

Znak sprawy: S.270.2.28.2022

Załącznik nr 2

OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
[OPZ]

**Dostawa kruszywa do bieżącej naprawy dróg leśnych
Nadleśnictwa Elk w 2022 roku**

październik 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. MATERIAŁY	3
3. SPRZĘT	4
5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY	5
6. PODSTAWA PŁATNOŚCI	5
7. PRZEPISY ZWIĄZANE	5

1. WSTĘP

Przedmiot OPZ

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z punktową dostawą kruszyw do napraw i utrzymania dróg leśnych w Nadleśnictwie Ełk.

Miejsca głównych dostaw kruszywa na terenach poniższych leśnictw o szacunkowych wielkościach zostały zawarte w Załączniku nr 12 do SWZ:

- Bajtkowo
- Prostki
- Mrozy
- Nowa Wieś
- Kalinowo
- Zaborowo
- Stacze
- Buczki
- Czerwotka
- Lipiny
- Mleczno

Dopuszczalne są również dostawy w inne lokalizacje na terenie zarządzanym przez Nadleśnictwo Ełk

Zakres stosowania OPZ

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stosowany jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gruntowych i wewnętrznych. Zaleca się wykorzystanie OPZ przy zlecaniu robót na drogach leśnych.

Zakres robót objętych OPZ

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem punktowych napraw nawierzchni żwirowej i gruntowej.

Określenia podstawowe

Mieszanka niezwiązana – ziarnisty materiał zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym (od $d=0$ do D), który jest stosowany do wykonania ulepszonego podłoża gruntowego oraz warstw konstrukcji nawierzchni dróg. Mieszanka niezwiązana może być wytworzona z kruszyw naturalnych

Nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia zaliczana do twardych nieulepszonych, której warstwa jezdna jest wykonana z mieszanki żwirowej bez użycia lepiszcza czy spoiwa.

Korona drogi - jezdnia z poboczeniami lub chodnikami, zatokami, awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Kruszywo naturalne - kruszywo ze złóż naturalnych pochodzenia mineralnego, które może być poddane wyłącznie obróbce mechanicznej. Kruszywo naturalne jest uzyskiwane z mineralnych surowców naturalnych występujących w przyrodzie, jak żwir, piasek, żwir kruszony, kruszywo z mechanicznie rozdrobnionych skał, nadziarna żwirowego lub otoczaków.

Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

Dostawa – dostarczenie we wskazane miejsce przez Zamawiającego zamówionej partii kruszywa na drogach leśnych leśnictwa X.

2. MATERIAŁY

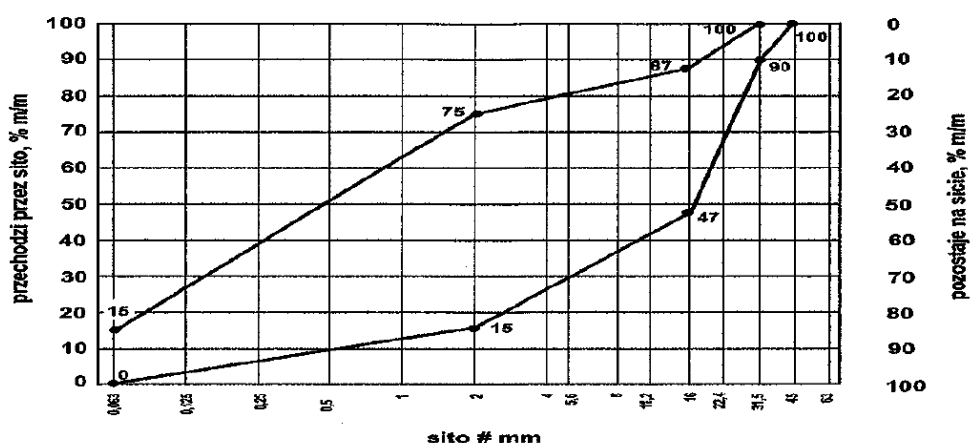
Materiały do nawierzchni drogowych

Mieszanki kruszywa naturalnego łamanego $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0-31,5mm, powinny mieć optymalne uziarnienie oraz minimum 50% kruszywa łamanego i przekruszonego. Krzywa

uziarnienia mieszanek kruszyw powinna mieścić się w granicach krzywych obszaru dobrego uziarnienia, podanych na rys. 1.

Kruszywa naturalne użyte do mieszanek powinno spełniać wymagania norm:

- PN-EN 12620:2004 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych



Rys. 1. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszyw 0/31,5 mm do warstwy nawierzchni

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania dostawy kruszywa

Wykonawca przystępujący do wykonania dostawy kruszywa powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- Samochody samowyładowcze do transportu mieszanki żwirowej.

Przewiduje się możliwości korzystania z ciągnika siodłowego z naczepą samo wyładowującą. Jednak ze względu na trudne warunki przestrzenne (niskie korony drzew, często trudny i grząski teren oraz brak możliwości zawrócenia składu) panujące na drogach leśnych informacja o takiej możliwości będzie podana razem ze zgłoszeniem zapotrzebowania na kruszywo.

4. TRANSPORT KRUSZYWA

- 1) Kruszywo można przewozić środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem (samochody samowyładowcze).
- 2) Dostawa odbywać się będzie drogami leśnymi. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych na miejsce dostawy Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń na własny koszt.
- 3) Planowane wielkości dostawy -mieszanka drogowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 (50% zawartości ziaren przełamanych mechanicznie) – 5800 ton.
- 4) Zamawiający informuje o możliwości wystąpienia zapotrzebowanie na ciągłą dostawę kruszywa w ciągu dnia pracy (tj w godzinach 7:00-15:00) – w ilości ok 20 samochodów dziennie na 1 leśnictwo.

5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY

Materiał każdorazowo zostanie dowieziony do miejsca dostawy wskazanego przez przedstawiciela Zamawiającego i tam rozładowany, w celu wbudowania go w drogę. Rozścielenie kruszywa na drogach zostaje po stronie Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego po stwierdzeniu zgodności materiału z zamówieniem potwierdzi odbiór towaru podpisem na dokumencie WZ. Każdorazowo Wykonawca przedstawi kwit z ważenia kruszywa ze żwirowni.

Nie przewiduje się hałdowania kruszywa na terenie leśnictw, materiał będzie na bieżąco rozścielany po dostawie w miejscach napraw.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej

- cena 1 tony mieszanki kruszywa [w cenie zawarty jest też koszt transportu ładunku]
Planowane jest w ramach zamówienia około 290 transportów po co najmniej 20 ton każdy.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Zarządzenie nr 16 DGLP z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do stosowania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „ Wytocznych prowadzenia robót drogowych w lasach”
- PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych