

# PROJEKT BUDOWLANY

nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica - Karzniczka.**

adres obiektu budowlanego: **województwo pomorskie; powiat Słupsk; gmina Damnica; obręb geodezyjny Damnica 221202\_2.0004, Karzniczka 221202\_2.0008**

numery ewidencyjne działek: **116, 102 obręb Damnica 221202\_2.0004.  
20, 59 obręb Karzniczka 221202\_2.0008.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **221202\_2.**

Nr projektu: **195-0501**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa

|                                  |            |             |
|----------------------------------|------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny             | 1:25 000   | rys.1.0     |
| 2. Plan zagospodarowania terenu  | 1:500      | rys.2.1-2.4 |
| 3. Profil podłużny               | 1:100:1000 | rys.3.1-3.4 |
| 4. Przekrój normalny             | 1:50       | rys.4.1     |
| 5. Szczegóły progu zwalniającego | 1:100      | rys.5.1     |

| L.p. | Funkcja     | Imię i Nazwisko<br>nr uprawnień   | Data       | Podpis |
|------|-------------|---|------------|--------|
| 1.   | Projektował | <b>mgr inż. Marcin Michałajko</b><br>nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 30.08.2021 |        |
| 2.   | Sprawdził   | <b>mgr inż. Cezary Majkowski</b><br>nr upr. POM/0085/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  | 30.08.2021 |        |

**Gdańsk, 30 sierpnia 2021**

## Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.
- IV. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
- V. Uzgodnienia
- VI. Uprawnienia i przynależności do izby.
- VII. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

|  |   |
|--|---|
| 1. Wstęp.....  | 3 |
| 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....   | 3 |
| 1.2 Podstawa opracowania.....  | 3 |
| 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....                             | 3 |
| 2. Opis stanu istniejącego.....  | 3 |
| 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....                                 | 3 |
| 2.2 Warunki geologiczne podłoża.....   | 3 |
| 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....                           | 4 |
| 3.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 4. Opis zamierzenia budowlanego.....   | 4 |
| 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....                                      | 4 |
| 4.2 Zakres robót.....  | 4 |
| 4.3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....                           | 5 |
| 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....  | 6 |
| 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....   | 6 |
| 4.5 Przekroje normalne.....  | 7 |
| 4.6 Projektowane odwodnienie.....  | 7 |
| 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....                                      | 8 |
| 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....                                  | 8 |
| 4.10 Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów.....                              | 9 |
| 4.11 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....     | 9 |
| 4.12 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....                 | 9 |
| 4.13 Kanały technologiczne.....  | 9 |
| 4.14 Organizacja ruchu.....  | 9 |
| 4.15 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....                                  | 9 |

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Budowa drogi gminnej nr 120010G Karzniczka - Damnica.

#### Zamierzony sposób użytkowania

Droga publiczna służąca do obsługi przylegających pól uprawnych. Droga stanowi alternatywne połączenie komunikacyjne miejscowości Damnica i Karzniczka.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Damnica

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363).
- [3] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [5] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [6] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

## 2. Opis stanu istniejącego.

### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga gminna na omawianym odcinku w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Początek przebiega przez teren zabudowany miejscowości Damnica, następnie pod wiaduktem kolejowym linii Damnica Słupsk, następnie wzdłuż pól uprawnych, końcowy fragment odcinka przebiega w miejscowości Karzniczka. Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnej drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3,1 do 6,0 m.

Droga ma nawierzchnię gruntową z odcinkami lokalnie utwardzonymi kruszywem. Przebieg drogi jest ustalony na zasadzie wieloletniego użytkowania drogi. Nawierzchnia drogi wykazuje deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżone pobocza drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody. Ze wstępnej wizji lokalnej wynika, że podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów przepuszczalnych a poziom wód gruntowych jest stosunkowo niski.

### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii

geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Dostęp do dróg publicznych zapewniony jest poprzez połączenie z drogą powiatową nr 1135G (Żelkowo - Damnica) w miejscowości Damnica oraz z drogą powiatową 1139G (Od dr.woj.213- Wielka Wieś- Damnica- Mianowice) Projektowana droga stanowić będzie dojazd do przyległych pól oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica – Karzniczka.

### 3.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącego duktu. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie. Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodnika o nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się również wykonanie poboczy.

Podstawowym celem budowy drogi będzie zapewnienie dojazdu do przyległych pól oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica – Karzniczka.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje nieruchomości:

- 116, 102 obręb Damnica 221202\_2.0004,
- 20, 59 obręb Karzniczka 221202\_2.0008.

## 4. Opis zamierzenia budowlanego.

### 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.

- a) nie przewiduje się budowy urządzeń budowlanych związanych z planowanym obiektem budowlanym,
- b) nie przewiduje się odprowadzania ścieków,
- c) droga stanowi połączenie komunikacyjne między miejscowościami Damnica – Karzniczka oraz stanowi dojazd do przyległych działek,
- d) projektowana droga posiada istniejące połączenie z drogą powiatową nr 1135G (Żelkowo - Damnica) w miejscowości Damnica oraz z drogą powiatową 1139G (Od dr.woj.213- Wielka Wieś- Damnica- Mianowice) nie przewiduje się przebudowy ani budowy połączeń z innymi drogami publicznymi,
- e) nie przewiduje się wykonywania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- f) ukształtowanie terenu przedstawiono w części rysunkowej.

### 4.1 Zakres robót.

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 1 652,09 m (od km 0+000,00 do km 0+096,58 i od km 0+150,27 do km 1+700,41),
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodnika bitumicznego,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- umocnienie stromych skarp,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek
- wykonanie progu zwalniającego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

## 4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

| Parametr techniczny                                 | Wielkość    |
|---|-------------|
| Klasa techniczna                                    | D           |
| Kategoria ruchu                                     | KR1         |
| Typ przekroju                                       | drogowy     |
| Prędkość projektowa                                 | Vp=30       |
| Przekrój poprzeczny                                 | 1x1         |
| Szerokość pasa ruchu                                | 3,5 – 4,5 m |
| Szerokość jezdni wraz z mijanką                     | 5,0 m       |
| Szerokość chodnika przylegającego do jezdni         | 2,0 m       |
| Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni            | 1,5 m       |
| Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący) | 1,0 m       |
| Szerokość poboczy                                   | 0,75        |
| Spadki poprzeczne                                   | 2,0%        |
| Długość drogi:                                      | 1 652,09 m  |

**Kubatura:** nie dotyczy

### Zestawienie powierzchni projektowanych:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| - jezdnie asfaltowa:                   | 6 010,40 m <sup>2</sup>        |
| - chodniki:                            | 2 759,23 m <sup>2</sup>        |
| - pobocze:                             | 1 270,59 m <sup>2</sup>        |
| - boczny pas dzielący:                 | 1 420,00 m <sup>2</sup>        |
| - zjazdy bitumiczne:                   | 194,37 m <sup>2</sup>          |
| - mijanki:                             | 123,49 m <sup>2</sup>          |
| - próg zwalniający z kostki betonowej: | 21,00 m <sup>2</sup>           |
| <b>SUMA:</b>                           | <b>11 799,08 m<sup>2</sup></b> |

### Zestawienie elementów ulic:

|   |             |
|---|-------------|
| - projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:               | 94,10 mb    |
| - projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-leżące(próg zwalniający): | 20,00 mb    |
| - obrzeża betonowe 8x30 cm:   | 3 392,98 mb |

