

Nr referencyjny: JRP.26.4.2024

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
realizację zadania pod nazwą:

**Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do
hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem
odzysku wody**

Część II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zatwierdzam:

PREZES ZARZĄDU

/-/ Marek Misła

Kępno, dnia 10 maja 2024 roku

JRP.26.2.2024 Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody, asenizacyjnego.
2. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd spełniał wymogi opisane w poniższej specyfikacji technicznej pojazdu.
3. Specyfikacja techniczna pojazdu (minimalne warunki i parametry techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego):

Nazwa elementu	Minimalne warunki i parametry techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego
PODWOZIE	
Wymiary pojazdu	Wysokość pojazdu (liczona do najwyższego elementu pojazdu) – max. 3,8 m, długość pojazdu – max. 9,50 m, szerokość pojazdu (z lusterkami) – max. 2,55 m
Marka podwozia	Brak wymagań
Model podwozia	Podwozie trzyosiowe, tylna oś skrętna, napęd 6x2/2
Typ podwozia	Podwozie budowlane
Norma emisji spalin	EURO 6D
Rok produkcji pojazdu	Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji nie wcześniej niż 2024
Dopuszczalna masa całkowita	Nie więcej niż 26000 kg
Skrzynia biegów	Automatyczna
Przystawki mocy	Dwie przystawki odbioru mocy: od skrzyni biegów i niezależna od sprzęgła odsilnikowa
	Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania i odzysku wody) min. 420 KM

JRP.26.2.2024 Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody

	Podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody
	Przednia oś pojazdu na parabolicznych resorach o nacisku 9,0 t oraz stabilizatorem osi przedniej
	Tylna oś pojazdu na poduszkach pneumatycznych, nacisk na tylną oś do 11,5 t
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym oraz regulacją wysokości i pochylenia kierownicy
Układ hamulcowy	Układ hamulcowy z ABS i ESP oraz hamulcem silnikowym, asystent hamowania
	Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do 89 km/h (tolerancja +/- 1 km/h)
Układ elektryczny	Układ elektryczny: 2 akumulatory 12V o łącznej pojemności min. 170 Ah, z mechanicznym wyłącznikiem prądu
	Złącze powietrzne zamontowane w kabinie kierowcy zakończone węzłem i dmuchawką, gniazdo 12V oraz 24V w kabinie kierowcy
Kabina kierowcy	Kabina dzienna, 2 miejscowa. Kolor kabiny i zbiornika: RAL2011
Kabina kierowcy: fotele	Fotel kierowcy i pasażera – komfortowy, na fotelach należy zamontować pokrowce z materiału łatwego do czyszczenia.
	Kierownica wielofunkcyjna, radio, klimatyzacja, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny, apteczka, zestaw kluczy
Kabina kierowcy wyposażenie dodatkowe	Między fotelami należy zamontować: - lodówkę o poj. min. 24 l - organizer na dokumenty - profesjonalny radiotelefon cyfrowo – analogowy, odporny na warunki atmosferyczne, o czasie pracy min. 9 godz. – 3 szt. Dodatkowo należy zapewnić możliwość ładowania

	radiotelefonów w kabinie kierowcy, oraz 3 szt. ładowarek sieciowych 230V.
	Na dachu kabiny należy zamontować dwa sygnały pneumatyczne
	Zbiornik paliwa zamykany na klucz oraz zbiornik AdBlue
	Światła do jazdy dziennej w technologii LED
	Zderzak przedni: narożniki stalowe, część środkowa z zaczepem holowniczym
	Rura wydechowa skierowana do góry
	Podgrzewane lustra
	Radio CB
ZBIORNIK	
	Zbiornik cylindryczny ze stali (typ S235JR+AR lub równoważna), z wypukłymi dennicami i wspawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi
	Grubość blachy minimum 6 mm
	Pojemność całkowita zbiornika min. 11 000 l
	Zbiornik osadzony w sposób umożliwiający, podniesienie, na dwóch zawiasach przegubowych z tyłu i w siodle osadczym z przodu ramy pomocniczej
	Rama pomocnicza cynkowana ogniowo
	Rurociąg łączący komorę szlamu i wody z zasuwą odcinającą (do odsysania osadów z komory wody)
	Dodatkowy otwór minimum 300 mm do czyszczenia komory wody czystej
	System zaworu zwrotnego zabezpieczający przed skażeniem wody pitnej
PODZIAŁY ZBIORNIKA (POPRZEZ PNEUMATYCZNE PRZESTAWIENIE TŁOKA):	

