyn–Gronowo			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 08/2022		Rys. nr: 1.1	Skala: 1:1000
Branża: drogowo	Zespół projektowy: projektował	Imię i nazwisko: Dariusz Iskra	podpis





Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Różyn–Gronowo			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 08/2022		Rys. nr: 1.2	Skala: 1:1000
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
drogowa	projektował	Dariusz Iskra	



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1413N na odcinku Różyn–Gronowo			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 08/2022		Rys. nr: 1.3	Skala: 1:1000
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
drogowa	projektant	Dariusz Iskra	