### Zestawienie umocnienia skarp:

|  |                      |
|--|----------------------|
| - projektowane umocnienie skarpy z elementów betonowych ażurowych: | 98,00 m <sup>2</sup> |
|--|----------------------|

| TAB.1. Zjazdy bitumiczne – strona prawa. |          |                |                      |
|--|----------|----------------|----------------------|
| Lp.                                      | km       | Powierzchnia   | Strona               |
| -  | -        | m <sup>2</sup> | -                    |
| 1  | 2        | 3              | 4                    |
| 1  | 0+093,27 | 20,11          | P                    |
| 2  | 0+345,20 | 20,14          | P                    |
| 3  | 1+053,30 | 20,65          | P                    |
| 4  | 1+390,51 | 17,39          | P                    |
| 5  | 1+683,62 | 20,47          | P                    |
| <b>SUMA</b>                              |          | <b>98,76</b>   | <b>m<sup>2</sup></b> |

| <b>TAB.2. Zjazdy bitumiczne – strona lewa</b> |          |                |                      |
|---|----------|----------------|----------------------|
| Lp.   | km       | Powierzchnia   | Strona               |
| -   | -        | m <sup>2</sup> | -                    |
| 1   | 2        | 3              | 4                    |
| 1   | 0+167,24 | 23,97          | L                    |
| 2   | 0+345,13 | 10,15          | L                    |
| 3   | 0+592,49 | 11,90          | L                    |
| 4   | 0+914,97 | 29,80          | L                    |
| 5   | 1+693,67 | 19,79          | L                    |
| <b>SUMA</b>                                   |          | <b>95,61</b>   | <b>m<sup>2</sup></b> |

| <b>TAB.3. Mijanki</b> |             |             |                |
|-----------------------|-------------|-------------|----------------|
| Lp.                   | Km początek | km koniec   | Powierzchnia   |
| -                     | -           | -           | m <sup>2</sup> |
| 1                     | 2           | 3           | 4              |
| 1                     | 0+327,88    | 0+355,88    | 40,15          |
| 2                     | 0+670,57    | 0+701,57    | 41,34          |
| 3                     | 1+421,20    | 1+452,20    | 42,00          |
|                       |             | <b>SUMA</b> | <b>123,49</b>  |

#### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1-2.4) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanych odcinków wynosi 1 652,09 m.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,5 m do 4,5 m oraz chodnika bitumicznego o szerokości 2,0 m przylegającego do jezdni i chodnika szerokości 1,5 m odsuniętego od jezdni. Boczny pas dzielący ma szerokość 1,0 m. Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m. Na początkowym odcinku zaprojektowano regulację i odtworzenie istniejącego rowu. Zaprojektowano zjazdy z drogi na przyległe działki. Nawierzchnia zjazdów bitumiczna. Na odcinku drogi jednojezdniowej jednopasowej zaprojektowano mijanki. Szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi 5,0 m.

Ze względu na niewielką ilość miejsca w pasie drogowym oraz wymagane minimalne szerokości jezdni oraz chodnika koniecznym będzie wykonanie wycinki części drzewostanu. Koniecznym będzie wycięcie:

1. klon: 56 szt.
2. dąb: 21 szt.
3. świerk: 5 szt.
4. brzoza 1 szt.
5. wiąz: 1 szt.

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą gruntową oraz przyległymi posesjami. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1-3.4)

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych w ilościach:

- wykop : 1 454,72 m<sup>3</sup>
- nasyp : 1 167,59 m<sup>3</sup>

Grunty z wykopów należy wbudować w nasyp. Przed wbudowaniem gruntów na nasypy materiał powinien być zatwierdzony przez Inspektora. Nadmiar gruntów należy wywieźć poza teren budowy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy urodzajnej do 20 cm Ziemię urodzajną należy użyć do wykonania do plantowania skarp.

## 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje:

### **Jezdnia :**

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

### **Chodnik :**

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 16 W gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

### **Jezdnia zjazdów bitumicznych:**

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

### **Pobocze :**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe;

### **Boczny pas dzielący :**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe;

### **Próg zwalniający:**

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.33 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawia rysunek 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

## 4.6 Projektowane odwodnienie.

W obrębie projektowanej drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren pasa drogowego. Zasadniczo sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie.

Na początkowym odcinku przewidziano roboty związane z utrzymywaniem istniejącego rowu w celu zachowania jego funkcji. Roboty te polegać będą na wyprofilowaniu, wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu.

Charakterystyka rowu:

- rów trapezowy
- głębokość: min. 0,60 m
- szerokość dna rowu: 0,40 m
- nachylenie skarp min: 1:1,5
- nachylenie przeciwskaarp min: 1:1,5

Dno rowu należy umocnić ściekiem korytkowym betonowym z elementów prefabrykowanych w ilości 70 mb.

Projekt przewiduje oczyszczenie istniejącego przepustu. Ponadto skarpy przy wlocie do przepustu należy umocnić brukowcem gr. 10-15 cm na podłożu betonowym B15 (C12/15) w ilości 10 m<sup>2</sup>.



#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się następujące sieci:

- sieci sanitarne.
- sieci teletechniczne,
- sieci elektroenergetyczne,

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejących sieci.

##### Sieci sanitarne.

Projekt uzgodniono w zakresie kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej stanowiącej własność Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy

##### Sieci teletechniczne.

Projekt uzgodniono w zakresie kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej stanowiącej własność Orange Polska S.A. Nr uzgodnienia 29897/TTISILU/P/2021 z dnia 28-06-2021.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku niezastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponieie Inwestor (Wykonawca)
5. Uzgodnienie ważne 12 m-cy

##### Sieci elektroenergetyczne

Projekt uzgodniono w zakresie kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej stanowiącej własność Energa Operator. Nr Uzgodnienia EOP-56-003636-2021 z dnia 30.08.2021 r.

Projekt budowlany uzgodniono z następującymi uwagami:

- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych ze względu na przebiegający wzdłuż jak i przez projektowaną drogę kabel **Sn-15 kV** – posadowiony na głębokości 0,9 mb – 0,7 mb.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji w/w kabla Sn-15 kV.
- **Na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa-Operator SA Oddział w Koszalinie – Rejon Dystrybucji w Słupsku – Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 0598416065, 8416119, 8416134 celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.**
- W przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek i wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych, w okresie 12 miesięcy od daty zakończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji przedsiębiorstwo przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko Inwestora
- Uzgodnienie wane jest przez okres 2-ech lat.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję 116, 102 obręb Damnica , 20, 59 obręb Karzniczka

- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332)

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)  
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### **4.10 Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów.**

Nie występują ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu.

#### **4.11 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### **4.12 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### **4.13 Kanały technologiczne.**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji uzyskano decyzję o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego wydaną przez Ministra Cyfryzacji z dnia 24 sierpnia 2021 r.

#### **4.14 Organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano i zatwierdzono projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania.

