



| | | | | | |
|---|---|---|---------------------|---------|--------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  Pracownia Projektowa DROG-CAD Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak ul. Botaniczna 10 60-586 Poznań e-mail: biuro@drogcad.pl tel.: 613 070 170 | | | | |
| INWESTOR: |  Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin | | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj" - ETAP 2 | | | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: wielkopolskie, Powiat: chodzieski, Gmina: Margonin, Miejscowość: Próchnowo. | | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy, chodniki | | | | |
| WYKAZ NIERUCHOMOŚCI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA: | Nazwa jednostki ewidencyjnej: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 302113_2.0008 PRÓCHNOWO Numery działek ewidencyjnych: 187/4, 187/5, 186 | | | | |
| STADIUM PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANY | | | | |
| ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | | | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Maciej NOWAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08 | Specjalność drogowa | 12.2023 | |
| DATA OPRACOWANIA: | | GRUDZIEŃ 2023 r. | EGZEMPLARZ NR: | | |

| | |
|--|-----------|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 |
| 1. Dokumenty dołączone do projektu | 3 |
| 1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. | 3 |
| 2. Część opisowa | 4 |
| 2.1. Przedmiot opracowania | 4 |
| 2.2. Podstawa opracowania | 4 |
| 2.3. Lokalizacja inwestycji | 4 |
| 2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu | 4 |
| 2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu | 4 |
| 2.6. Ochrona środowiska..... | 5 |
| 2.7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego | 5 |
| 2.8. Informacje uzupełniające | 6 |
| 3. Część rysunkowa | 7 |
| Rys. 1.PZT Plan orientacyjny | 8 |
| Rys. 2.PZT Projekt zagospodarowania terenu | 9 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | 10 |
| 1. Dokumenty dołączone do projektu | 11 |
| 1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. | 11 |
| 1. Część opisowa | 12 |
| 1.2. Przebieg ścieżki rowerowej w planie..... | 12 |
| 1.3. Przebieg ścieżki rowerowej w planie..... | 12 |
| 1.4. Przebieg ścieżki rowerowej w przekroju podłużnym..... | 12 |
| 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni..... | 12 |
| 1.6. Przebieg ścieżki przez istniejące zjazdy | 12 |
| 1.7. Obramowanie nawierzchni | 13 |
| 2. Część rysunkowa | 14 |
| Rys. 1.PAB Przekroje charakterystyczne w skali 1:10; 1:50 | 15 |
| Rys. 2.PAB Przekrój podłużny w skali 1:100/1000..... | 16 |
| Rys. 3.PAB Przekroje poprzeczne w skali 1:100..... | 17 |
| ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | 18 |
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 19 |

1. Dokumenty dołączone do projektu

- 1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OŚWIADCZAM

,że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj” ETAP 2 opracowany przez:

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH</i> | <i>ZAKRES OPRACOWANIA</i> |
|----------------|------------------------|--|---------------------------|
| Projektant | mgr inż. Maciej NOWAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08 | Specjalność drogowa |

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis Projektanta

2. Część opisowa

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku Próchnowo – Bugaj (Etap 2).

2.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Margonin w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu chodzieskiego w gminie Margonin w obrębie Próchnowo na dz. ewid. nr 187/4, 187/5, 186.

2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym. Równolegle do projektowanej ścieżki rowerowej przebiega droga wojewódzkiej nr 190. Otoczenie inwestycji stanowią pola uprawne.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna doziemna oraz napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć oświetlenia ulicznego.

2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o długości ok. 202 m.

2.6. Ochrona środowiska

Budowa ścieżki rowerowej jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku. Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Należy zastosować następujące warunki środowiskowe:

- należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- należy podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Prace budowlane należy prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa, dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe to w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- należy chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- wykopy należy ograniczać do niezbędnego minimum,
- należy stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac należy przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

2.7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania wyznaczony na podstawie:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z p. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z p. zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U.

2022 poz. 503 z p. zm.)

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2022 poz. 1225 z p. zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. 2014 poz. 112 z p. zm.),

ogranicza się do obszaru wyznaczonego przez linie rozgraniczające teren inwestycji, na którym realizowana będzie inwestycja. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

