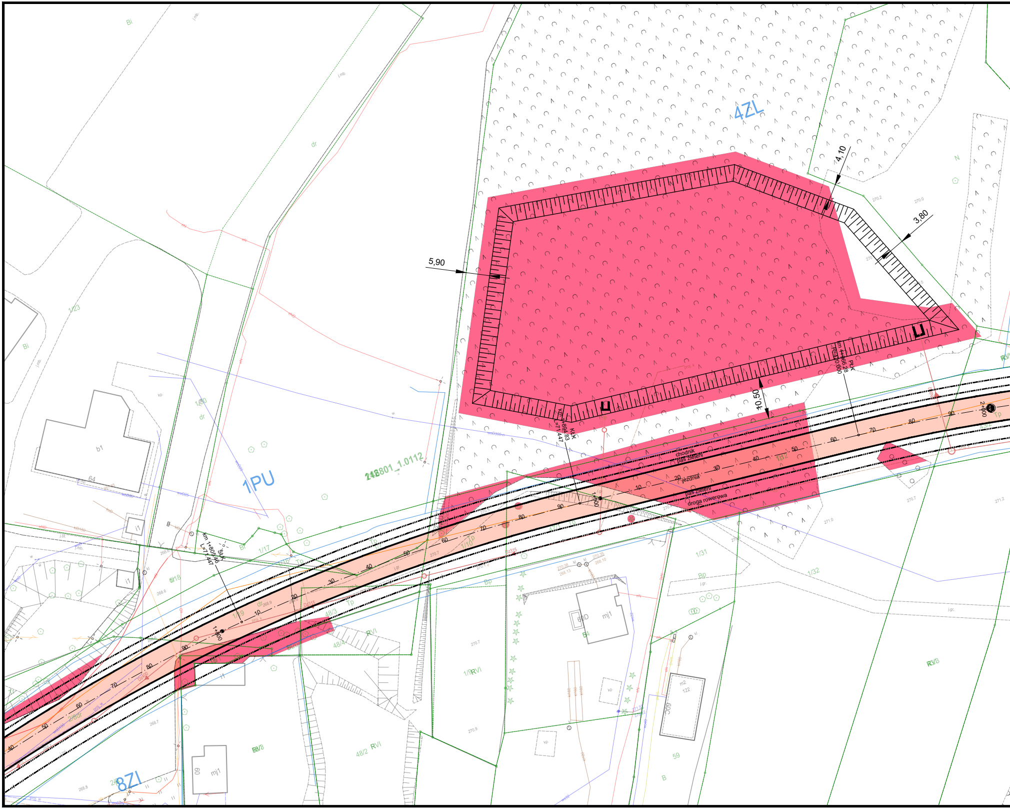
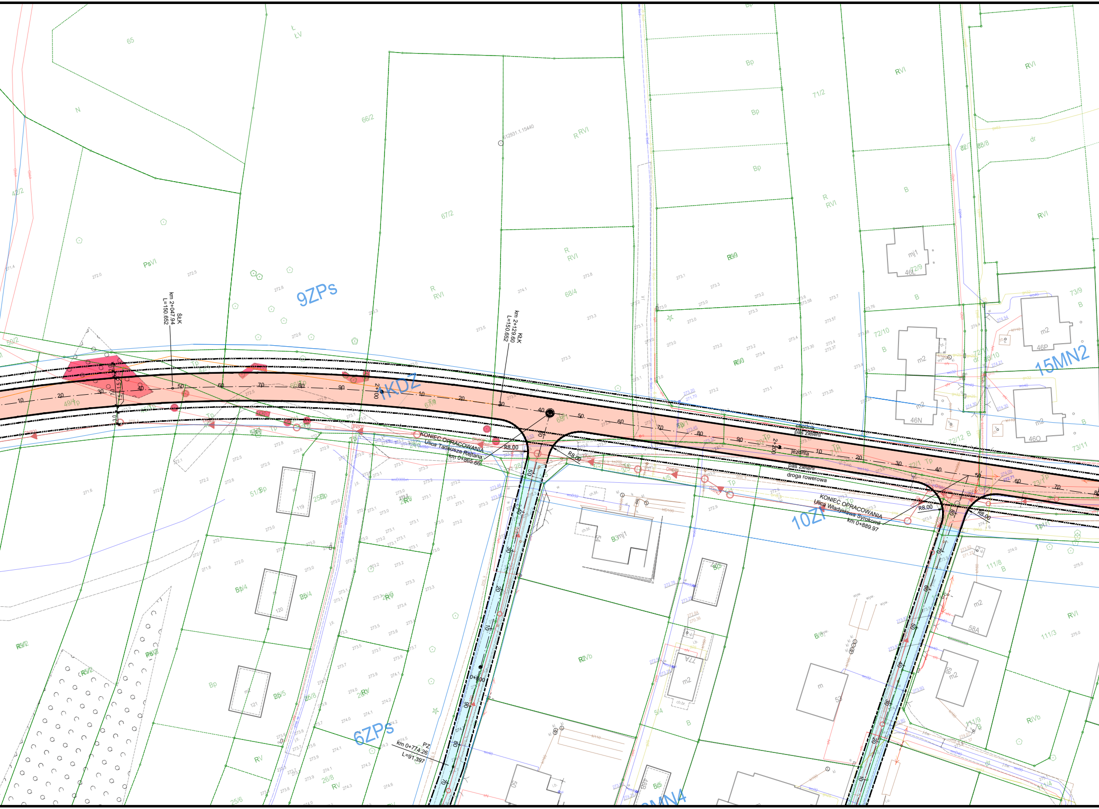
