

„**DAN-TOR**” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	Drogowa CPV45 23 31 20-6
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo
ADRES	Droga powiatowa nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo dz. nr: 195, obręb 1, Gmina Zalewo
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
DATA	23.07.2020

“DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. K. Odnowiciela 1/41
tel. 793-123-153

PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N
gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo**

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
nr 191/81/OL

.....

DATA: 23.07.2020

OPIS TECHNICZNY

docelowej organizacji ruchu

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Latkowo) – Bajdy - Zalewo

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szerokości 5,5 m
- przebudowa chodników, peronów szer. 2,00 m z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

4. Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zalewo w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 1000,00 m. Początek opracowania znajduje się ok 1500 m od granicy powiatu Iławskiego i Sztumskiego w msc Bajdy a koniec opracowania znajduje się 2500 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 4,30 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (msc Bajdy) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Latkowo - Bajdy i Bajdy - Zalewo). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Celem opracowania jest przebudowa drogi, tak aby poprawić funkcjonalność komunikacji w ciągu drogi powiatowej oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, a także pieszych.

6. Termin wprowadzenia

- do końca roku 2022

7. Stan istniejący dróg

Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 1,00 km
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-4,30 m

8. Znaki istniejące

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:
A-1, A-2, A-6b, A-6c, A-7, A-18a, D-15, D-42, D-43, E-4, E-13, E-17a, E18a,
- istniejące znaki i słupki do demontażu

9. Stan projektowany

9.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni
- przebudowa chodników, peronów
- przebudowa zatok autobusowych
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych
- odtworzenie istniejących rowów drogowych
- remont istniejących przepustów pod drogą
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- umieszczenie urządzeń BRD

9.2. Jezdnia

- odcinek	- dł. 1,00 km
- przyjęto założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu	
- droga klasy	- L
- kategoria ruchu	- KR 2
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- obciążenie	- 100 kN/oś
- szer. jezdni	- 5,50 m

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) oraz warstwa profilująca z betonu asfaltowego średniej gr. 3 cm na istniejącej nawierzchni. Natomiast na poszerzeniach przyjęto dodatkowo pod w/w warstwami podbudowę z betonu asfaltowego gr 4 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

9.2. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 1,00 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

9.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki $R=5$ m na zjazdach na drogi powiatowe i gminne $R=6$ m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

9.4. Zatoki autobusowe

Zaprojektowano zatoki autobusowe w msc. Bajdy. Zatoki pozostały w miejscu usytuowania istniejących przystanków autobusowych. Szerokość zatoki wynosi 3,0 m, długość 20 m przy peronie. Nawierzchnie zatoki zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w całości w kolorze (czerwony). Zaprojektowano obramowanie zatoki od strony jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22x100cm wyniesionymi ponad nawierzchnie jezdni na +1 cm. Od strony peronu należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię zatoki na +12 cm. Wjazd na zatokę został zaprojektowany pod skosem 1:8, a wyjazd z zatoki ze skosem 1:4. Wyokrąglenie skosów należy wykonać o promieniu $R=30$ m.

9.5. Chodniki – perony

Na odcinkach projektowanych zatok autobusowych zaprojektowano chodniki – perony o szer. 2,00 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym (80%) i kolorze czerwonym (20%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochylem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni, zatoki krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

10. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

- projektowane znaki pionowe wg załączonego schematu (rys. 1.1)
 - A-1, A-7, A-30, D-1, D-6, D-15, D-42, D-43, E-4, E-17a, E18a, T-1 (piesi), „drzewa w skrajni”
- zastosowano oznakowanie pionowe
 - średnie za wyjątkiem drogowskazów tablicowych
 - małe dla drogowskazów tablicowych
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem:
 - A-7, D-6 – folia odblaskowa typ 2
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5^0 w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe

- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu
- projektowane znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych

11. Wykaz oznakowania

Znaki projektowane

- znaki pionowe

A – 1	- szt	1
D – 1	- szt	4
A – 7	- szt	3
A – 12a	- szt	1
A – 30	- szt	2
D – 6 (aktywny)	- szt	2
D – 15	- szt	2
D – 42	- szt	2
E – 43	- szt	2
E – 4	- szt	2
E – 17a	- szt	2
E – 18a	- szt	2
T – 1 (piesi)	- szt	2
„Drzewa w skrajni”	- szt	3