	Komora osadu ok. 9000 l (ok. 82%) – komora wody ok. 2000 l (ok. 18%)
	Komora osadu ok. 6500 l (ok. 59%) – komora wody ok. 4500 l (ok. 41%)
	Komora osadu ok. 4500 l (ok. 41%) – komora wody ok. 6500 l (ok. 59%)
	Możliwość napełnienia całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody, pneumatyczne ryglowanie tłoka od wewnątrz zbiornika automatycznie
	Blokowanie tłoka automatycznie ryglami po lewej i prawej stronie od wewnątrz zbiornika. Możliwość obserwacji położenia tłoka i obserwacji procesu jego przesuwu na głównym pulpicie sterującym
	Możliwość przesuwu tłoka przy zamkniętym tylnym dekle
NAPEŁNIANIE KOMORY WODY	
	System rurociągów DN50 z zasuwą ocinającą
	Przyłącze typu Storz C
	Pomiar stanu napełnienia urządzeniem pływakowym ze wskaźnikiem elektronicznym na pulpicie sterowniczym oraz na pilocie radiowym
OPRÓŻNIANIE KOMORY OSADU (SZLAMU)	
	Opróżnianie komory osadu pneumatycznym tłokiem przesuwany nadciśnieniem wytwarzanym pompą ssącą wraz z możliwością przesuwu przy zamkniętym dekle oraz możliwość obserwacji jego położenia na głównym pulpicie sterującym
	Otwór kontrolny DN500 przełazowy w tłoku
	Jedna uszczelka NBR z regulacją ciśnienia w uszczelce tłoka z pulpitu sterowniczego zabudowy odbywająca się automatycznie po wybraniu pozycji
FARTUCH OCHRONNY	

	Fartuch ochronny z blachy nierdzewnej (typ 1.4301 lub równoważny)
	Kanty zabezpieczone poprzez kołowe wywinięcie blachy
KONTROLA NAPEŁNIENIA KOMORY OSADU	
	Wskaźnik elektroniczny na pulpicie sterowniczym, mechaniczny na dekle zbiornika oraz na pilocie radiowym
DENNICA OPRÓŻNIAJĄCA (POKRYWA ZBIORNIKA)	
	Zawiasy w górnej części zbiornika, zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju
	Uszczelnienie pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika – olejoodporna uszczelka gumowa
	Dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem
	Ryglowanie dennicy hydrauliczne
	Ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy znajdujące się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy
KRÓĆCE SSANIA I OPRÓŻNIANIA	
	W dolnej części dennicy DN125 z zasuwą odcinającą napęd pneumatyczny sterowanie z pilota radiowego
	Górny króciec DN125 z zasuwą odcinającą, napęd pneumatyczny
	Przyłącze typu V-Perrot z zaślepką
ZRZUT WODY NAD OSADOWEJ	
	Możliwość zrzutu nadmiaru wody znad szlamu poprzez wąż ssący na wysięgniku

	Wąż spustowy DN100 z urządzeniem pływakowym wewnątrz zbiornika
POMPA SSĄCA Z PŁASZCZEM WODNYM	
	Chłodzenie cieczą
	Wydajność ssania minimum 2500 m ³ /h (w swobodnym przepływie)
	System orurowania DN125 od króćca ssącego (na końcu węża) aż do wlotu beczki (komory szlamu)
NAPĘD POMPY SSĄCEJ:	
	Napęd z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową
	Ośłony bezpieczeństwa pasów klinowych i napinacza
	Sprzęgło pneumatyczne załączane z pulpitu sterowniczego
SYSTEM ZABEZPIELAJĄCY POMPĘ SSĄCĄ (POMPA Z PŁASZCZEM WODNYM)	
	Komora zabezpieczająca przed przelaniem z układem zaworów kulowych pływających
	System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0,5 bar
	Zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy
	System dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem
	Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego
	Pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym
	Punkty smarowania wysunięte na zewnątrz
POMPA CIŚNIENIOWA WODY	

	Nurnikowa o wydajności minimum 340 l/min i ciśnieniu roboczym minimum 200 bar
	Napęd pompy ciśnieniowej z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową
	Załączanie pompy z pulpitu sterowniczego
	Ogrzewanie zimowe wodne (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych -10 st. C), możliwość pracy przy włączonym ogrzewaniu - każdy wąż ciśnieniowy powinien posiadać niezależną pompę obiegową
SYSTEM PROWADZENIA WODY	
	DN32 z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukujące straty ciśnienia
	Węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrętu w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody
	Rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą
	Pneumatyczny system opróżniania z resztek wody
ZABEZPIECZENIE POMPY CIŚNIENIOWEJ	
	Płynna regulacja ciśnienia
	Świetlna i dźwiękowa sygnalizacja niskiego stanu wody w komorze
	Zawór przeciążeniowy w układzie hydraulicznym zabezpieczający przed pracą z nadmiernym ciśnieniem
	Zawór swobodnego przepływu wody
	Automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody
MINIMUM CZTEROSTOPNIOWY SYSTEM ODZYSKU WODY (RECYKLING)	

	Filtr zgrubny (350 p)
	Obudowa filtra odporna na ciśnienie i podciśnienie wykonana ze stali szlachetnej
	Obrotowy bęben filtra z systemem automatycznego czyszczenia podczas pracy
	Kraty zabezpieczające przed szmatami i innymi grubymi frakcjami
	Dwa cyklony wirujące
	Pompa obiegowa o wydajności minimum 550 l/min
	Komora osadowa z kaskadowym przepływem wody
	Łatwy dostęp serwisowy do czyszczenia obydwu filtrów
	Zastępcze ręczne sterowanie systemami czyszczenia filtrów i odsysania osadów z komór filtracyjnych
	System odsysania z komory szlamowej i komory osadowej w zbiorniku wraz z przerzutem do komory szlamowej
	System odzysku wody pracujący całkowicie automatycznie i kontrolowany poprzez czujniki napełnienia poszczególnych komór, tak, aby zapewnić ciągłą pracę pojazdu z maksymalną wydajnością wody płuczącej kanał
	Możliwość wykorzystania pompy recyklingu do przepompowywania ścieku na odległość
	Napędy filtrów obrotowych napędzane hydraulicznie i zabezpieczone przed uszkodzeniem zaworami bezpieczeństwa w przypadku przeciążenia
KOŁOWRÓT WĘŻA SSĄCEGO	
Położenie kołowrotu	Horyzontalnie nad zbiornikiem
Napęd kołowrotu	Napęd hydrauliczny

Pojemność kołowrotu	Pojemność kołowrotu minimum 20 mb węża DN125
	Licznik pomiaru długości węża odczyt również na pilocie radiowym i głównym pulpicie
GŁÓWNY KOŁOWRÓT CIŚNIENIOWY	
Położenie kołowrotu	Horyzontalnie nad zbiornikiem
Napęd kołowrotu	Napęd hydrauliczny
Pojemność kołowrotu	Pojemność kołowrotu minimum 180 mb węża DN25
	Licznik pomiaru długości węża – odczyt również na pilocie radiowym i głównym pulpicie
WYSIĘGNIK HYDRAULICZNY - KOMBINOWANY	
	Wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z dwóch kołowrotów umieszczonych obok siebie horyzontalnie nad zbiornikiem
	Dodatkowe napędy prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia
	Wysięgnik ocynkowany, posadowiony na tylnej dennicy, na przegubie obrotowym, sterowany przekładnią ślimakową, lakierowany proszkowo, hydraulicznie odchylany o 180 st.
	Przegubowe ramię wysięgnika (podnoszenie, wychylanie i teleskopowe wydłużenie)
Wysokość podnoszenia	Wysokość podnoszenia – minimum 4050 mm
Udźwig	Udźwig – minimum 480 kg (bez konieczności rejestracji UDT)
	Hydrauliczny teleskop – minimum 1200 mm

