

## Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim

ul. Leśna 17  
11-100 Lidzbark Warmiński  
tel.: 89 767 00 10



e-mail: sekretariat@zdpw.pl  
<http://www.zdpw.pl/>  
NIP: 743-17-47-842, REGON 170921870

ZDP.5036.23.2023.AL

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr **1551N**

Identyfikatory działek  
280902\_2.0009.192  
280902\_2.0014.83

Opracowanie  
ZDP Lidzbark Warmiński

ZATWIERDZIŁ: .....

Dnia: .....

Lidzbark Warmiński lipiec 2023

## Spis treści

### Karta uzgodnień

### Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Umieszczenie znaków
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Szczegółowe umieszczenie znaków
6. Zestawienie oznakowania i urz. BRD

### Załączniki

- Rys. 1.0 ..... *Plan orientacyjny*  
Rys. 2.0 ..... *Plan sytuacyjny*

## **Karta uzgodnień**

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm);
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2021 poz. 438);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2019 poz. 1643).

### 2. Umieszczanie znaków

#### Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wyrobów budowlanych oraz odpowiedniej normie albo europejskiej ocenie technicznej albo krajowej ocenie technicznej. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

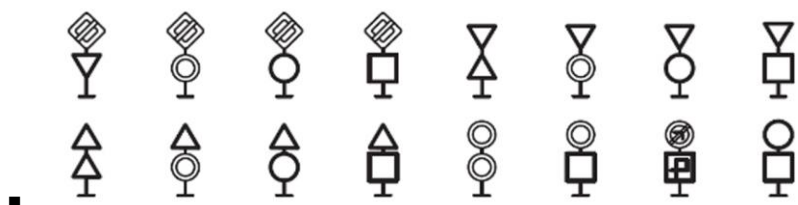
Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- ❖ - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- ❖ - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- ❖ - 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Rys. A Sposoby rozmieszczenia znaków

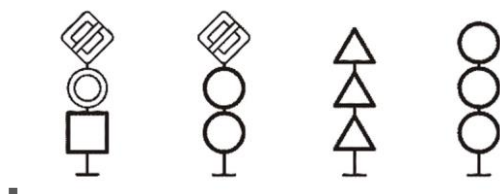
- ❖ sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



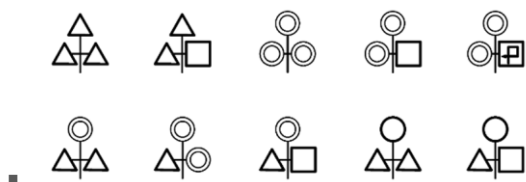
- ❖ sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



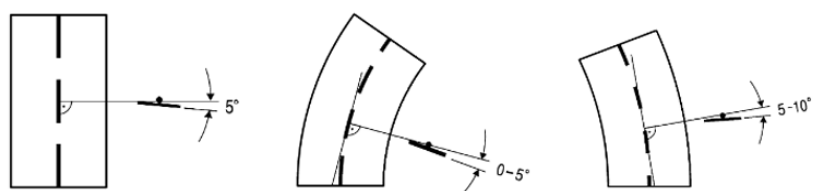
- ❖ sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



- ❖ sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym



- ❖ odchylenie poziome tarczy znaku na: odcinku prostym, na łuku poziomym w prawo, na łuku poziomym w lewo



## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

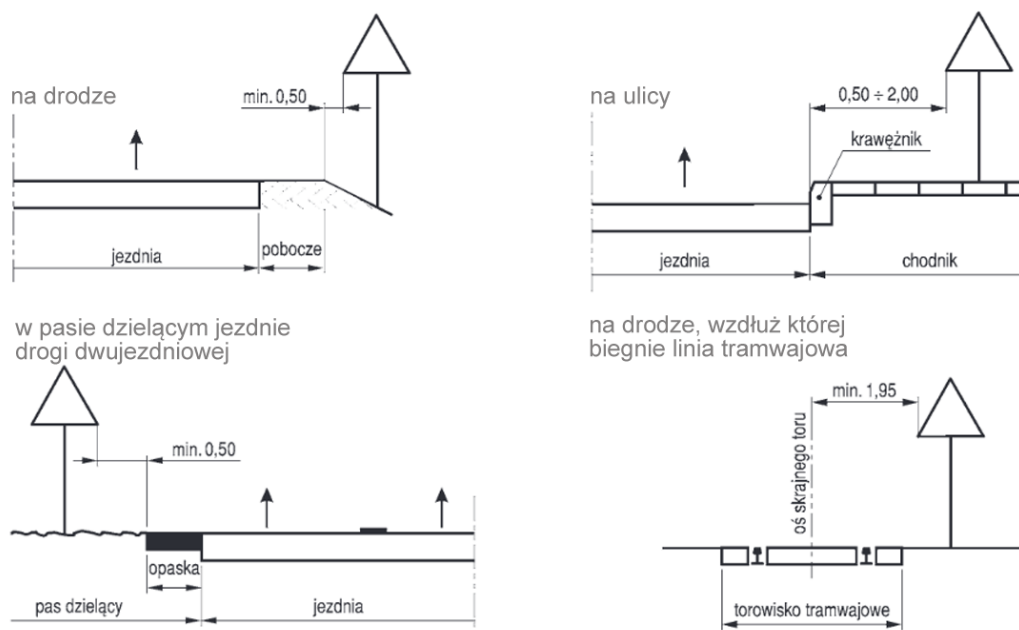
Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

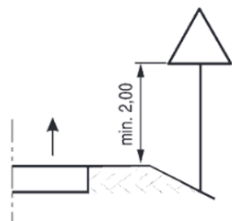
Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.

Rys. B Odległość znaków od krawędzi jezdni:

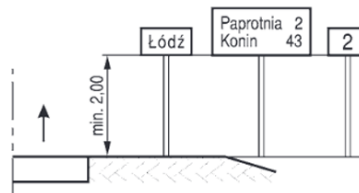


Rys. C Wysokość umieszczenia znaków

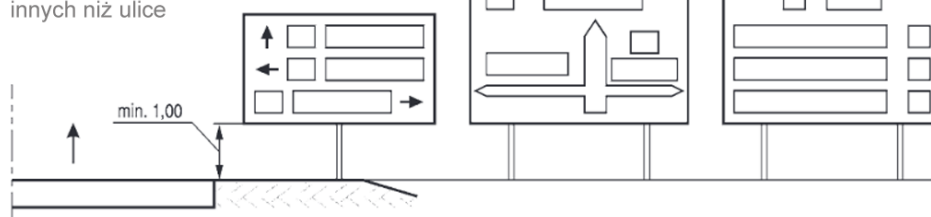
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



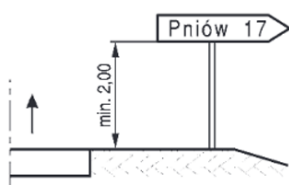
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



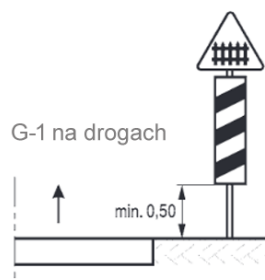
E-1, E-2, E-14 na drogach  
innych niż ulice



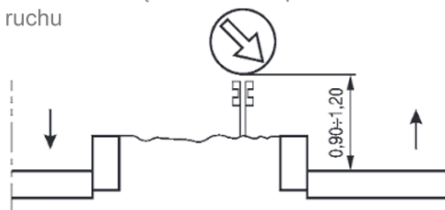
E-3 na drogach



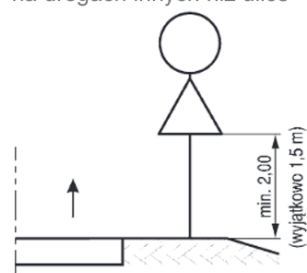
G-1 na drogach



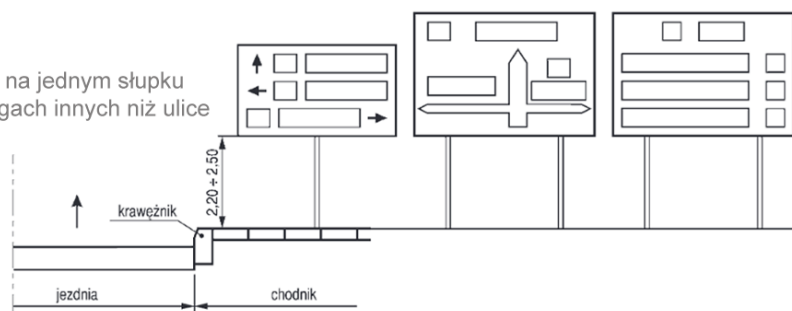
na lub za urządzeniami bezpieczeństwa  
ruchu



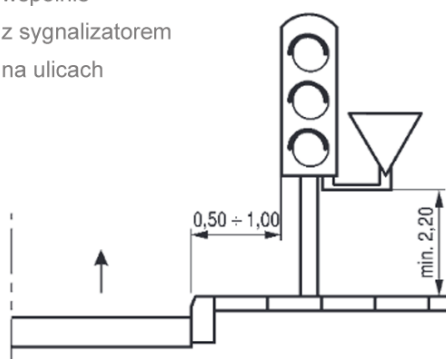
dwóch na jednym słupku  
na drogach innych niż ulice



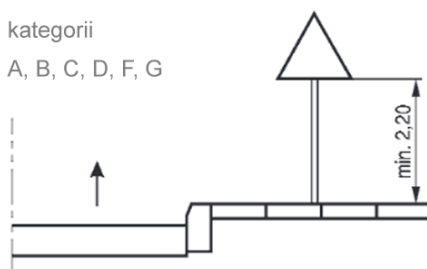
dwóch na jednym słupku  
na drogach innych niż ulice



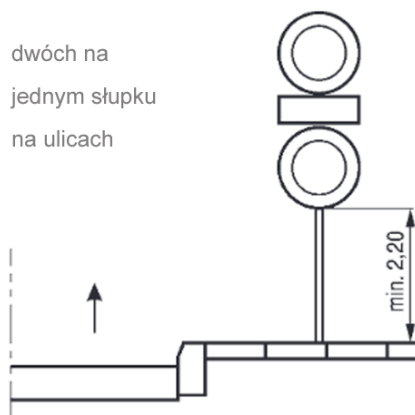
wspólnie  
z sygnalizatorem  
na ulicach



kategorii  
A, B, C, D, F, G



dwóch na  
jednym słupku  
na ulicach



nad jezdnią

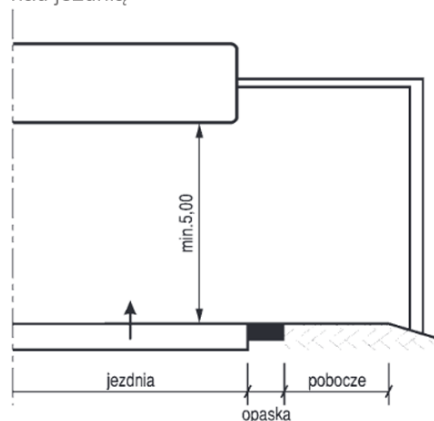


Tabela A Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>3)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>5)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>



E – tablice przed- drogowaskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2  - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>  (min. 1,00) <sup>4)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13  - tablice miejscowości E-17a, E-18a  - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4  - drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami <sup>7)</sup>	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

4) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

5) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

6) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

7) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

### 3. Zakres opracowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1551N łączący m. Kiwity i Bartniki.

### 4. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 1551N klasy technicznej L „*lokalna*”, jednojezdniowa dwukierunkowa, nawierzchnia bitumiczna - średnia szer. jezdni na odcinku ok. 3,40m.

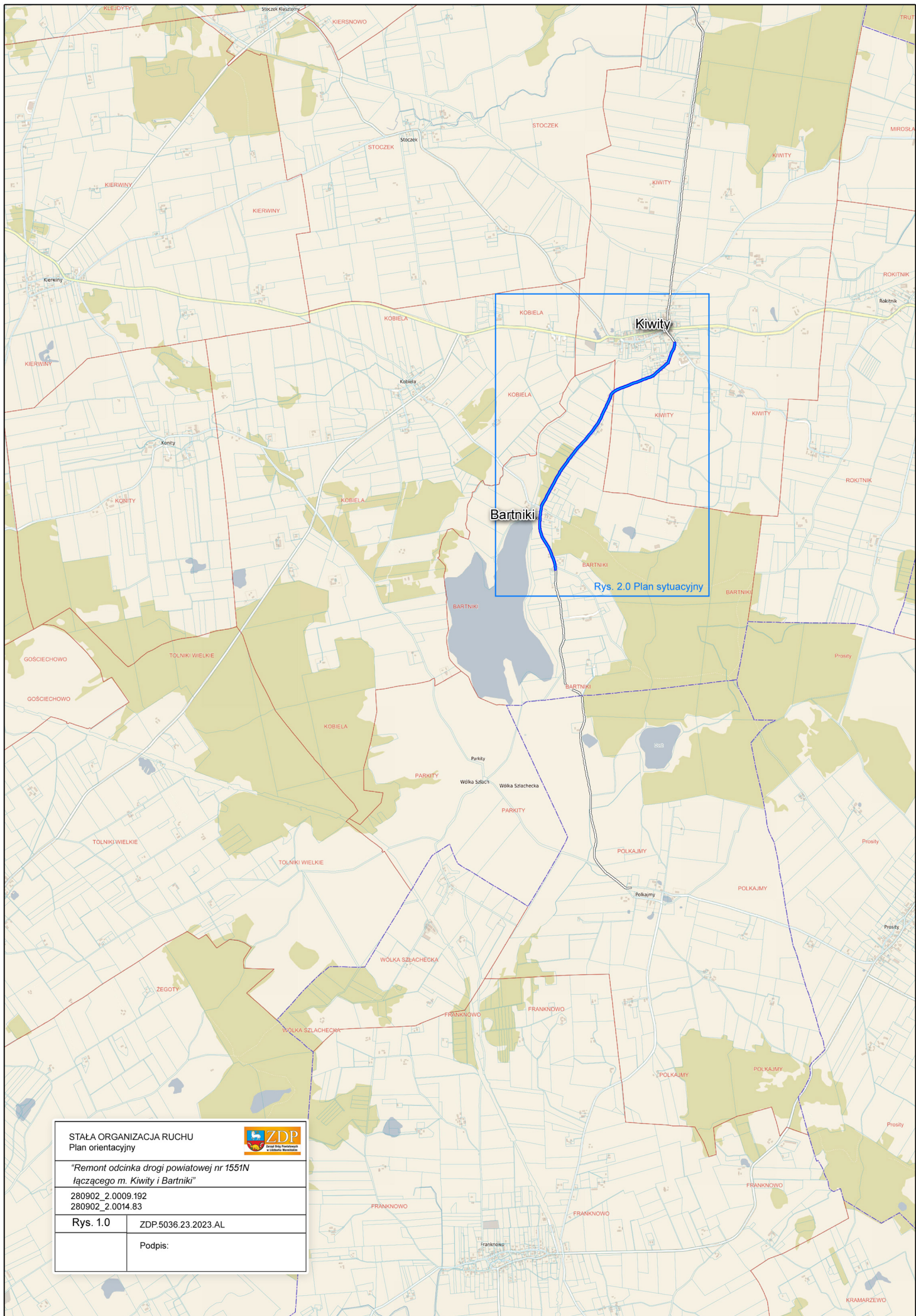
### 5. Szczegółowe umieszczenie znaków

Szczegółowe rozmieszczenie zastosowanych znaków pionowych zobrazowano na rys.: 2.0 „*Plan sytuacyjny*”.

## 6. Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Symbol / ilość
<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	A-7 / 2 szt.
<i>Ograniczenie prędkości (40 km/h)</i>	B-33 / 1 szt.
<i>Ograniczenie prędkości (50 km/h)</i>	B-33 / 2 szt.
<i>Obszar zabudowany</i>	D-42 / 2 szt.
<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	D-43 / 2 szt.
<i>Tablica miejscowości</i>	E-17a / 3 szt.
<i>Koniec miejscowości</i>	E-18a / 3 szt.
<i>Zwierzęta gospodarskie</i>	A-18a / 2 szt.
<i>Przystanek autobusowy</i>	D-15 / 1 szt.

Wykorzystane oznakowanie mieści się w kategorii znaków średnich „S”.



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
Plan orientacyjny



"Remont odcinka drogi powiatowej nr 1551N  
łączącego m. Kivity i Bartniki"

280902\_2.0009.192  
280902\_2.0014.83

Rys. 1.0

ZDP.5036.23.2023.AL

Podpis:



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
Plan sytuacyjny  
"Remont odcinka drogi powiatowej nr 1551N  
łączącego m. Kiwity i Bartniki"

280902\_2.0009.192  
280902\_2.0014.83

Rys. 2.0 ZDP.5036.23.2023.AL

Podpis:

