

Piotrków Trybunalski 04 kwiecień 2016r.

**DUD.2210-5/2016**

Pani Małgorzata Majczyna  
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.14.2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2016r. znak: RIM.7011.14.2016 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania budowy fragmentów ulic wokół jeziora Bugaj w Piotrkowie Trybunalskim:

#### **Droga 6KDL**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR3.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Ciąg pieszo-rowerowy - przewidzieć lokalizację ciągu pieszo-rowerowego.
10. Oświetlenie – LED.
11. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
12. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
13. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

#### **Droga 7KDG**

1. Kategoria drogi – droga krajowa.
2. Klasa drogi – G.
3. Prędkość projektowa – 60 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR4.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Włączenie drogi 6 KDL poprzez pasy łączenia i wyłączenia.
7. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni z SMA.
8. Oświetlenie – LED.
9. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
10. Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym (nr ID 15 828 / 04 / 2016...)

zarejestrowanym w dniu 04.04.2016 przez  
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

*Tatlowiska Ene - młodszy  
kancelista*



### **Droga 1KDD**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 30 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych.
8. Warstwa ściernalna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Ciąg pieszo-rowerowy - przewidzieć lokalizacje ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z planem miejscowym
10. Oświetlenie – LED
11. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
12. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

### **Droga 1KS**

1. Konstrukcja nawierzchni parkingu KR2.
2. Zastosować nawierzchnie ażurowe, bez możliwości stosowania nawierzchni z prefabrykatów betonowych.
3. Oświetlenie – LED.
4. Wykonanie pętli autobusowej.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W ZASTĘPSTWIE DYREKTORA  
Zarządu Drog i Transportu Miasta  
KIEROWNIK DZIAŁU KOMUNIKACJI

Agata Wypych



7

Zarząd Dróg i Utrzymania Mias.  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-963 REGON 592276111  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 54

Piotrków Trybunalski 04 kwiecień 2016r.

**DUD.2210-5/2016**

Pani Małgorzata Majczyna  
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.14.2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2016r. znak: RIM.7011.14.2016 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania budowy fragmentów ulic wokół jeziora Bugaj w Piotrkowie Trybunalskim:

#### **Droga 6KDL**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR3.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Ciąg pieszo-rowerowy - przewidzieć lokalizację ciągu pieszo-rowerowego.
10. Oświetlenie – LED.
11. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
12. Wykonanie obustronnych zatok autobusowych.
13. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

#### **Droga 7KDG**

1. Kategoria drogi – droga krajowa.
2. Klasa drogi – G.
3. Prędkość projektowa – 60 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR4.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Włączenie drogi 6 KDL poprzez pasy łączenia i wyłączenia.
7. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni z SMA.
8. Oświetlenie – LED.
9. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
10. Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym (nr ID ..... 15828/04/2016 .....)  
zarejestrowanym w dniu 04.04.2016 przez  
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

Totkowska Ewa - młodszy kancelista



### **Droga 1KDD**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 30 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych.
8. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Ciąg pieszo-rowerowy - przewidzieć lokalizacje ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z planem miejscowym
10. Oświetlenie – LED
11. Oznakowanie poziome –z masy chemoutwardzalnej.
12. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

### **Droga 1KS**

1. Konstrukcja nawierzchni parkingu KR2.
2. Zastosować nawierzchnie ażurowe, bez możliwości stosowania nawierzchni z prefabrykatów betonowych.
3. Oświetlenie – LED.
4. Wykonanie pętli autobusowej.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W ZASTĘPSTWIE DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Użyteczności Miasta  
KIEROWNICZKA ZŁOŻENIA KOMUNIKACJI

Agata Wypych





Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Piotrków Trybunalski, dnia 06.04.2016 r.

DUZ.5020-12/2016

Urząd Miasta  
Biuro Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28  
97 – 300 Piotrków Tryb.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.02.2016 r. znak: RIM.7011.14.2016 dot. podania warunków technicznych do projektowania odwodnienia terenu wokół jeziora Bugaj, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że potwierdza zapis z protokołu nr 1 z dnia 26.01.2016 r. pkt 2: „Ustalono, iż droga oznaczona jako 1 KDD powinna zostać wybudowana z odwodnieniem (sposób odwodnienia określi projekt), bez oświetlenia (z docelową możliwością jego budowy), z jednostronnym chodnikiem po stronie zachodniej oraz budową wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Ponadto montaż stojaków na rowery w jednostce KS”.

Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem

elektronicznym (nr ID .....16443/04/2016.....)

zarejestrowanym w dniu 06.04.2016 przez  
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

Ewa Tatkowska – młodszy kancelista

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
Krzysztof Byczyński

Sprawę prowadzi:  
Miroslaw Święconek  
ZDiUM - Dział Utrzymania Zieleni i Porządku  
Tel. 732-03- 62

