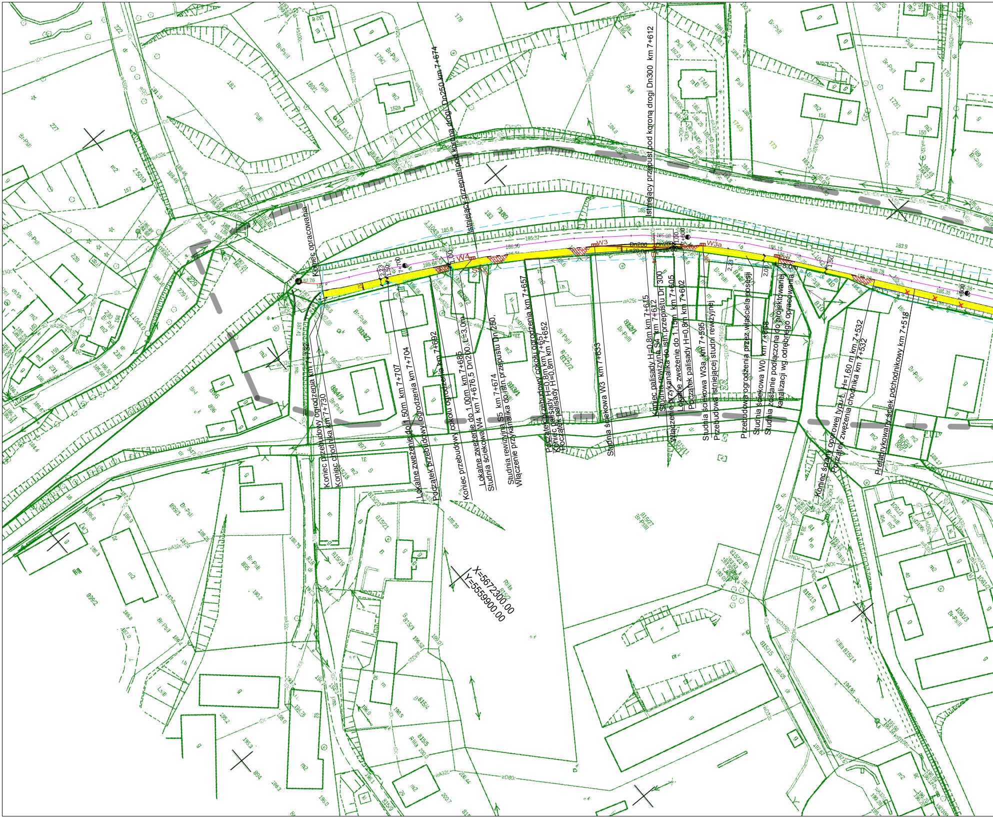
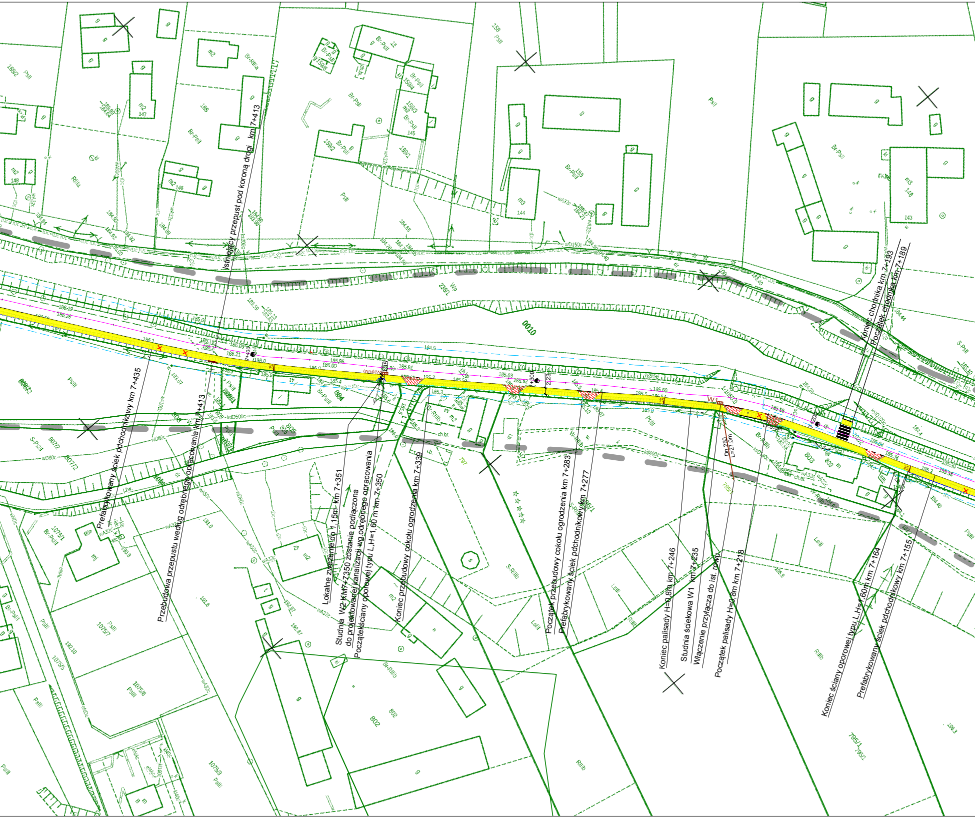
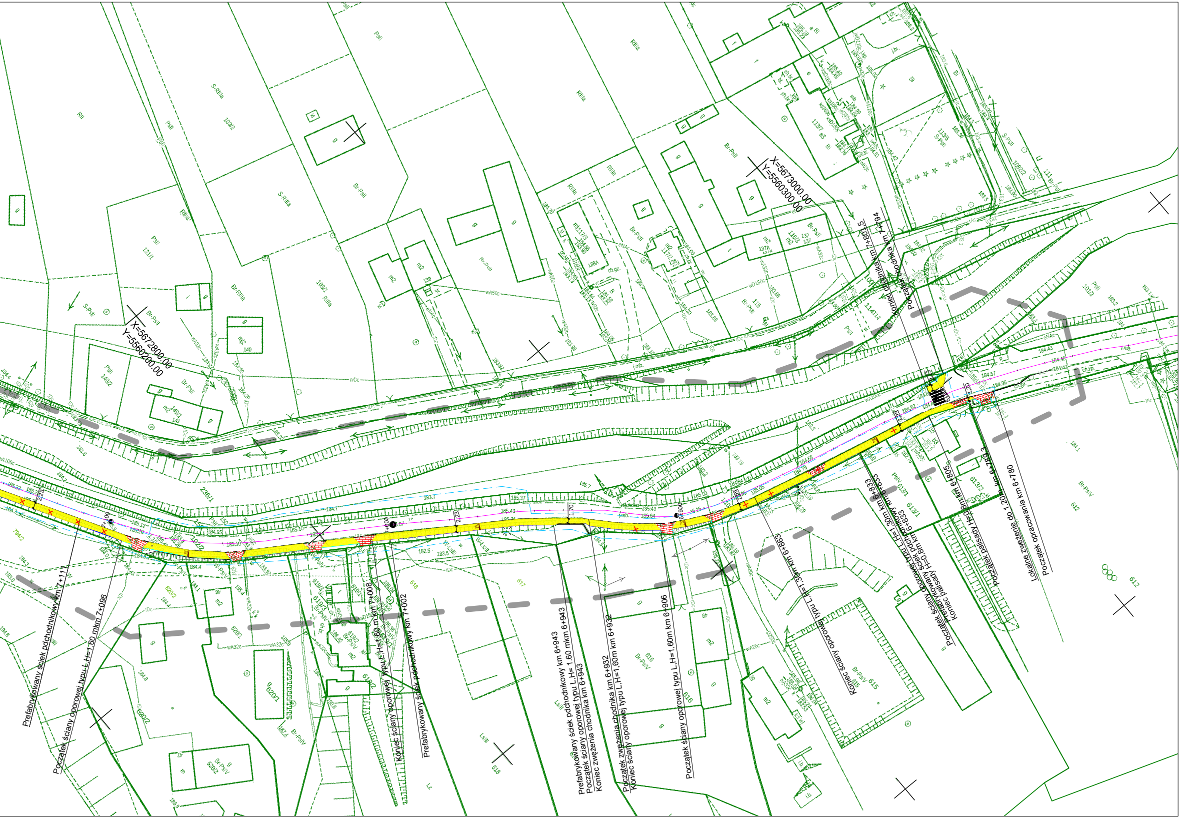

