

Jaworzno, 20 września 2023r.

**Wykonawcy, zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie części robót budowlanych oraz wykonanie pełnego zakresu robót budowlanych w ramach zadania pod nazwą „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta”, podziale na dwa etapy (...)**

Informuję, iż do zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postanowień specyfikacji warunków zamówienia (SWZ). Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605) (Pzp), przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Pytanie nr 1. Dotyczy: wycinki drzew.

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest materiał z wycinki drzew i określenie ewentualnych warunków wykupu z terenu nie będącego własnością Lasów Państwowych?

Odpowiedź:

Drzewo z wycinki które jest własnością lasów państwowych należy wyselekcjonować na podstawie wytycznych przedstawiciela lasów państwowych i przekazać we wskazane miejsce. Drzewostan nie będący własnością lasów należy przekazać do składu będącego własnością Gminy w porozumieniu z przedstawicielem Wydziału Skarbu.

Pytanie nr 2. Dotyczy: wycinki drzew na ulicy Upadowej

Prosimy o uzupełnienie specyfikacji technicznej na wycinkę drzew.

Odpowiedź: SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką drzew. Odpady powstałe po wykonaniu podcinki i wycinki (samosiejki, gałęzie, itp.) oraz wszelkie inne odpady powstałe w wyniku prowadzonych prac Wykonawca zagospodaruje na własny koszt i własnym transportem. Wykonawca dokona zrzębkowania odpadów zielonych powstałych podczas wykonywania usługi. Wykonawca wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2002r.(Dz.U. z 2022, poz. 2556), oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409); Wykonawca wykona usługę w godzinach od 8.00 do 15.00. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z koordynatorem usługa może być wykonywana w innych godzinach. Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania umowy niezależnie od istniejących utrudnień. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie usługi, bezpieczeństwo ruchu, oznakowanie miejsca wykonywania usługi, utrudnienia w ruchu oraz ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim z tego tytułu w związku z wykonywanymi robotami objętymi umową. Wykonawca ponosi koszty utrzymania oznakowania prac. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób biorących udział przy realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca w przypadku wycięcia drzew niezgodnie z umową (na którego wycięcie wymagane jest zezwolenie organu administracyjnego) ponosi pełną odpowiedzialność i koszty jakie będzie trzeba ponieść w przypadku nałożenia kary przez organy administracyjne. W zakresie wycinki drzew i krzewów oraz usuwania samosiejek Wykonawca wykona usługę przy użyciu specjalistycznego sprzętu niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy; wykona wycinkę przy powierzchni gruntu oraz usunie korzenie i karpiny uporządkuje teren z wyciętych samosiejek, gałęzi, trocin i innych odpadów powstałych w trakcie realizacji usługi. Wykonawca przed przystąpieniem do prac poinformuje o tym Zamawiającego oraz uzgodni telefonicznie ich przebieg. Prace przy realizacji umowy powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym BHP, w sposób nie zagrażający ludziom ani mieniu, w szczególności zachowując należyta ostrożność, aby nie uszkodzić innych obiektów i urządzeń oraz drzewostanu znajdującego się w sąsiedztwie wycinanych lub przycinanych drzew. Co najmniej na 3 dni przed przystąpieniem do prac Wykonawca dostarczy do Zamawiającego wykaz osób i pojazdów przewidzianych do realizacji umowy. (tj: Imię i nazwisko, nr dowodu osobistego, marka i numer rejestracyjny pojazdu)

w celu umożliwienia wjazdu na teren kompleksu wojskowego. O każdorazowej zmianie osób i sprzętu przewidzianego do realizacji umowy Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie.

Pytanie nr 3. Dotyczy nasadzeń drzew.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres przedmiotowego zadania nie obejmuje nasadzeń drzew.

Odpowiedź:

Stosownie do zapisów załącznika nr 1, Etap II :..w zakresie zadania Wykonawca wykona wycinkę zieleni kolidującej w pełnym zakresie projektowym oraz wskazane przesadzenia. Wykonawca nie dokonuje nasadzeń zastępczych. Nasadzenia będą realizowane odrębnym postępowaniem”.

