

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowych w podziale na części:

1. Sporządzenie dokumentacji dla budowy ul. Nowodługoszyńskiej
2. Sporządzenie PFU dla kontynuacji Velostrady w Osiedlu Stałym.

Szczegółowy zakres dokumentacji projektowych:

1. Sporządzenie dokumentacji projektowej dla budowy ul. Nowodługoszyńskiej

Założenia do projektowania:

1. Zakres realizacji: układ drogowy obejmujący połączenie drogowe z chodnikiem i drogą dla rowerów od ul. Katowickiej (osiedle Łubowiec) do ul. Długoszyńskiej (Osiedle Stałe - cmentarz); długość ok. 3 km i DDR (droga dla rowerów) ok. 4,4 km.
2. Ulicę należy zaprojektować w klasie „Z” o szerokości jezdni 6,0 - 7,0 m z jednostronnym chodnikiem i jednostronną drogą dla rowerów DDR o szerokości min. 3 m zaprojektowaną za pasem zieleni, wg wytycznych zawartych w koncepcji Programowo-Przestrzennej Drogowej, maj 2021 r. DROCAD sp. z o.o. z siedzibą w Tychach oraz Programie Funkcjonalno Użytkowym zagospodarowania przestrzeni publicznej: „Budowa dróg rowerowych w Jaworznie – odcinek od ulicy Widokowej Os. Długoszyń do ulicy Katowickiej Os. Łubowiec”, grudzień 2021 mgr inż. arch. Aleksandra Kośny oraz projekt drogi dla rowerów (DDR) musi być zgodny z wymogami określonymi w dokumencie **Regionalna Polityka Rowerowa wraz z planem regionalnych tras rowerowych** przyjętym w dniu 3 listopada 2023 r. uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego.
Odwodnienie jezdni należy zaprojektować do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej.
3. Skrzyżowania ulicy Nowodługoszyńskiej z innymi drogami wybrane przez Zamawiającego na etapie koncepcji należy zaprojektować jako skrzyżowania „wyniesione”. Przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe również wyniesione i doświetlone lampami LED „dedykowanymi”.
4. Należy zapewnić możliwość dojazdu do nieruchomości graniczących z pasem drogowym. Na odcinkach dróg gdzie tereny zabudowy mieszkaniowej graniczą z pasem drogowym i nie stwierdzono istniejących zjazdów, należy rozważyć możliwość obniżenia krawężnika jezdni.
5. Należy zaprojektować zjazdy z jezdni w miejscach istniejących zjazdów do posesji lub w przypadku okazania przez właściciela nieruchomości, zatwierdzonego przez Zarządcę drogi projektu budowy zjazdu.
6. Zaprojektować oświetlenie drogowe z zastosowaniem LED-owych opraw oświetleniowych o ciepłej barwie świetlnej oraz dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych – o barwie światła zimnej.
7. Jezdnia: nawierzchnia – z betonu asfaltowego, szerokość jezdni – 6,0 - 7,0 m, geometria w oparciu o granice własności działek oraz założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
8. Układ wysokościowy dostosowany do istniejącego terenu oraz ukształtowania wysokościowego istniejących odcinków dróg.
9. Konstrukcja nawierzchni przy założeniu obciążenia ruchem KR3.
10. Obramowanie jezdni krawężnikami kamiennymi obniżone do wysokości 2 cm w obszarze przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową bez uzgodnionych projektów wjazdów indywidualnych z Zarządcą Drogi.
11. Pasy zieleni należy zagospodarować zielenią urządzoną wysoką i niską. Należy wykonać odrębnie projekt nasadzeń zieleni wraz z podaniem sposobu pielęgnacji i zabezpieczenia roślin.
12. W uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Jaworznie należy zlokalizować, przystanki autobusowe bezzatokowe z wykorzystaniem krawężników peronowych typu „kassel” zaopatrzonych w wiaty przystankowe i system informacji pasażerskiej.
13. Warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników należy dostosować do stanu istniejącego, zgodnego z dokumentacją powykonawczą zadania pn. „Poprawa infrastruktury drogowej i gospodarki wodnościekowej na terenie miasta Jaworzna – ul. Nowodługoszyńska, ul. Rejtana, ul. Syrokomli i ul. Storczyków” wykonanego w roku 2023.

2. Sporządzenie Programu Funkcjonalno Użytkowego (PFU) dla kontynuacji Velostrady w Osiedlu Stałym

Projekt/PFU DDR – drogi rowerowej musi być zgodny z wymogami określonymi w dokumencie **Regionalna Polityka Rowerowa wraz z planem regionalnych tras rowerowych** przyjętym w dniu 3 listopada 2023 r. uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego.