Koniec opracowania
Koniec przebudowy ogrodzenia km 7+732
Koniec przebudowy ogrodzenia km 7+730
Koniec chodnika km 7+730
Lokalne zwężenie do 1,50m km 7+707
Początek przebudowy ogrodzenia km 7+704
Początek przebudowy cokołu ogrodzenia km 7+692
Koniec przebudowy cokołu ogrodzenia km 7+685
Lokalne zwężenie do 1,00m km 7+676,5 Dn200, L=3,0m
Studnia ściekowa W4 km 7+674
Studnia rewizyjna S5 km 7+674
Włączenie przykanalika do istn.przepustu Dn 250,
Istniejący przepust pod koroną drogi Dn250 km 7+674
Początek przebudowy cokołu ogrodzenia km 7+657
Koniec palisady H=0,8m km 7+652
Początek palisady H=0,8m km 7+652
Studnia ściekowa W3 km 7+633
Istniejący przepust pod koroną drogi Dn300 km 7+612
Koniec palisady H=0,8m km 7+615
Studnia rewizyjna S4 km 7+612
Włączenie przykanalika do istn.przepustu Dn 300
Lokalne zwężenie do 1,15m km 7+605
Początek palisady H=0,8m km 7+602
Studnia ściekowa W3a km 7+595
Przebudowa istniejącej studni rewizyjnej
Przebudowa ogrodzenia przez właściciela posesji
Studnia ściekowa W0 km 7+568
Studnia zostanie podłączona do projektowanej kanalizacji wg.odrębnego opracowania
Koniec ściany oporowej typu L, H=1,60 m km 7+532
Początek zwężenia chodnika km 7+532
Prefabrykowany ściek pdchodnikowy km 7+518
W4
W3
W3a
W0
S5
Dn200
L=20,0m
Dn200
L=15,0m
7+737
7+700
7+600
2,23
1,50
1,00
2,00
8,0m
X=5672300.00
Y=5559900.00


