

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa dróg gminnych, ulicy Ogrodowej i Romanowskiego w Miasteczku Krajeńskim</i>
Adres obiektu budowlanego:	ul. Ogrodowa i Romanowskiego, Miasteczko Krajeńskie
Nazwa jedn. ewidencyjnej: Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego: Nr działek ewidencyjnych:	Miasteczko Krajeńskie Miasteczko Krajeńskie 0005 1110/2, 1184/3, 1103, 1185, 1184/5, 1161/5, 1186/7, 1158/1, 1159, 1161/5, 1157/3, 1157/5, 1156/4, 1161/2, 1155, 1156/1, 1305
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi
Inwestor:	Gmina Miasteczko Krajeńskie ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko uprawnienia	Data i podpis
<i>Branża drogowa</i>	Projektant	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	18.11.2021 r.
	spec. uprawnień numer uprawnień	inżynierska drogowa do proj. bez ograniczeń WKP/0123/POOD/16	
<i>Branża drogowa</i>	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Florkowski	18.11.2021 r.
	spec. Uprawnień numer uprawnień	inżynierska drogowa do proj. bez ograniczeń WKP/0352/PWOD/17	

Spis treści projektu technicznego:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.....	3
1.1.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE PODST.	
	ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU.....	3
	- Nawierzchnie.....	3
	- Elementy uliczne.....	5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.	Rys 4	– Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25
3.	Rys 5	– Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10
4.	Rys 6	– Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100

III. PROJEKT TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU:

1.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU

Konstrukcję jezdni zaprojektowano uwzględniając wymagania:

- normowe m.in. PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe Nawierzchnie asfaltowe
- Specyfikacji technicznych (SST) drogowych robót inwestycyjnych i utrzymaniowych
- „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”

UWAGA: Na wszystkie roboty projektowanego zadania zostały opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych STWiORB stanowiące wraz z przedmiarem robót odrębną dokumentację.

➤ NAWIERZCHNIE

1.1.1. Nawierzchnia jezdni

Istniejącą nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem należy w całości rozebrać i wykonać koryto do odpowiednich rzędnych, następnie wzmocnić istn. podłoże poprzez stabilizację kruszywa cementem i wbudować nową podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnię z kostki betonowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3-5 cm. .

➤ **Droga gminna – ul. Ogrodowa i Romanowskiego**

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni z betonowej kostki brukowej:

▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15 cm
▪ Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechan.	15 cm
▪ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechan.	10 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	3-5 cm
▪ Betonowa kostka brukowa, szara	8 cm
<hr/>	
51 cm	

1.1.2. Nawierzchnia zjazdów na posesje

Na projektowanych odcinkach dróg gminnych projektuje się obustronne wykonanie zjazdów na posesje o szerokości dostosowanej do istn. szerokości bram lub w przypadku ich

braku szerokość przyjmuje się 4,0 m. W miejscu istniejących zjazdów należy częściowo lub w całości istniejącą nawierzchnię przełożyć i dostosować do projektowanych rzędnych. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej, kolorowej np. grafitowej. Zjazdy od strony jezdni ograniczone są krawężnikiem betonowym wjazdowym o wym. 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Natomiast od strony posesji krawężnikiem betonowym, drogowym o wym. 12x25 cm lub w przypadku istniejącej nawierzchni utwardzonej na posesjach dopuszcza się wyrównanie proj. nawierzchni z istniejącą bez ograniczenia krawężnikiem..

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej:

▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	20 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	3-5 cm
▪ Betonowa kostka brukowa, grafitowa	8 cm
	48 cm

1.1.3. Nawierzchnia chodników

Chodniki projektuje się na wszystkich odcinkach dróg jednostronnie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szarej. W miejscu istniejących chodników przewiduje się korektę krawędzi chodników dlatego przewiduje się częściowe lub całkowite rozebranie istniejącego chodnika. Szerokości projektowanych chodników mieszczą się w granicy od 1,5 m do 2,0 m. Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Układ warstw konstrukcyjnych chodników z betonowej kostki brukowej:

▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa	10 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	5 cm
▪ Betonowa kostka brukowa, szara	6 cm
	21 cm

1.1.4. Pobocza gruntowe i pasy zieleni

Pobocza gruntowe projektuje się jednostronnie o szerokości 1,0 m. Spadek poprzeczny przyjmuje się 6%. W miejscu projektowanych chodników oddzielonych od jezdni projektuje się pas zieleni niskiej, na którym przewiduje się humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą. Spadek poprzeczny w kierunku jezdni o zmiennej wartości

➤ **ELEMENTY ULICZNE BETONOWE**

1.1.5. Obramowanie nawierzchni jezdni

Jako obramowanie nawierzchni jezdni projektuje się krawężniki betonowe, uliczne typu lekkiego o wym. 15x30 cm, wystające 10 cm. Na wjazdach i przejściach dla pieszych projektuje się krawężniki betonowe, wjazdowe o wym. 15x22 cm, wystające w świetle max 2 cm. Krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wymiary ławy zwymiarowane w części graficznej opracowania, rys. 5 - szczegóły konstrukcyjne.

1.1.6. Obramowanie nawierzchni zjazdów na posesje

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów projektuje się krawężniki betonowe, drogowe o wym. 12x25 cm, wtopione, równo z nawierzchnią. Krawężniki również ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

1.1.7. Obramowanie nawierzchni chodników

Nawierzchnie chodników odsuniętych od jezdni należy ograniczyć za pomocą obrzeży betonowych chodnikowych o wym. 8 x30 cm, ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. W przypadku nawierzchni chodników ułożonych do istn. ogrodzeń dopuszcza się pominięcie obramowania obrzeżem betonowym.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2. Rys 4** – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25
- 3. Rys 5** – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10
- 4. Rys 6** – Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100