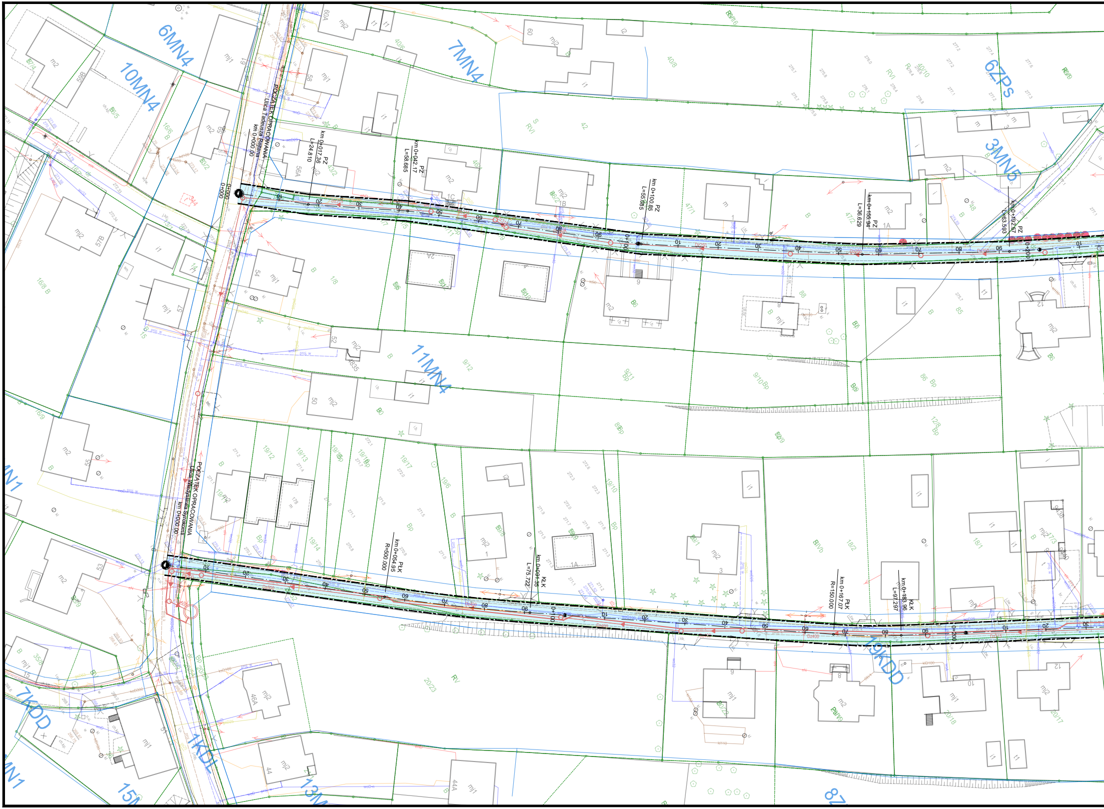
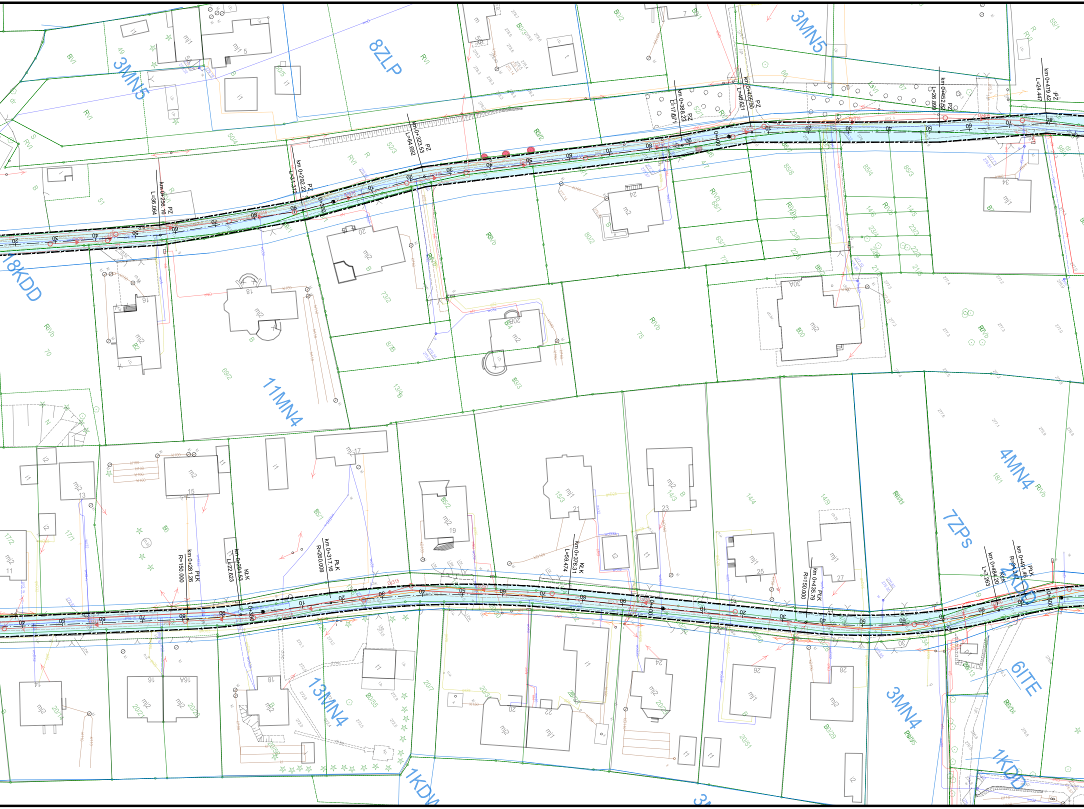