Zasięg pracy wysięgnika	Zasięg pracy: - minimum 3900 mm od środka na lewą stronę pojazdu - minimum 5600 mm od środka na prawą stronę pojazdu
Wyciągarka hydrauliczna	Na wysięgniku należy zamontować wyciągarkę hydrauliczną o minimalnym udźwigu 400 kg
POMOCNICZY KOŁOWRÓT CIŚNIENIOWY	
Położenie kołowrotu	Z prawej strony zabudowy na tyle pojazdu
Napęd	Hydrauliczny
	Wykonany z blachy, lakierowany proszkowo
Pojemność kołowrotu	Pojemność kołowrotu: minimum 60 mb węża DN13
	By-Pass dla odprowadzenia nadmiaru wody
	Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem
STANOWISKO OBSŁUGI CAN-BUS	
	Główny monitor sterowania minimum 10 cali, kolorowy, z opisem w języku polskim – obsługiwany w rękawicach roboczych
	Stanowisko obsługi zabudowane w zamykanej wodoszczelnej szafce
	Sterowanie silnikiem podwozia: regulacja obrotów: +/- (rosnące/malejące); obrotomierz
	Przystawka mocy – włącz/wyłącz
	Pompa ssąca – włącz/wyłącz

	Zawór czterodrożny – ssanie, tłoczenie, odprężanie
	Pompa ciśnieniowa – włącz/wyłącz; manometr; włącznik ciśnienia; regulacja ciśnienia
	Zawór kulowy DN25 – otwórz/zamknij
	Zawór kulowy DN13 – otwórz/zamknij
	Ryglowanie dennicy opróżniającej: otwórz/zamknij (zawór ręczny)
	Podnoszenie dennicy: podnieś/opuść (zawór ręczny)
	Tłok opróżniający: przesuw/uszczelnianie
	Automatyczny odzysk wody: włącz/wyłącz
	Filtry recyklingu – płukanie: włącz/wyłącz
	Płukanie ciśnieniowe: włącz/wyłącz
	Odsysanie ze zbiornika wody czystej
	Wskaźnik ciśnienia pompy obiegowej
	Licznik roboczogodzin pompy ciśnieniowej
	Licznik roboczogodzin pompy ssącej
	Wyłącznik bezpieczeństwa
STANOWISKO OBSŁUGI II	
	Wersja z kablem zdalnego sterowania – minimum 10 metrów
	Sterowanie silnikiem: obroty +/- (rosnące/malejące)
	Pompa ciśnieniowa – ciśnienie wody
	Pompa ssąca - ssanie

	Zawór czterodrożny: ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie
	Wąż DN2/DN13 – otwórz/zamknij
	Wąż ssący: zasuwa otwarta/zamknięta
	Zrzut wody znad szlamu: zasuwa otwarta/zamknięta
	Joystick dla węża ciśnieniowego: rozwiń/zwiń
	Joystick węża ssącego: rozwiń/zwiń
	Proporcjonalny Joystick do sterowania wysięgnikiem: wychył, podnoszenie, wysuwanie teleskopem
	Regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego
	Wyłącznik bezpieczeństwa
STEROWANIE RADIOWE III	
	2 piloty radiowe z 2 kompletami akumulatorów oraz ładowarka akumulatorów zamontowana na stałe w pojeździe. Piloty muszą być przystosowane również do pracy na przewodzie elektrycznym
	Sterowanie silnikiem: obroty +/- (rosnące/malejące)
	Pompa ciśnieniowa – ciśnienie wody
	Pompa ssąca - ssanie
	Zawór czterodrożny: ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie
	Wąż DN2/DN13 – otwórz/zamknij
	Wąż ssący: zasuwa otwarta/zamknięta
	Zrzut wody znad szlamu: zasuwa otwarta/zamknięta

