

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	7
	Adres obiektu	7
	Nazwa Opracowania	7
	Inwestor	7
	Zakres opracowania	7
	Podstawa opracowania	7
2.	LOKALIZACJA	7
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
	Opis terenu inwestycji	7
	Istniejące uzbrojenie terenu	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
	Założenia	7
	Rozwiązanie geometryczne	7
5.	Rozwiązanie wysokościowe	8
6.	Rozpoznanie podłoża gruntowego	8
7.	Konstrukcja nawierzchni	8
8.	Odwodnienie	8
9.	Urządzenia obce	8
10.	UWAGI OGÓLNE	9
11.	ZESTAWIENIE ILOŚCI PROJEKTOWANYCH PRAC	9
	Roboty ziemne:	9
	Wycinka drzew:	9
	Konstrukcje nawierzchni:	9
12.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	10

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Adres obiektu

Jaworzno, ul. Nowodługoszyńska, Katowicka, Storczyków, Syrokomli Rejtana oraz przewidziane w planie drogi boczne na terenie Dąbrowy Narodowej.

Nazwa Opracowania

Prace geodezyjne i projektowe związane z wykonaniem profilu drogowego projektowanej ulicy Nowodługoszyńskiej w dzielnicy Dąbrowa Narodowa w Jaworznie - Koncepcja branży drogowej

Inwestor

Gmina Miasta Jaworzna
ul. Grunwaldzka 33, 43-603 Jaworzno

Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje koncepcję sytuacyjną oraz wysokościową układu drogowego w dzielnicy Dąbrowa Narodowa w Jaworznie.

Podstawa opracowania

- umowa i uzgodnienia z inwestorem;
- warunki techniczne i wytyczne projektowe dla dróg publicznych;
- pomiary wysokościowe w terenie;
- dokumentacja archiwalna dotycząca budowy kanalizacji deszczowej;

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Jaworzno w dzielnicy Dąbrowa Narodowa.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis terenu inwestycji

Teren przewidziany pod inwestycję obejmuje odcinek dziewiczy, tzn. niezabudowane łąki oraz fragment zalesiony, a także istniejące ulice wraz z okolicznymi zabudowaniami jednorodzinnymi.

Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu

- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia

- Układ drogowy obejmujący połączenie ul. Katowickiej z ul. Storczyków i Długoszyńskiej wraz z drogami bocznymi przewidzianymi w miejscowym planie zagospodarowania terenu; niezbędnymi drogami.
- Nawierzchnia jezdni: - beton asfaltowy (ul. Syrokokomli, Rejtana i odc. ul. Storczyków),
 - kruszywo łamane (pozostałe drogi);
- Szerokość jezdni ul. Nowodługoszyńskiej – 7,0 m
- Szerokość jezdni pozostałych ulic – 5,0 m.

Rozwiązanie geometryczne

Geometria ul. Nowodługoszyńskiej została wykonana w oparciu o granice własności działek oraz założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W ramach ulicy Nowodługoszyńskiej przewidziana została lokalizacja jezdni o szerokości 7,0 m, po obu stronach jezdni przewidziano wydzielone pasy zielone szerokości 1,5 m. Po północnej stronie ulicy przewidziano miejsce na chodnik dla osób pieszych, szerokość

chodnika została założona na 2,0 m. Po drugiej stronie jezdni przewidziane zostało miejsce na dwukierunkową drogę rowerową szerokości 3,0m. Na drogach bocznych, oraz na ulicach Rejtana, Syrokomli i Storczyków nie wprowadzano chodnika dla pieszych ani dróg rowerowych, szerokość jezdni na tych drogach została przyjęta na poziomie 5,0 m. Szerokość przyjętych w planie linii rozgraniczających drogi pozwala na zlokalizowanie chodników oraz uzbrojenia technicznego.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu oraz ukształtowania wysokościowego istniejących odcinków dróg. Dodatkowo dla ulicy Nowodługoszyńskiej sprawdzono głębokość położenia projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadek podłużny ul. Nowodługoszyńskiej został zaprojektowany o wartościach w przedziale 0,48-4,56%. Spadki podłużne pozostałych ulic zależne są od istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem włączeń do ul. Nowodługoszyńskiej.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe. Dla nawierzchni bitumicznych wynoszą 2,0%, natomiast dla nawierzchni z kruszywa 4,0%. Na ulicy Rejtana i Syrokomli sugeruje się wykonanie przekroju rynnowego.

6. Rozpoznanie podłoża gruntowego

Rozpoznanie warunków hydrogeologicznych w podłożu przeprowadzono w oparciu o obserwacje wykonane w trakcie wierceń wykonanych we wrześniu 2015r.