Pytanie nr 4. Dotyczy nasadzeń drzew.

W przypadku konieczności ujęcia w wycenie nasadzeń drzew, prosimy o udostępnienie projektu nasadzeń wraz z podaniem ilości, średnic, rodzaju drzew wraz z formą zabezpieczenia nasadzonych drzew.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 3.

Pytanie nr 5.

W udostępnionej dokumentacji Zamawiający wymaga przesadzenia kilku 80 – letnich drzew. W celu prawidłowego oszacowania kosztów, prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji dla przesadzenia przedmiotowych drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający wskaże działkę do przesadzeń zieleni po podpisaniu umowy z Wykonawcą. Będzie to działka gminna w granicach administracyjnych Gminy Jaworzno.

Pytanie nr 6. Dotyczy załącznika nr 1.1 Etapu I:

Zgodnie z opisem zakresu remontu nawierzchni dwóch zatok autobusowych przy ul. Szczakowskiej, należy zamontować nowe krawężniki kamienne na ławie betonowej C16/20.

Na „Mapie podglądowej” dołączonej do załącznika nr 1.1 podano wymiary krawężnika kamiennego (15x25cm). Powyższe informacje są niezgodne z parametrami zamieszczonymi na przekroju drogowym w pkt. 2 „Opisu zakresu” załącznika nr 1.1 (20x30cm). Prosimy o jednoznaczne określenie wymiarów krawężników oraz ich parametrów.

Odpowiedź:

Należy zabudować krawężnik kamienny 15x25 cm.

Pytanie nr 7. Dotyczy Etapu I.

Ze względu na występujące różnice pomiędzy typami krawężników peronowych i ich odsłonięciem:

- dokumentacja „Rodes” – krawężnik betonowy, 24cm „światła”
- załącznik nr 1.1 (opis zakresu pkt. 2) – krawężnik granitowy, 18 cm „światła”;

Prosimy o jednoznaczne określenie typu i materiału dla krawężników peronowych.

Odpowiedź:

Na całym zakresie należy zastosować systemowe krawężniki przystankowe (peronowe) wykonane z betonu polimeryzowanego o powierzchni górnej antypoślizgowej z wypustkami trapezowymi o odsłonięciu 18 cm.

Pytanie nr 8. Dotyczy Etapu I.

Zgodnie z zapisami OPZ, Zamawiający wymaga zaprojektowania i wybudowania kolektora kanalizacji deszczowej od skrzyżowania ul. Szczakowskiej z Grunwaldzką do km 0+860. Prosimy o określenie sposobu odprowadzania wód deszczowych z obszaru ul. Szczakowskiej od km 0+860 – 1+050, ponieważ istniejący kanał ogólnospławny ma być zaadaptowany jako kanalizacja sanitarna.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawcy zaprojektowania i wybudowania kanału deszczowego wzdłuż ul. Szczakowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do km 1+000 (miejsce przełamania niwelety jezdni).

Dodatkowo należy zaprojektować i wykonać kanał deszczowy od km 1+000 do 1+250 wraz z włączeniem do kanalizacji deszczowej rondo (opracowanie DROCAD ul. Nowoszczakowska).

Pytanie nr 9. Dotyczy Etapu I.

Prosimy o wyjaśnienie czy kanał sieci kanalizacji sanitarnej opisany na planach sytuacyjnych (załącznik

do WT) jako „kd0”, biegnący równoległe do kanału „ko600” będzie podlegał rozbiórce?

Odpowiedź:

Kanał ten nie podlega rozbiórce.

Pytanie nr 10. Dotyczy Etapu I.

Prosimy o dokładne wskazanie miejsca zrzutu wód z projektowanego kanału deszczowego w ul. Szczakowskiej.

Odpowiedź:

Wykonawca przed rozpoczęciem prac projektowych wystąpi z wnioskiem do MZDiM Jaworzno o wskazanie miejsca zrzutu wód deszczowych. Zarządca drogi poda miejsce zrzutu. Według wskazań miejscem zrzutu ma być istniejący zbiornik retencyjny odbierający wody deszczowe z przedmiotowego obszaru.

