

Projekt stacji organizacji ruchu
skala 1:500

LEGENDA:

- granice działek
- 69 — numery działek
- krawężnik betonowy wysokości 15/30cm
- krawężnik betonowy obniżony 15/22cm
- krawężnik betonowy wtopiony 15/22cm
- opornik betonowy wtopiony 12/25cm
- obrzeże betonowe 8/30cm
- ściek z obniżonej kostki betonowej
- jezdnie z kostki betonowej (koloryzacja)
- chodnik z kostki betonowej (koloryzacja)
- dojeżdża piesze z kostki betonowej (szarej)
- pobocze szer. 0,5m z kruszywa łamanego
- tereny zielone (powierzchnia biologicznie czynna)
- istniejący rów do odmulenia
- betonowy statek korytkowy
- stary nasyp
- dwudzielne rury okłonowe
- Oświetlenie uliczne
- przebudowywany kabel elektryczny
- przebudowywane latarnie uliczne
- przebudowywany kabel elektryczny

Osłonięcie uliczne

— przebudowywany kabel elektryczny

— przebudowywane latarnie uliczne

— przebudowywany kabel elektryczny

PRZEDSIĘWZIENIA PROJEKTOWO-USTALCOWE

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno, ul. Świętokrzyska 20

tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 006186 w m. Osogórze, gm. Świebodzin

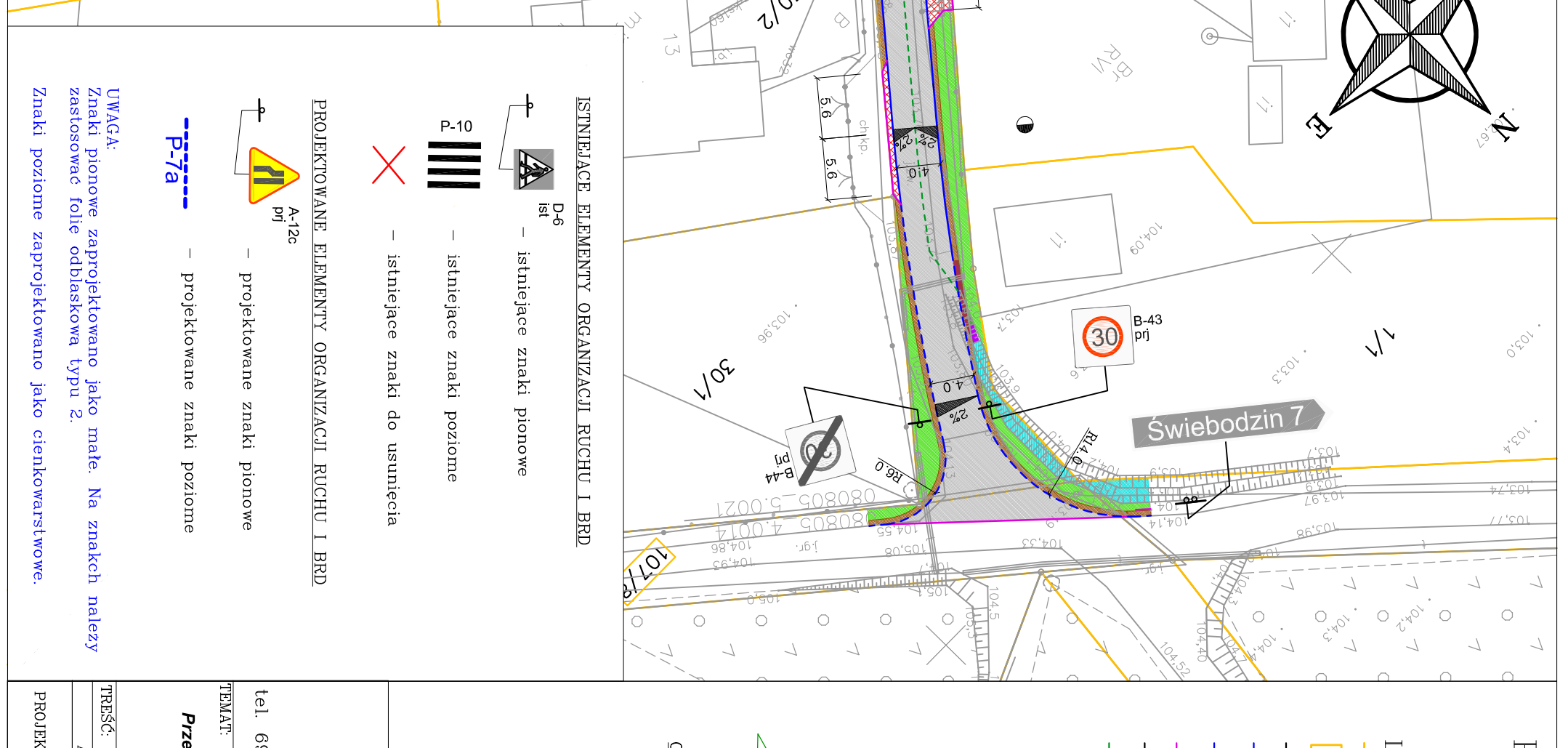
BRANŻA: organizacja ruchu

STADIUM: SOR

SKALA: 1:500

PROJEKTANT: m. inż. ANTONI PRZYBYLSKI

PROJEKTANT: LRS/0024/PWOD/14 DROGOWA



UWAGA: Znak pionowy zaprojektowano jako male. Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Znaki poziome zaprojektowano jako cieniokwadratowe.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 006186 w m. Osogórze, gm. Świebodzin

BRANŻA: organizacja ruchu

STADIUM: SOR

SKALA: 1:500

PROJEKTANT: m. inż. ANTONI PRZYBYLSKI

PROJEKTANT: LRS/0024/PWOD/14 DROGOWA