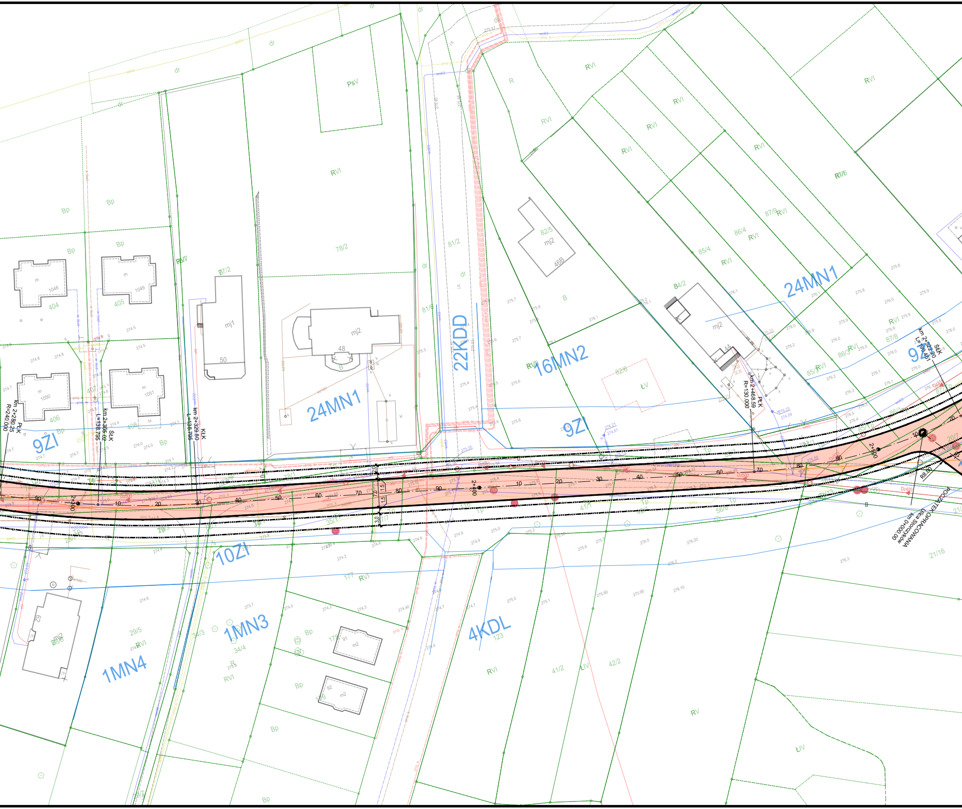
