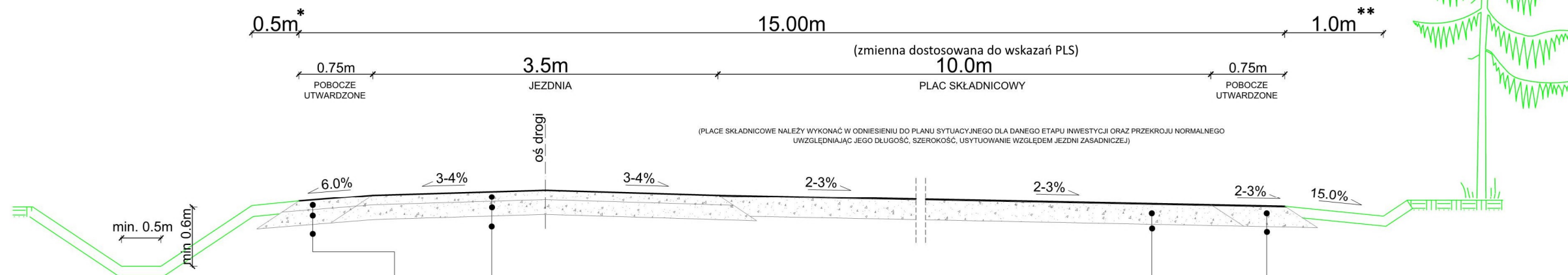




PNK-2

place składowe
wskazanie ogólne / należy dost.
do wartości wskazanych na PLS
w zakresie par. fiz. Placów

PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC SKŁADNICOWY



POBOCZE UTWARDZONE

nawierzchnia z KŁSM 0/31.5 mm C90/3, skalne, granitowe gr. 10 cm ($E_2 \geq 150$ MPa)
w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 15 cm ($E_2 \geq 120$ MPa)
Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. Is ≥ 1.00

JEZDNIA

nawierzchnia z KŁSM 0/31.5 mm C90/3, skalne, granitowe gr. 10 cm ($E_2 \geq 150$ MPa)
w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 15 cm ($E_2 \geq 120$ MPa)
Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. Is ≥ 1.00

PLAC SKŁADNICOWY

nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr. 20 cm+ 1 cm piaskowania wierzchniego
Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. Is ≥ 1.00

POBOCZE UTWARDZONE

nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr. 20 cm+ 1 cm piaskowania wierzchniego
Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. Is ≥ 1.00

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

Spadek drogi dostosować w odniesieniu do istniejących warunków terenów

KŁSM- Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie

PBSM- Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie

TBI

BUDOWNICTWO

TBI Budownictwo Specht Krystian

ul. Piaskowa 26

84-242 Luzino

tel. +48 695 980 326

Data:

07.2022

e-mail: tbi@poczta.fm

Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 900.00m, 850m, 800m, 715m w L. Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk (Etap I- IV)			
Adres	obr. 221509_2.0009 obr. Kamień; gm. Szemud; pow. wejherowski			
Działki	Dz.nr 430, 431, 438, 439, 440, 447, 457, 168/3, 458			
Inwestor	Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni 81-006 Gdynia, ul. Morska 200			
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50	Nr rys. PNK-2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa	

- * minimalna szerokość pobocza gruntowego w obrębie występowania przyległego rowu drogowego odwadniającego
- ** minimalna szerokość pobocza gruntowego w obrębie braku występowania rowu drogowego odwadniającego tj. zasadniczo w miejscach przebiegu drogi poniżej terenu przybocznego lub w tej samej płaszczyźnie

