

PKM Spółka z o.o.  
zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:  
40 908 000,00 zł

Zarząd:  
Prezes  
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu  
mgr Dorota Nowak

Konto  
ING Bank Śląski S. A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

Oddziały:  
41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 22.11.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZI 34 m /2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających normę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

Pytania część I

„Proszę o wyjaśnienie dotyczy – Specyfikacja techniczna autobusu w zakresie Załączniki Nr 10.1, 10.2 do SWZ, punkty: 26, 28.

### Pytanie 1

Załącznik nr 10.1 do SWZ Szczegółowe wymagania dla autobusów dwunastometrowych  
26. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, ...  
7) odczyt i aktualizacja danych (wymiana danych w obu kierunkach „z” i „do”) ze sterownika lub autokomputera, o którym mowa w pkt 5 musi następować minimum za pomocą karty pamięci i drogą radiową, z tym, że wymiana informacji drogą radiową musi następować przez dostarczony i zainstalowany przez Wykonawcę (w siedzibie Zamawiającego) serwer bazy danych wraz niezbędną infrastrukturą i oprogramowaniem (stacja bazowa, anteny itp), ponadto, odczyt i aktualizacja danych musi następować również po wyłączeniu sterownika lub autokomputera w tzw. trybie czuwania. Dodatkowo system radiowy przekazywania danych ma umożliwić import danych, w tym danych rozkładowych z systemów ZTM. Dane rozkładowe publikowane są w formacie GTFS na platformie otwartych danych. Link do zasobu <https://otwartedane.metropoliagzm.pl/dataset/rozklady-jazdy-i-lokalizacja-przystankow-gtfs>.

oraz

Załącznik nr 10.1 do SWZ Szczegółowe wymagania dla autobusów dwunastometrowych  
28. Urządzenie rejestrujące szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy  
6) odczyt i aktualizacja powyższych danych za pomocą karty pamięci i drogą radiową, z tym, że wymiana informacji drogą radiową musi następować przez dostarczony i zainstalowany przez Wykonawcę (w siedzibie Zamawiającego- w każdej zajezdni Zamawiającego) serwer bazy danych wraz niezbędną infrastrukturą i oprogramowaniem (stacja bazowa, anteny itp), ponadto, odczyt i aktualizacja danych musi następować również po wyłączeniu sterownika lub autokomputera w tzw. trybie czuwania.

Pytania:

a) Proszę o potwierdzenie że jeśli dostawca wyposażenia pojazdów, dostarczał już wcześniej do Zamawiającego wyposażenie autobusów, oraz wraz nimi uruchomił infrastrukturę lokalnej komunikacji pojazdu z wdrożonym systemem zajezdniowym,

dostarczenie nowego serwer bazy danych, stacji bazowej i anten, nie jest już wymagane ?

b) Dziś udostępniane przez ZTM dane w formacie GTFS, nie zawierają kompletu danych rozkładu jazdy niezbędnego do zasilania systemu informacji pasażerskiej w pojeździe, więc oparcie się jedynie na tym źródle danych rozkładu jazdy nie jest możliwe.

Proszę o potwierdzenie że jeśli dostawca wyposażenia pokładowego autobusów, wdrożył już u Zamawiającego system przygotowania danych dla RJ pojazdów , dla wcześniej zrealizowanych dostaw autobusów (które dane RJ podobnie jak w aktualnym postępowaniu obejmują 67 linii komunikacyjnych), to możliwe jest oparciu się na tym samym źródle danych rozkładu jazdy w aktualnej dostawie, co w poprzednio realizowanych dostawach, tj. na wdrożonym już u Zamawiającego systemie przygotowania danych RJ dla pojazdów ?

c) Jeśli odpowiedź na poprzednie pytanie brzmi: "Tak" , to proszę o potwierdzenie że w takiej sytuacji funkcja importu danych rozkładu jazdy z systemów ZTM nie jest wymagana ?

d) Jeśli funkcja importu danych RJ z systemów ZTM jest jednak wymagana, to proszę o potwierdzenie że będzie ona wymagana do wdrożenia, wtedy kiedy ZTM rozszerzy zakres udostępnianych na platformie otwartych danych w formacie GTFS, o brakujące, a wymagane do zasilania systemów informacji pasażerskiej dane ?”

## Pytania część II

„Proszę o wyjaśnienie dotyczy – Specyfikacja techniczna autobusu w zakresie Załączniki Nr 10.1, 10.2 do SWZ, pkt. 26

..d) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii, o rozdzielczości min.32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, umieszczoną w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą,..”

Pytanie:

Aktualne standardy GZM, w tym wymóg prezentacji czteroznakowego numeru linii komunikacyjnej spełni tablica o rozdzielczości 24x40. Tablica o rozdzielczości 32x48 i rastrze 9-10 może nie zmieścić się w dedykowanym oknie niektórych marek pojazdów. Czy wobec tego, Zamawiający dopuści zastosowanie tablicy o rozdzielczości 24x40 w rozstawieniu ok. 9-10 mm?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

## **Odpowiedzi na pytania z części I**

Ad. a)

Zamawiający nie potwierdza.

Ad. b)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 22.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3395/2023 (odpowiedź na pytanie nr 5część I).

Ponadto, odpowiadając na dalszą część pytania Wykonawcy, Zamawiający potwierdza, że możliwe jest wykorzystanie danych z poprzednio realizowanych dostaw przez Wykonawcę, z

tym zastrzeżeniem, że dane te muszą być aktualne, zgodnie ze stanem uzyskanym od Zamawiającego.

Ad. c) i d)

Odpowiadając na pytanie c) i d) Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 22.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3395/2023 (odpowiedź na pytanie nr 5 część I).

### **Odpowiedzi na pytania z części II**

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 22.11.2023 pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3395/2023 (odpowiedź na pytanie 1 i 2 część I).

Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

**CZŁONEK ZARZĄDU**

*[Signature]*  
**mgr Dorota Nowak**

**PREZES ZARZĄDU**

*[Signature]*  
**mgr Marek Piłula**

*[Handwritten mark]*