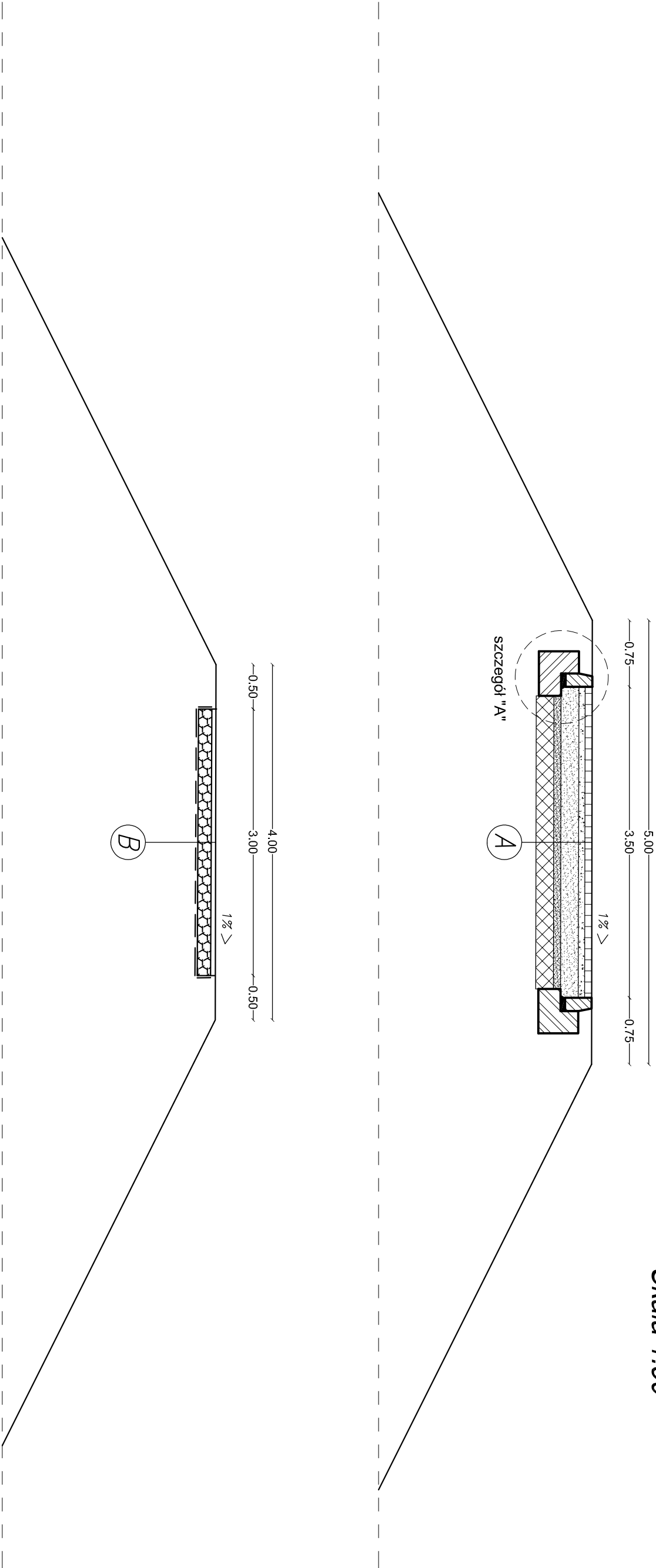


Konstrukcja nawierzchni zjazdu  
Skala 1:50



**A** Umocnienie korony z cegłem technologicznym na długości 8m od krawędzi nawierzchni asfaltowej

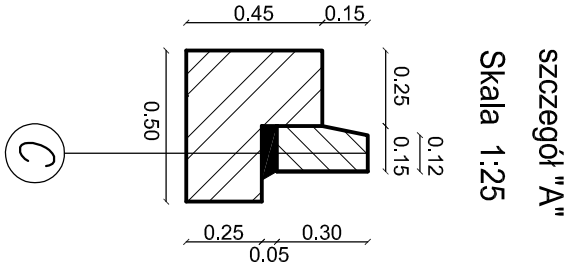
- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo–piaskowa 1:3 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5–63mm stabilizowana mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego 0–16mm o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$  gr. 20cm
- korpus walu po zagęszczeniu  $Is > 0,95$

**B** Umocnienie korony z cegłem technologicznym na długości powyżej 8m od krawędzi nawierzchni asfaltowej

- mieszanka z kruszywa niezwiązanego 0–31,5mm gr. 5cm
- KSO wypełniony kruszywem 0–63mm gr. 15cm
- geowłóknina o wytrż. na rozrywanie  $> 20\text{--}25 \text{ kN/m}$
- korpus walu po zagęszczeniu  $Is > 0,95$

**C** Szczegóły "A"

- krawężnik wibroprasowany 15/30cm
- podsypka cementowo–piaskowa gr. 5 cm
- tawa z betonu C12/15 z oporem



Jednostka projektowa: ADEKO Sp. z o.o. S.K. ul. Witosza 35/4 30-612 Kraków				
Tytuł opracowania: "Budowa prawobrzeżnego domykającego walu przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa" woj. małopolskie, powiat tarnowski, miasto Tuchów				
Stadium projektu: Projekt Budowlany				
Tytuł rysunku: Konstrukcja nawierzchni zjazdu			Skala 1 : 50	Nr rys. 6.2
Projektował:				
Data	Nr uprawnień	Specjalność	Imię nazwisko	Podpis
25.03.2021	MAP/0008/POOD/10	drogowa	mgr inż. Marcin Łukasz Faron	