Pytanie nr 11. Dotyczy Etapu I.

Prosimy o informację o dopuszczalnej ilości wód, które odbiornik może przejąć z kanału deszczowego w ul. Szczakowskiej.

Odpowiedź:

Zarządca drogi poda informacje n/t ewentualnej retencji wód. Według wskazań zbiornik retencyjny strefy Jan Kanty posiada zdolność przyjmowania wód opadowych.

Pytanie nr 12. Dotyczy Etapu I.

Czy Zamawiający będzie wymagał retencionowania nadmiaru wód, w kolektorach w ul. Szczakowskiej?

Odpowiedź:

Wykonawca nie będzie zobowiązany do konieczności przeprojektowania i przebudowy istniejących kanałów deszczowych w obrębie skrzyżowania ul. Szczakowska – ul. Grunwaldzka.

Pytanie nr 13. Dotyczy Etapu I.

Po wykonaniu włączenia projektowanego kanału deszczowego z ul. Szczakowskiej do kanału w ul. Grunwaldzkiej, prowadzącego do zbiornika retencyjnego strefy Jan Kanty, Zamawiający wymaga „odtworzenia całości nawierzchni tarczy skrzyżowania w technologii SMA”.

Prosimy o doprecyzowanie w jakim zakresie należy wykonać odtworzenie nawierzchni. Czy należy przyjąć odtworzenie w miejscu wykonania kanalizacji czy dla całej tarczy skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Szczakowską.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga odtworzenia nawierzchni ścieralnej dla całej tarczy skrzyżowania w technologii SMA wraz ze skropieniem.

Pytanie nr 14.

W dokumentacji technicznej, dotyczącej zabezpieczenia podłoża określono ilości odwiertów oraz objętości zaczynu odpowiednio:

- ul. Upadowa – 49 odwiertów i około 14 700m³ zaczynu,
- ul. Nowoszczakowska – 18 odwiertów i około 9 000 m³ zaczynu.

W celu zapewnienia uczciwej konkurencji i porównywalności ofert prosimy o potwierdzenie, że przyjęte w dokumentacji technicznej ilości są ilościami maksymalnymi.

Odpowiedź:

Należy dokonać wyceny zamówienia zgodnie z udostępnioną dokumentacją zamówienia. Wykonanie dodatkowych odwiertów nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Pytanie nr 15. Dotyczy projektu zabezpieczenia podłoża.

Zgodnie z dokumentacją chłonność otworów przyjęto na poziomie 500 m³ na otwór (ul. Nowoszczakowska) i 300 m³ na otwór (ul. Upadowa), z możliwością nawet kilkukrotnego wzrostu. W związku z powyższym, prosimy o określenie sposobu rozliczenia przedmiotowego zakresu robót, w przypadku zwiększenia chłonności ponad 500 m³ i 300 m³ na otwór dla poszczególnych ulic.

Odpowiedź:

Należy dokonać wyceny zamówienia zgodnie z udostępnioną dokumentacją zamówienia.

Do oferty należy przyjąć maksymalną chłonność zgodnie ze wskazaną dokumentacją.

Pytanie nr 16.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania, zgodnie z zapisami Decyzji Środowiskowej, Wykonawca w wycenie powinien ująć wykonanie nasadzeń zastępczych, w ilości 10 500 sztuk drzew, na wskazanych w Decyzji Środowiskowej działkach.

Odpowiedź:

Zakres zadania nie obejmuje nasadzeń zastępczych.

Pytanie nr 17. Dotyczy remontu ul. Jaworznickiej

Prosimy o precyzyjne określenie zakresu robót, które należy wycenić w ramach remontu ww. ulicy.

Odpowiedź:

Zakres przebudowy został określony w załączniku do SWZ.

Pytanie nr 18. Dotyczy remontu ul. Jaworznickiej.

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nowej nawierzchni chodników?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wymiany nawierzchni chodników.

Pytanie nr 19. Dotyczy remontu ul. Jaworznickiej.

Czy Zamawiający będzie wymagał rozbiórki wysp dzielących wraz z wykonaniem nowych nawierzchni bitumicznych w ich miejsce?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga rozbiórki wysp dzielących.