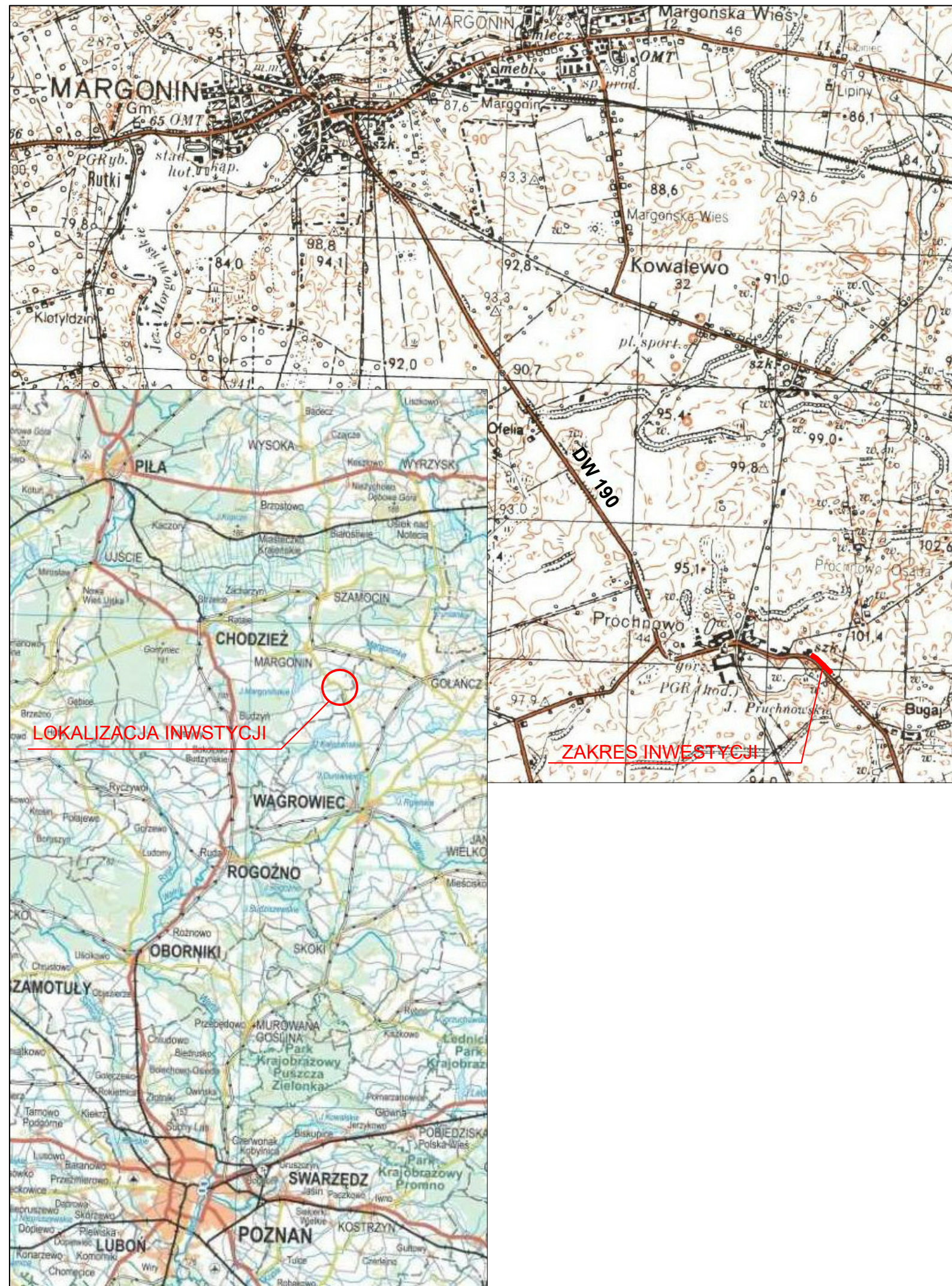
2.8. Informacje uzupełniające



- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą,
- na terenie projektowanej inwestycji nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.
- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w strefie oddziaływania obiektu,
- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą, nie udokumentowano złóż surowców kopalnych nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody.

