



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy”

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - dalej UPZP polegające na budowie w rozumieniu art. 3 pkt. 6 i przebudowie w rozumieniu art.3 pkt. 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – dalej „uPb”.

Zamówienie obejmuje realizację dwóch zadań inwestycyjnych pn. :

ZADANIE 1 **„Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów
na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy – ETAP I,,**

ZADANIE 2 **„Przebudowa skrzyżowania zlokalizowanego wzdłuż ul. Szarych Szeregów na
wysokości drogi dojazdowej do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 w
Bydgoszczy”**

I. OPIS ZADANIA

1. ZADANIE 1

„Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy – ETAP I,,
w zakresie i na warunkach zamówienia, szczegółowo określonych w:

- dokumentacji projektowej (DP) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. **„Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy – ETAP I”**, opracowanych przez Zakład Usług Technicznych i Reklamowych „MP” Milik Piotr, ul. Henryka Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin,
- wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
- wzorze umowy.

Uwaga! W przypadku jakiegokolwiek zastosowania w: dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych czy też kosztorysie ofertowym, nazw własnych (np. materiałów) wskazujących na producenta lub konkretny typ, należy każdy taki ewentualny przypadek traktować jako przykładowy i czytać z klauzulą „lub równoważne / równoważny o takich samych lub nie gorszych parametrach technicznych, jakościowych oraz estetycznych”.

- **Krótki opis zamówienia:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów, osiedle Kapuściska w Bydgoszczy, polegającej na wykonaniu nawierzchni stanowisk postojowych i chodników. Rozpatrywany teren znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, miasto Bydgoszcz, osiedle Kapuściska. Projektuje się stanowiska postojowe przy drogach dojazdowych o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż budynków wielorodzinnych: Szarych Szeregów 12, , oraz na wyspie pomiędzy budynkami wielorodzinnymi Szarych Szeregów 11–14. Przy ulicy Szarych Szeregów znajdują się budynki wielorodzinne. Ulica Szarych Szeregów jest droga bez przejazdu, krzyżuje się z ulicą Wojska Polskiego. Po drodze odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną, dwustronne chodniki, oraz stanowiska postojowe. W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazociąg i ciepłociąg. Wody opadowe odprowadzane są na teren pasa drogowego i do kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty deszczowe będą wymienione na nowe. Ulica Szarych Szeregów jest drogą gminną o klasie funkcjonalno-technicznej drogi „D” (dojazdowej).

- **Zakres robót budowlanych, objętych zamówieniem:**

Zakres prac obejmuje wykonanie 5 stanowisk postojowych wzdłuż budynku wielorodzinnego Szarych Szeregów 12 po stronie wschodniej ulicy Szarych Szeregów oraz 15 stanowisk postojowych na wyspie zlokalizowanej pomiędzy budynkami Szarych Szeregów 11–14 o wymiarach 4,50 m x 2,30 m, a także 1 stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o szerokości 3,60m. Stanowiska zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Stanowiska postojowe obramowane będą krawężnikami betonowymi typ uliczny 15x30x100 cm, wystawionymi na 12 cm, a od strony jezdni opornikami betonowymi 12x25x100 cm, bez różnicy wysokości. Wzdłuż projektowanych stanowisk oraz na wyspie wykonany będzie chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00 m i połączony z istniejącym ciągiem pieszym. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Spadek poprzeczny stanowisk postojowych zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni: 1,086%, 0,318%, 0,497%, 0,333% oraz 0,447%, a spadki podłużne stanowisk postojowych zaprojektowano o wartości 1% i 2%. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano o wartości 2%. Istniejące wpusty deszczowe będą wymienione na nowe. Kable elektroenergetyczne i teletechniczne pod projektowanymi stanowiskami postojowymi, należy osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi.

- Zakres branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe, w tym :
 - rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych,
 - rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
 - rozbiórka podbudowy z kruszywa,
 - rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych na ławie z betonu,
- roboty ziemne,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu,
- ustawienie krawężników i oporników na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowej:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego (kostka o kształcie cegiełki) gr.8cm
 - podsypka cementowa- piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16 mm gr. 15cm



- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/11,2 mm gr. 15cm
 - wykonanie nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego (kostka o kształcie cegiełki) gr.8cm
 - podsypka cementowa- piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16 mm gr. 15cm
 - warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej gr. 15cm
 - wykonanie nawierzchni opaski przy krawężniku:
 - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 (KR 1-2) wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 (KR 1-2) wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C30/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285 gr.20cm
- Zakres branży sanitarnej obejmuje :
- roboty rozbiórkowe,
 - roboty ziemne,
 - budowę kanałów z rur litych PVC-U (SN8) SDR34 o średnicy 200x5,9mm
 - budowę studzienki ściekowej ulicznej z gotowych elementów prefabrykowanych z betonu wibroprasowanego o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem. Studzienki z pierścieniem odcciążającym żelbetowym , pokrywą żelbetową oraz wpustem z żeliwa szarego klasy D-400 na zawiasach z zamkiem zatraskowym
 - regulację wysokościową armatury wodociągowej i gazowej,
 - odtworzenie rozebranej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8cm (warstwa ścieralna 4 cm + warstwa wiążąca 4 cm) .
- Zakres branży elektrycznej:
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
- Zakres branży teletechnicznej:
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej.
- Zakres branży zieleni:
- rozścielenie ziemi urodzajnej wraz z wykonaniem trawników,
- Zakres branży organizacja ruchu:
- wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
 - wykonanie stałej organizacji ruchu, w tym :
 - oznakowania pionowego,
 - oznakowania poziomego,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. ZADANIE 2

„Przebudowa skrzyżowania zlokalizowanego wzdłuż ul. Szarych Szeregów na wysokości drogi dojazdowej do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 w Bydgoszczy” w zakresie i na warunkach zamówienia, szczegółowo określonych w:



- dokumentacji projektowej (DP) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. „Przebudowa skrzyżowania zlokalizowanego wzdłuż ul. Szarych Szeregów na wysokości drogi dojazdowej do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 w Bydgoszczy”, opracowanych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz,
- wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
- wzorze umowy.

Uwaga! W przypadku jakiegokolwiek zastosowania w: dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych czy też kosztorysie ofertowym, nazw własnych (np. materiałów) wskazujących na producenta lub konkretny typ, należy każdy taki ewentualny przypadek traktować jako przykładowy i czytać z klauzulą „lub równoważne / równoważny o takich samych lub nie gorszych parametrach technicznych, jakościowych oraz estetycznych”.

• **Krótki opis zamówienia:**

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy wzdłuż ul. Szarych Szeregów na osiedlu Kapuściska. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na następujących działkach: OBREB 473: 98/6, 103. Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania wzdłuż ulicy Szarych Szeregów, do którego doprowadzona jest droga dojazdowa do Zespołu Szkół Ogólnokształcących. Zakres opracowania obejmuje modernizację wlotu południowego w/w skrzyżowania polegającą na zwiększeniu promienia skrętu z 7 metrów w stanie istniejącym do 9m. Projektowane prace mają na celu poprawę warunków ruchu szczególnie dla osób poruszających się autokarami oraz pojazdami ciężarowymi, względem stanu pierwotnego zostanie zwiększona powierzchnia skrzyżowania. Ponadto zostaną wykonane rozbiórki istniejącego chodnika oraz krawężnika będącego w obszarze modernizacji. Ulica Szarych Szeregów jest drogą gminną o klasie funkcjonalno-technicznej drogi „D” (dojazdowej).

• **Zakres robót budowlanych, objętych zamówieniem:**

Zakres robót przewidują przebudowę skrzyżowania w ciągu ul. Szarych Szeregów, a dokładnie to jego wlotu południowego, polegającą na zwiększeniu promienia skrętu z 7 metrów w stanie istniejącym do projektowanych 9m. Ponadto w ramach tego zadania zostanie wykonana modernizacja nawierzchni chodnika o szerokości około 2,25 metra zlokalizowanego wzdłuż ulicy Szarych Szeregów przy zachowaniu spadku podłużnego i obniżeniu chodników w miejscu dołączenia do skrzyżowania ze względu na projektowany obniżony krawężnik. Rozwiązanie wysokościowe pokazane zostało na szczególe konstrukcyjnym. W ramach wykonywanych prac należy wykonać rozbiórkę krawężnika w miejscu wykonywanego poszerzenia i zastąpić je krawężnikiem obniżonym wyniesionym na 4cm. Powierzchnię między promieniem 7m, a 9m należy wybrukować kostką kamienną, a miejsce zlokalizowanego przejścia dla pieszych wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zakres modernizacji obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, wymianę krawężników, ale nie obejmuje przebudowy infrastruktury technicznej. Planowana modernizacja zakłada odtworzenie obecnego sposobu odwodnienia, tj. odwodnienia powierzchniowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

➤ **Zakres branży drogowej obejmuje:**

- roboty rozbiórkowe, w tym :
 - rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych,



- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych na ławie z betonu,

- roboty ziemne,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu,
- ustawienie krawężników i oporników na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonanie nawierzchni jezdni na poszerzonym łuku :
 - kostka kamienna łupana 15-17 cm , zatopiona na 1/3 wysokości w betonie C16/20, spoinowana piaskiem kwarcowym na bazie żywic reaktywnych do 2/3 wysokości kotki kamiennej gr. 16cm
 - podbudowa z betonu cementowego C16/20,
 - warstwa mrozoodporna/odsączająca – podsypka piaskowa OPCJONALNIE – gr. 15cm
- wykonanie nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego (kostka o kształcie cegiełki) gr.8cm
 - podsypka cementowa- piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16 mm gr. 15cm
 - warstwa mrozoodporna/odsączająca – podsypka piaskowa OPCJONALNIE – gr. 15cm
- wykonanie nawierzchni jezdni na poszerzonym łuku na skrzyżowaniu:
 - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 (KR 1-2) wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 (KR 1-2) wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 18cm
 - warstwa mrozoodporna/odsączająca – podsypka piaskowa OPCJONALNIE – gr. 15cm

➤ Zakres branży zieleni:

- rozścielenie ziemi urodzajnej wraz z wykonaniem trawników,

➤ Zakres branży organizacja ruchu:

- wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,

II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

- Zamawiający nie określa warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie

➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące zdolności technicznej i doświadczenia:

- Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej **dwóch roboty budowlanych** dotyczącej budowy lub przebudowy nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni minimum 150,00 m².

➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące terminu realizacji

- Wykonawca zrealizuje powierzone zadania w czasie od 30 -50 dni (w zależności od deklaracji Wykonawcy) na wykonanie robót budowlanych, od dnia przekazania terenu budowy



➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące harmonogramu:

- realizacja robót budowlanych zgodna z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, będzie realizowana zgodnie i na podstawie zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo-finansowego robót, uzgodnionego z Zamawiającym w ciągu 7 dni od podpisania Umowy,
- harmonogram winien uwzględniać realizację robót w godzinach od 06:00 do 22:00. Dopuszcza się prowadzenie robót w godzinach 22:00–6:00 w wyjątkowych przypadkach jedynie za zgodą Inspektora Nadzoru. W przypadku opóźnienia robót powyższe zalecenie staje się obowiązkiem Wykonawcy.

➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji:

- Zamawiający wymaga minimum 2 letniego i maksimum 3 letniego okresu gwarancji (w zależności od deklaracji Wykonawcy) na wykonane roboty budowlane, od dnia odbioru końcowego, z wyłączeniem:

- oznakowania poziomego cienkowsarstwowego oraz zieleni, na które zamawiający wymaga rocznego okresu gwarancji, liczonego od dnia odbioru końcowego,

➤ Wymagania, o których mowa w art. 29 ust. 3a UPZP.

- Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. Tak więc wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób: kierujących budową. W związku z powyższym wykonawca musi przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru dokumenty potwierdzające zatrudnianie tych osób na umowę o pracę, np. kopie umów o pracę lub wyciągi z tych umów zawierające co najmniej imię i nazwisko danej osoby, okres zatrudnienia, nazwę pracodawcy. Pracodawcą musi być wykonawca lub jeden ze współników konsorcjum, zgłoszony zgodnie z przepisami UPZP lub podwykonawca. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, które muszą być zatrudnione na umowę o pracę nie będą wpuszczane na teren budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy wykonawcy. Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez Inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić teren budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie zostanie potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

➤ Wymagania, o których mowa w art. 29 4,5 i 6 UPZP.

- Zamawiający nie przewiduje wymagań, określonych w art. 29 ust. 4 UPZP.
Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa (DP) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. „**Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy – ETAP I**” stanowiące opis przedmiotu zamówienia, sporządzone zostały z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 29 ust. 5 UPZP. Wymagania z zakresu art. 29 ust. 6 UPZP nie mają zastosowania. Pozostałe warunki wykonania zamówienia – w załączonym wzorze umowy.



➤ Wymagania Zamawiającego dotyczące personelu:

Wymagania dla pozostałego personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji robót budowlanych nie mniejsze niż określono poniżej dla poszczególnych funkcji, tj.:

- **Kierownik Budowy**

minimalna wymagana liczba osób:

- 1 osoba dla Zadania 1 i 2

Minimalne kwalifikacje zawodowe:

- legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

- posiada minimum 3-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych.

➤ Wymagania dotyczące robót, o których mowa w art.67 ust.1 pkt. 6 UPZP

- **Zamawiający nie przewiduje wykonanie robót dodatkowych o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 UPZP.**

➤ Pozostałe warunki wykonania zamówienia – w załączonym wzorze umowy.