

## Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno

### SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lipno
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866554
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Mickiewicza
- 1.4.2.) Miejscowość: Lipno
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-600
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 54 2886200
- 1.4.8.) Numer faksu: 54 2872048
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: lipno@uglipno.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://uglipno.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

### SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00372248
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-06-18

### SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00353706
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.1.5. Wartość zamówienia

Przed zmianą:  
7631561,80

Po zmianie:  
8436073,23

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Opis przedmiotu zamówienia stanowią: Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie budowy i modernizacji dziesięciu odrębnych odcinków dróg gminnych”.

2. Opis przedmiotu zamówienia: „Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno”:

1) Odcinek 1 – droga gminna nr 170505C Trzebiegoszcz–Konotopie

• ID działki: 040806\_2.0032.35

• Długość 998 mb,

• Szerokość jezdni 3,0 m;

• Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
  - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
  - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
  - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 2) Odcinek 3 – drogi gminne nr 170543C Biskupin–Maliszewo i nr 170546C Biskupin–Maliszewo
  - ID działek: 040806\_2.0022.411, 040806\_2.0022.408, 040806\_2.0022.423.
  - Długość 919+217 mb;
  - Szerokość jezdni 4,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 3) Odcinek 4 – droga gminna nr 170548C Żabieniec–Maliszewo–Trzebiegoszcz
  - ID działek: 040806\_2.0022.191, 040806\_2.0032.229
  - Długość 931 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 4) Odcinek 5 – droga gminna nr 170555C Jankowo–Konotopie
  - ID działek: 040806\_2.0011.52 040806\_2.0011.18
  - Długość 993 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 5) Odcinek 6 – droga gminna nr 170562C Złotopole–Złotopole
- ID działki: 040806\_2.0036.186/1
- Długość 322 mb;
- Szerokość jezdni 5,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 6) Odcinek 7 – droga gminna nr 170602C Karnkowo–Wierzbick
- ID działek: 040806\_2.0013.370 i 040806\_2.0013.389 040806\_2.0013.139/1.
- Długość 993 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2= 80 MPa;
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 7) Odcinek 8 – droga gminna nr 170660 Łochocin–Łochocin
- ID działki: 040806\_2.0021.320
- Długość 663 mb;
- Szerokość jezdni 3,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 8) Odcinek 9 – drogi gminne nr 170665C Zbytkowo–Chełmica–Zbytkowo oraz nr 170666C Zbytkowo–Zaduszniaki
- ID działek: 040806\_2.0035.274, 040806\_2.0035.423
- Długość 994+183 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;

- Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 9) Odcinek 10 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie
- Działka: 81/6 Obręb Rumunki Głodowskie;
  - Długość 551 mb;
  - Szerokość jezdni 5,0 m;
  - Nawierzchnia jezdni:
    - ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr.7 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr.15cm;
    - ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G1.
- 10) Odcinek 11 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie
- Działka: 123 Obręb Rumunki Głodowskie;
  - Długość 243 mb;
  - Szerokość jezdni 4,0 m;
  - Nawierzchnia jezdni:
    - ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
    - ~ istniejąca podbudowa.
  - Nawierzchnia zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.6 cm;
    - ~ podbudowa z KŁSM gr 23 cm;
    - ~ warstwa odsączająca gr. 10 cm;
    - ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże.

Po zmianie:

1. Opis przedmiotu zamówienia stanowią: Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie budowy i modernizacji jedenastu odrębnych odcinków dróg gminnych”.
2. Opis przedmiotu zamówienia: „Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno”:
  - 1) Odcinek 1 – droga gminna nr 170505C Trzebiegoszcz–Konotopie
    - ID działki: 040806\_2.0032.35
    - Długość 998 mb,
    - Szerokość jezdni 3,0 m;
    - Konstrukcja drogi:
      - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
      - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
      - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
      - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
      - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
    - Konstrukcja zjazdów:
      - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
      - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
      - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
      - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
      - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
    - Konstrukcja pobocza
      - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
      - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - 2) Odcinek 2 – drogi gminne nr 170543C Biskupin–Maliszewo i nr 170546C Biskupin–Maliszewo
    - ID działek: 040806\_2.0022.411, 040806\_2.0022.408, 040806\_2.0022.423.
    - Długość 919+217 mb;
    - Szerokość jezdni 4,0 m;
    - Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
  - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
  - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
  - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 3) Odcinek 3 – droga gminna nr 170548C Żabieniec–Maliszewo–Trzebiegoszcz
  - ID działek: 040806\_2.0022.191, 040806\_2.0032.229
  - Długość 931 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 4) Odcinek 4 – droga gminna nr 170555C Jankowo–Konotopie
  - ID działek: 040806\_2.0011.52 040806\_2.0011.18
  - Długość 993 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 5) Odcinek 5 – droga gminna nr 170562C Złotopole–Złotopole
  - ID działki: 040806\_2.0036.186/1
  - Długość 322 mb;
  - Szerokość jezdni 5,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 6) Odcinek 6 – droga gminna nr 170602C Karnkowo–Wierzbick
- ID działek: 040806\_2.0013.370 i 040806\_2.0013.389 040806\_2.0013.139/1.
- Długość 993 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2= 80 MPa;
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 7) Odcinek 7 – droga gminna nr 170660 Łochocin–Łochocin
- ID działki: 040806\_2.0021.320
- Długość 663 mb;
- Szerokość jezdni 3,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 8) Odcinek 8 – drogi gminne nr 170665C Zbytkowo–Chelmica–Zbytkowo oraz nr 170666C Zbytkowo–Zaduszynki
- ID działek: 040806\_2.0035.274, 040806\_2.0035.423
- Długość 994+183 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 9) Odcinek 9 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie
- Działka: 81/6 Obręb Rumunki Głodowskie;
- Długość 551 mb;
- Szerokość jezdni 5,0 m;

- Nawierzchnia jezdni:
  - ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
  - ~ warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr.7 cm;
  - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2  $\geq 100$  Mpa  $I_0 \leq 2,2$  gr.15cm;
  - ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G1.

10) Odcinek 10 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie

- Działka: 123 Obręb Rumunki Głodowskie;

• Długość 243 mb;

• Szerokość jezdni 4,0 m;

- Nawierzchnia jezdni:

~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;

~ istniejąca podbudowa.

- Nawierzchnia zjazdów:

~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.6 cm;

~ podbudowa z KŁSM gr 23 cm;

~ warstwa odsączająca gr. 10 cm;

~ sprofilowane i zagęszczone podłoże.

11) Odcinek 11 – droga gminna nr 170550C Żabieniec – Brzeźno

- ID działki: 040806\_2.0004.410

Długość 999,0 mb;

Szerokość jezdni 4,0 m;

Konstrukcja drogi:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

- Konstrukcja zjazdów:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 5 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

### 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-06-21 09:00

Po zmianie:

2024-06-28 09:00

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-06-21 09:05

Po zmianie:

2024-06-28 09:05

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-07-20

Po zmianie:

2024-07-27