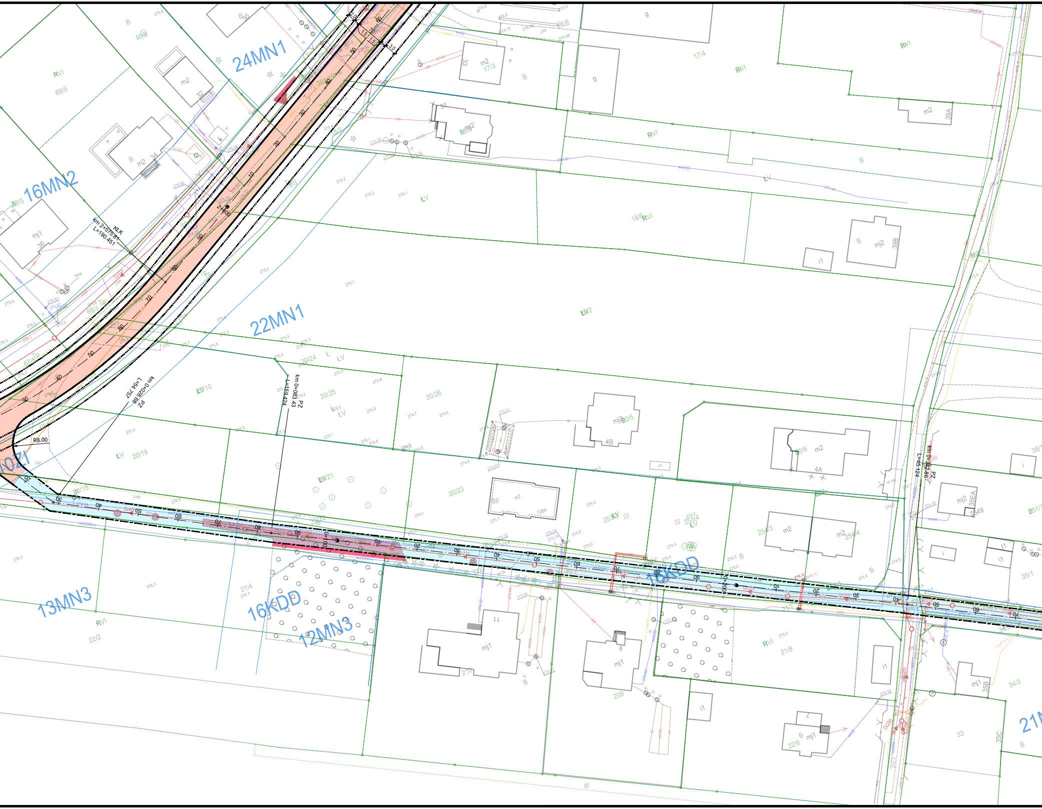
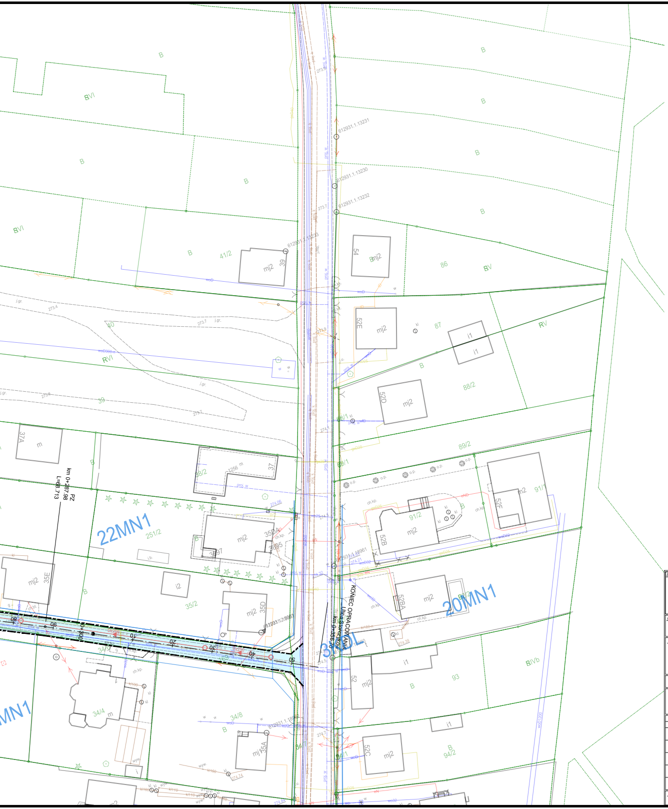