#### **4.15 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.**

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)*, planowana inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla planowanej inwestycji wydana została decyzja nr 3/2021 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m.in. następujące środki:

- należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka naistnienia awarii potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić przez uprawnione podmioty.
- Maszyny i pojazdy obsługujące plac budowy należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i kontrolować pod kątem szczelności układów paliwowych i hydraulicznych,
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów należy wykonywać poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażać w zapas neutralizatorów i sorbentów przystosowanych do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych na wypadek awaryjnych rozlewów paliwa,
- materiały budowlane i odpady powstające w czasie prac należy gromadzić selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach i przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
- Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu,
- drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem
- rozpoczęcie prac ziemnych, na potrzeby budowy instalacji, przeprowadzić poza okresem gniazdowania większości praków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października ) w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy

- potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej,
- podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej, przed przystąpieniem do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodnikiem należy potwierdzić wpisem do dokumentacji budowlanej;
  - wyposażyć plac budowy w sorbety do ograniczenia i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
  - prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się wprowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetolog migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej,
  - nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa,
  - w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów,
  - prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszyć ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności; dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących,
  - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji,
  - prace budowlane będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00 – 22.00.
  - zabezpieczyć plac robót oraz zaplecze budowy przed pyleniem, np. poprzez plandeki,
  - prace budowlane zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów sypkich do wód powierzchniowych oraz gruntowych.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

---

### III. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

nazwa inwestycji: **Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica - Karzniczka.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Słupsk; gmina Damnica; obręb geodezyjny Damnica 221202\_2.0004, Karzniczka 221202\_2.0008**

numery  
ewidencyjne  
działek: **116, 102 obręb Damnica 221202\_2.0004.  
20, 59 obręb Karzniczka 221202\_2.0008.**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica Leśnictwo.**

Opracował: **Marcin Michałejko, ul. Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk.**

Data opracowania: **12.05.2021 r.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- budowa drogi na odcinku długości sumarycznej 1 652,09 m (od km 0+000,00 do km 0+096,58 i od km 0+150,27 do km 1+700,41),
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ,
- wykonanie chodnika bitumicznego,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego,
- umocnienie stromych skarp,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek
- wykonanie progu zwalniającego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie dotyczy.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym przedsięwzięciem znajdują się następujące objekty:

- zjazdy,
- wykopy wąskoprzestrzenne,
- infrastruktura techniczna.

Teren robót powinien być oznakowany i skutecznie zamknięty w czasie robót dla osób postronnych..

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do robót budowlanych , które stwarzają ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zalicza się:

- Prace ciężkiego sprzętu związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej,
- Prace ziemne w sąsiedztwie ruchu kołowego,
- Roboty ziemne - rodzaj zagrożeń:
  - wynikające z pracy ludzi w bezpośredniej bliskości koparek i spycharek podczas wykonywania robót (uderzenie lub przygniecenie łyżką koparki),
  - najechanie przez koparkę, spycharkę lub środki transportowe;
- Wykonywanie poszczególnych warstw - rodzaj zagrożeń:
  - praca sprzętu: walce, zagęszczarki, układanie warstw na jezdni i na poboczach
  - praca środków transportowych – potrącenie przez poruszający się sprzęt, przysypanie pracownika materiałem sypkim podczas opróżniania środków transportowych, upadek z maszyn.

Miejsce występowania wymienionych zagrożeń: wszystkie stanowiska pracy prowadzonych robót.

Czas występowania: okres załadunku, rozładunku, wbudowywania i nadzoru.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Operatorzy i maszyniści maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane i udokumentowane kwalifikacje.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401), wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

W instrukcji należy uwzględnić m.in. przepisy zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i

mostowych (rozporządzenie ustala zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych oraz przy obsłudze i konserwacji maszyn i urządzeń w związku z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem dróg publicznych i mostów),

- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (rozporządzenie określa wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przeznaczonych do robót ziemnych i drogowych).

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi w formie instruktażu, według programów opracowanych dla poszczególnych stanowisk szkolenie wstępne, które obejmuje:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy.

Odbycie instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownik potwierdza na piśmie w karcie szkolenia wstępnego, która jest przechowywana w aktach osobowych pracownika

**Kwalifikacje pracowników.**

Przy robotach związanych z budową może być zatrudniony tylko pracownik, który: posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy

Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

**Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót ze szczególnym uwzględnieniem:

sposobu poprawnego ich wykonywania,

informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych,

wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika

procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,

wskazania pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie, (istniejąca droga, ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego ciężkiego sprzętu, możliwość występowania kleszczy i innych owadów, choroby odzwierzęce)

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować taśmami ostrzegawczymi, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi.

Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych i wyrobów przeznaczonych do wbudowania lub wykorzystania.

Teren budowy powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, szczególnie zachować ostrożność podczas suszy panującej w lesie.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną.

Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych, środków leczniczych, sposobu wezwania służb ratunkowych oraz oznaczyć drogi ewakuacyjne.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Pracownicy powinni być wyposażeni w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność na drodze.

## IV. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333).niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica - Karzniczka.”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. 2020 poz. 1609)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych (w szczególności z art. 29 i 30) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

Gdańsk, 30.08.2021 r.

### PROJEKTANT

**mgr inż. Marcin Michałajko**  
nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### SPRAWDZAJĄCY

**mgr inż. Cezary Majkowski**  
nr upr. POM/0085/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## V. Uzgodnienia

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 3/2021 z dnia 26.04.2021 r.
2. Opinia zarządu województwa - niewydanie opinii (brak sprzeciwu).
3. Opinia zarządu powiatu - niewydanie opinii (brak sprzeciwu).
4. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy.
5. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. Nr uzgodnienia 29897/TTISILU/P/2021 z dnia 28-06-2021.
6. Energa Operator. Nr Uzgodnienia EOP-56-003636-2021 z dnia 30.08.2021 r.
7. Decyzja o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego wydaną przez Ministra Cyfryzacji z dnia 24 sierpnia 2021 r.
8. Pismo dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu z dnia 30.07.2021 r.

