Kostrzyn nad Odrą, 29 września 2023r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania**

Znak sprawy: ZP.271.6.2023.EK

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Kostrzyn nad Odrą”**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania, dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 1605 tj.) informujemy:

***Pytanie nr 1***

***Czy zamawiający wykreśli zapis znajdujący się w umowie oraz pozostałych dokumentach przetargowych SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu:***

***„zapewnienia przejezdności dróg do godziny 6.00, co nie jest jednoznaczne z osiągnięciem ustalonych przez Zamawiającego standardów, do których zastosowanie mają terminy określone w załączniku nr 2 do umowy.”***

***Nie jest możliwe osiągnięcie przejezdności do godziny 6:00 w przypadku gdy niekorzystne warunki zaczną panować np. o godzinie 5. Nie jest też możliwe zapewnienie w takiej sytuacji przejezdności na całym terenie objętym umową.***

***Odśnieżanie oraz likwidacja śliskości jest procesem wymagającym czasu jak zostało to uwzględnione w załączniku nr 2.***

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona wnioskowanych zmian. Zapewnienie przejezdności nie jest tożsame z realizacją odśnieżania lub likwidacji śliskości. Definicję „przejezdności dróg” jaką przyjął Zamawiający przedstawiono w odpowiedzi na pytanie nr. 4.

***Pytanie 2***

***Załącznik nr 2 do umowy zadanie 1:***

***Zamawiający w załączniku nr 2 do umowy dla zadania 1 określa standardy zimowego utrzymania. Czy zamawiający doda zapis do poszczególnych standardów o treści „dopuszcza się odstępstwa w czasie osiągnięcia pożądanego efektu w przypadku wystąpienia dużego natężenia ruchu”. Warunki panujące w godzinach nocnych oraz w dzień po za szczytem a natężeniem ruchu w godzinach szczytu, które występują na drogach są diametralnie różne. Co skutkuje niemożliwością dotrzymania założonych w załączniku nr2 do umowy przedziałów czasowych mimo starań wykonawcy.***

***Pyt.nr.3 Załącznik nr 2 do umowy: Zamawiający w załączniku***

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia, dodając w Załączniku nr 2 do umowy uwagę następującej treści:

„Dopuszcza się odstępstwa w zakresie czasu osiągnięcia pożądanego efektu w przypadku wystąpienia dużego natężenia ruchu, jednak nie więcej niż 2 godziny. Wystąpienie takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić notatką, zdjęciami”.

***Pytanie 3***

***Załącznik nr 2 do umowy:***

***Zamawiający w załączniku nr 2 do umowy dla zadania 1 określa standardy zimowego utrzymania. Ze względu na większą ilość pojazdów parkujących po za obszarem parkingów na drogach osiedlowych możliwość sprawnego poruszania się specjalistycznych pojazdów do zimowego utrzymania jest zdecydowanie zmniejszona, a w przypadku nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów wręcz nie możliwa co skutkuje koniecznością wycofywania pojazdów na odcinkach kilkudziesięciu metrów.***

***Ogół sytuacji drogowej na obszarach ujętych w trzeciej kolejności utrzymania powoduje***

***znaczące wydłużenie czasu potrzebnego do wykonania zadania.***

***W związku z tym czy zamawiający w trzeciej kolejności utrzymania zmieni zapisy z:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *3.Pozostałe ulice i drogi* | *Jezdnia odśnieżona na szerokości umożliwiającej ruch pojazdów tj. min. 5,5 m dla dwukierunkowej i 2,6 m dla jednokierunkowej.*  *Śliskość zimowa zlikwidowana przy użyciu piasku.* | *a) luźny - 8h*  *b) błoto pośniegowe*  *c) zajeżdżony*  *d) nabój śnieżny*  *e) zaspy - lokalnie 8h* | *a) gołoledź - 8h*  *b) lodowica -8h*  *c) wszystkie rodzaje po odśnieżeniu - występują* | *- jak wyżej* | *- jak wyżej* | *a) gołoledź - 6h*  *b) lodowica - 6h po ustaniu*  *c) szron - 6h*  *d) szadź - 6h* |

*na*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *3.Pozostałe ulice i drogi* | *Jezdnia odśnieżona na szerokości umożliwiającej ruch pojazdów tj. min. 5,5 m dla dwukierunkowej i 2,6 m dla jednokierunkowej.*  *Śliskość zimowa zlikwidowana przy użyciu piasku.* | *a) luźny - 12h*  *b) błoto pośniegowe*  *c) zajeżdżony*  *d) nabój śnieżny*  *e) zaspy - lokalnie 12h* | *a) gołoledź - 10h*  *b) lodowica -10h*  *c) wszystkie rodzaje po odśnieżeniu - występują* | *- jak wyżej* | *a) luźny - 10h*  *b) błoto pośniegowe - występuje*  *c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje*  *d) zaspy - 10h* | *a) gołoledź - 8h*  *b) lodowica - 8h po ustaniu*  *c) szron - 8h*  *d) szadź - 8h* |

