

Zadanie:

Modernizacja ul. Sportowej, odcinka ul. Kościelnej i odcinka ul. Wesołej w Olesznej

Adres:

58-214 Oleszna, ul. Sportowa, dz. nr 557 i nr 548, część ul. Kościelnej, dz. nr 558 i część ul. Wesołej, dz. nr 560, obręb 0004 Oleszna.

KOD CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług;

45112450-4 Roboty wykopaliskowe na terenach archeologicznych;

45111300-1 Roboty rozbiórkowe;

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków;

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg;

Podstawa prawna realizacji zadania:

Zgłoszenie robót budowlanych wg. art. 29 Prawa budowlanego.

Brak sprzeciwu ze Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie.

Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Wałbrzychu.

Stan istniejący:

- I. Droga publiczna gminna nr 117231D, ul. Sportowa w m. Oleszna, dz. nr 557 i nr 548, jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,50 m na stronę. Ulica stanowi dojazd do posesji mieszkalnych, działek budowlanych i rolnych.
- II. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Wesoła w m. Oleszna, dz. nr 560, jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,50 m na stronę. Ulica stanowi bajpas ul. Ślężnej - drogi powiatowej nr 2028D oraz dojazd do posesji mieszkalnych.
- III. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Kościelna w m. Oleszna, dz. nr 558, jest ulicą o nawierzchni kamiennej (tzw. „kocie łby”) o szerokości 3,0 m z obustronnymi krawężnikami kamiennymi i poboczami trawiastymi o szerokości po 1,0 m na stronę. Ulica stanowi połączenie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D oraz dojazd do Kościoła, posesji mieszkalnych, działek budowlanych i rolnych.

Zakres modernizacji:

I. Droga publiczna gminna nr 117231D, ul. Sportowa w m. Oleszna, dz. nr 557 i nr 548.

- początek: skrzyżowanie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D o nawierzchni z kostki granitowej;
- koniec: skrzyżowanie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D o nawierzchni z kostki granitowej;

Parametry drogi:

- kategoria drogi - publiczna gminna nr 117231D;
- całkowita długość odcinka drogi - 1319,0 mb;
- długość odcinka drogi do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 1319,0 mb;
- szerokość jezdni 4,0 m;
- skrzyżowanie z drogami polnym + skrzyżowanie z ul. Kościelną - 3 zjazdy do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;
- spadek poprzeczny (jednostopadowy lub daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;

- pobocza obustronne po 0,50 m;
- spadek poboczy ok. 5,0 %

Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe - 1319,0 mb.
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego;
- Obsługa archeologiczna w zakresie robót ziemnych,
- Przebudowa kanalizacji deszczowej ogólnospławnej (obniżenie istniejącej betonowej studni fi 1000, wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 włączem typu ciężkiego w osi ul. Kościelnej, wykonanie 2-ch studni inspekcyjnych fi 315 z włączami typu ciężkiego, wykonanie 2-ch wpustów deszczowych z kratami typu ciężkiego, wykonanie kolektora deszczowego/sanitnego fi 200 PCV SN 8).
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa
- wykonanie warstwy podbudowy po przekopach,
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm - po przekopach,
- odtworzenie warstwy ścieralnej po przekopach,
- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm,
- obustronne obsypanie poboczy po 0,50 m;
- wykonanie 1 sztuki - półkowego progu zwalniającego
(o wymiarach: 1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 10 cm, 1,0 m zjazdu);
- oznakowanie poziome 1 sztuki - półkowego progu zwalniającego, pionowe bez zmian (istniejące),
- montaż tablic informujących w zakresie dofinansowania zrealizowanego zadania,
tablica o wym. 80 x120 cm - 2 szt. Lokalizacja na początku i na końcu inwestycji.

II. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Wesoła w m. Oleszna, dz. nr 560,

W zakresie robót jest:

- wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 włączem typu ciężkiego w osi ul. Kościelnej (na istniejącym kolektorze fi 400),
- wykonanie kolektora deszczowego/sanitnego fi 200 PCV SN 8 – jako przedłużenie kolektora z ul. Kościelnej,
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa
- wykonanie warstwy podbudowy po przekopach,
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm - po przekopach,
- odtworzenie warstwy ścieralnej po przekopach.

III. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Kościelna w m. Oleszna, dz. nr 558.

- początek: skrzyżowanie z ul. Wesołą - droga gminna nr 117232D o nawierzchni bitumicznej;
- koniec: skrzyżowanie z ul. Sportową - droga gminna nr 117231D o nawierzchni bitumicznej;

Parametry drogi:

- kategoria drogi - publiczna gminna nr 117232;
- całkowita długość odcinka drogi - 114,0 mb;
- szerokość jezdni 3,0 m z obustronnym krawężnikiem kamiennym,
- nawierzchnia kamienna (tzw. „kocie łby”)
- skrzyżowanie z ul. Wesołą i ul. Sportową - zjazdy do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;

- spadek poprzeczny (daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;
- pobocza obustronne trawnikowe po 1,0 m;
- spadek poboczy ok. 5,0 %

Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe - 114,0 mb.
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego;
- Obsługa archeologiczna w zakresie robót ziemnych,
- Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km Analogia do odbojów kamiennych - do powtórniego wbudowania;
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm – obmiar: 114,0 m*5,0m
- Przebudowa kanalizacji deszczowej ogólnospławnej (wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 z włazem typu ciężkiego w środku długości odcinka ul. Kościelnej, wykonanie 4-ch wpustów deszczowych z kratami typu ciężkiego, wykonanie kolektora deszczowego/sanitnego fi 200 PCV SN 8).
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa – obmiar: 114,0m*5,0 m
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – obmiar: 114,0m*5,0 m
- Wykonanie ławy pod krawężniki betonowej z oporem. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m;
- Ułożenie krawężników kamiennych wtopionych o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał - powtórne wykorzystanie krawężników z rozbiórki. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m;
- Ułożenie wzdłuż krawężników, ścieków ulicznych z kostki kamiennej granitowej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy na stronę, w tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m. Materiał Inwestora
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm.
- skropienie warstwy wiążącej asfaltowej,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm,
- obustronne obsypanie poboczy po 0,50 m;
- Szerokość jezdni asfaltowej 3,0 m + ścieki uliczne z kostki 2*0,20 m + krawężniki kamienne 2*0,15 m
= Ogółem szerokość jezdni po modernizacji 3,70 m + pobocza po 0,50 m.