	Joystick dla węża ssącego: rozwiń/ zwiń
	Joystick dla węża ciśnieniowego: rozwiń/zwiń
	Proporcjonalny Joystick do sterowania wysięgnikiem: wychył, podnoszenie, wysuwanie teleskopem
	Regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego – sterowanie z pilota radiowego
	Wyłącznik bezpieczeństwa
STEROWANIE NA DENNICY TYLNEJ	
	Ręcznie sterowane zawory hydrauliczne do: <ul style="list-style-type: none"> 1) kołowrotu węża ciśnieniowego: zwiń/rozwiń 2) kołowrotu węża ssącego: zwiń/rozwiń 3) wysięgnik: obróć – prawo/lewo 4) wysięgnik: podnieś/opuść 5) wysięgnik: teleskop – wysuń/wciągnij
OSŁONY BOCZNE KOŁOWROTÓW	
Położenie	Po prawej i lewej stronie, wykonane z lekkiego metalu, osłaniające kołowroty posadowione nad zbiornikiem
Kolor	Osłony należy pomalować w kolorze zabudowy i podwozia: RAL2011 (pomarańcz)
	Należy zapewnić możliwość wykorzystania osłon jako powierzchnie reklamowe
WANNY NA WĘŻE	
	Zamykana wanna ze stali nierdzewnej (typ 1.4301), otwierana na siłownikach
	Długość wanien zależna od długości podwozia

	Pompa ssąca i pompa wodna muszą być osłonięte zabudową z tworzywa lekkiego typ GFK – zamykana na zatrzask, zabezpieczającą przed dostępem osób trzecich
SKRZYNKI NARZĘDZIOWE	
	Skrzynki wykonane ze stali nierdzewnej (typ 1.4301)
	Zamykane na klucz, wyposażone w oświetlenie wewnętrzne, sterowane z pulpitu sterowniczego
	W szafce obok pulpitu sterowniczego należy zamontować organizer do dysz ciśnieniowych będących na wyposażeniu pojazdu
	Skrzynki należy zabudować na stabilnej konsoli
WĘŻE	
	Wąż ciśnieniowy DN25 – o długości minimum 150 mb, oplot kevlarowy
	Wąż ciśnieniowy DN13 – o długości minimum 60 mb, oplot kevlarowy
	Wąż ssący DN125 – o długości minimum 20 mb, oplot kevlarowy
WYPOSAŻENIE ZABUDOWY	
Oświetlenie ostrzegawcze	<p>Światła ostrzegawcze z przodu na kabinie, typu: belka LED z funkcją fali świetlnej, z homologacją SAE J845. Sterownik belki LED umieszczony w kabinie kierowcy, przy włączniku świateł ostrzegawczych</p> <p>Po prawej i lewej stronie pojazdu po 3 szt. lamp stroboskopowych, w tylnym zderzaku 2 szt. lampy stroboskopowe oraz w przednim zderzaku 2 lamp stroboskopowych. Z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna typu LED, sterowana z kabiny kierowcy przy włączniku świateł ostrzegawczych oraz 2 szt. lamp typu kogut LED . Fala świetlna włączania automatycznie ze światłami ostrzegawczymi. Całe oświetlenie ostrzegawcze załączane jednym przyciskiem.</p> <p>Wymagania techniczne dotyczące lamp ostrzegawczych zostały określone w</p>

	Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Zgodnie z tym rozporządzeniem, lampy ostrzegawcze muszą spełniać określone wymagania dotyczące m.in. mocy, koloru, liczby i kąta widoczności.
Światła obrysowe	Światła obrysowe
Oświetlenie do pracy nocnej	<p>Oświetlenie do pracy nocnej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przenośna lampa LED dalekosiężna z podstawą magnesową na zwijadle węża min. 12 m 2) 2 szt. lamp LED do oświetlenia wnętrza studni (strumień światła skupiony – daleki) na wysięgniku 3) 3 szt. lamp LED na lewą i prawą stronę pojazdu 4) 1 szt. lampa na wysokości kamery cofania, oświetlająca przestrzeń z tyłu pojazdu (szeroki strumień świetlny) 5) 2 szt. lamp LED na lewą i prawa stronę pojazdu podświetlające progi wejściowe do pojazdu (zamontowane pod stopniami wejściowymi) <p>Całe oświetlenie do pracy nocnej załączane z kabiny kierowcy (oprócz lamp na wysięgniku)</p>
	Na tylnych lampach osłony z siatki
Kamera cofania	Kamera cofania z kolorowym monitorem LCD minimum 7" umieszczonym w kabinie kierowcy
Złącze powietrzne	Z tyłu zabudowy należy zamontować złącze powietrzne o ciśnieniu min. 10 bar
	Elektroniczny pomiar wysuwu węża ciśnieniowego DN25 z pomiarem bieżącym
Prowadnice węży	Górna oraz dolna prowadnica węża ciśnieniowego, prowadnica typu banan, prowadnica termoplastyczna
	Bęben sprężynowy z linką min. 12 m zamontowany na końcu wysięgnika do zawieszenia

	dolnej prowadnicy węża (banan) w kanale
Dysze czyszczące	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dysza czyszcząca okrągła dla węża DN13 do średnic kanałów od DN50 2) Dysza czyszcząca stożkowa dla węża DN13 do średnic kanałów od DN50 3) Dysza czyszcząca obrotowa dla węża DN13 do średnic kanałów od DN50 4) Dysza czyszcząca wysokowydajna dla węża DN13 do średnic od DN25 5) Dysza czyszcząca typu QUATRO dla węża DN25 6) Dysza czyszcząca płuczająca dla węża DN25 7) Dysza czyszcząca obrotowa zakończona widiłą dla węża DN25 8) Dysza czyszcząca do podłoża typu „flądra” dla węża DN25 9) Urządzenie czyszczące otwory (wpusty uliczne)
Pojemnik na złom	Pojemnik na złom wykonany ze stali nierdzewnej (typ 1.4301) na odpady (metal, kamienie i inne) umieszczony na tyle pojazdu
	Uchwyt na drabinę, łopatę oraz szczotkę wraz z narzędziami, imadło
	Uchwyt na pachołki ostrzegawcze wraz z pachołkami (6 szt.)
	Gaśnica zamontowana z tyłu pojazdu
	Folia odblaskowa wg DI 30710 z przodu i z tyłu pojazdu oraz na lusterkach bocznych
	Skrzynka narzędziowa z wyposażeniem (młotek, komplet wkrętaków płaskich i krzyżakowych, imbusy, kombinerki, klucz nastawny, komplet kluczy nasadowych, komplet kluczy płaskich)
	Pojazd musi posiadać połączenie GPS z możliwością odczytu raportu pracy każdej pompy osobno oraz jej parametrów (ciśnienie, podciśnienie, obroty) wraz z długością czyszczonego odcinka oraz położenia pojazdu
	Przeszkolenie 3 osób w siedzibie zamawiającego z zakresu obsługi oraz wykonywania konserwacji, przeglądów oraz czynności regulacyjnych wynikających z dokumentacji

	technicznej pojazdu. Szkolenie musi obejmować również pracę na czynnej sieci kanalizacyjnej.
--	--

4. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia dostarczy oraz uruchomi kompletny przedmiot umowy do oczyszczalni ścieków w Baranowie, ul. Ekologiczna 8, 63-604 Baranów.
5. Wraz z przedmiotem umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
 - a) Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu specjalnego, w tym w szczególności:
 - Świadectwo homologacji na podwozie i kompletny pojazd. W przypadku braku świadectwa homologacji Zamawiający dopuszcza dokument wydany przez stację diagnostyczną (lub inny organ do tego uprawniony), tj. świadectwo o przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu i dopuszczenia do ruchu jako pojazd specjalny
 - Deklaracje zgodności wykonania zabudowy WE
 - b) Instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim – podwozia i zabudowy,
 - c) Wykaz oraz rysunki zestawieniowe wszystkich zabudowanych urządzeń i podzespołów wraz z oznakowaniem i nazwą każdego urządzenia,
 - d) Schematy elektryczne, hydrauliczne, pneumatyczne wraz z wyspecyfikowanymi elementami,
 - e) Katalog części zamiennych (wraz z rysunkami technicznymi w języku polskim) dla zabudowanych na podwoziu samochodu ciężarowego urządzeń i podzespołów do hydrodynamicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej i odsysania osadów – części winny być przedstawione na rysunkach i posiadać swój numer katalogowy oraz nazwę,
 - f) Wykaz płynów eksploatacyjnych, części i materiałów podlegających zużyciu, z podaniem ich nazw handlowych lub norm jakie mają spełniać,
 - g) Informację o okresach, przy których wymagane jest wykonanie przeglądów,
 - h) Wykaz codziennych oraz okresowych czynności obsługowych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i funkcjonowania przedmiotu umowy,
 - i) Dwa komplety kluczyków,
 - j) Dokument gwarancji i rękojmi pojazdu (książka/karta gwarancyjna podwozia i zabudowy),

- k) Specjalistyczne narzędzia lub przyrządy, jeżeli są one konieczne do wykonywania obsługi okresowych oraz usunięcia typowych niesprawności pojazdu specjalnego,
 - l) Wykaz wskazanych przez Wykonawcę, autoryzowanych przez producenta podwozia stacji serwisowych, na których wykonywane będą przeglądy i naprawy gwarancyjne.
6. Zamawiający wymaga, aby wykonawca udzielił 36 miesięcy gwarancji i rękojmi na pojazd (podwozie) oraz 36 miesięcy gwarancji i rękojmi na zabudowę. Termin gwarancji liczony będzie od daty przekazania przedmiotu zamówienia potwierdzonego protokołem przekazania pojazdu niezawierającego wad.
7. Zamawiający wymaga, aby wykonawca zapewnił niżej wymienione pakiety serwisowe:
- a) Pakiet serwisowy obejmujący wszystkie naprawy oraz przeglądy na podwoziu wraz z materiałami eksploatacyjnymi (bez badań technicznych): 36 miesięcy, bez limitu kilometrów
 - b) Pakiet serwisowy obejmujący wszystkie naprawy oraz przeglądy zabudowy: 36 miesięcy, bez limitu przepracowanych godzin
- licząc od daty przekazania przedmiotu zamówienia potwierdzonego protokołem przekazania pojazdu niezawierającego wad.
- c) Czas reakcji serwisu w okresie gwarancji do 72 h od zgłoszenia wystąpienia awarii pojazdu. Czas reakcji serwisu rozumiany jest jako czas od zgłoszenia awarii (telefonicznie lub pocztą elektroniczną) przez Zamawiającego do przystąpienia wykonawcy do ustalenia zakresu i terminu naprawy lub przystąpienia do naprawy pojazdu. Czas reakcji serwisu będzie liczony godzinach przypadających w dni robocze. Zamawiający dopuszcza jako reakcję serwisu wstępne ustalenie zakresu naprawy w sposób zdalny.
8. Naprawy gwarancyjne pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi będą wykonywane przez Wykonawcę w ramach wynagrodzenia umownego.
9. Wszelkie koszty związane z udzieloną gwarancją i rękojmią, w tym transport pojazdu lub serwisowanych elementów będzie ponosił Wykonawca.
10. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, który został przekształcony z jazdy w ruchu lewostronnym na jazdę w ruchu prawostronnym.
11. **Do oferty należy załączyć szkic proponowanego pojazdu oraz bilans wagowy przy każdej pozycji ustawienia tłka i napełnieniu zbiornika w tych pozycjach.**

JRP.26.2.2024 Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody

12. Zakładany roczny przebieg pojazdu: do 20000 km, pompa ssąca: ok. 300 motogodzin rocznie, pompa wody: około 300 motogodzin rocznie.