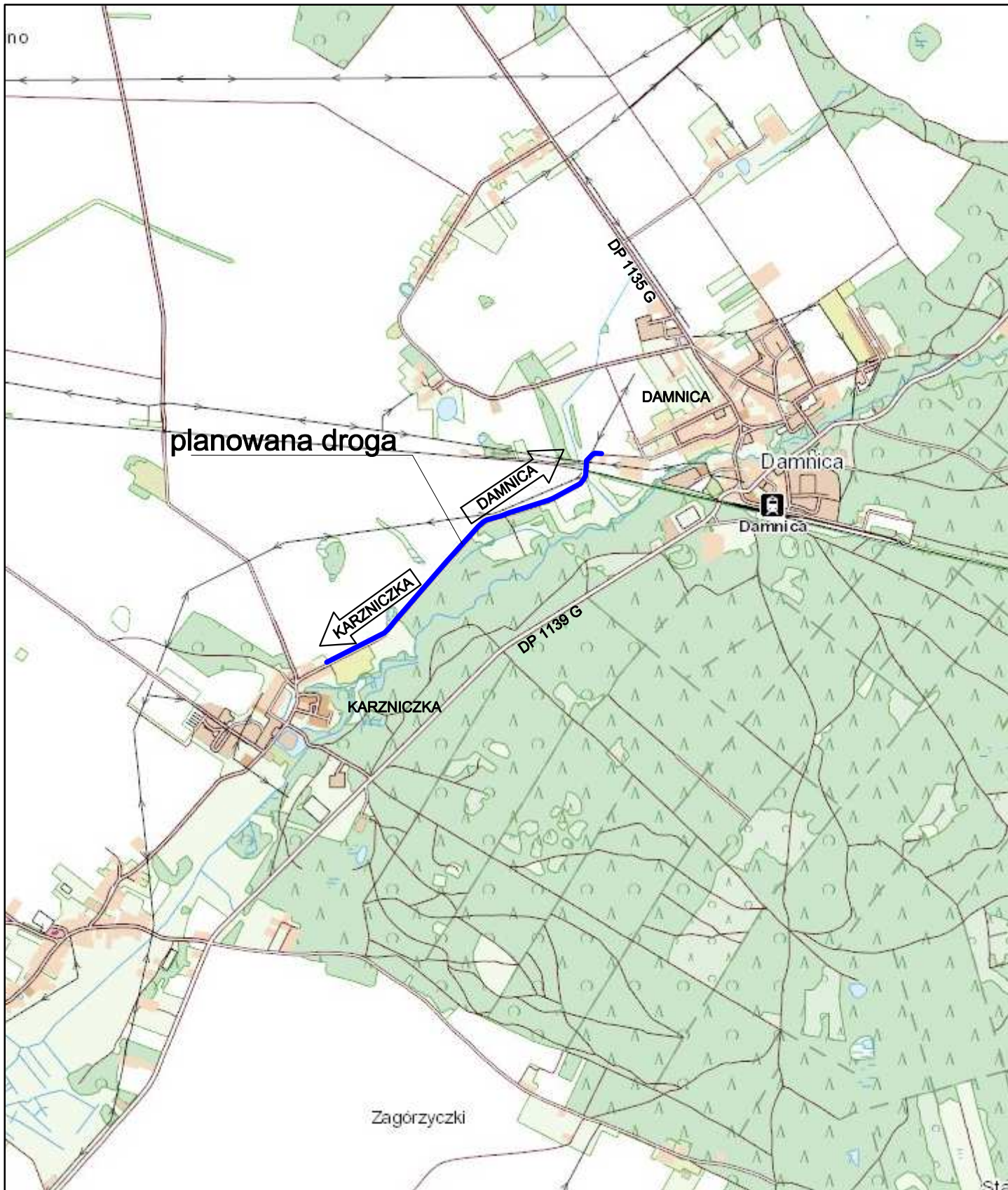


## VI. Uprawnienia i przynależność do izby

---

## VII. Część rysunkowa

|                               |            |             |
|-------------------------------|------------|-------------|
| Plan orientacyjny             | 1:25 000   | rys.1.0     |
| Plan zagospodarowania terenu  | 1:500      | rys.2.1-2.4 |
| Profile podłużne              | 1:100:1000 | rys.3.1-3.4 |
| Przekroje normalne            | 1:50       | rys.4.1     |
| Szczegóły progu zwalniającego | 1:100      | rys.5.1     |



**Inwestor:**  
 Gmina Damnica  
 ul. Górna 1,  
 76-231 Damnica  
 tel.: 059 848 44 31  
 fax: 059 848 44 35

**Projektant:**  
 AMJ BUDOWNICTWO  
 Marcin Michałajko  
 ul. Porębskiego 74/15  
 80-180 Gdańsk  
 tel.: 888 247 054  
 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com



Nazwa obiektu budowlanego  
**Droga gminna nr 120010 G**  
**Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica Karzniczka**

Nr rysunku  
**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził  
**mgr inż. Cezary Majkowski**

nr upr. POM/0085/POOD/10  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej

Podpis

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Faza  
**PB**

Nr projektu  
**195-0501**  
 Branża  
**drogowa**

Data  
**30/08/2021**  
 Skala  
**1:25 000**

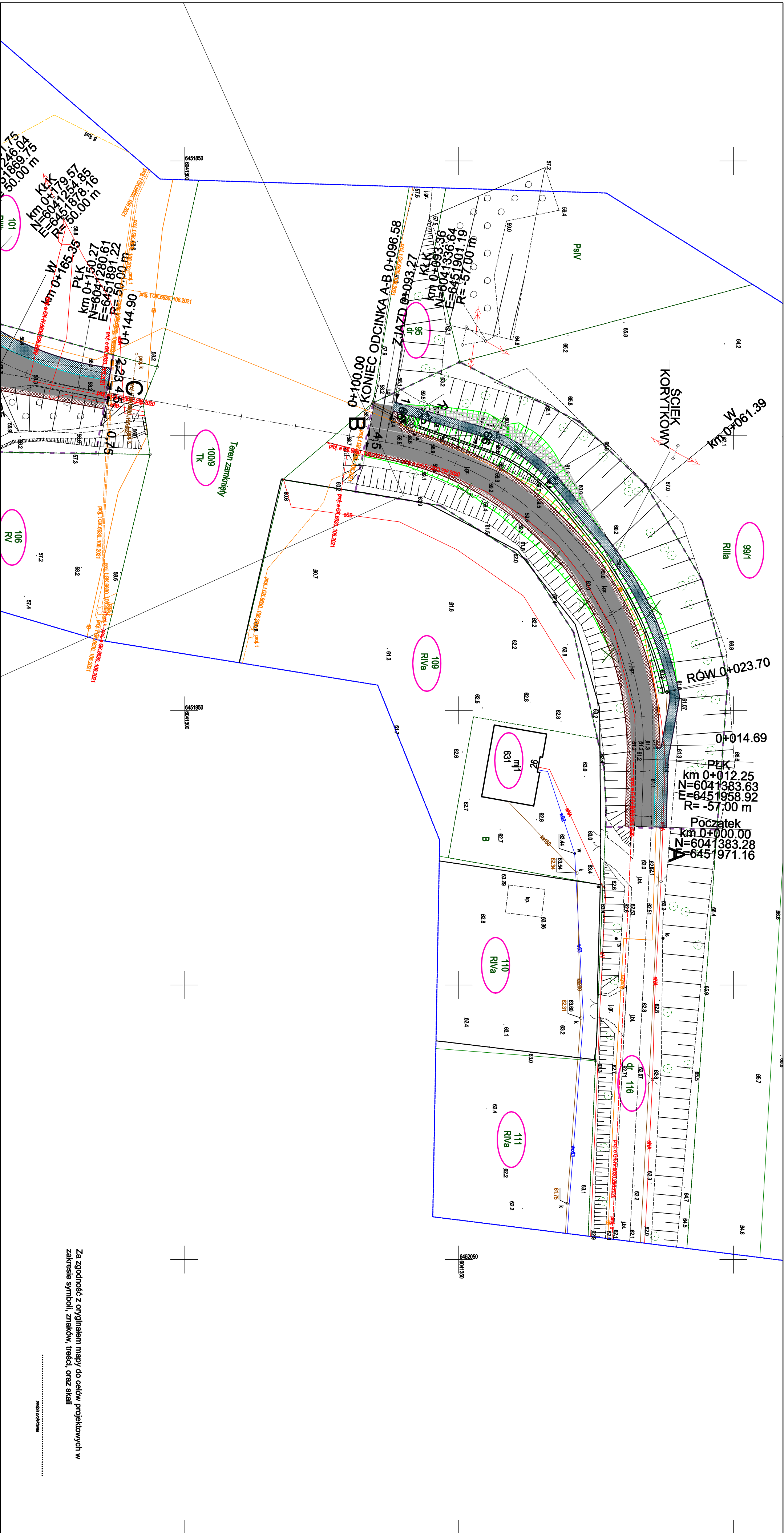


# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. 2.1  
Skala 1:500  
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów  
projektowych, zatwierdzonej pod numerem  
GKK.6540.416.2021

## LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- pobocze
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - chodnik
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - zjazdy
- projektowane umocnienia z brukowca 10-15 cm na podłożu betonowym C12/15
- projektowane umocnienia skarp z płyt betonowych szalonych gr.: 8 cm
- projektowana krawężń jezdní bitumicznej
- projektowana krawężń pobocza
- projektowana oś drogi
- drzewa do wycinki
- projektowany krawężń wysłasy o wymiarach 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
- krawężńek najezdowy 15x22
- projektowane obrzeża o wymiarach 8 x 20 cm
- teren niezbędny dla realizacji inwestycji drogowej



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści, oraz skali

..... podpis projektanta

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Investor:</b><br>Gmina Damnica<br>ul. Górnia 1,<br>76-231 Damnica<br>tel.: 059 848 44 31<br>fax: 059 848 44 35<br>Nazwa obiektu budowlanego |  | <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>Marcin Michalek<br>ul. Powebskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 988 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com<br>Nr rysunku |  |
| <b>Projekt:</b><br>Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica Karzniczka  |  | 2.1  |  |
| <b>Projektant:</b><br>mgr inż. Marcin Michalek<br>mgr inż. Cezary Malkowski  |  | Data: 30/08/2021   |  |
| <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>ul. Powebskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 988 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com      |  | Skala: 1:500   |  |
| <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>ul. Powebskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 988 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com      |  | Data: 30/08/2021   |  |
| <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>ul. Powebskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 988 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com      |  | Skala: 1:500   |  |

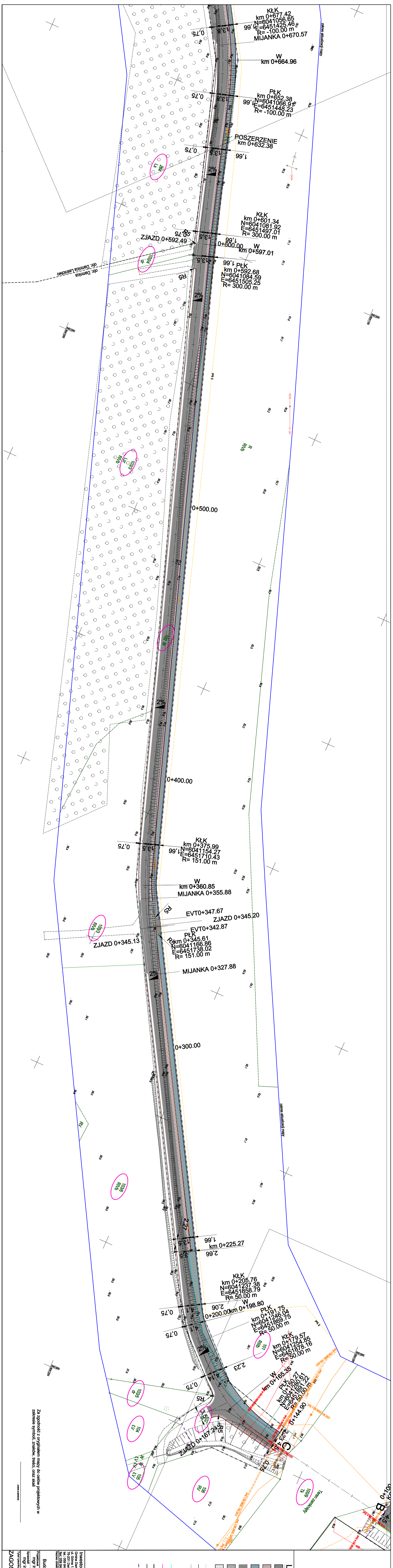


**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

RYS. 2.2  
Skala 1:500  
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów  
projektowych, zawierającej pod numerem  
G16C.0540.4.15.23.21

**LEGENDA:**

- projektowana nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- pobocza
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - chodnik
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - zjazd
- projektowana umocnienia z brukowca 10-15 cm na podłożu betonowym C12/15
- projektowana umocnienia skarp z płyt betonowych 40x40x4 gr. 8 cm
- projektowana krawędź jezdnii bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana osł. drogi
- drzewa do wyciekli
- projektowany krawężnik wysiękowy o wymiarach 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wymiarach 15 x 20 cm
- krawężnik regulacyjny 15x22
- projektowane otwarte o wymiarach 8 x 20 cm
- teren niedostępny dla realizacji inwestycji drogowej



Za zgodność z oryginalnym mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści, oraz skali

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Investor:</b><br>Gmina Damnica<br>ul. Główna 1,<br>85-160 Olsztyn<br>tel. 058 948 44 31<br>fax. 058 247 054<br>e-mail: amj@budownictwo.com |  | <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>Marcin Michajewo<br>ul. Główna 1/3<br>85-160 Olsztyn<br>tel. 058 948 44 31<br>fax. 058 247 054<br>e-mail: amj@budownictwo.com |  |
| Budowa drogi gminnej nr 120010 G<br>Droga gminna nr 120010 G<br>Droga drogi gminnej nr 120010G Damnica Karzniczka                             |  | 2.2  |  |
| Projektant:<br>mgr inż. Marcin Michajewo  |  | Data:<br>30/08/2021  |  |
| Typ projektu:<br>PROJEKT<br>ZAGOSPODAROWANIA<br>TERENU  |  | Skala:<br>1:500  |  |