Istniejący przepust pod koroną drogi km 7+413
Prefabrykowany ściek pochodnikowy km 7+435
Przebudowa przepustu według odrębnego opracowania km 7+413
Lokalne zwężenie do 1,15m km 7+351
Studnia W2 KM7+7350 zostanie podłączona
do projektowanej kanalizacji wg.odrębnego opracowania
Początekściany oporowej typu L,H=1,60 m km 7+350
Koniec przebudowy cokołu ogrodzenia km 7+339
Początek przebudowy cokołu ogrodzenia km 7+283
Prefabrykowany ściek pochodnikowy km 7+277
Koniec palisady H=0,8m km 7+246
Studnia ściekowa W1 km 7+235
Włączenie przyłącza do ist. rowu
Początek palisady H=0,8m km 7+218
Koniec chodnika km 7+193
Początek chodnika km 7+189
Koniec ściany oporowej typu L,H=1,60m km 7+164
Prefabrykowany ściek pochodnikowy km 7+155
Dn 250
L=27,0m
W1
0010
Wp
2951
PsIII
Br-PsIII
Br-RIIIa
Br-RIIIb
S-RIIIb
S-PsIII
LsIII
RIIIb
805
803
802
797
795/1
1075/1
1075/5
1075/6
1075/3
807/2
158
155
159/4
159/3
159/2
159/1
165
169/2
m2
m3
g
144
145
146
147
148
143
ch.br.
i.b.


X=5672800.00
Y=5560200.00
X=5673000.00
Y=5560300.00
Prefabrykowany ściek pdchodnikowy km 7+111
Początek ściany oporowej typu L,H=1,60 mkm 7+096
Koniec ściany oporowej typu L,H=1,60 m km 7+008
Prefabrykowany ściek pdchodnikowy km 7+002
Prefabrykowany ściek pdchodnikowy km 6+943
Początek ściany oporowej typu L,H= 1.60 mkm 6+943
Koniec zwężenia chodnika km 6+943
Początek zwężenia chodnika km 6+932
Koniec ściany oporowej typu L,H=1,60m km 6+932
Początek ściany oporowej typu L,H=1,60m km 6+906
Koniec ściany oporowej typu L,H=1,30m km 6+863
Początek ściany oporowej typu L,H=1,30m km 6+833
Prefabrykowany ściek pdchodnikowy km 6+833
Koniec palisady H=0,8m km 6+805
Początek palisady H=0,8m km 6+789,3
Lokalne zwężenie do 1,20m km 6+780
Początek opracowania km 6+780
Koniec chodnika km 7+801,5
Początek chodnika km 7+794
7+100
7+000
6+900
2,23
1,70
1,20

Legenda:

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

—	granica pasa drogowego
– – –	zakres opracowania
🟨	chodnik -kostka betonowa gr. 8cm -podsypka z miału 0/4 gr. 3-5 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, kruszywo łamame 0/31.5mm gr.10cm -warstwa odcinajaca z kruszywa naturalnego gr. 20cm -istniejące podłoże gruntowe
🟥	zjazdy -kostka betonowa gr. 8cm -podsypka z miału 0/4 gr. 3-5 cm -warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, kruszywo łamame 0/31.5mm gr.15cm -warstwa odcinajaca z kruszywa naturalnego gr. 20cm -istniejące podłoże gruntowe
—	krawężnik betonowy 15x30,
—	obrzeże betonowe 8x30
—	mur oporowy, żelbetowy, prefabrykaty typu L
═	palisada betonowa
⊕	drzewo do wycięcia
○	projektowana studnia rewizyjna betonowa Dn 1200
▥	projektowana studnia ściekowa Dn500
—	projektowana kanalizacja deszczowa Dn 200,250,

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2612D
w m.Zagrodno

INWESTOR:
Gmina Zagrodno
Zagrodno 52, 59-516 Zagrodno

ADRES INWESTYCJI: **dz. nr 102/2 w Zagrodnie**

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZID
ZAKŁAD INŻYNIERII DROGOWEJ
ZBIGNIEW CHORYŁEK
KRUSZYN ul. Turkusowa 7.
tel/fax 0 75 / 7321528
zbigniewchorylek@interia.pl

NR RYS.:	INDEKS ZMIAN:
1	-
DATA:	**SKALA:**
03.09.2020r.	1:1000
NR UMOWY:	**STADIUM:**
	P.W.

IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98 Spec: konstr. -bud.	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Renata Mochnacz		