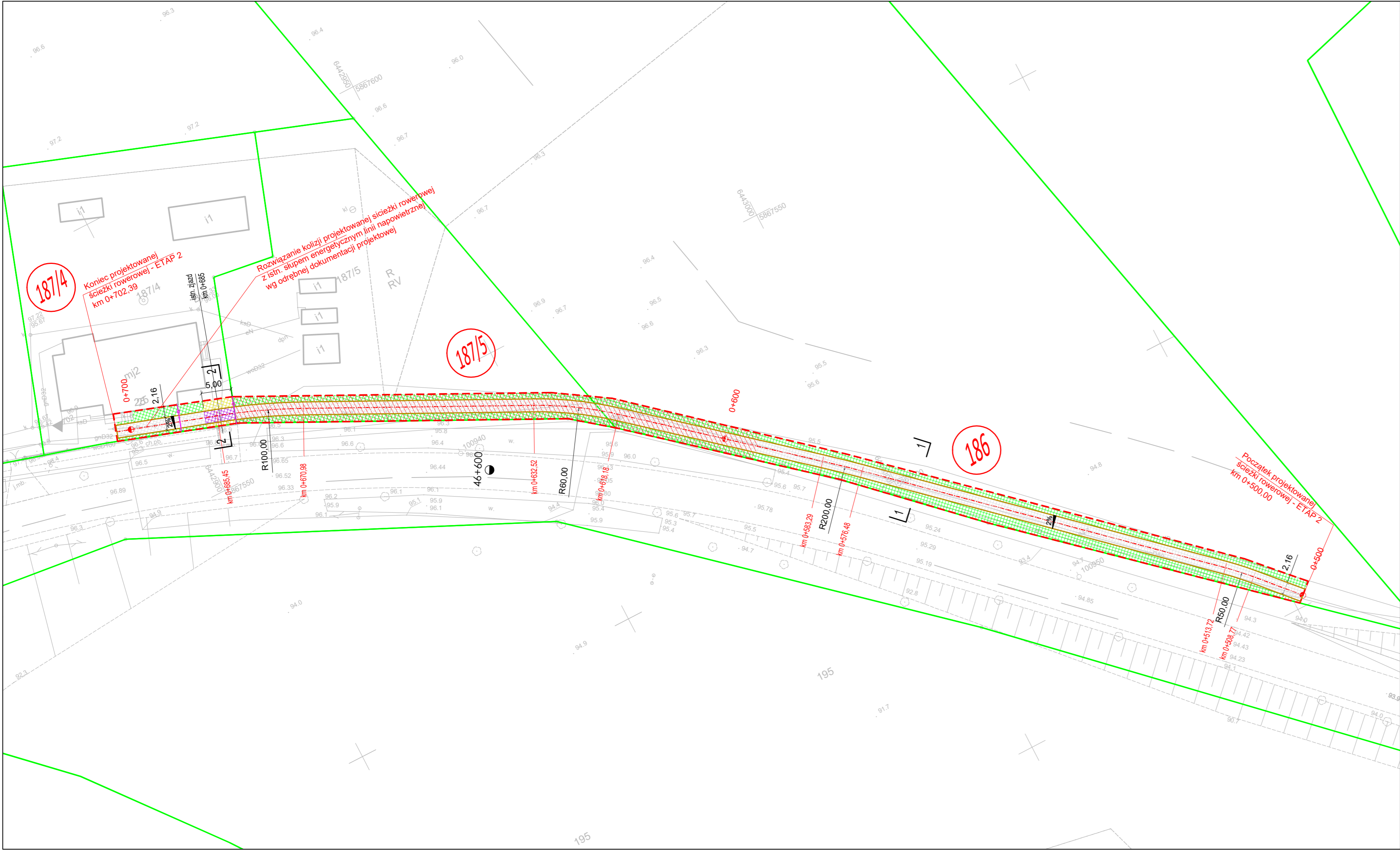
3. Część rysunkowa

Rys. 1.PZT Plan orientacyjny

Rys. 2.PZT Projekt zagospodarowania terenu





| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
|---|--|---|---------|------------|
|  | Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin |  ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl | | |
| Zadanie | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo - Bugaj - etap 2" | | | |
| Rysunek | Plan orientacyjny | | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB | Drogowa | 1:25 000 | 12.2023 | 1.PZT |




| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | |
|---|---------------|------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia | | GN. 6640.1.973.2020 |
| Miejscowość | | PRÓCHNOWO |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 300104_5 |
| | nazwa | MARGONIN - OBSZAR WIEJSKI |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 0008 |
| | nazwa | PRÓCHNOWO |
| Skala mapy | | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | plaskich | 2000/6 |
| | wysokości | PL - EVRF 2007 - NH |
| Oznaczenie numeru sekcji | | 6.189.13.15.1; 6.189.13.15.3 |
| Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem pomiaru. | | --- |
| Data opracowania mapy | | 21-08-2020 |
| Oświadczam, że niniejsza mapa opracowana została w wyniku prac geodezyjnych których kierownikiem był Andrzej Grochowalski posiadający uprawnienia zawodowe nr 8724. Wyniki prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem nr: P.3001.2020. 1037 z dnia 06-09-2020 Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | | |
| USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE - ROMAN DZIUBIŃSKI nazwa wykonawcy Andrzej Grochowalski upr.8724 imię i nazwisko geodety uprawnionego | | |
| Andrzej Grochowalski GEODETA UPRAWNIENY 8724 ul. Kościuszki 13, 60-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl | | |

LEGENDA

- 183 nr nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granice nieruchomości
- proj. oś ścieżki rowerowej
- proj. obrzeże betonowe 100x30x8 cm
- istn. ogrodzenie do rozbiórki
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej betonowa kostka brukowa gr. 8 cm; kolor szary
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej na istn. zjazdach betonowa kostka brukowa gr. 8 cm; kolor czerwony
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego
- proj. tereny zielone
- obszar drzew i krzaków do wycinki

| | | | | |
|---|---------|--|---|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
|  <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div> | |  <div>Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div> | | |
| Zadanie | | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo - Bugaj - etap 2" | | |
| Rysunek | | Projekt zagospodarowania terenu | | |
| Projektant branży drogowej | | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB | Drogowa | 1:500 | 12.2023 | 2.PZT |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---------------------------|-------------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak ul. Bukowska 116/18 60-397 Poznań e-mail: biuro@drogcad.pl tel.: 613 070 170 | | | | |
| INWESTOR: |  Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin | | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj" ETAP 2 | | | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: wielkopolskie, Powiat: chodzieski, Gmina: Margonin, Miejscowość: Próchnowo. | | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy, chodniki | | | | |
| STADIUM PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANY | | | | |
| ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | | | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Maciej NOWAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08 | Specjalność drogowa | 12.2023 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz WITCZAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0095/POOD/12 | Specjalność drogowa | 12.2023 | |

1. Dokumenty dołączone do projektu

- 1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OŚWIADCZAM

,że projekt architektoniczno – budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj” ETAP 2 opracowany przez zespół projektowy w składzie:

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</i> | <i>ZAKRES OPRACOWANIA</i> |
|----------------|------------------------|--|---------------------------|
| Projektant | mgr inż. Maciej NOWAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08 | Specjalność drogowa |
| Sprawdzający | inż. Tomasz WITCZAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0095/POOD/12 | Specjalność drogowa |

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis Projektanta

1. Część opisowa

1.2. Przebieg ścieżki rowerowej w planie

- długość ścieżki rowerowej: 202,39 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m,

1.3. Przebieg ścieżki rowerowej w planie

Przebieg ścieżki rowerowej w planie przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu rys. 2.PZT

1.4. Przebieg ścieżki rowerowej w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta ścieżki rowerowej została opisana na istniejącym terenie przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi rowerowej w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z p. zm.). W części graficznej na Rys. 2.PAB „Przekrój podłużny” przedstawiono projektowaną ścieżkę rowerową w przekroju podłużnym.

1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

| Warstwa konstrukcyjna nawierzchni | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego | 8 cm(*) |
| Podsypka piaskowo – cementowa (4:1) | 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBMG 0/16 mm, klasy C3/4 | 10 cm (**) |
| Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem CBMG 0/16 mm, klasy C1,5/2,0 | 10 cm |
| Razem | 31 cm |
| (*) na odcinku przebiegu ścieżki rowerowej przez istniejące zajady, należy zastosować kostkę betonową koloru czerwonego gr. 8 cm (**) na odcinku przebiegu ścieżki rowerowej przez istniejące zajady, należy zastosować należy zwiększyć grubość warstwy podbudowy zasadniczej do 15 cm. | |

1.6. Przebieg ścieżki przez istniejące zjazdy

W ciągu projektowanej ścieżki rowerowej występują istniejące zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Na odcinku przebiegu ścieżki rowerowej przez zjazd należy wykonać dojazdy do ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie, przy zachowaniu maksymalnego pochylenie podłużnego do 15%.