Pytanie nr 20. Dotyczy remontu ul. Jaworznickiej.

Jaki pakiet bitumiczny należy przewidzieć do frezowania? Czy tylko warstwa ścieralna czy także warstwa wiążąca?

Odpowiedź:

Istniejąca nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość średnio 4 cm.

Istniejącą nawierzchnię jezdni z kostki brukowej wraz z podsypką należy rozebrać, wyrównać i wyprofilować podbudowę do grubości umożliwiającej ułożenia pakietu bitumicznego o grubości 14 cm:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S / 50-70

- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W / 50-70

- 5 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P / 50-70

Na pozostałym odcinku jezdni należy odtworzyć warstwę ścieralną o grubości średnio 4 cm.

Wykonawca wymaga odtworzenia oznakowania poziomego grubowarstwowego strukturalnego.

Pytanie nr 21. Dotyczy remontu ul. Jaworznickiej.

Jeżeli w zakresie przebudowy należy wymienić wszystkie krawężniki, to czy Zamawiający dopuści wykonanie nowych krawężników betonowych, czy należy przewidzieć w wycenie krawężniki granitowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wymiany istniejących krawężników.

Pytanie nr 22.

Rysunek nr 03 branża drogi - Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu – Budowa węzła Nowoszcza-kowska jest zamieszczony w bardzo słabej jakości. W związku z brakiem przedmiarów i ryczałtowym rozliczeniem w celu przygotowania rzetelnej wyceny wnosimy o udostępnienie przedmio-towego rysunku w jakości pozwalającej na szycanie konkretnych ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający sprawdził jakość zamieszczonych plików i stwierdza ich dostateczną czytelność.

Pytanie nr 23.

Prosimy o uzupełnienie plików w katalogu Nowoszczakowska 2, Projekt Budowlany, Tom.1 – PB drogi+zieleni. Katalog po otwarciu jest pusty.

Odpowiedź:

Zamawiający sprawdził zawartość katalogu i stwierdza, że katalog się otwiera i zawiera właściwe pliki.

Pytanie nr 24.

Prosimy o udostępnienie Projektów Wykonawczych dla zadań inwestycyjnych związanych z przebudową ulicy Szczakowskiej i Upadowej oraz Projektu Wykonawczego dla budowy ulicy Nowoszczakowskiej.

Odpowiedź:

W katalogu Nowoszczakowska4.zip zamieszczono Projekt Techniczny dla budowy ul. Nowoszczakowskiej, a w katalogu Upadowa.zip Projekt Techniczny dla tego zakresu przebudowy.

Dla przebudowy ul. Szczakowskiej zamieszczony został Projekt Wykonawczy, na podstawie którego należy wycenić ofertę.

Pytanie nr 25. Dotyczy – Budowa ulicy Nowoszczakowskiej.

W opisie technicznym PB wskazano wypełnienie ekranu akustycznego E22 jako pochłaniające, natomiast zgodnie z Projektem Technicznym i zapisami Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla ekranu akustycznego E22 należy zastosować wypełnienie odbijające.

