




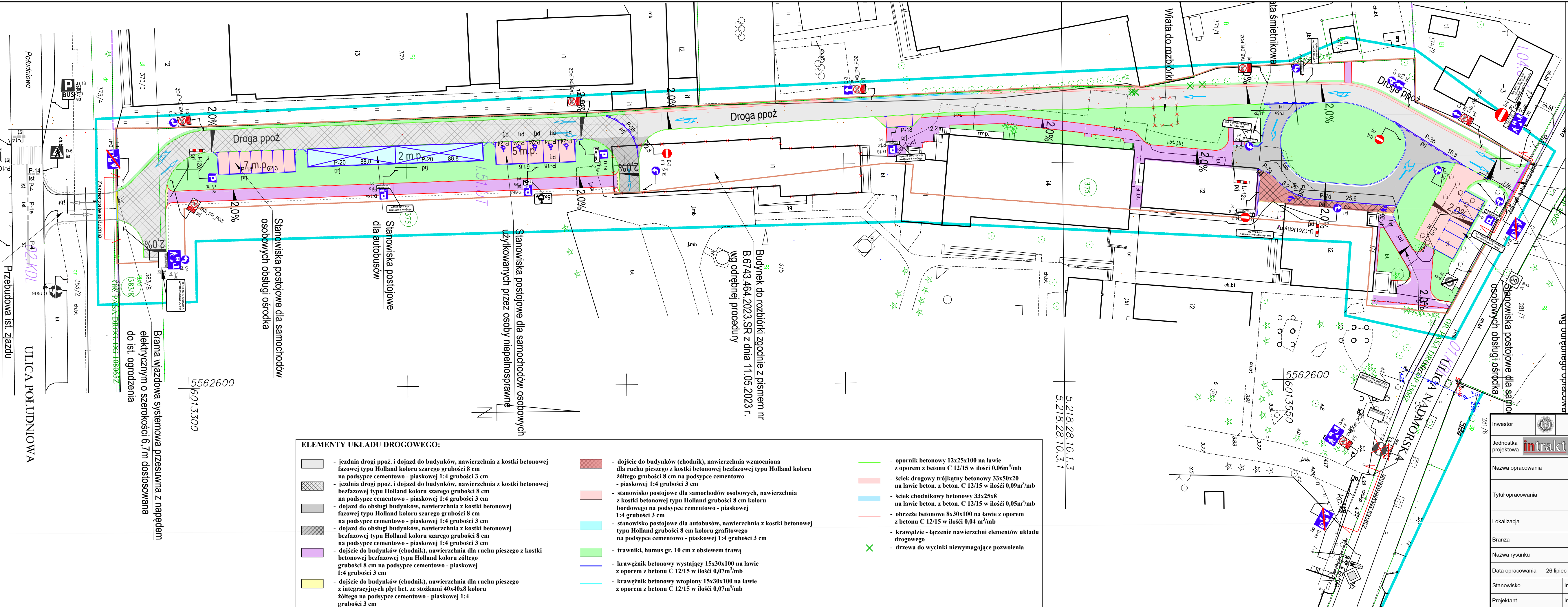














OZNAKOWANIE POZIOME:

	P-7a	5.00	- oznakowanie poziome istniejące
	P-7a	5.00	- oznakowanie poziome projektowane
	P-7a	5.00	- oznakowanie poziome do likwidacji

Inwestor				POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA	
Jednostka projektowa				INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10, 05-120 LEGIONOWO	
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Tytuł opracowania		BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY UL. NADMORSKIEJ 15			
Lokalizacja		Dz. nr ew. sw. 375, 383/8 obręb 0012 (Sarbinowo), jedn ew. 320905_5 (Gmina: Mieleno)			
Branża		INŻYNIERIA RUCHU			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			
Data opracowania		26 lipiec 2023 r.		Skala	1:500
				Numer rysunku	2.0
Stanowisko		Imię i nazwisko		Branża i numer uprawnień	
Projektant		inż. Andrzej Drzągowski		Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
				Podpis	



	- jezdnia drogi ppoż. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazyowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
	- jezdnia drogi ppoż. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej bezfazyowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazyowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej bezfazyowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
	- dojeżdże do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszeego z kostki betonowej bezfazyowej typu Holland koloru złotego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
	- dojeżdże do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszeego z integracyjnych płyt bet. ze stozkami 40x40x8 koloru złotego na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm

-  - dojście do budynków (chodniki), nawierzchnia wzmocniona dla ruchu pieszego z kostki betonowej beżazowej typu Holland koloru żółtego grubości 8 cm na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
-  - stanowisko postojowe dla samochodów osobowych, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru bordowego na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
-  - stanowisko postojowe dla autobusów, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru grafitowego na podspyce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm
-  - trawniki, humus gr. 10 cm z obsiewem trawą
-  - krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m³/mb
-  - krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m³/mb

- opornik betonowy 12x25x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,06m³/mb
- ściek drogowy trójkątny betonowy 33x50x20 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,09m³/mb
- ściek chodnikowy betonowy 33x25x8 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,05m³/mb
- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m³/mb
- krawężnik - łączenie nawierzchni cmentów układ drogowy
- drzewa do wycinki niewymagające pozwolenia

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Geograficzny Instytut Geodezji Politechniki Wrocławskiej
ul. Klementowskiej 68/4
75-327 Koszalin
tel. 602 174 570
pd_gieorg@poczta.onet.pl

[illegible]

wg odrębnego opracowania

ULICA POŁUDNIOWA