1.7. Obramowanie nawierzchni

Obramowanie projektowanej ścieżki rowerowej stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30x100 [cm] na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

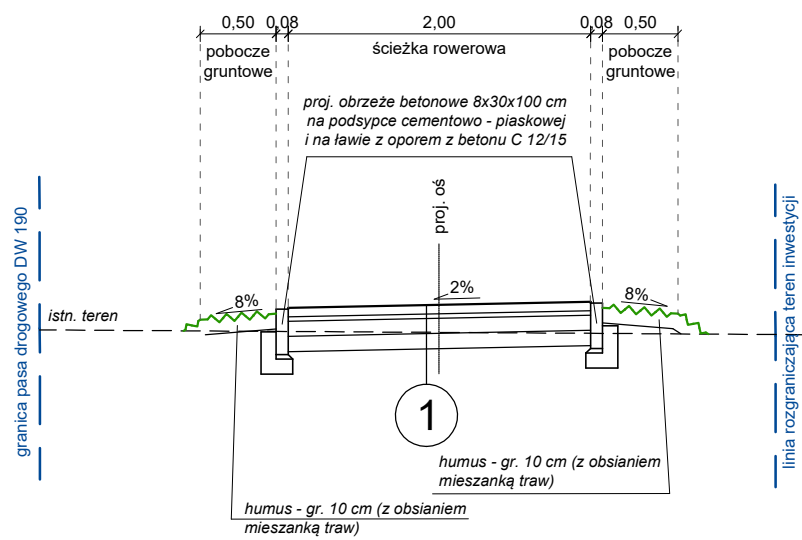
2. Część rysunkowa

Rys. 1.PAB Przekroje charakterystyczne w skali 1:10; 1:50

Rys. 2.PAB Przekrój podłużny w skali 1:100/1000

Rys. 3.PAB Przekroje poprzeczne w skali 1:100

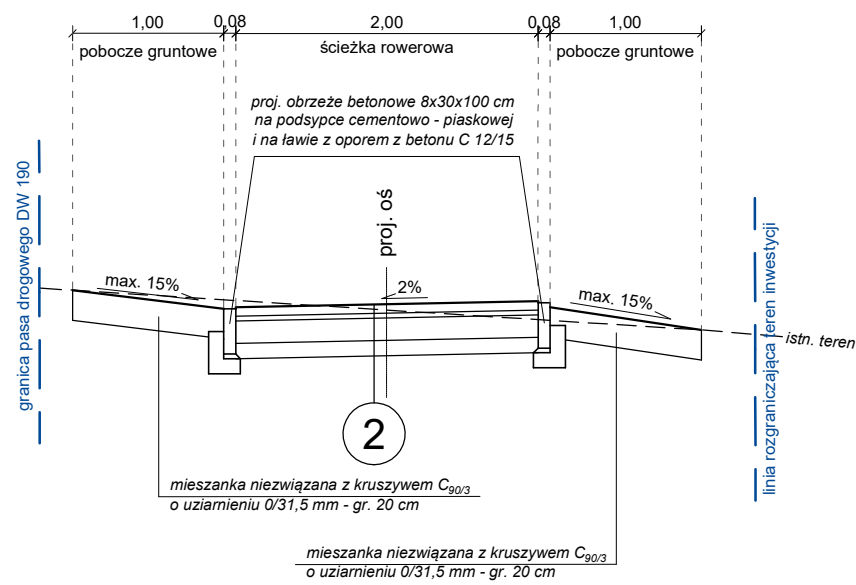
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1-1





| Projektowana konstrukcja nawierzchni | | |
|--------------------------------------|--|-------------|
| 1 | warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego | - gr. 8 cm |
| | podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | - gr. 3 cm |
| | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBMG 0/16 mm, klasy C 3/4 | - gr. 10 cm |
| | warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem CBMG 0/16 mm, klasy C 1,5/2,0 | - gr. 10 cm |

| Projektowana konstrukcja nawierzchni | | |
|--------------------------------------|--|-------------|
| 2 | warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego | - gr. 8 cm |
| | podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | - gr. 3 cm |
| | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBMG 0/16 mm, klasy C 3/4 | - gr. 15 cm |
| | warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem CBMG 0/16 mm, klasy C 1,5/2,0 | - gr. 10 cm |

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2-2





| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
|---|-------------------------|---|---------|------------|
|  <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div> | |  <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div> | | |
| Zadanie | | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo - Bugaj - etap 2" | | |
| Rysunek | | Przekroje charakterystyczne | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB | Drogowa | 1:50 | 12.2023 | 1.PAB |