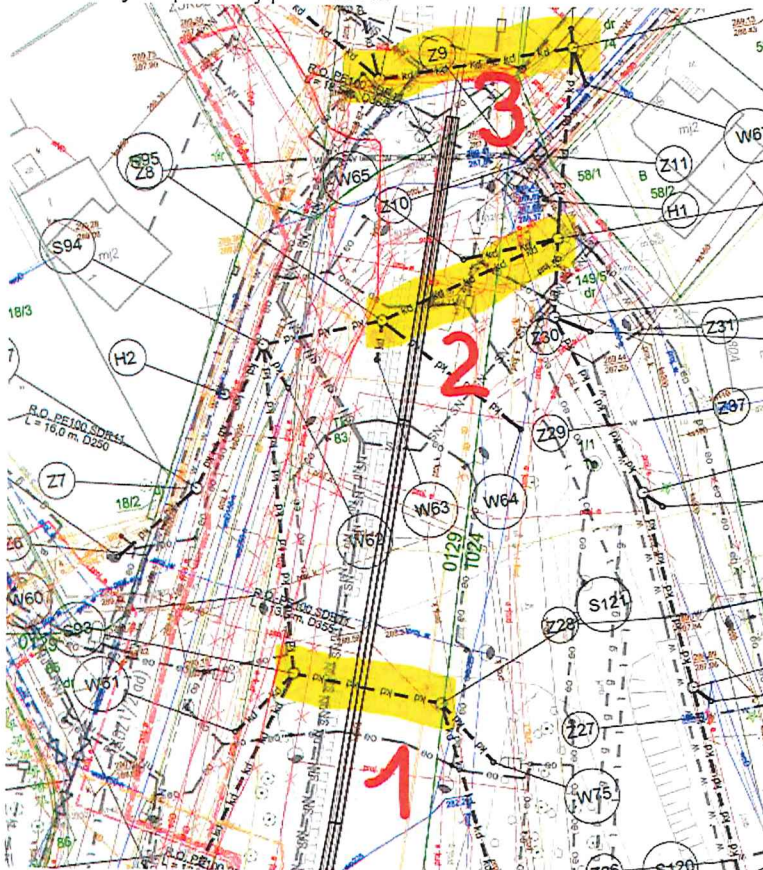
Prosimy o potwierdzenie, że wypełnienie ekranu E22 należy wykonać zgodnie z PT i DUŚ tj. jako odbijające.

Odpowiedź:

Wykonawca stosuje wypełnienie odbijające.

Pytanie nr 26. Dotyczy – Budowa ulicy Nowoszczakowskiej.

Wykonawca informuje, że w obrębie projektowanego ronda występuje kolizja sytuacyjno-wysokościowa istniejącego kanału sanitarnego tłoczego 2x355 z projektowaną kanalizacją deszczową. Na podstawie rzędnych kanału tłoczego i profili projektowanej kanalizacji deszczowej stwierdza się kolizję w trzech wskazanych poniżej punktach:

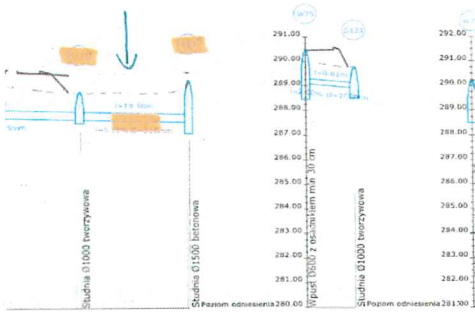


Kolizja nr 1 – studnie S121 – S93

KOLIZJA

288.57 - RZĘDWA KT

1

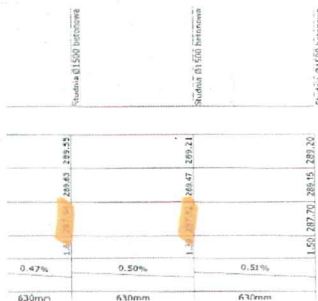
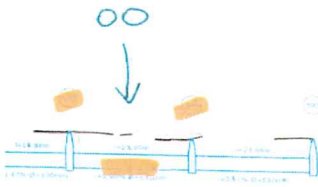


Kolizja nr 2 – studnie S95 – S96

KOLIZJA

288.30 - RZĘDWA KT

2



Kolizja nr 3 – Studnie S100 – S97

W związku z powyższym prosimy o udostępnienie projektu przebudowy kolektora tłoczego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem zawartym w PB oraz PT Wykonawca w razie stwierdzenia kolizji istniejącego kanału sanitarnego tłoczego jest zobowiązany do obniżenia jego rzędnych. Jest to kanał tłoczny i dlatego jego rzędne można potwierdzić jedynie po wykonaniu wykopów kontrolnych.

Projekt zawiera zabezpieczenia kanału korytami prefabrykowanymi.

Pytanie nr 27

Czy zamawiający wprowadzi zapis w umowie, który będzie przewidywał możliwość cesji wierzytelności na rzecz banku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umownych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Kolarczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Gabriela Jelen
główny specjalista
w Wydziale
Zamówień Publicznych i Umów

NACZELNIK
Wydziału
Zamówień Publicznych i Umów
Mariusz Rosicki