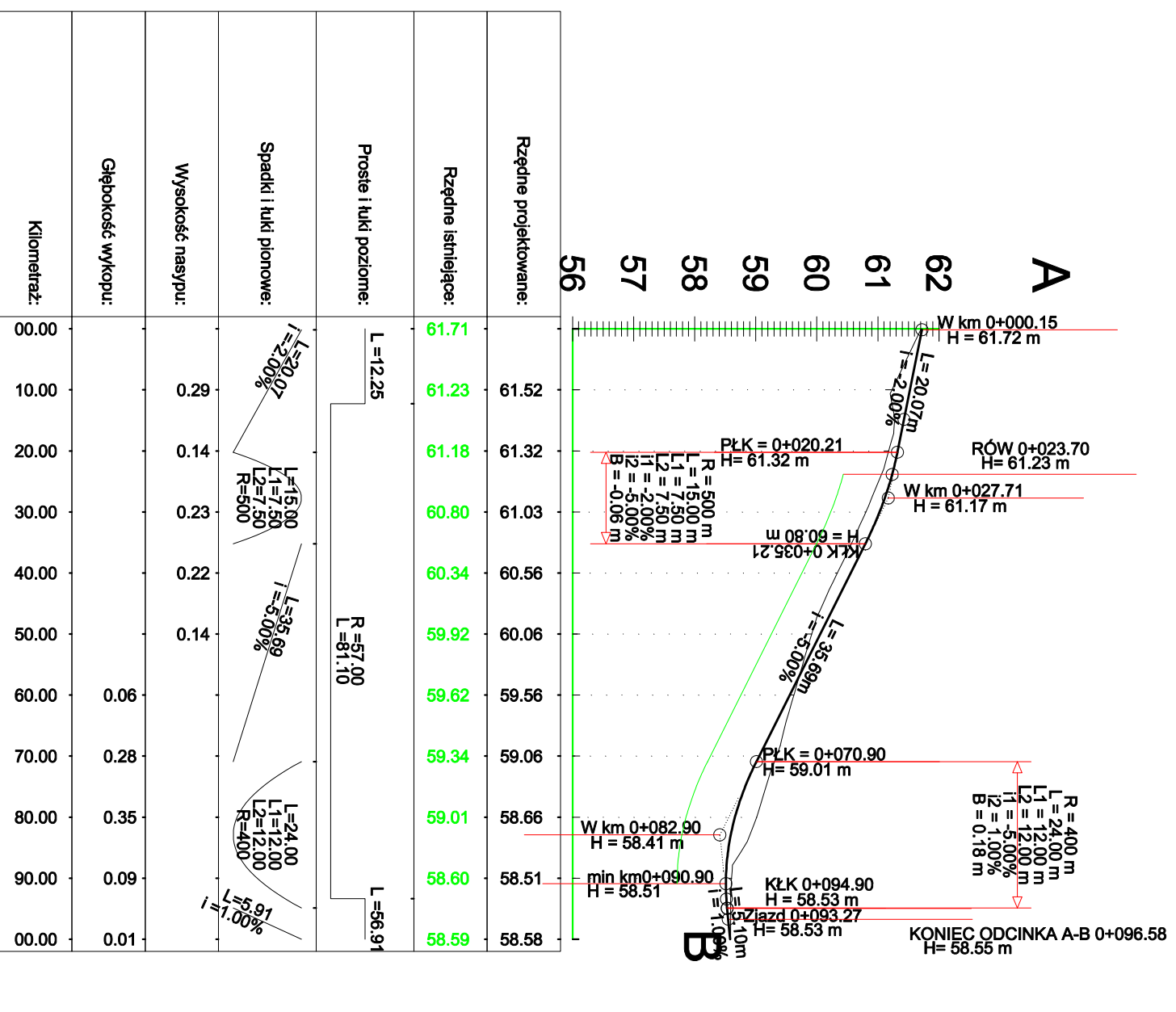












0+000.00

0+100.00

| Kilometraż:            | 00.00               | 10.00 | 20.00                        | 30.00 | 40.00               | 50.00 | 60.00                                    | 70.00 | 80.00               | 90.00 | 00.00   |       |
|------------------------|---------------------|-------|------------------------------|-------|---------------------|-------|--|-------|---------------------|-------|---------|-------|
| Rzędne projektowane:   | 61.52               | 61.23 | 61.32                        | 61.18 | 60.80               | 60.34 | 59.92                                    | 59.62 | 59.34               | 59.01 | 58.60   | 58.59 |
| Rzędne istniejące:     | 61.71               | 61.23 | 61.18                        | 60.80 | 60.34               | 59.92 | 59.62                                    | 59.34 | 59.01               | 58.60 | 58.59   | 58.58 |
| Proste i łuki poziome: | L=12.25             |       | R=57.00<br>L=81.10           |       |                     |       |  |       |                     |       | L=56.91 |       |
| Spadki i łuki pionowe: | L=20.07<br>i=-2.00% |       | L1=15.00<br>L2=7.50<br>R=500 |       | L=35.09<br>i=-5.00% |       | L=24.00<br>L1=12.00<br>L2=12.00<br>R=400 |       | L=56.91<br>i=-1.00% |       |         |       |
| Wysokość nasypu:       | 0.29                | 0.14  | 0.23                         | 0.22  | 0.14                | 0.06  | 0.28                                     | 0.35  | 0.09                | 0.01  |         |       |
| Głębokość wykopu:      |                     |       |                              |       |                     |       |  |       |                     |       |         |       |

**Investor:**  
Gmina Darnica  
ul. Górną 1,  
76-231 Darnica  
tel.: 059 848 44 31  
fax: 059 848 44 35

**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michajek  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054  
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego  
**Droga gminna nr 120010 G**

Budowa drogi gminnej nr 120010G Darnica Karzniczka

Nr rysunku  
**3.1**

**Projektował:**  
mgr inż. Marcin Michajek

**Sprawił:**  
mgr inż. Cezary Majkowski

**Tytuł rysunku:**  
PROFIL PODŁUŻNY

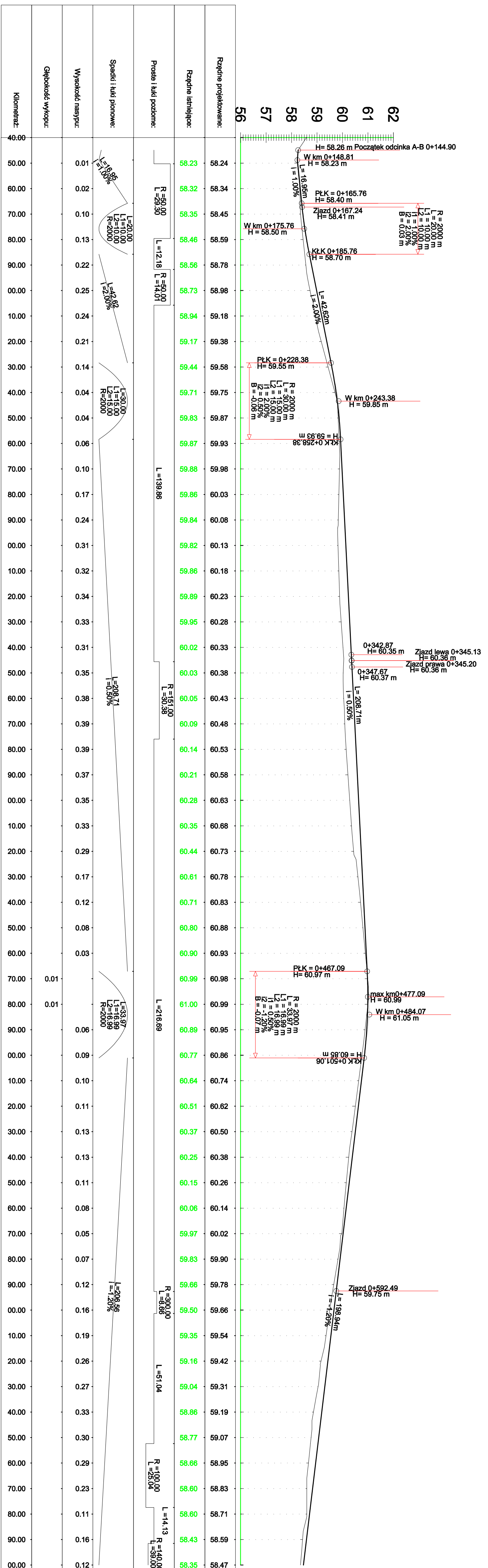
**Bransza:**  
drogowa

**Nr projektu:**  
195-0501

**Data:**  
30/08/2021

**Skala:**  
1:100:1000





**INWESTOR:**  
Gmina Darnica  
ul. Główna 1,  
76-231 Darnica  
tel.: 059 848 44 31

**PROJEKTANT:**  
AMU BUDOWNICTWO  
Michał Michalejko  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054  
e-mail: amubudownictwo@gmail.com

**NUMER OBIĘTU BUDOWLANEGO:** Droga gmina nr 120010 G

**NUMER PROJEKTU:** 195-0501

**DATA:** 30/08/2021

**SKALA:** 1:100:1000

**STATUS:** PROFIL PODŁUŻNY

**BRANŻA:** DROGOWA

**INFORMACJE:**  
Projektant: AMU BUDOWNICTWO  
Sprawdził: mgr inż. Marcin Michalejko  
mgr inż. Cezary Majkowski  
Faza: 00 - projektowanie bez ograniczeń

**AMU BUDOWNICTWO**  
Michał Michalejko  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054  
e-mail: amubudownictwo@gmail.com