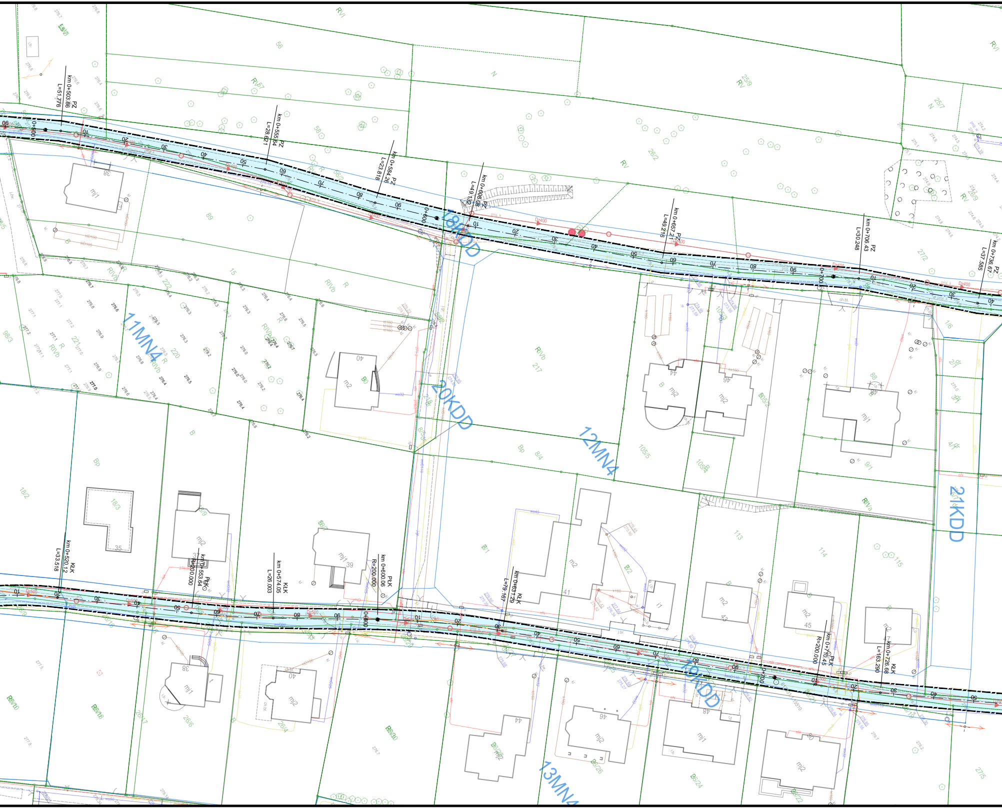
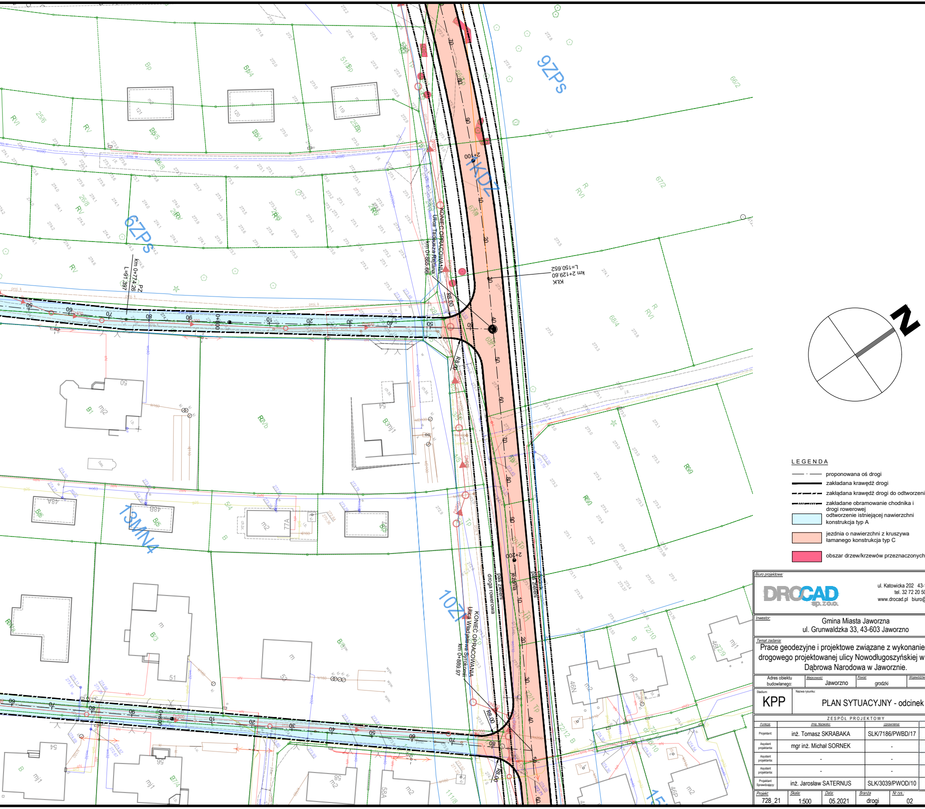

