

UWAGI:

Przepusty do wykonania remont w pełnym zakresie wraz z wymianą elementów konstr. na nowe za zg. z dok. projektową tj. rys. głównym i szcz.1,2,3
Na wlocie i wylocie przepustu do odmulenie rowy przydrożne na dł min. 10mb

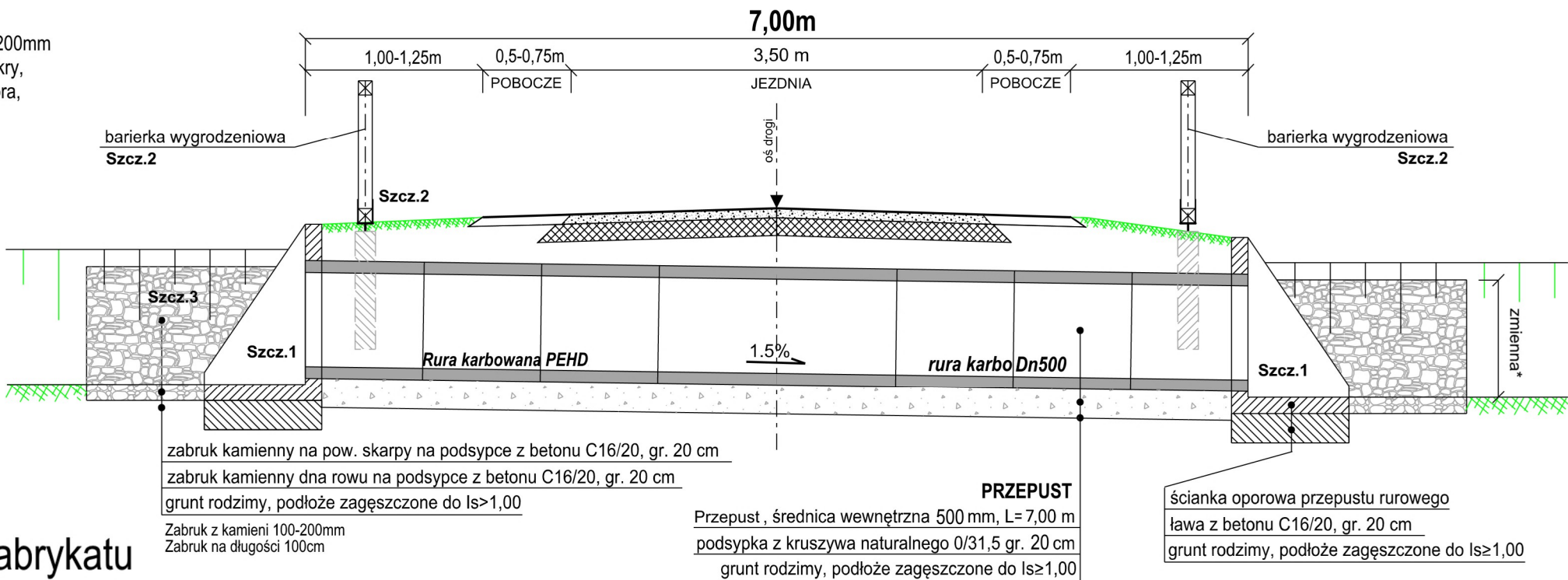
Rury produkowane z HDPE / PEHD SN8 typu PECOR.
Rury karbowane, posiadające sztywność obwodową SN 8 przez. do budowy Przepustów Drogowych.
Polietylenowe rury przepustowe.

Zabruk kamienny z kamieni 100-200mm układany na mokro/beton pół-mokry, fugi wyk. z dodatkiem plastyfikatora, zakończone na gładko.

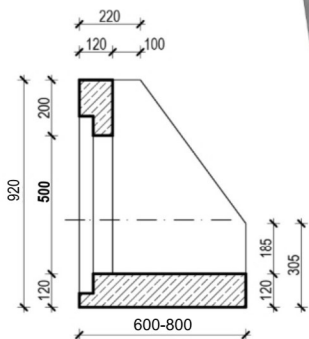
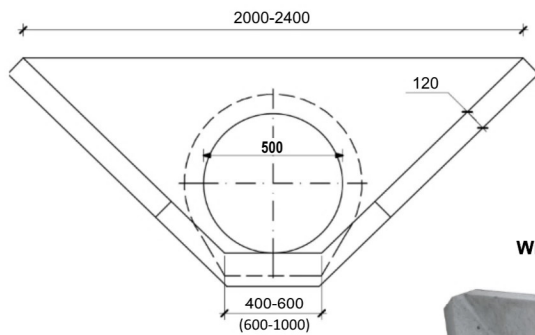
Wykonanie za zg.ze wsk.
i wytycznymi rys. PLS
w odn. do rys. PLS