- a) nowy przebieg DDR od ul. Wojska Polskiego do Velostrady w rejonie „Kantego”. Długość: ok. 1400 m wykorzystujący starodroże zlikwidowanej przemysłowej linii kolejowej.

Założenia do projektowania:

1. Szerokość: droga dla rowerów DDR: 3,0m.
2. Chodnik: 2m (do szerokości DDR i chodnika nie wlicza się szerokości obrzeży/krawężników).
3. Kategoria ruchu: KR1; konstrukcję drogi dla rowerów i chodnika należy projektować jak dla kategorii ruchu KR-1, jednakową pod oboma elementami drogi.
4. Nawierzchnia: asfaltowa.
5. Projektowany odcinek ma być zaopatrzony w oświetlenie uliczne w systemie nadążnym.
6. Wykonać i uzgodnić projekt odwodnienia DDR.

- b) połączenie drogą dla rowerów ul. Katowickiej z Puszkina – w ciągu Velostrady o długości około 800 m wykorzystujący przebieg istniejącej i zdegradowanej technicznie DDR.

Założenia do projektowania:

1. Odcinek ma być zaprojektowany jako jezdnia asfaltowa o szerokości minimum 3 m.
2. Oświetlenie latarniami.
3. DDR izolowana od terenów przyległych zielenią urządzoną – niską i wysoką.
4. Skrzyżowania z drogami publicznymi i wewnętrznymi przez wyniesione i doświetlone przejazdy rowerowe.
5. Wykonać i uzgodnić projekt odwodnienia DDR.

Uszczegółowienie Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Zakres formalny który dotyczy się każdego zamierzenia inwestycyjnego.

Do obowiązków Wykonawcy w zakresie opracowania dokumentacji należy w szczególności:

- Przedłożenie przebiegu inwestycji oraz badanie ewidencji gruntów zajmowanych pod projektowane zadanie wraz z wyrysowaniem granic działek i zajmowanej powierzchni na mapie.
- Wykonanie mapy do celów projektowych.
- Wykonanie projektów podziałów działek do przejęcia, pozostawienia (wykaz powierzchni działek) z zatwierdzeniem na komisji prowadzonej przez Wydział Obrotu Nieruchomości – w przypadku ZRID oraz PFU.
- Uzyskanie aktualnych wypisów uproszczonych z ewidencji gruntów.
- Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień wraz z uzgodnieniem ZUD.
- Projekt wycinki i nasadzeń - koszty usunięcia, karczowania i plantowania oraz nasadzeń należy uwzględnić w kosztach przedsięwzięcia (kosztorys inwestorski + przedmiar robót). W przypadku gruntów leśnych wykonać dokumentację taksacyjną.
- Uzyskanie od odpowiednich jednostek opiniujących, warunków technicznych i wytycznych do projektowania (sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazu, sieci wodociągowej i kanalizacyjne oraz oświetlenia).
- Wykonanie koncepcji odwodnienia drogi (nie dotyczy zadania nr 2).
- Wykonanie pełnej dokumentacji geologiczno - inżynierskiej zatwierdzonej przez powiatowego geologa.
- Wykonanie pełnej dokumentacji geotechnicznej/geofizycznej stosownie do uzyskanych wyników/ uzyskanych informacji instytucji odpowiedzialnych lub wytycznych w MPZP wraz z wykonaniem ewentualnego projektu uzdatnień podłoża (wraz z kosztorysem inwestorskim + przedmiary robót ilości wprowadzanej mieszaniny).

- Zawarcie w wytycznych do projektowania obowiązku uzyskania pełnej dokumentacji w zakresie decyzji środowiskowej.
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania inwestycji na środowisko dla ulicy Nowodługoszyńskiej.
- Wykonanie pełnej dokumentacji w zakresie pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli będzie to konieczne).
- Zatwierdzenie geometrii dróg wraz z uzyskaniem opinii środowiska rowerowego oraz PKM w Jaworznie (nie dotyczy PFU).
- Wprowadzenie dodatkowych oświetleń przejść dla pieszych oraz wprowadzenia programu kameralizacji poprzez np. wyniesione skrzyżowania lub przejścia dla pieszych.
- Wykonanie projektów sygnalizacji świetlnej wraz z aktualnym badaniem ruchu (jeśli konieczne – nie dotyczy PFU).
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu (nie dotyczy PFU).
- Wykonanie projektu kanału technologicznego/technicznego wraz z uzgodnieniem w Wydziale Informatyki UM w Jaworznie (nie dotyczy PFU).
- Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie ZRID lub pozwolenia na budowę/przebudowę lub zgłoszenia w tym niezbędnych opinii i uzgodnień (nie dotyczy PFU).

Wykonawca zgodnie z wymaganiami przepisów prawnych i należyłą starannością zapewni opracowanie:

- Projekt DDR – drogi rowerowej musi być zgodny z wymogami określonymi w dokumencie **Regionalna Polityka Rowerowa wraz z planem regionalnych tras rowerowych** przyjętym w dniu 3 listopada 2023 r. uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego.
- Projektu koncepcyjnego w 2 egz. i na nośniku elektronicznym (dotyczy ZRID i PFU).
- Projektu budowlanego lub projektów budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej w ilości 5 egzemplarzy (nie dotyczy PFU). Zamawiana ilość opracowań dokumentacji uwzględnia egzemplarze do uzyskania pozwolenia na budowę/ZRID.
- Projektu wykonawczego w ilości 5 egz., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity: Dz.U.2021, poz. 2054, (nie dotyczy PFU).
- Dokumentacja wykonawcza projektowo – kosztorysowa będzie trwale i czytelnie oznaczona (egzemplarze i tomy) ponadto 5 egz. trwale oprawionych (w tym egz archiwalny), 1 egz. w sposób umożliwiający wyjmowanie arkuszy. Każdy następny dodatkowy egz. będzie wykonany odpłatnie w cenie kosztów powielenia – dotyczy dokumentacji projektowej,
- Kompletnego projektu wykonawczego w wersji elektronicznej na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF oraz *.dwg). Dokumentacja winna być odzwierciedleniem dokumentacji projektowej egzemplarza archiwalnego w formie papierowej (egz. z oryginałem uzgodnień, opinii i oświadczeń).
- Szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury , o którym mowa w pkt. b) – 3 kpl. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkuszu kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie pdf (nie dotyczy PFU).
- Kosztorysów inwestorskich dla projektów poszczególnych branż, zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2021 r. poz. 2458) metoda kalkulacji uproszczonej, na bazie cen jednostkowych robót podstawowych przyjętej z danych rynkowych, aktualnych publikacji wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji – 3 kpl. oraz wersja elektroniczna na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkuszu kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz 1 skan egz. w zapisie pdf). W ramach zamówienia projektant wykona do dwóch aktualizacji kosztorysów na żądanie Zamawiającego. Aktualizacja ma być wykonana w ciągu dwóch tygodni od dnia

zlecenia.

- Przedmiarów robót (wszystkie branże) na bazie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury o który mowa w pkt b. – 2 kpl. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkuszu kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz 1 skan egz. w zapisie pdf); (nie dotyczy PFU).
- Opracowana dokumentacja musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U z 2012 r poz. 462).
- Zamawiający nie wymaga sporządzania czasowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót a jedynie docelowej, zatwierdzonej organizacji ruchu – nie dotyczy PFU.
- W przypadku PFU obowiązuje wykonanie szacunkowych kosztów inwestycji w 2 egzemplarzach i 1 na nośniku elektronicznym.

Zamawiający z chwilą przejęcia przedmiotu zamówienia nabywa nieodpłatnie autorskie prawa majątkowe do całości opracowania będącego przedmiotem umowy.

Wykonawca zobowiązany jest udzielać wyjaśnień wszelkich wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań – na zapytania oferentów, dotyczących specyfiki budowy i dokumentacji, w trakcie trwania postępowania przetargowego, ponadto podczas realizacji robót, jeśli nastąpi taka konieczność.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami; szczegółowe sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji dotyczące istotnych elementów mających wpływ na koszty, opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, dokumentacja powstała w wyniku realizacji przedmiotowego zamówienia, przekazywana następnie wykonawcom jako opis przedmiotu zamówienia musi spełniać wymogi ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku powierzenia wykonania części prac projektowych innym podmiotom, Wykonawca zobowiązany jest do koordynacji opracowań projektowych wykonanych przez te podmioty i ponosi przed Zamawiającym odpowiedzialność za należyte wykonanie dokumentacji projektowej stanowiącej Przedmiot Umowy.

Zakładane terminy realizacji części zamówienia (do wprowadzenia do umowy):

1. 12 miesięcy
2. 6 miesięcy

NAUCZELNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Grzegorz C...

W załączeniu:

- 1) Koncepcja programowo-przestrzenna DROGOWA; DROCAD sp. z o.o. Tychy, maj 2021;
- 2) PFU „Budowa dróg rowerowych w Jaworznie – odcinek od ulicy Widokowej Os. Długoszyń do ul. Katowickiej Os. Łubowiec”, grudzień 2021 mgr inż. arch. Aleksandra Kośny;
- 3) mapa – geodezyjna inwentaryzacja kanalizacji deszczowej w rejonie Dąbrowa Narodowa w Jaworznie;