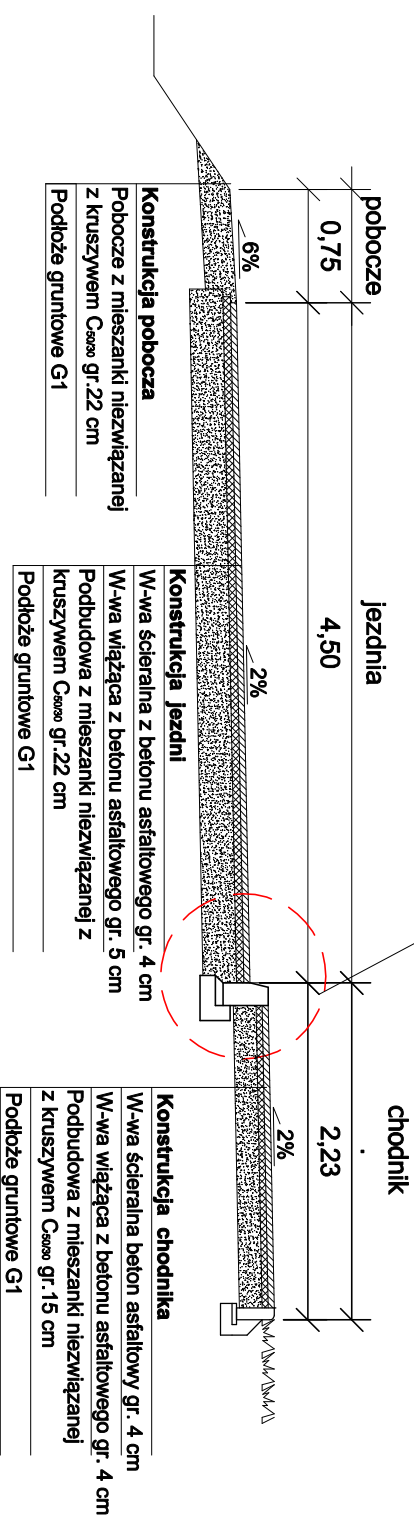






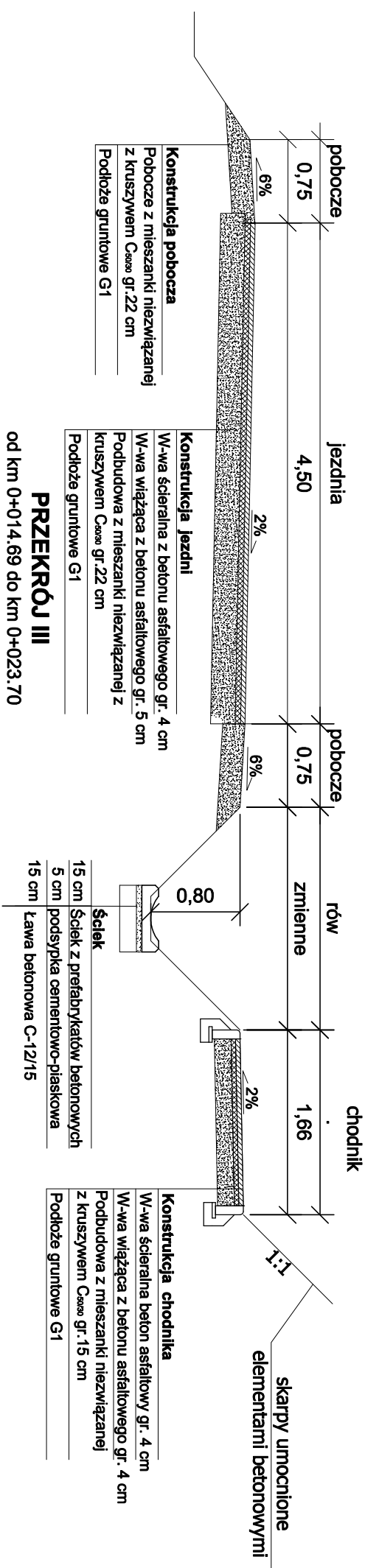
**PRZEKRÓJ I**

od km 0+000.00 do km 0+014.69  
od km 0+144.90 do km 0+225.27



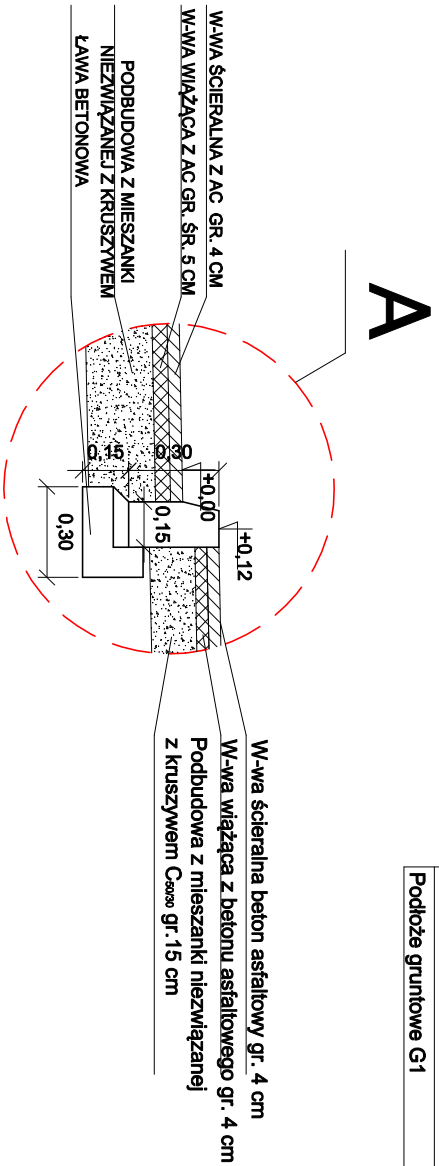
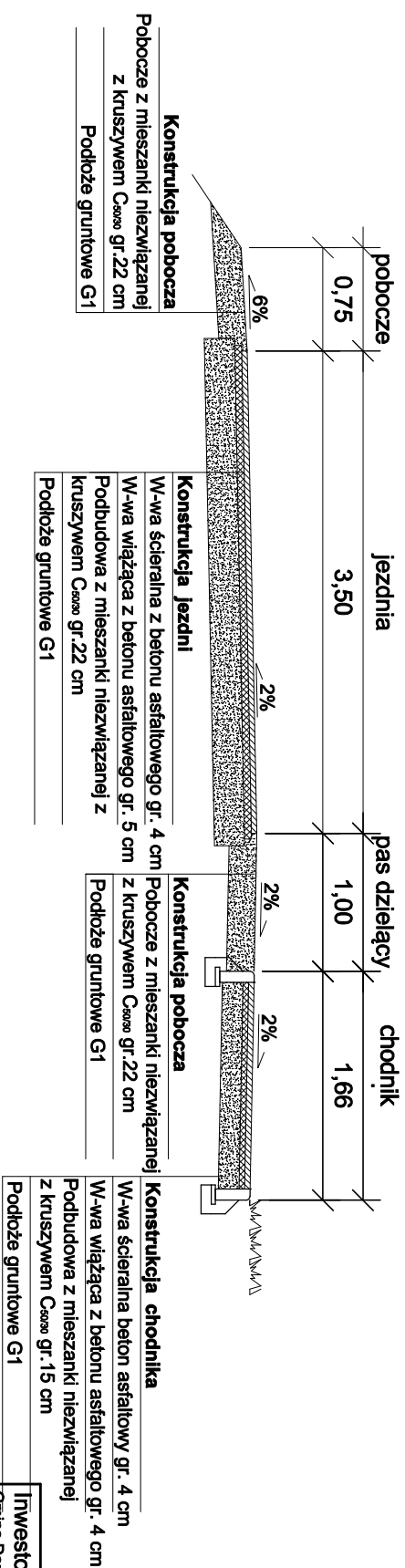
**PRZEKRÓJ II**