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU
(Remont Gruntowny)

RZUT NA PRZYKŁADZIE PRZEPUSTU P-1



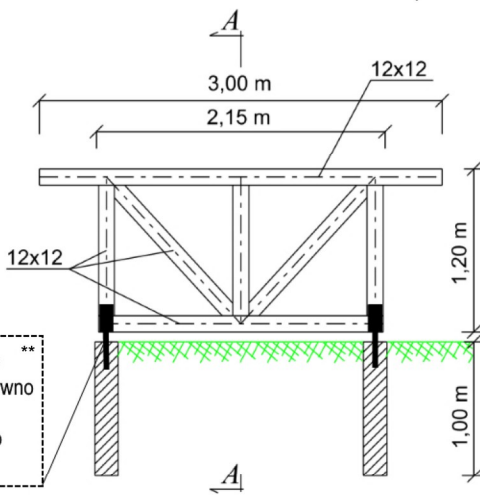
Szcz.1
Szczegół Prefabrykatu
(wymiary nie mniejsze niż wskazano na rysunku)
(podano w mm)



Pref. z bet. min. B30 Zbrojony

UWAGA: Prefabrykaty dostosować do średnicy danego przepustu
otwór rurowy dostosowany do rury przepustowej

Szcz.2
Barierka Wygradzeniowa Drewniana
(ilość - 2szt. - na każdą krawędź drogi)

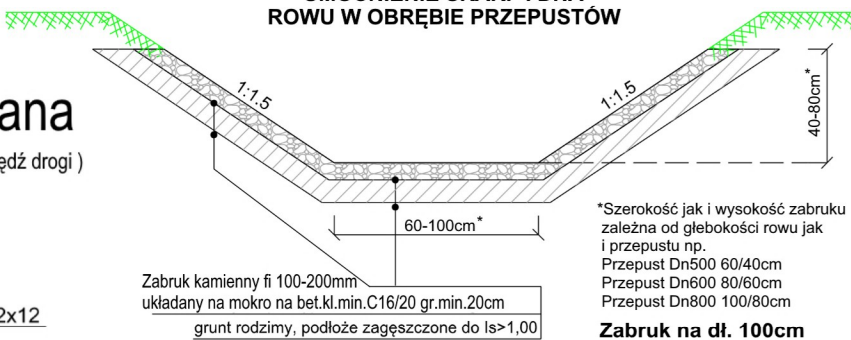


Kotwy typu Dużego
Montowane na sztywno
chemicznie
(bariera na sztywno
bez luzów)

**Dopuszcza się zamiennie możliwość montażu barier do gruntu poprzez przedłużone słupki drewniane o dł.1,20m, jako jeden niepodzielny element ,dodatkowo impregnowane/zabezp. w części wkopanej wraz z obetonowaniem ich na sztywno (wyłącznie za zgodą i akceptacją Inwestora)



Szcz.3
UMOCNIENIE SKARP I DNA
ROWU W OBRĘBIE PRZEPUSTÓW



*Szerokość jak i wysokość zabruku zależna od głębokości rowu jak i przepustu np.
Przebieg Dn500 60/40cm
Przebieg Dn600 80/60cm
Przebieg Dn800 100/80cm
Zabruk na dł. 100cm

RKP-1
PRZEPUSTY

ETAP I	P-1 Dn500
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+605.00
	P-2 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+619.50
	P-3 Dn500
ETAP II	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+648.00
	P-4 Dn500
	PVC SN8 Karbo, dł. 9.00m KM:0+792.00
	P-5 Dn500
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+895.00
ETAP III	P-1 Dn500
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+332.50
	P-2 Dn500
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+690.00
	P-3 Dn500
ETAP IV	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+743.00
	P-4 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+060.00
	P-1 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+349.00
ETAP V	P-2 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+059.00
	P-3 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+452.00
	P-4 Dn600
ETAP VI	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+692.00
	P-1 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+135.50
	P-2 Dn600
	PVC SN8 Karbo, dł. 7.00m KM:0+135.50

Przebieg z rur Karbowanych HDPE/PEHD,

TBI	TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino tel. +48 695 980 326 e-mail: tbi@poczta.fm	Data: 07.2022
	Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 900.00m, 850m, 800m, 715m w L. Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk (Etap I- IV)
Adres	obr. 221509_2.0009 obr. Kamień; gm. Szemud; pow. wejherowski	
Działki	Dz.nr 430, 431, 438, 439, 440, 447, 457, 168/3, 458	
Inwestor	Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni 81-006 Gdynia, ul. Morska 200	
Rysunek	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU	Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21
		Drogowa

Rury produkowane z HDPE / PEHD SN8 typu PECOR.
Rury karbowane, posiadające sztywność obwodową SN8 przez. do budowy Przepustów Drogowych.
Polietylenowe rury przepustowe.