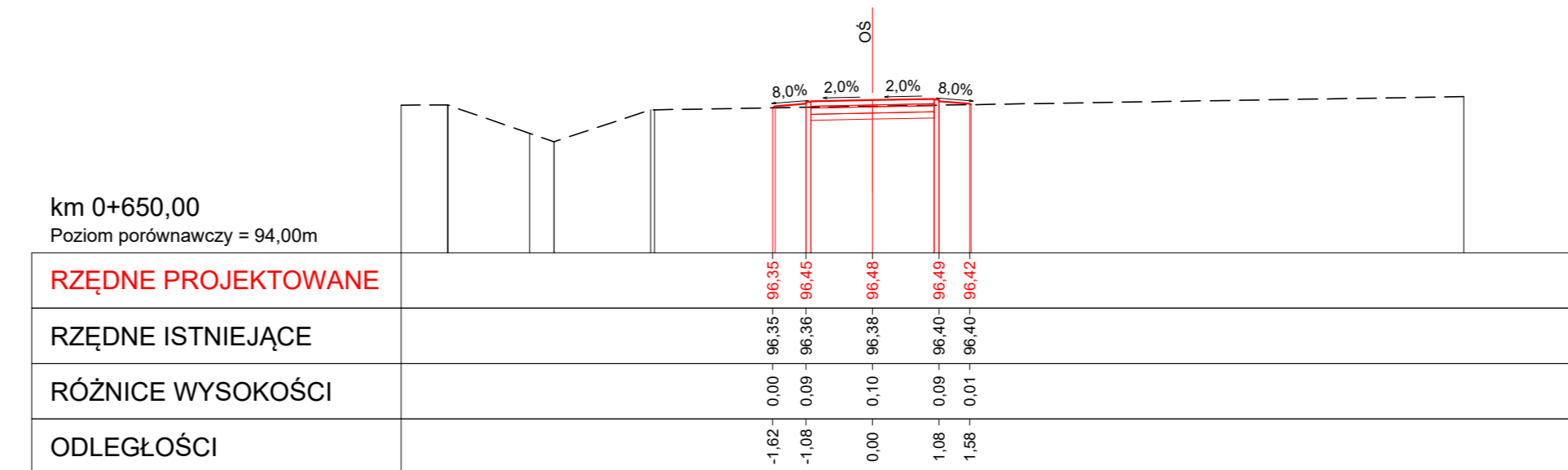
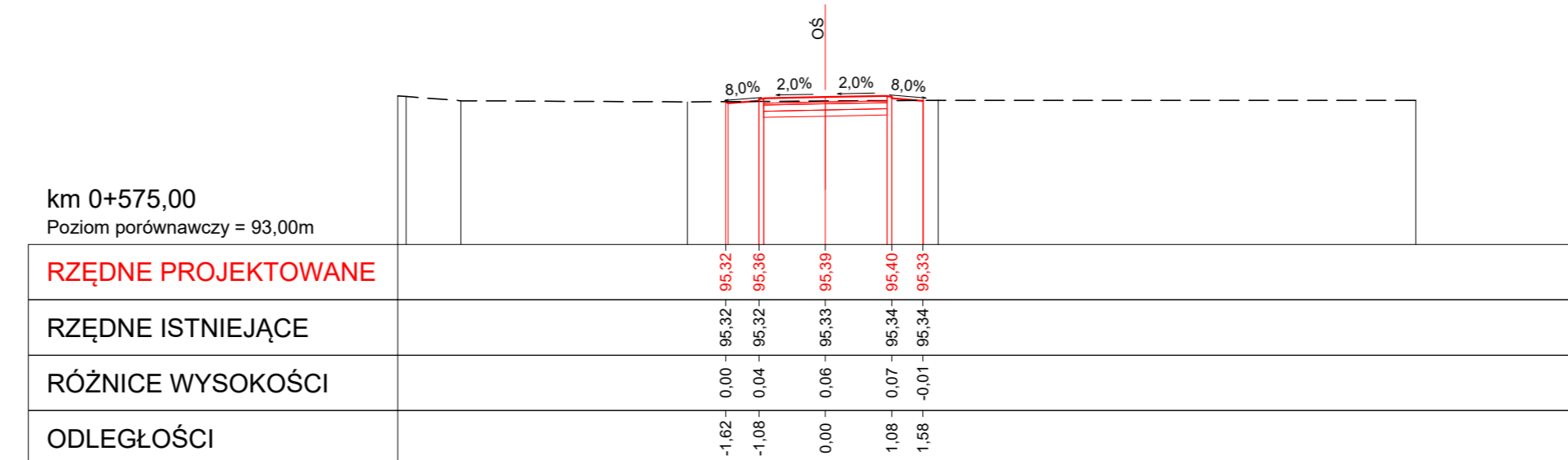
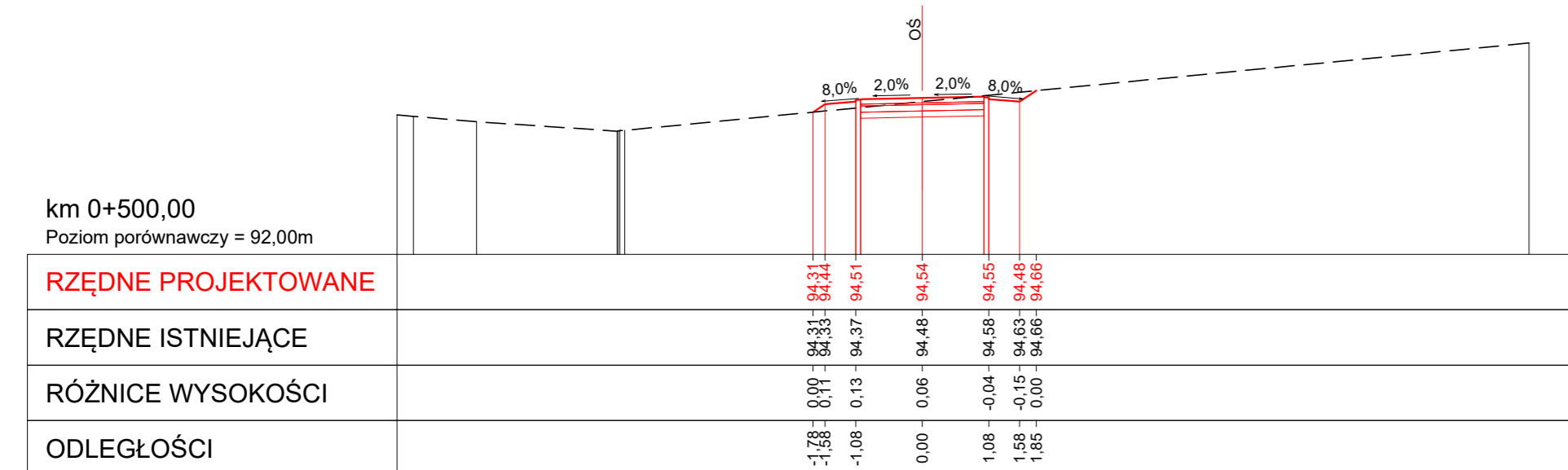
