

## PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



**ZAMAWIAJĄCY:**

**Gmina Pelplin**

Plac Grunwaldzki 4

83-130 Pelplin

NIP: 593-10-05-137

REGON: 191675333

Nr konta bankowego: 62 8342 0009 2000 0358 2000 0004

**Strona internetowa zamawiającego:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/pelplin>

Pelplin, dnia 26.03.2024 r.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonym

**„Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarką dla Gminy Pelplin”**

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie do SWZ oraz zgodnie z art. 137 ust. 1 i 2 dokonuje zmiany SWZ.

**Pytanie 1 – z dnia 18.03.2024**

Dla kryterium „Ocena bezpieczeństwa i technika – eksploatacyjna autobusów” –

suma punktów powinna wynosić 25, ale T2 wynosi 0 lub 5 punktów. (W sumie 10 punktów?)

Jestem nową marką, ale producent jest skłonny dokonać niezbędnych zmian i testów, aby uzyskać w momencie dostawy kwalifikację dla R29. Czy warto nagradzać: 10 punktów, jeśli masz ten R29 w ofercie, 5 punktów, jeśli możesz zadeklarować, że będziesz go miał w dostawie i 0 punktów, jeśli go nie masz (i nie planujesz go dostarczyć)?

W treści SWZ pojawiła się oczywista omyłka pisarska. W kryterium T2 – bezpieczeństwo typu oferowanych autobusów Zamawiający przyznaje 10 pkt za posiadanie przez oferowany typ pojazdów świadectwa homologacji spełniania wymogów regulaminu nr 29 EKG ONZ.

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgodny na proponowane rozwiązanie w zmianie kryteriów oceny ofert. 10 pkt zostanie przyznane wyłącznie dla pojazdów spełniających obecnie wymagane parametry.

Sama deklaracja niesie za sobą duże ryzyko w kwestii jej przyznania i jasno nie potwierdza, że oferowany typ pojazdów spełnia wymagania określone w regulaminie nr 29 EKG ONZ.

**W rozdziale XX. 1**

jest:

2)	Ocena bezpieczeństwa i techniczno – eksploatacyjna autobusów „T”	25% = 25,00 punktów	25,00 punktów otrzyma Wykonawca, który uzyska maksymalną ilość punktów w 5 pod kryteriach.
----	--	---------------------	--

poprawia się :

2)	Ocena bezpieczeństwa i techniczno – eksploatacyjna autobusów „T”	25% = 25,00 punktów	25,00 punktów otrzyma Wykonawca, który uzyska maksymalną ilość punktów w 3 pod kryteriach.
----	--	---------------------	--

**W rozdziale XX. 2**

jest:

2.	T2 – bezpieczeństwo typu oferowanych autobusów (max 10 pkt)	<p>a) Za zaoferowanie pojazdów posiadających świadectwo spełnienia wymogów homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG ONZ – oferta otrzyma 5 punkty.</p> <p>b) Za zaoferowanie pojazdów nie posiadających świadectwo spełnienia wymogów homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG – oferta otrzyma 0 punktów.</p>
----	---	--

poprawia się:

2.	T2 – bezpieczeństwo typu oferowanych autobusów (max 10 pkt)	a) Za zaoferowanie pojazdów posiadających świadectwo spełnienia wymagań homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG ONZ – oferta otrzyma <b>10 punktów</b> . b) Za zaoferowanie pojazdów nie posiadających świadectwo spełnienia wymagań homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG – oferta otrzyma 0 punktów.
----	---	---