

Opis techniczny

Projekt docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2612D w miejscowości Zagrodno.

1.Podstawa opracowania

Umowa z Gminą Zagrodno na Opracowanie dokumentacji przebudowę drogi powiatowej na terenie Gminy Zagrodno ”pn: Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 2612D w miejscowości Zagrodno.

Droga powiatowa nr 2612D w miejscowości Zagrodno jest drogą klasy L (lokalną) .

2.Materialy wyjściowe

-Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
(Dz.U. nr 220 poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003)

-Ustawa z dn.20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym.

(Dz.U.nr 98 poz. 602 z dn.19.08.1997 oraz nr 106 poz.668)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem
Dz.U z 2017 r poz. 784

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dn. 12 października 2002)

3.Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2612D w miejscowości Zagrodno , w km od 6+780 do 7+730.

Projekt przedstawia organizację ruchu która będzie obowiązywać po przebudowie w/w odcinka drogi.

4.Opis stanu istniejącego drogi

Droga powiatowa nr 2612D w km od 6+780 do 7+730 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,1-5,5 m wraz obustronnymi poboczem ,gruntowym szer. ok. 1, 0 m.

5.Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi nr 2612D w Zagrodnie polega na:

-budowie chodnika , lewostronnego z wyznaczonymi przejściami dla pieszych od km od 6+780 do 7+730.

6.Charakterystyka ruchu na drodze

Drogi powiatowe nr 2612D w miejscowości Zagrodno, zakwalifikowane jest jako drogi publiczne, klasa drogi –L (Lokalna), jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Natężenie ruchu kołowego oceniono jako małe, ruch pieszcy odbywa się poboczem drogi. Natężenie ruchu pieszego oceniono jako niskie , ruch pieszych odbywa się poboczami.

7.Projekt organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu obejmuje przesunięcie o ok.14m istniejącego przejścia dla pieszych , lokalizacja osi nowego przejścia km 6+ 800.

W związku z przesunięciem przejścia zaprojektowano przestawienie istniejących znaków pionowych z wykonaniem nowego oznakowania poziomego oraz usunięcie istniejącego oznakowania poziomego.

Przejście w km 7+ 195 nie ulega przesunięciu zaprojektowano tylko odtworzenie oznakowania poziomego.

W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano odcinki chodnika po prawej stronie pasa drogowego.

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona graficznie na planie sytuacyjnym skala-1:1000.

8.Utrudnienia i zagrożenia w ruchu samochodowym i pieszym

Projektowana organizacja ruchu po przebudowie drogi poprawi bezpieczeństwo w ruchu samochodowym i pieszym.

Zdecydowanie ulegnie poprawie bezpieczeństwo pieszych poprzez budowę chodnika po lewej stronie jezdni i połączenie ciągu pieszego z istniejącymi ciągami pieszymi zlokalizowanymi na istniejących obiektach mostowych.

9.Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Szczegółowy termin wprowadzenia projektowanej na czas budowy oraz przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu zostanie określony przez zarząd drogi po wystąpieniu Wykonawcy Robót o zajęcie pasa drogowego.

O terminie wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu wykonawca robót, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi:

- zarządzającego ruchem
- zarząd drogi
- komendanta Powiatowego Policji
- Straż Pożarną
- Pogotowie Ratunkowe
- społeczeństwo przez lokalne media

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu- 16 grudzień 2021r.

Opracował:

I. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Typ linii	Długość linii mb	Powierzchnia malowania m²
P-7b	112	13,44
P-10	24	12
Razem		74,32

II. Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne Tablice	D-6	2	1
	T-27	2	1