6MN4
10MN4
7MN4
6ZPS
3MN5
11MN4
19KDD
7KDD
1KDL
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ulica Tadeusza Rejtana
km 0+000.00
0+000
PZ
km 0+017.36
L=24.810
PZ
km 0+042.17
L=58.685
PZ
km 0+100.85
L=55.085
0+100
PZ
km 0+155.94
L=36.629
PZ
km 0+192.57
L=63.593
0+200
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ulica Władysława Syrokomli
km 0+000.00
PłK
km 0+054.95
R=500.000
KłK
km 0+091.35
L=75.722
0+100
PłK
km 0+167.07
R=150.000
KłK
km 0+183.96
L=97.297
0+200
Dz250
Dz400
10
20
30
40
50
60
70
80
90


3MN5
8ZLP
3MN5
18KDD
11MN4
13MN4
4MN4
7ZPs
3MN4
6ITE
1KDD
1KDW
km 0+256.16
L=36.064
PZ
km 0+292.22
L=31.312
PZ
km 0+323.53
L=64.692
PZ
km 0+388.23
L=17.671
PZ
km 0+405.90
L=46.621
PZ
km 0+452.52
L=26.899
PZ
km 0+479.42
L=24.447
PZ
km 0+281.26
R=150.000
PŁK
km 0+294.53
L=22.623
KŁK
km 0+317.16
R=260.008
PŁK
km 0+376.31
L=59.474
KŁK
km 0+435.79
R=150.000
PŁK
km 0+484.20
L=7.263
KŁK
km 0+491.46
PŁK
0+300
0+400
0+500
mj1
mj2
m2
i1
i2
RVI
RV
RIVb
RIVa
B
R
Ps


18KDD
20KDD
19KDD
21KDD
11MN4
12MN4
13MN4
km 0+503.86 PZ
L=51.776
km 0+555.64 PZ
L=28.621
km 0+584.26 PZ
L=23.816
km 0+608.08 PZ
L=49.133
km 0+657.21 PZ
L=49.216
km 0+706.43 PZ
L=30.248
km 0+736.67 PZ
L=37.585
0+500
0+600
0+700
km 0+520.12 KLK
L=33.518
km 0+553.64 PŁK
R=200.000
km 0+574.05 KLK
L=26.003
km 0+600.06 PŁK
R=200.000
km 0+663.29 KLK
L=79.167
km 0+710.45 PŁK
R=200.000
km 0+726.68 KLK
L=163.290
Dz400
Dz500
RVI
RV
RIVa
RIVb
R
N
B
Bp
mj1
mj2
m2
i1
56
58
26/2
25/9
25/7
26/9
27/2
1/6
2/1
3/1
4/1
9/1
8/4
8/1
8/2
15
217
220
221
222
98/3
18/2
18/3
105/5
105/4
105/3
105/2
113
114
115
27/5
35
38
39
40
41
43
44
45
46
48
50



9ZPs
6ZPs
1KDZ
10ZP
13MN4
N
KONIEC OPRACOWANIA
Ulica Tadeusza Rejtana
km 0+885.66
KONIEC OPRACOWANIA
Ulica Władysława Syrokomli
km 0+889.97
PZ
km 0+774.26
L=91.397
KŁK
km 2+129.60
L=150.652
2+100
2+200
0+800
0+800
R8.00
R8.00
R8.00
R8.00
pas zieleni
droga rowerowa
jezdnia
chodnik
pas zieleni

LEGENDA

- proponowana oś drogi
- zakładana krawędź drogi
- zakłądana krawędź drogi do odtworzenia
- zakładane obramowanie chodnika i drogi rowerowej
- odtworzenie istniejącej nawierzchni konstrukcja typ A
- jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego konstrukcja typ C
- obszar drzew/krzewów przeznaczonych do wyc

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
tel. 32 72 20 500
www.drocad.pl biuro@drocad.pl

Inwestor:

Gmina Miasta Jaworzna
ul. Grunwaldzka 33, 43-603 Jaworzno

Temat zadania:

Prace geodezyjne i projektowe związane z wykonaniem profilu drogowego projektowanej ulicy Nowodługoszyńskiej w dzielnicy Dąbrowa Narodowa w Jaworznie.

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Jaworzno	Powiat: grodzki	Województwo: ŚLĄSKIE

Stadium: KPP

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - odcinek 5

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał SORNEK	-	
Asystent projektanta:	-	-	-
Asystent projektanta:	-	-	-
Projektant Sprawdzający:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	

Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
728_21	1:500	05.2021	drogi	02	5z5