4ZL
1PU
8ZI
5,90
4,10
3,80
10,50
km 1+894.83
L=71.447
KŁK
km 1+966.28
R=420.000
PŁK
km 1+805.46
L=71.447
ŠŁK
chodnik
pas zieleni
jezdnia
pas zieleni
droga rowerowa
242801_1.0112
1+900
1+800
2+000
b1
mj1
mj1
m2
122
64
60
59
1/23
1/30
1/17
1/18
1/19
1/10
1/11
1/12
1/31
1/32
1/9
48/3
48/4
48/2
2/8dr
Bi
Br
Bp
dr
Tp
RVI
N


9ZPs
1KDZ
15MN2
10ZI
6ZPs
ŚŁK
km 2+047.94
L=150.652
KŁK
km 2+129.60
L=150.652
2+100
2+200
KONIEC OPRACOWANIA
Ulica Tadeusza Rejtana
km 0+865.66
KONIEC OPRACOWANIA
Ulica Władysława Syrokomli
km 0+889.97
R8.00
chodnik
pas zieleni
jezdnia
pas zieleni
droga rowerowa
PZ
km 0+774.26
L=91.397
0+800
PsVI
RVI
Bp
B
m2
mj1
46N
46O
46P
46L
58A
119
120
121
53


PsV
RVI
78/2
24MN1
mj2
48
mj1
50
81/2
81/6
22KDD
82/5
46B
16MN2
84/2
44
82/6
ŁV
9ZI
85/4
86/4
87/9
87/8
86/3
85/3
24MN1
9ZI
Bp
404
405
406
407
408
1048
1049
1050
1051
km 2+280.25
PŁK
R=240.000
km 2+305.02
ŁŁK
L=138.795
km 2+329.80
KŁK
L=138.795
km 2+468.59
PŁK
R=130.000
km 2+522.80
ŁŁK
L=160.451
2+300
2+400
2+500
10ZI
1MN3
1MN4
4KDL
123
29/5
34/3
34/4
41/2
42/2
1/7
21/16
R8.00
Dz400
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ulica Storczyków
km 0+000.00
RV
ŁIV
dr


24MN1
16MN2
22MN1
13MN3
16KDD
12MN3
16KDD
km 2+575.81
KŁK
L=190.451
km 0+028.68
L=54.757
PZ
km 0+083.43
L=159.424
PZ
km 0+242.86
L=45.124
PZ
R8.00
2+600
0+100
0+200
RVI
ŁV
B
mj1
mj2
m2
i1
17/3
17/4
18/6
20/19
20/21
20/23
20/24
20/25
20/26
20/5
20/6
22/2
22/6
21/4
21/8
254/3
254/4
253/4
34/3
35/1
35A
35B
35C
39A
39B
4A
4B
209
210
33
dr


22MN1
20MN1
3KDL
KONIEC OPRACOWANIA
Ulica Storczyków
km 0+356.76
PZ
km 0+287.98
L=68.713
0+300
10
20
30
40
50
80
90
BVI
RVI
RV
BV
BIVb
B
41/2
39
86
87
88/2
89/2
91/2
91/1
93
94/2
251/2
35/2
34/4
34/8
52B
52BA
52C
52D
52E
52F
54
35D
35DA
35E
37
37A
mj2
i1
i2
612931.1.13231
612931.1.13230
612931.1.13232
612931.1.13233
612931.1.18961
612931.1.18960
612931.1.18962
ch.kp.
proj. w
woD
273.7
274.1
274.32
274.21
274.5

LEGENDA

—— · ——	proponowana oś drogi
▬▬▬	zakładana krawędź drogi
▬ ▬ ▬	zakłądana krawędź drogi do odtworzenia
▬ ‧‧ ▬	zakładane obramowanie chodnika i drogi rowerowej
🟦	odtworzenie istniejącej nawierzchni konstrukcja typ A
🟧	jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego konstrukcja typ C
🟥	obszar drzew/krzewów przeznaczonych do wycinki

LEGENDA

—— · —— proponowana oś drogi
▬▬▬ zakładana krawędź drogi
▬ ▬ ▬ zakłądana krawędź drogi do odtworzenia
▬ ‧‧ ▬ zakładane obramowanie chodnika i drogi rowerowej

Biuro projektowe:
DROCAD sp. z o.o.
ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
tel. 32 72 20 500
www.drocad.pl biuro@drocad.pl

Inwestor:
Gmina Miasta Jaworzna
ul. Grunwaldzka 33, 43-603 Jaworzno

Temat zadania:
Prace geodezyjne i projektowe związane z wykonaniem profilu drogowego projektowanej ulicy Nowodługoszyńskiej w dzielnicy Dąbrowa Narodowa w Jaworznie.

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:* Jaworzno	*Powiat:* grodzki	*Województwo:* ŚLĄSKIE

Stadium:	*Nazwa rysunku:*
KPP	PLAN SYTUACYJNY - odcinek 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał SORNEK	-	
Asystent projektanta:	-	-	-
Asystent projektanta:	-	-	-
Projektant Sprawdzający:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	

Projekt:	*Skala:*	*Data:*	*Branża*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
728_21	1:500	05.2021	drogi	02	3z5