Podłoże gruntowe w miejscu projektowanej inwestycji, rozpoznane zostało 19 otworami badawczymi o głębokości: 2,5 ÷ 6,0 m. Powierzchnię dokumentowanego terenu przykrywa warstwa gleby i nasypów niebudowlanych (warstwa I) generalnie o grubości od 0,2 do 2,1m. Zgodnie z przyjętymi zasadami, grunty nasypowe nie stanowią podłoża budowlanego. Pod nasypami stwierdzono grunty czwartorzędowe i/lub grunty karbońskie zaliczone do grup II i III, a zalegające do głębokości rozpoznania tj. 2,5 ÷ 6,0 m ppt. Występujące w tych grupach grunty spoiste warstwy IIc, IIId i IIId oraz osady piaszczyste warstw IIa, IIb, IIIa i IIIb są gruntami nośnymi, o dobrych parametrach nośności i ścisłości, stwarzające korzystne warunki geotechniczne do realizacji przedmiotowej inwestycji. Otworami słabonośnymi i ściśliwymi są plastyczne grunty warstwy IIId, natomiast gruntami całkowicie nienośnymi są utwory organiczne warstwy IIe. Obecność tych gruntów może wpływać na nośność podłoża.

W podłożu gruntowym przedmiotowego terenu nie stwierdzono ciągłego poziomu wodonośnego. Jedynie w rejonie otworów nr 8, 13 i 14 na głębokości ok. 1,8 ÷ 2,0 m ppt pojawiają się sączenia wody. Intensywność sączeń uzależniona jest od warunków atmosferycznych i może się wahać w granicach ±1,0 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, teren badań charakteryzują skomplikowane warunki grunt.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto przy założeniu obciążenia ruchem KR4 dla ulicy Nowodługoszyńskiej oraz KR3 dla pozostałych dróg. Podłoże gruntowe dla ujednolicenia konstrukcji przyjęto o wartości G4. Występują jednak odcinki o lepszych parametrach na których możliwe jest wykonanie mniejszego wzmocnienia podoła zgodnie z zapisami na rysunku konstrukcji nawierzchni.

Na projektowanych drogach nie przewiduje się wykonywania obramowania jezdni krawężnikami.

Przed wykonaniem badań podłoże gruntowe należy dogłębiej. Wykonane wykopy na czas trwania prac należy bezwzględnie zabezpieczyć przed ewentualnym napływem wody.

W przypadku natrafienia na grunty o nośności poniżej wartości zakładanej należy wykonać jego ulepszenie poprzez doziarnienie lub zastosowanie środków chemicznych. W przypadku natrafienia na grunty organiczne jak torfy należy wykonać ich wymianę.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewidziano, jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną skierowane na tereny przyległe.

9. Urządzenia obce

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wykonania przebudowy uzbrojenia technicznego.

10. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami, Prawem Budowlanym, przepisami BHP oraz sztuką budowlaną;
- **Przed realizacją prac należy zlecić nadzory branżowe a w przypadku kolizji z uzbrojeniem sposób zabezpieczenia uzgodnić bezpośrednio z gestorem sieci;**
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;

11. ZESTAWIENIE ILOŚCI PROJEKTOWANYCH PRAC

Roboty ziemne:

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (m.kw.)	Cut (m sześć.)	Fill (m sześć.)	Net (m sześć.)
RZ - 1KDL	full	1,000	1,000	929,59	1265,09	0,00	1265,09<Wykop>
RZ - 2KDD	full	1,000	1,000	655,32	623,67	0,01	623,65<Wykop>
RZ - 2KDD 2	full	1,000	1,000	5518,40	4053,55	122,99	3930,56<Wykop>
RZ - 4KDD	full	1,000	1,000	782,39	498,01	0,00	498,01<Wykop>
RZ - 4KDD 2	full	1,000	1,000	3531,28	2740,34	142,70	2597,63<Wykop>
RZ - 4KDD 3	full	1,000	1,000	480,00	472,96	0,00	472,96<Wykop>
RZ - 4KDD-3KDD	full	1,000	1,000	623,04	533,93	0,00	533,93<Wykop>
RZ - 5KDD	full	1,000	1,000	686,89	714,95	0,00	714,95<Wykop>
RZ - Nowodługożyńska	full	1,000	1,000	20727,57	16532,08	535,12	15996,95<Wykop>
RZ - Rejtana	full	1,000	1,000	4308,28	3563,50	0,00	3563,50<Wykop>
RZ - Syrokomli	full	1,000	1,000	4431,21	3701,41	0,00	3701,41<Wykop>
Totals							
	2d Area	Cut	Fill	Net			
	(m.kw.)	(m sześć.)	(m sześć.)	(m sześć.)			
Total	42673,98	34699,48	800,83	33898,65<Wykop>			

Podsumowanie:

Ziemia urodzajna: ~7000 m³

Wykop: ~31170,50 m³

Nasyp: ~801 m³

Wycinka drzew:

Do usunięcia przewidziano 18590,40 m² drzew;

Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja Typ A (nawierzchnia bitumiczna):

- Konstrukcja zasadnicza: 10170,6 m²
- Wzmocnienie podłoża: 13221,80 m²

Konstrukcja Typ B (nawierzchnia z kruszywa):

- Konstrukcja zasadnicza: 34807,80 m²
- Wzmocnienie podłoża: 45250,14 m²

12. CZĘŚĆ GRAFICZNA

01	ORIENTACJA
02	PLAN SYTUACYJNY
03	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
04	PROFILE PODŁUŻNE