



K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z bet. asfaltowego AC22P 35/50 - gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 25 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm

K2. - KONSTRUKCJA JEZDNI NA PROFILOWANIU:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W 50/70
- istniejąca nawierzchnia

K3. - KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm - gr. 6 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 20 cm

K4. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- | | |
|--|-------------|
| - nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm | - gr. 8 cm |
| - podsypka cem-piask. | - gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 | - gr. 25 cm |
| - warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 | - gr. 15 cm |

K5. - KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ:

- nawierzchnia z kostki bet. ażurowej gr. 10 cm - gr. 10 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 25 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm

K6. - KONSTRUKCJA POBOCZY:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm

element "A"

- krawężnik bet. 15x30
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 gr. 10 cm z oporem

element "B"

- obrzeże bet. 8x30
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm

element "C"

- opornik bet. 15x20
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 gr. 10 cm z oporem