

# Opis techniczny

## Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy dróg powiatowych nr 2612D w miejscowości Zagrodno.

### 1.Podstawa opracowania

Umowa z Urzędem Gminy Zagrodno na Opracowanie dokumentacji przebudowy dróg powiatowych na terenie Gminy Zagrodno”, pn: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2612D w miejscowości Zagrodno.

### 2.Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach  
( Dz.U. nr 220 poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003)
- Ustawa z dn.20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym.  
(Dz.U.2020 poz.110 z dn.24.01.2020)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem  
Dz.U z 2017 r poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych  
( Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dn. 12 października 2002)

### 3.Zakres opracowania

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2612D w km od 6+780 do 7+730,

Roboty w pasie drogowym przebudowywanych dróg powiatowych polegają na wykonaniu :

- robót rozbiórkowych
- robót ziemnych
- przyłączy kanalizacji deszczowej
- konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

### 4.Projekt organizacji ruchu

Przewiduje się oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym w terenie zabudowanym.

Znaki pionowe powinny być z grupy znaków średnich .

- znaki ostrzegawcze -długość boku 900mm
- znaki zakazu i nakazu-średnica 800mm
- zapor drogowa podwójna U-20c,- tablica o szerokości 250mm, ustawiona na wys. 0,6 m.  
(mierząc od pow. nawierzchni do dolnej krawędzi zapory)

Wysokość ustawienia znaków w obszarze zabudowanym powinna wynosić -2,0 m.  
mierząc od chodnika do dolnej krawędzi.

Odległość bocznej krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5-2,0 m.  
Projektuje się połówkowe zajęcie jezdni na odcinku przebudowywanych dróg.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektuje się 15 etapów wykonania robót, które przedstawiono na planach sytuacyjnych, rys nr 1-25.

W etapach przedstawiono oznakowanie drogi dla wykonania robót związanych z przebudową drogi. Ruch będzie prowadzony wahadłowo według oznakowania pokazanego na rysunkach przy pozostawieniu pasa ruchu o szerokości min. 3,0 m. Kolejność wprowadzenia etapów ustali Wykonawca robót.

#### 4.1 Etap I

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika i zjazdów oraz ścieku przykrawężnikowego.

#### 4.2 Etap II

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku podchodnikowego i przykrawężnikowego.

#### 4.3 Etap III

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku przykrawężnikowego.

#### 4.4 Etap IV

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, przebudowy istniejącego przepustu, budowy ścieku podchodnikowego i przykrawężnikowego.

#### 4.5 Etap V

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku podchodnikowego i przykrawężnikowego.

#### 4.6 Etap VI

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy przykanalika oraz włączenie do istniejącego rowu i przykrawężnikowego.

#### 4.7 Etap VII

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku przykrawężnikowego.

#### 4.8 Etap VIII

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku i przykrawężnikowego

#### 4.9 Etap IX

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku podchodnikowego i przykrawężnikowego.

#### 4.10 Etap X

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku podchodnikowego i przykrawężnikowego.

#### 4.11 Etap XI

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku przykrawężnikowego z budową przykanalika i studni.

#### 4.12 Etap XII

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy przykanalika budowy ścieku przykrawężnikowego.

#### 4.13 Etap XIII

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika, zjazdów, budowy ścieku przykrawężnikowego i budową studni.

#### 4.14 Etap XIV

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika z strony prawej.

#### 4.15 Etap XV

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy chodnika z strony prawej.

#### 4.16 Etap XVI-XXV

Oznakowanie tego etapu ma na celu wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza celem budowy oświetlenia drogowego z strony prawej.

Oznakowanie etapów I-XII zakłada wyłączenie z ruchu połowy jezdni oraz pobocza po wschodniej stronie pasa drogowego (lewej zgodnie z pikietażem drogi).

### **5.Charakterystyka drogi**

Droga powiatowa nr 2612D w km od 6+7/80 do 7+730 posiada jezdnię o szer. 5,1- 5,6 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem szer. ok.1-3,5m.

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

### **6.Charakterystyka ruchu na drodze**

Drogi powiatowe nr 2612D w miejscowości Zagrodno, zakwalifikowane jest jako drogi publiczne, klasa drogi –L (Lokalna), jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Natężenie ruchu kołowego oceniono jako małe, ruch pieszcy odbywa się poboczem drogi. Natężenie ruchu pieszego oceniono jako niskie, ruch pieszcy odbywa się poboczami.

### **7. Opis zagrożeń lub utrudnień.**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej polegającej na zawężeniu jezdni z pozostawieniem pasa ruchu szer. min. 3 m i wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku prowadzonych robót, może powodować w okresie początkowym utrudnienia w ruchu.

W okresie początkowym obowiązywania czasowej organizacji ruchu oraz w okresie dużego natężenia ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem.

Wystąpią też zagrożenia odnośnie ruchu pieszcy kiedy pieszcy będzie przechodził przez jezdnię w przypadku wyłączenia z ruchu chodnika lub pobocza.

Projektowane ograniczenie prędkości oraz zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót ma na celu między innymi zapewnić bezpieczeństwo pieszcy znajdujących się na jezdni.

### **8.Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Szczegółowy termin wprowadzenia projektowanej na czas budowy oraz przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu zostanie określony przez zarząd drogi po wystąpieniu Wykonawcy Robót o zajęcie pasa drogowego.

O terminie wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu wykonawca robót, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi:

- zarządzającego ruchem
- zarząd drogi
- komendanta Powiatowego Policji
- Straż Pożarną
- Pogotowie Ratunkowe
- społeczeństwo przez lokalne media

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu –20 kwietnia 2021r.**

**Planowany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu- 16 grudnia 2021r.**

Opracował:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. Projekt organizacji ruchu na czas budowy**

Część opisowa:

1.Opis techniczny

Część rysunkowa:

1.Plan sytuacyjny etap I

2.Plan sytuacyjny etap II

3.Plan sytuacyjny etap III

4.Plan sytuacyjny etap IV

5.Plan sytuacyjny etap V

6.Plan sytuacyjny etap VI

7.Plan sytuacyjny etap VII

8.Plan sytuacyjny etap VIII

9.Plan sytuacyjny etap IX

10.Plan sytuacyjny etap X

11.Plan sytuacyjny etap XI

12.Plan sytuacyjny etap XII

13.Plan sytuacyjny etap XIII

14.Plan sytuacyjny etap XIV

15.Plan sytuacyjny etap XV

16.Plan sytuacyjny etap XVI

17.Plan sytuacyjny etap XVII

18.Plan sytuacyjny etap XVIII

19.Plan sytuacyjny etap XIX

20.Plan sytuacyjny etap XX

21.Plan sytuacyjny etap XXI

22.Plan sytuacyjny etap XXII

23.Plan sytuacyjny etap XXIII

24.Plan sytuacyjny etap XXIV

25.Plan sytuacyjny etap XXV