



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 12.07.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 4

##### Pytanie nr 1

Zgodnie z zapisem SWZ pkt 3.2 ppkt. 1 a) Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że:  
a) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył:

- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) konstrukcji hydrotechnicznej nabrzeża o długości co najmniej 100 m i głębokości technicznej co najmniej 8 m.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę treści warunku dotyczącego doświadczenia Wykonawcy na następującą:

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył:

- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) konstrukcji hydrotechnicznych morskich nabrzeży, pirsów, stanowisk statkowych (platforma przeładunkowa wraz



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

z dalbami cumowniczo odbojowymi) lub falochronów pionowościennych z funkcją cumowniczą o długości co najmniej 100 m i głębokości technicznej co najmniej 7,5 m.

Wskazać należy, iż budowa lub przebudowa konstrukcji falochronów wymaga od Wykonawcy bardzo dobrej organizacji pracy, wiedzy i umiejętności. Projekty inwestycyjne związane z budową falochronów są bardzo wymagającymi realizacjami wykonywanymi w warunkach otwartego morza, często bez bezpośredniego dostępu lub z ograniczonym dostępem z lądu, co czyni je o wiele bardziej skomplikowanymi w kontekście logistyki i zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych prac, w związku z czym doświadczenie zdobyte przy ich realizacji na pewno przyczyni się do sprawnego i poprawnego zrealizowania przedmiotu zamówienia objętego niniejszym postępowaniem przetargowym.

W opinii Wykonawcy zmiana powyższego wymogu zwiększy ilość wykonawców, którzy będą mogli wziąć udział w postępowaniu, co może przyczynić się do otrzymania większej ilości konkurencyjnych ofert.

### **Odpowiedź**

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- a) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył:
- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) konstrukcji hydrotechnicznej o długości co najmniej 100 m i głębokości technicznej co najmniej 7,5 m.

**W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulegnie treść dokumentów zamówienia.**