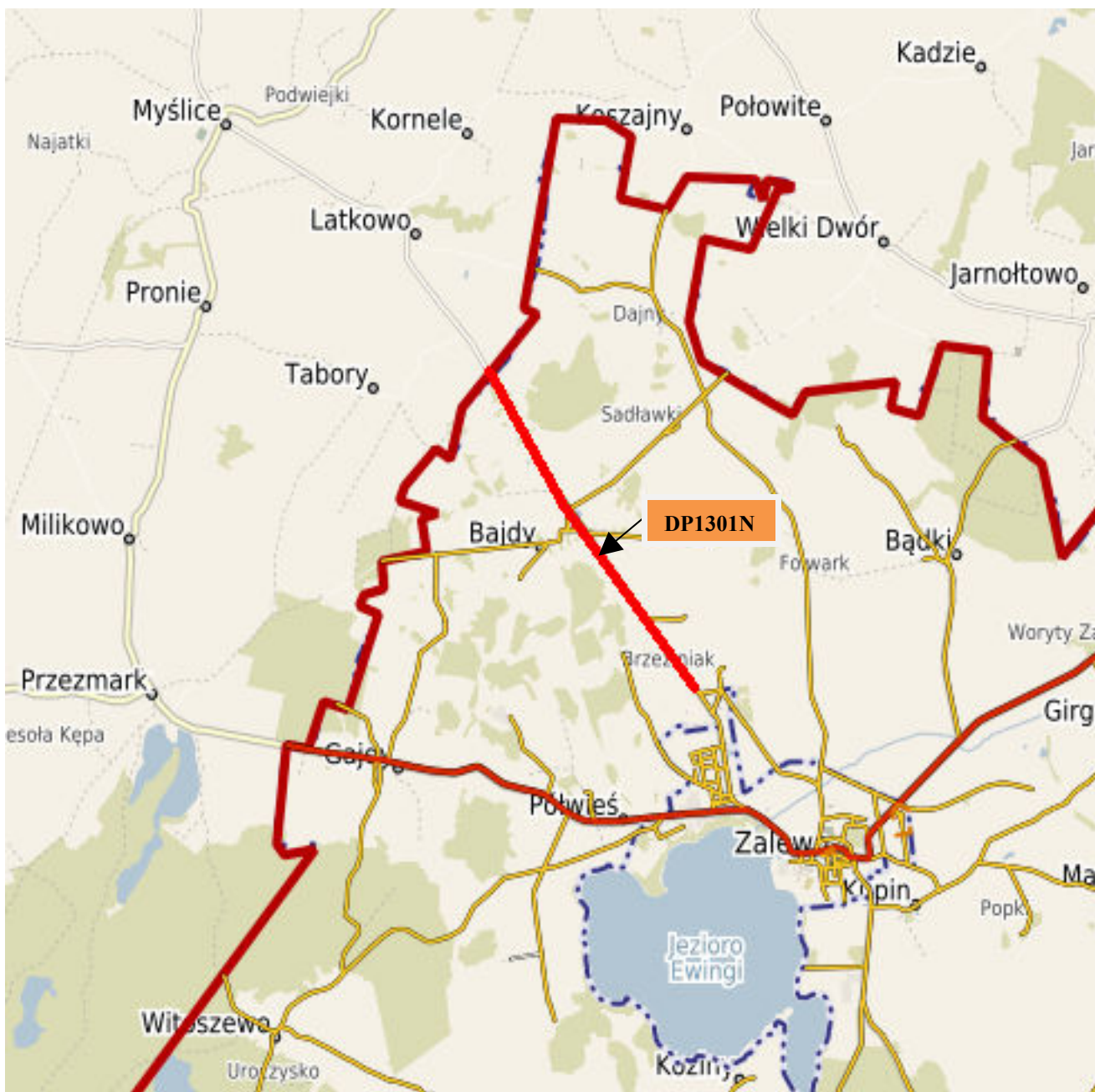
- znaki poziome

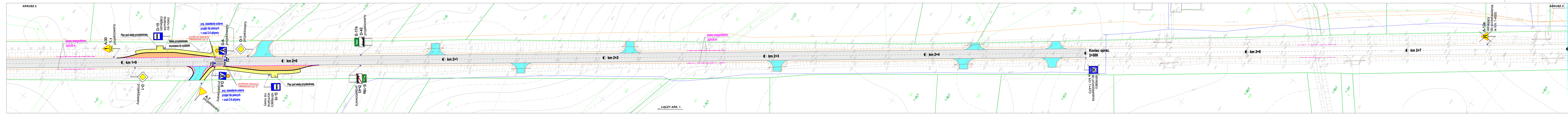
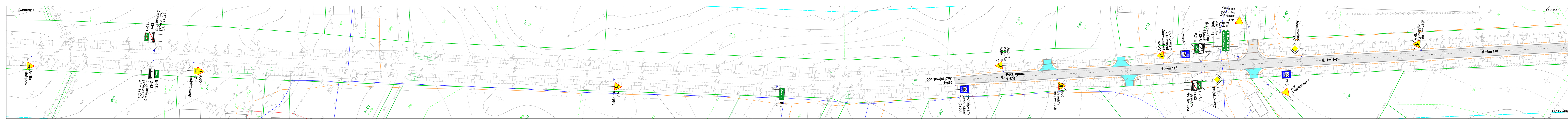
P – 10	- m ²	5,00 x (2,00m ²)	=	10,00 m ²
P – 14	- mb	6,00 x (0,375m ²)	=	2,25 m ²
Punktowe elementy odblaskowe			=	10,00 szt

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Bariery energochłonne	- mb	96,00
-----------------------	------	-------

12. Plan orientacyjny





LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. KRAWĘDZNIK BETONOWY 15x30x100 cm [±12cm]
- PROJ. KRAWĘDZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x2x100 cm [±1cm]
- PROJ. POBOCZA
- PROJ. PRZEPUSTY POD ZIAZDAMI
- PROJ. RÓWY DROGOWE
- PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZOME
- PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE
- PROJ. OŚWIETLENIE SOLARNE

<p>"DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Osobowicza 1041 NIP: 525-200-100</p>		
Rysunek	PROJEKT OCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 1
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łukowo) - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Koszubiak 33A, 14-200 Iława	Data: 24.07.2020
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o., ul. K. Osobowicza 1041, 14-200 Iława inż. Grzegorz Dziurmasi	
Projektant	- uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (dpr. 191/81/OL)	