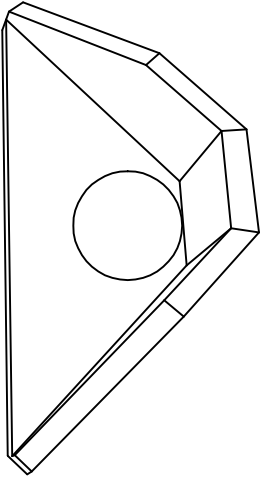


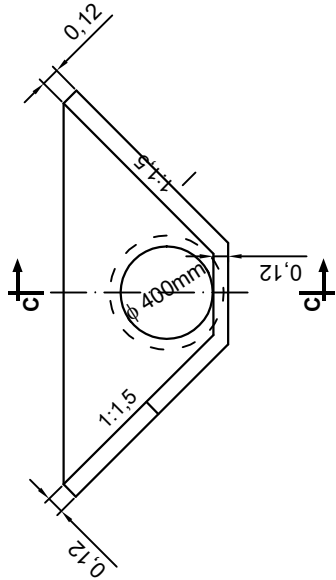
KONSTRUKCJA RURY DO REMONTU POD ZJAZDEM

Widok z góry, skala 1:100

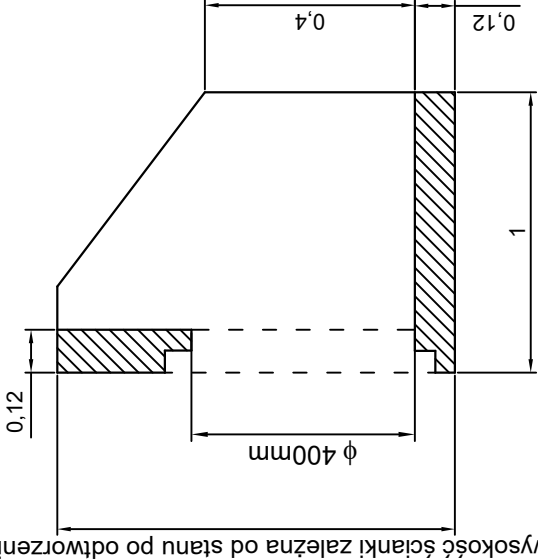
ŚCIANKA W PERSPEKTYWIE



WIDOK ŚCIANKI OD STRONY WLOTU/WYLOTU
SKALA 1:50

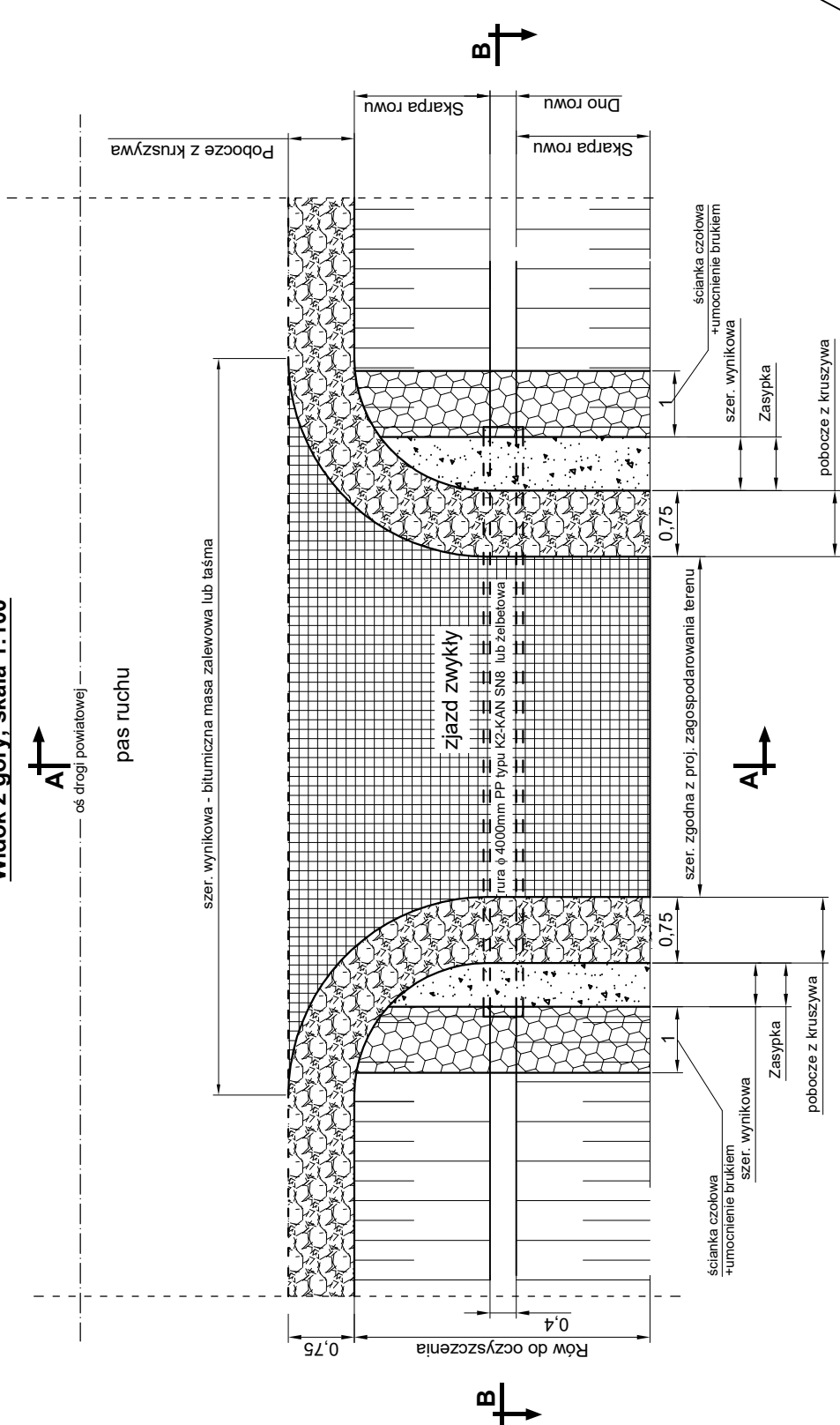


PRZEKRÓJ C-C ŚCIANKI
SKALA 1:50

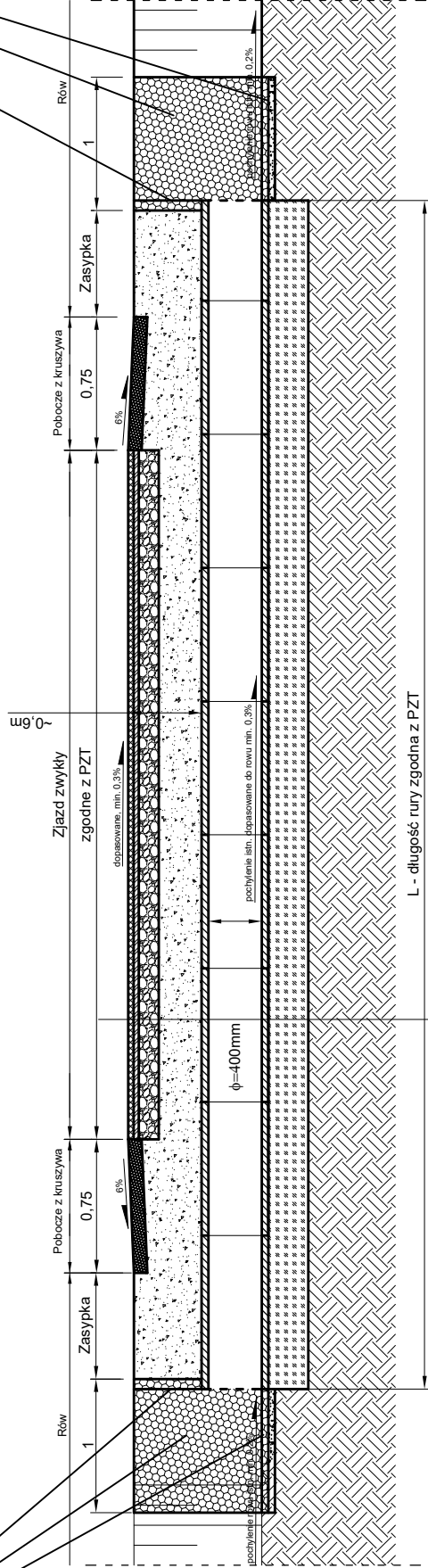


h - wysokość ścianki zależna od stanu po odtworzeniu rowu

CEMENTOWO-PISKOWA 1:4 NA PODSYPCIE CEMENTOWO-PISKOWEJ 1:3 GR. 10CM



Przekrój B-B, skala 1:50



Projektowany układ warstw nawierzchni
 Zasyпка przepustu z płaski zagęszczonego mechanicznie
 do min. $E_p/E_s \leq 2,2$
 Rura PP typu K2-Kan SN8 $\phi 400$ mm lub żelbetowa
 ława fundamentowa z pospoki zagęszczona
 mechanicznie do $E_p \geq 100$ MPa, $\lambda_p = 1,00$ gr. 40cm
 Podłoże gruntowe rodzime, zagęszczone do $E_p \geq 80$ MPa, $\lambda_p \geq 0,98$

Uwagi:

1. Prace ziemne w rojnie rur prowadzić ręcznie - przekopy kontrolne.
2. Lokalizacja rur i długość rur do remontu zgodna z projektem zagospodarowania terenu.
3. Stosować ścianki czołowe prefabrykowane oraz brukowanie wlotu/wylotu lub inny sposób zabezpieczenia wlotu i wylotu zaakceptowany przez Inspektora. Pod ścianki czołowe stosować ławę betonową gr. 15cm z betonu C12/15.