LEGENDA:
granica działek drogowych - pasa drogowego
projektowa krawędź jezdni do przebudowy (poszerzenie lub korekta po istn. jezdni)
projektowa krawędź jezdni do przebudowy
projektowa krawędź zjazdów do przebudowy
projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na zjazdach w krawędzi jezdni (wystający na 2-3cm)
projektowane pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m
projektowana rura do wymiany ϕ 400mm pod zjazdami (wlot/ wylot do brukowania lub ścianka prefabrykowana)
projektowany rów przydrożny do profilowania
istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
drzewa do wycinki
nawierzchnia jezdni projektowana do przebudowy z niezależnym poszerzeniami
projektowana nawierzchnia zjazdów do przebudowy
Początek poszerzenia jezdni km 4+000
km 3+995,00
km 4+080,00
łączy rys. 2.7
łączy rys. 2.5
Korzeńsko E-17a
E-18a Korzeńsko
znaki do wymiany ze słupkami
Koniec poszerzenia jezdni km 4+000
Zjazd zwykły nr 74
Zjazd zwykły nr 73
Zjazd zwykły nr 72
Zjazd zwykły nr 71
Rów do pogłębienia dł. 28,0m
Rów do pogłębienia dł. 16,6m
Rów do pogłębienia dł. 27m
Rów do pogłębienia dł. 27m
Rów do pogłębienia dł. 27