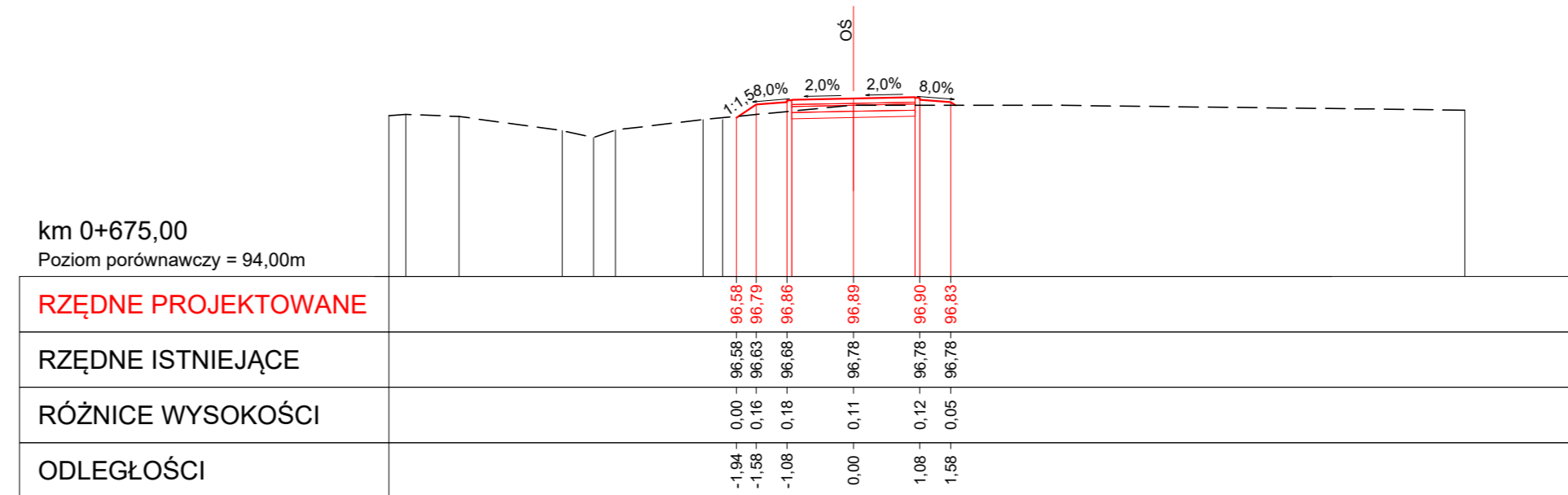
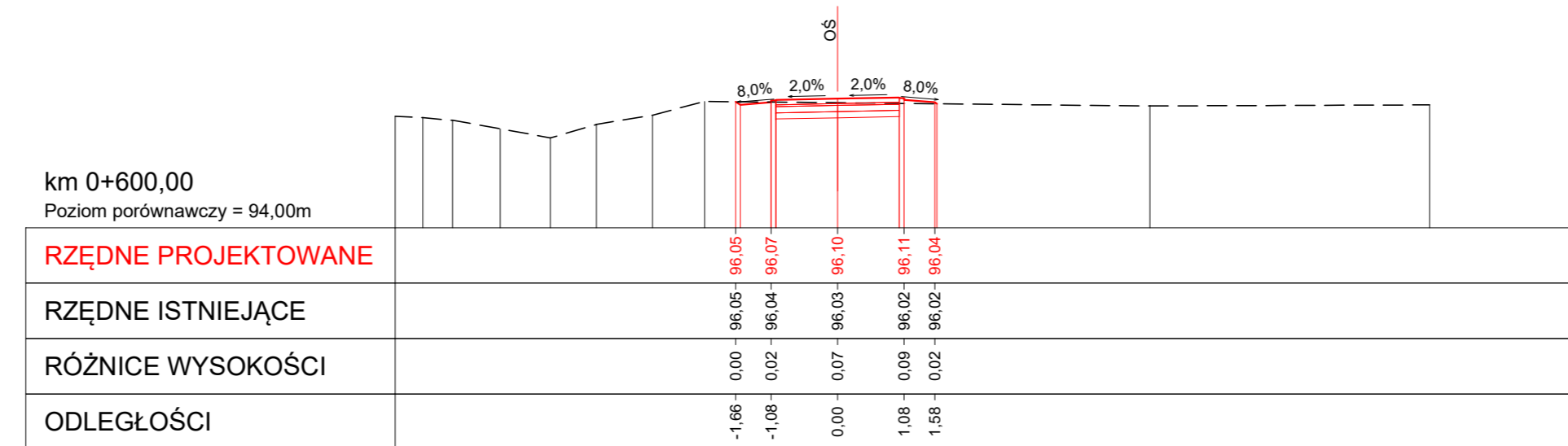