od km 0+023.70 do km 0+096.58



**PRZEKRÓJ III**

od km 0+014.69 do km 0+023.70  
od km 0+225.27 do km 1+700.41



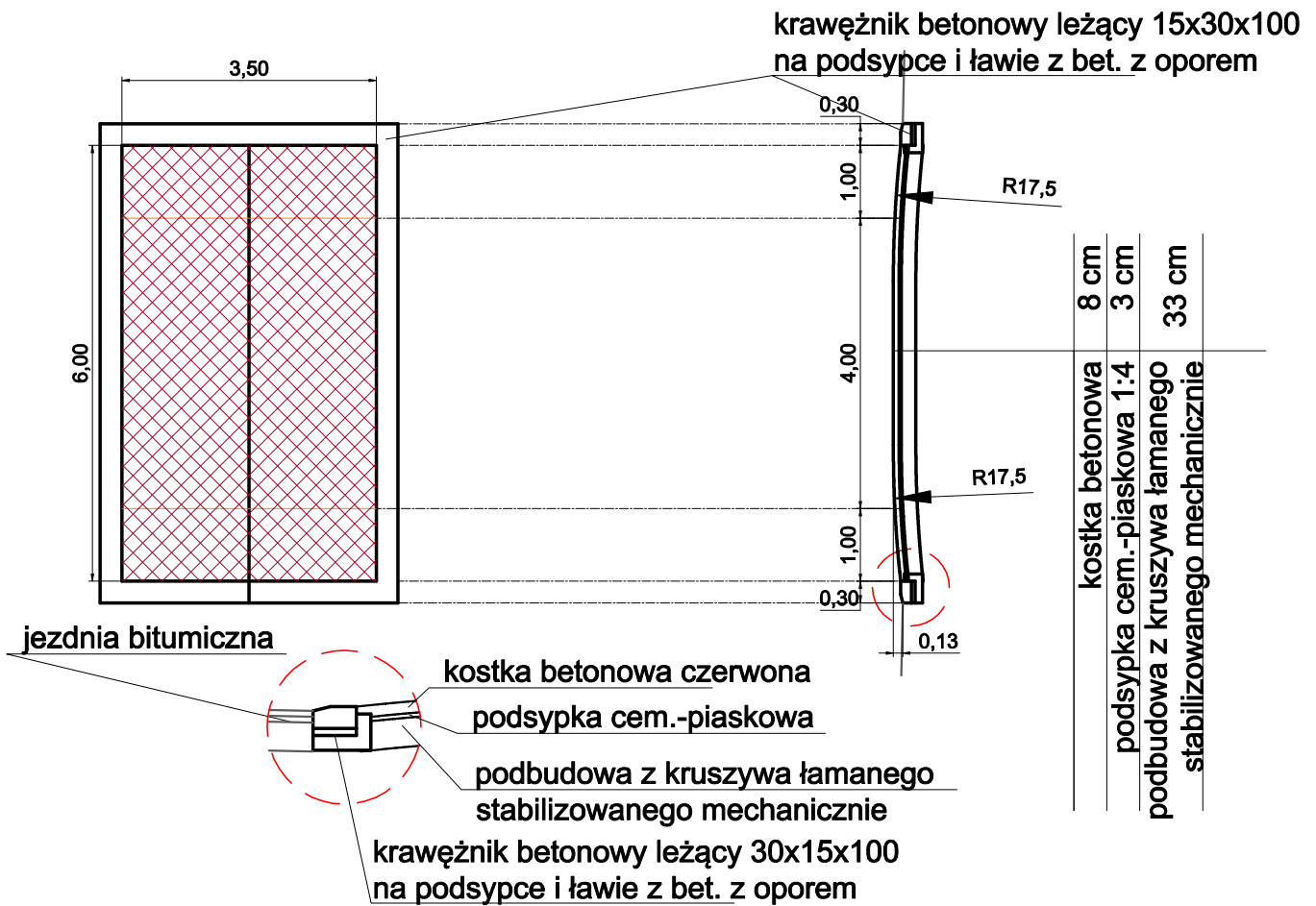
|   |   |  |                             |
|---|---|--|-----------------------------|
| <b>Investor:</b><br>Gmina Darnica<br>ul. Górną 1,<br>76-231 Darnica<br>tel.: 059 848 44 31<br>fax: 059 848 44 35<br>Nazwa obiektu budowlanego |   | <b>Projektant:</b><br>AMU BUDOWNICTWO<br>Marcin Michalejko<br>ul. Porębskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 888 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com |                             |
| <b>Droga gminna nr 120010 G</b>   |   | <b>4.1</b>   |                             |
| <b>Budowa drogi gminnej nr 120010G Darnica Karzniczka</b>   |   | <b>Nr rysunku</b>  |                             |
| <b>Projektował:</b><br>mgr inż. Marcin Michalejko   | <b>nr. utr. POK/0268/P0DD/10</b><br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | <b>Podpis</b>  |                             |
| <b>Sprawił:</b><br>mgr inż. Cezary Majkowski  | <b>nr. utr. POK/0085/P0CD/10</b><br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | <b>Podpis</b>  |                             |
| <b>Tytuł rysunku</b><br><b>PRZEKROJE<br/>NORMALNE</b>   | <b>Faza</b><br>Nr projektu<br><b>195-0501</b>   | <b>Data</b><br><b>30/08/2021</b>   | <b>Skala</b><br><b>1:50</b> |
|   | <b>Branża</b><br><b>drogowa</b>   |  |                             |


# SZCZEGÓŁY PROGU ZWALNIAJĄCEGO

RYS. 5.1  
Skala 1:100

## SCHEMAT PROGU ZWALNIAJĄCEGO

SKALA 1:100



|  |  |  |                           |   |
|--|--|--|---------------------------|---|
| <b>Inwestor:</b><br>Gmina Damnica<br>ul. Góma 1,<br>76-231 Damnica<br>tel.: 059 848 44 31<br>fax: 059 848 44 35    |  | <b>Projektant:</b><br>AMJ BUDOWNICTWO<br>Marcin Michałajko<br>ul. Porębskiego 74/15<br>80-180 Gdańsk<br>tel.: 888 247 054<br>e-mail: amj.budownictwo@gmail.com |                           |  |
| Nazwa obiektu budowlanego<br><b>Droga gminna nr 120010 G</b><br>Budowa drogi gminnej nr 120010G Damnica Karzniczka |  |  | Nr rysunku<br><b>5.1</b>  |   |
| Projektował<br><b>mgr inż. Marcin Michałajko</b>   | nr upr. POM/0266/POOD/10<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej | Podpis   |                           |   |
| Sprawdził<br><b>mgr inż. Cezary Majkowski</b>  | nr upr. POM/0085/POOD/10<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej | Podpis   |                           |   |
| Tytuł rysunku<br><b>SZCZEGÓŁY PROGU<br/>ZWALNIAJĄCEGO</b>  | Faza   | Nr projektu<br><b>195-0501</b>   | Data<br><b>30/08/2021</b> |   |
|  |  | Branża<br><b>drogowa</b>   | Skala<br><b>1:100</b>     |   |