

**OGÓLNE WARUNKI PRZEŁADUNKU WODNEGO ROZTWORU CHLORKU
POLIGLINU DLA O.Ś. „POMORZANY” i O.Ś. „ZDROJE”
– opracowanie dla Dostawcy**

1. Przeładunek chlorku poliglinu z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego wykonuje operator pojazdu - cysterny we współpracy i pod nadzorem dyżurnego operatora (brygadzysty)
2. Przed przystąpieniem do rozładunku pojazdu - cysterny należy dokonać obliczeń pojemności wolnej w zbiorniku i porównać z ilością dostawy.
3. W celu ustalenia ilości każdorazowo dostarczonego produktu, w ramach każdej dostawy przeprowadzona ma być procedury ważenia na legalizowanej wadze samochodowej Zamawiającego mieszczącej się na obiekcie Oczyszczalni Ścieków „Zdroje” przy ul. Wspólnej 43 w Szczecinie (dotyczy części nr 3)* na obiekcie Oczyszczalni Ścieków „Pomorzany” przy ul. Tama Pomorzańska 8 w Szczecinie (dotyczy części nr 2)*. Procedura ważenia zostanie przeprowadzona zgodnie z przyjętymi zwyczajowo zasadami. Pojazd - cysterna zostanie zważony przed i po rozładunku (tara). Różnica wagi pojazdu przed rozładunkiem i po rozładunku stanowić będzie właściwą wagę produktu. Świadectwo z przedmiotowego ważenia będzie podstawą do określenia właściwych ilości dostarczonego produktu i do wystawienia właściwej faktury VAT
4. Objętość dostawy nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej pojemności roboczej zbiornika. Jeżeli dostawa przekracza dopuszczalną pojemność roboczą nie należy dokonywać przeładunku.
5. Prace należy wykonywać w środkach ochrony osobistej
6. Środki ochrony osobistej w pracy przy roztworze chlorku poliglinu:
 - odzież kwasoodporna
 - buty kwasoodporne
 - rękawice
 - przyłbica lub okulary ochronne
 - zabezpieczenie dróg oddechowych (maska gazowa z wkładem na opary kwaśne)

7. Rozładunek substancji przy użyciu paneli rozładowniczych zamontowanych przy zbiornikach Zamawiającego. Panele zaopatrzone są w złącza przeładunkowe typu CAMLOCK.
8. Po podłączeniu węża z pojazdu - cysterny do panelu rozładowniczego i otwarciu zaworu roztwór chlorku poliglinu zostaje przetłoczony z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego za pośrednictwem ciśnienia poduszki powietrznej wytwarzanej w komorze pojazdu - cysterny.
9. W trakcie napełniania zbiornika należy śledzić przebieg załadunku
10. Po przetłoczeniu roztworu chlorku poliglinu zdemonstrować wąż od złącza w panelu rozładowniczym. Ewentualne ilości rozlanego roztworu chlorku poliglinu należy zaabsorbować przez posypanie piachem lub ziemią. Dalsze postępowanie neutralizacyjne zgodne z procedurami opisanymi w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej.
11. Po przetoczeniu całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika należy zamknąć zawór i zdemonstrować wąż od złącza w panelu rozładowniczym