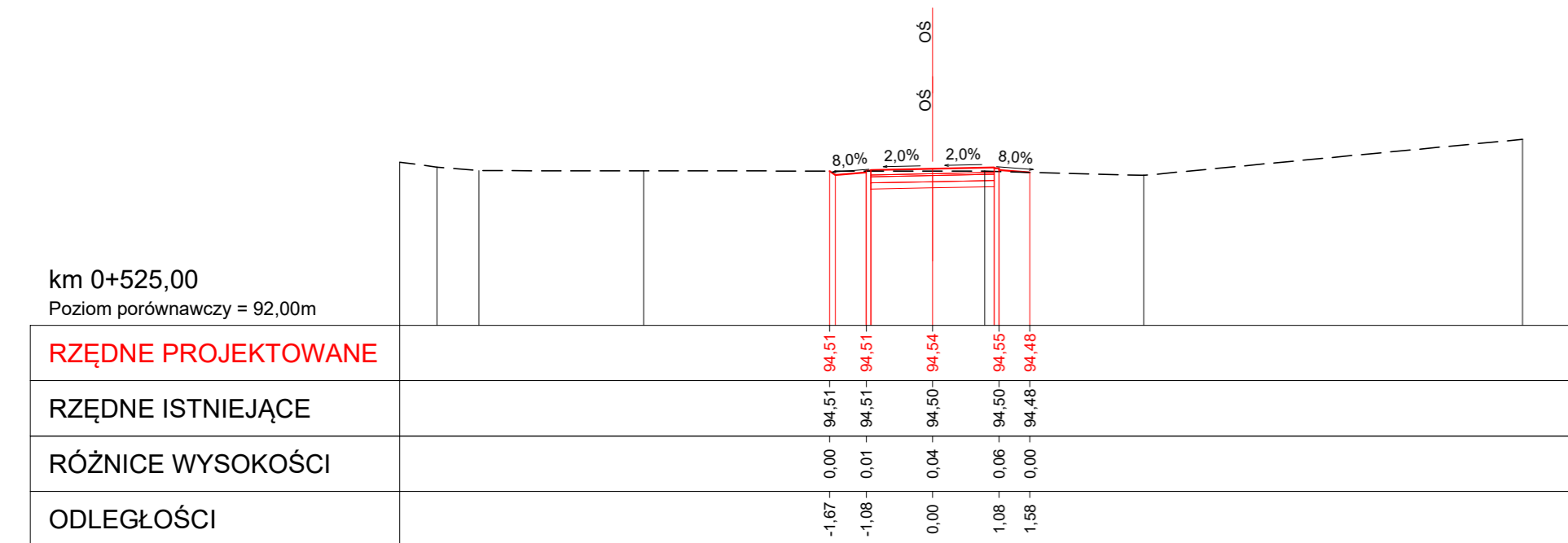
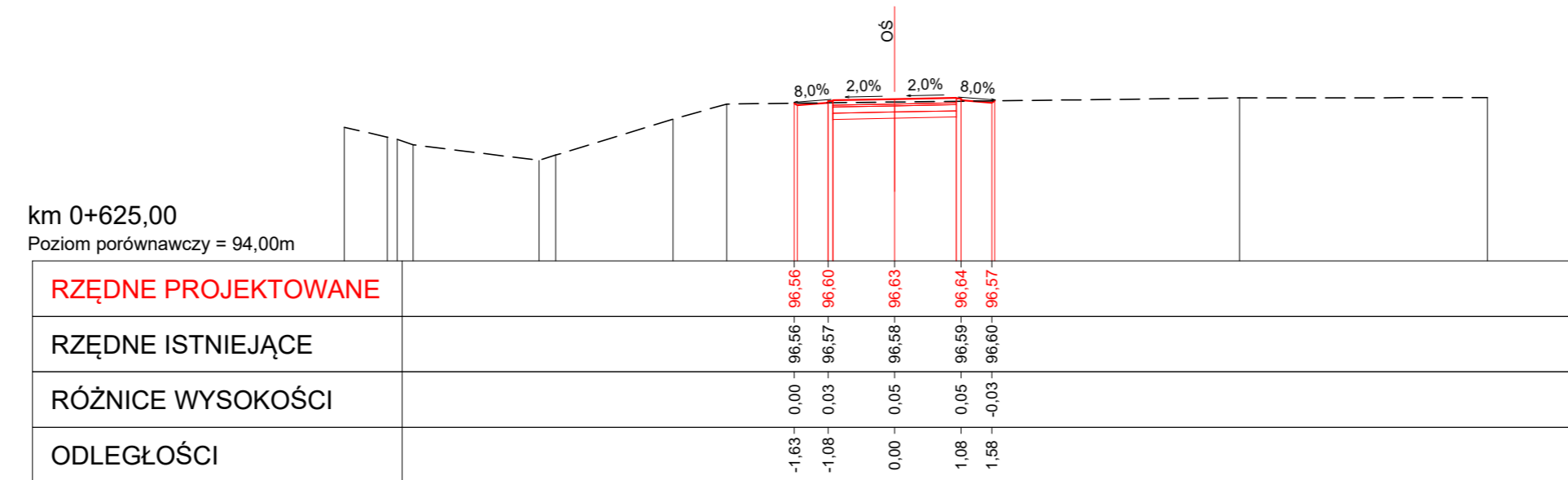
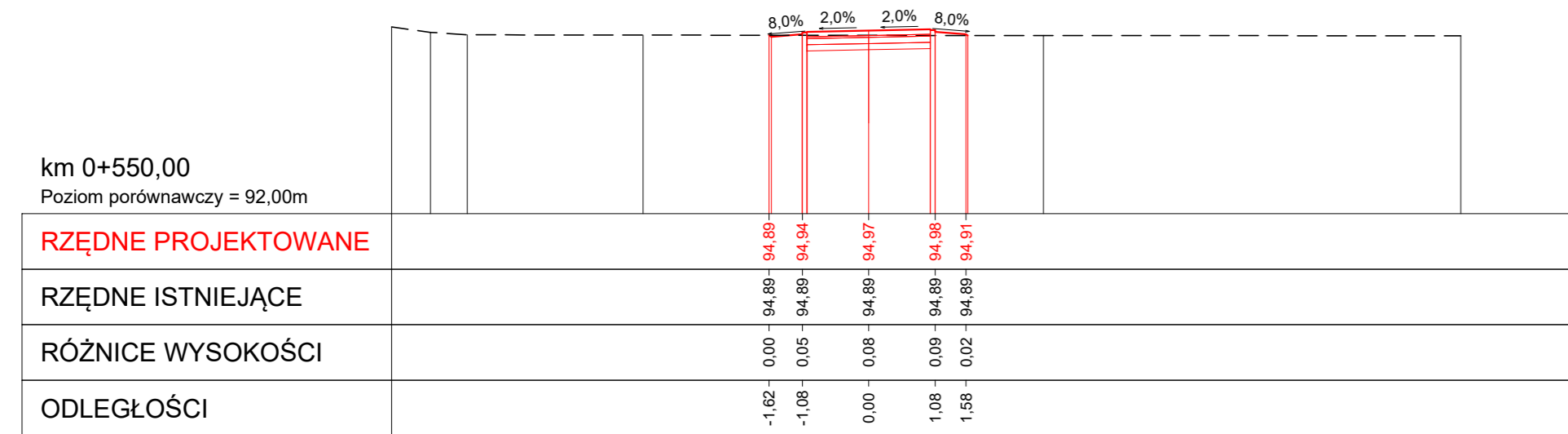
Legenda