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia zapisy dotyczące standardów 3 kategorii utrzymania dróg. Załącznik nr 2 otrzymuje następującą treść:

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W KOSTRZYNIE NAD ODRĄ W SEZONIE 2023/2024**

**Załącznik nr 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Standard | Opis warunków ruchu na jezdni – standardów\*\*) | Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych \*) | | Opis warunków ruchu na chodniku - standardów | Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych \*) | |
| Kolejność  utrzymania |  | śnieg | śliskość zimowa |  | śnieg | śliskość zimowa |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| **1.**  Ulice główne przelotowe oraz z ważnymi obiektami publicznymi | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej szerokości piaskiem z dodatkiem środków obniżających temperaturę zamarzania. | a) luźny - 2h  b) błoto pośniegowe - na jezdniach z krawężnikami może lokalnie  występować - 3h  c) zajeżdżony  - może występować cienka warstwa o grubości nieutru-dniającej ruch  d) zaspy - nigdy | a) gołoledź - 2h  b) lodowica - 2h po ustaniu  c) szron - 2h  d) szadź - 2h  e) pośniegowa -2h | Chodniki, pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe odśnieżone na szerokość co najmniej 1,50m .  Schody i przejścia oczyszczone z lodu.  Przystanki komunikacji miejskiej w całości odśnieżone i oczyszczone z błota pośniegowego.  Wszystkie w/w odcinki posypane piaskiem. Przejścia dla pieszych na styku chodnik – jednia odśnieżone na szerokości co najmniej 2m. | a) luźny - 6h  b) błoto pośniegowe - występuje  c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje  d) zaspy - nigdy | a) gołoledź - 2h  b) lodowica - 2h po ustaniu  c) szron - 2h  d) szadź - 2h |
| **2.**  Ulice ważne dla ruchu osiedlowego i lokalnego | Jezdnia odśnieżona w 80% szerokości.  Śliskość zimowa zlikwidowana przy użyciu piasku. | a) luźny - 4h  b) błoto pośniegowe - występuje  c) zajeżdżony - występuje  d) nabój śnieżny - występuje  e) zaspy, języki śniegowe - lokalnie 4h | a) gołoledź - 4h  b) lodowica - 4h po ustaniu  c) szron - 4h  d) szadź - 4h  e) pośniegowa - występuje | - jak wyżej | a) luźny - 8h  b) błoto pośniegowe - występuje  c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje  d) zaspy - 6h | a) gołoledź - 4h  b) lodowica - 4h po ustaniu  c) szron - 4h  d) szadź – 4h |
| **3.**  Pozostałe ulice i drogi | Jezdnia odśnieżona na szerokości umożliwiającej ruch pojazdów tj. min. 5,5 m dla dwukierunkowej i 2,6 m dla jednokierunkowej.  Śliskość zimowa zlikwidowana przy użyciu piasku. | a) luźny - 10h  b) błoto pośniegowe  c) zajeżdżony  d) nabój śnieżny  e) zaspy - lokalnie 8h | a) gołoledź - 8h  b) lodowica -8h  c) wszystkie rodzaje po odśnieżeniu - występują | - jak wyżej | a) luźny - 8h  b) błoto pośniegowe - występuje  c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje  d) zaspy - 8h | a) gołoledź - 6h  b) lodowica -6h po ustaniu  c) szron - 6h  d) szadź -h |

**\*)**  W przypadku ciągłych opadów działania są podejmowane, jednak czas do uzyskania wymaganych standardów liczy się od ustania danego zjawiska atmosferycznego.

\*\*) Należy zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowania dróg. Nadmiar śniegu ma być usunięty na całej szerokości skrzyżowania.

**Uwaga:**

Dopuszcza się odstępstwa w zakresie czasu osiągnięcia pożądanego efektu w przypadku wystąpienia dużego natężenia ruchu, jednak nie więcej niż 2 godziny. Wystąpienie takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić notatką, zdjęciami.

***Pytanie 4***

***Prosimy o doprecyzowanie zwrotu używanego przez zamawiającego „przejezdności***

***dróg”.***

**Odpowiedź:**

Pod pojęciem „przejezdności dróg” Zamawiający rozumie się zapewnienie możliwości użytkowania drogi przez uczestników ruchu drogowego pomimo niewykonania przez Wykonawcę części prac objętych umową.

Wyjaśnienia i zmiana i treści specyfikacji warunków zamówienia zostanie zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/kostrzyn_nad_odra>.

Dokonana zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia nie prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta Kostrzyn nad Odrą

dr Andrzej Kunt

Do wiadomości:

1. Wszyscy uczestnicy postępowania