- proj. niweleta
- - - - - istn. teren

Poziom porównawczy = 88,00m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 94,54 | 94,48 | 94,46 | 94,45 | 94,42 | 94,46 | 94,63 | 94,80 | 94,97 | 95,14 | 95,31 | 95,42 | 95,48 | 95,53 | 95,69 | 95,72 | 96,02 | 96,10 | 96,33 | 96,53 | 96,59 | 96,56 | 96,50 | 96,47 | 96,46 | 96,48 | 96,67 | 96,68 | 96,83 | 96,85 | 96,89 | 96,91 | 96,91 | 96,88 | 96,87 | 96,78 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 94,48 | 94,40 | 94,38 | 94,38 | 94,32 | 94,38 | 94,57 | 94,72 | 94,89 | 95,07 | 95,14 | 95,25 | 95,35 | 95,48 | 95,53 | 95,59 | 95,62 | 96,03 | 96,27 | 96,53 | 96,51 | 96,43 | 96,39 | 96,47 | 96,34 | 96,38 | 96,60 | 96,61 | 96,68 | 96,66 | 96,57 | 96,57 | 96,83 | 96,86 | 96,85 | 96,76 | | |
| RÓŻNICE WYSOKOŚCI | 0,06 | 0,06 | 0,07 | 0,07 | 0,09 | 0,07 | 0,05 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,07 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,07 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,07 | 0,07 | 0,12 | 0,10 | 0,07 | 0,07 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,09 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | | |
| ELEMENTY NIWELETY | <div><div><div>i=-0,90% L=12,24</div><div>R=300,00 Ł=7,81</div></div><div><div>i=1,70% L=63,15</div><div>R=500,00 Ł=13,23</div></div><div><div>i=4,75% L=6,45</div><div>R=300,00 Ł=16,79</div></div><div><div>i=-0,85% L=22,17</div><div>R=300,00 Ł=9,16</div></div><div><div>i=2,20% L=6,48</div><div>R=1000,00 Ł=31,48</div></div><div><div>i=-0,95% L=11,43</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | <div><div><div>L=8,77 R=50,00 Ł=4,95</div><div>L=62,76</div><div>R=200,00 Ł=6,81</div><div>L=34,89</div><div>R=60,00 Ł=14,35</div><div>L=36,42</div><div>R=100,00 L=14,47</div><div>L=16,94</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIKIETAŻ | 500,00 | 508,77 | 510,00 | 513,72 | 520,00 | 530,00 | 540,00 | 550,00 | 560,00 | 570,00 | 576,48 | 580,00 | 583,19 | 590,00 | 590,81 | 598,42 | 600,00 | 604,87 | 610,00 | 613,26 | 618,17 | 620,00 | 630,00 | 632,52 | 640,00 | 643,83 | 648,41 | 650,00 | 659,47 | 660,00 | 670,00 | 670,98 | 675,21 | 678,73 | 685,45 | 690,00 | 690,95 | 700,00 |
| KM i HM | <div>0+500,00</div> <div>0+600,00</div> <div>0+700,00</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | |
|--|---------|--|---|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
| <div><div></div><div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div></div> | | <div><div></div><div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div></div> | | |
| Zadanie | | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo - Bugaj - etap 2" | | |
| Rysunek | | Przekrój podłużny | | |
| Projektant branży drogowej | | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis |
| Sprawdzający branży drogowej | | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB | Drogowa | 1:100/1000 | 12.2023 | 2.D |



LEGENDA

— — — — — - istn. teren

| | | | |
|---|--|---|---------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | |
|  | Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin |  <p>ul. Botaniczna 10, 65-586 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</p> | |
| Zadanie | | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo - Bugaj" | |
| Rysunek | | Przekroje poprzeczne | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data |
| PB | Drogowa | 1:100 | 12.2023 |
| | | Nr rysunku | |
| | | 3.PAD | |

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  Pracownia Projektowa DROG-CAD | Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak ul. Botaniczna 10 60-586 Poznań e-mail: biuro@drogcad.pl tel.: 613 070 170 |
| INWESTOR: |  | Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj" ETAP 2 | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: wielkopolskie, Powiat: chodzieski, Gmina: Margonin, Miejscowość: Próchnowo. | |
| STADIUM PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO: | ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

| | | |
|--------------------------------|---|--------|
| INWESTOR: |  <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div> | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | "Budowa ścieżki rowerowej Próchnowo – Bugaj” ETAP 2 | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: wielkopolskie, Powiat: chodzieski, Gmina: Margonin, Miejscowość: Próchnowo. | |
| OPRACOWAŁ: | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | PODPIS |
| mgr inż. Maciej NOWAK | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08 | |

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
- budowę ścieżki rowerowej,

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga wojewódzka,
- budynki mieszkalne,
- istniejące sieci uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z remontem drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- istniejące drogi.

W trakcie realizacji remontu wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być

zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być

wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.