

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE KOSZTORYSÓW
ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W SPECJALNOŚCIACH:
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Remont ul. Brzegowej w Strzegomiu”

Adres : m. Strzegom, ul. Brzegowa

obręb Śródmieście 3 : działki ewid. nr 2021/1 i 2011

obręb Grabina 5 : działka ewid. nr 227

Identyfikator działek ewidencyjnych: - dz. nr 2021/1 : 021906_4.0003.2021/1

- dz. nr 2011 : 021906_4.0003.2011

- dz. nr 227 : 021906_4.0005.227

Inwestor: Gmina Strzegom,

ul. Rynek 38,

58-150 Strzegom

PROJEKTANT : inż. Jan Migdał

Upr. Nr ANF 2/1/83,

UAN. VI f/3/78/85,

NBGP V-7342/3/93/98

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
 - 4.1. podstawa formalna opracowania
 - 4.2. podstawa prawna opracowania
5. Stan prawny terenu inwestycji
6. Zakres zamierzenia budowlanego
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1 Projektowane ukształtowanie terenu
 - 8.2. Układ komunikacyjny i miejsca postojowe
9. Progi podrzutowe
10. Projektowana organizacja ruchu
 - 10.1. Wymagania ogólne
 - 10.2. Oznakowanie pionowe
 - 10.3. Oznakowanie poziome
 - 10.4. Balustrady ochronne

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan zagospodarowania terenu – Etap 1	skala 1:500
Rysunek nr 2a – Plan zagospodarowania terenu - Etap 2, (km od 0+000,00 do 0+350,00)	skala 1:500
Rysunek nr 2b – Plan zagospodarowania terenu - Etap 2 (km od 0+350,00 do 0+690,00)	skala 1:500
Rysunek nr 2c – Plan zagospodarowania terenu - Etap 2 (km od 0+690,00 do 1+049,80)	skala 1:500

I. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Brzegowej w Strzegomiu w tym wymiana oznakowania tj znaków drogowych pionowych i poziomych, na działkach oznaczonych w rejestrze gruntów numerami 2021/1 i 2011 obręb nr 0003, Śródmieście Nr 3 oraz na działce ewidencyjnej nr 227, obręb nr 0005, Grabina Południe Nr 5. Zakres remontu oznakowania: z uwagi na stan techniczny znaki pionowe wymienić na nowe . po zakończeniu remontu nawierzchni należy odtworzyć oznakowanie poziome. **Zakres remontu ulicy**

Brzegowej nie zmienia istniejącej organizacji ruchu docelowego.

Inwestycja będzie realizowana 2-etapowo.

2. Lokalizacja inwestycji : Województwo: dolnośląskie ; Powiat: Świdnica ; Gmina: Strzegom

Miejscowość: Strzegom ; Kod pocztowy: 58-150 ; ul. Brzegowa

Gmina Strzegom :

Obręb nr 0003, Śródmieście Nr 3 :

działki ewidencyjne nr 2021/1 i 2011 (pas drogowy – droga publiczna dojazdowa)

Obręb nr 0005, Grabina Pd Nr 5, działka nr 227 (pas drogowy – droga publiczna zbiorcza)

Identyfikator działek ewidencyjnych: - dz. nr 2021/1 : 021906_4.0003.2021/1

- dz. nr 2011 : 021906_4.0003.2011

- dz. nr 227 : 021906_4.0005.227

3. Inwestor

Urząd Miejski w Strzegomiu

ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

4. Podstawa opracowania

4.1. podstawa formalna opracowania

- Umowa z Gminą Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom
- Wizja lokalna, inwentaryzacja i pomiary wykonane w terenie
- Wytyczne do projektowania określone przez Inwestora
- Mapa zasadnicza obszaru planowanych robót
- Uchwała Nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 3 miasta Strzegom
- Uchwała Nr 65/14 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 24 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 5 miasta Strzegom

4.2. podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Tekst jednolity z 26.11.2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)

5. Stan prawny terenu inwestycji

Nie narusza się stanu prawnego terenu inwestycji.

Inwestycja planowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego :

- droga publiczna klasy dojazdowej : działki nr 2021/1 i 2011

- droga publiczna klasy zbiorczej : działka nr 227

6. Zakres zamierzenia budowlanego

Roboty remontowe planowane są w podziale na 2 Etapy :

Etap 1 : odcinek od skrzyżowania ulicy Brzegowej z ulicami Lipową i Malinową do istniejących schodów terenowych przy kładce nad rzeką Strzegomką (za posesją nr 9)

Długość remontowanego odcinka : L = 262,6 mb

Szerokość jezdni : 3,50 m – 6,0 m

Etap 2 : odcinek od skrzyżowania ul. Brzegowej z ulicą Wałbrzyską do zjazdu do posesji nr 13

Długość remontowanego odcinka : L = 1.049,8 mb

Szerokość jezdni : 2,50 m – 6,0 m

Na odcinku Etap 2 ruch rowerowy prowadzony jest w ciągu jezdni.

Łączna długość remontowanej ulicy Brzegowej : 1312,4 mb

Remont ulicy Brzegowej w Strzegomiu polega na :

- wymianie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z profilowaniem istniejącej podbudowy,
- wymianie krawężników i ścieków betonowych
- wymianie zniszczonych krawężników granitowych na betonowe ,
- regulacji pokryw studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej wraz z konieczną wymianą zniszczonych pokryw studni,
- regulacji wpustów deszczowych,
- regulacji zaworów istniejącego uzbrojenia terenu (sieci wodociągowe, gazowe) wraz z konieczną wymianą zniszczonych zaworów studni),
- oczyszczeniu studzienek deszczowych wraz z niezbędną wymianą wpustów deszczowych,
- oczyszczeniu mechanicznym istniejących przepustów (etap I robót),
- odcinkowym odmuleniu istniejących rowów (etap I robót)
- wymianie nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji,
- wymianie nawierzchni w miejscach lokalizacji kontenerów na śmieci
- przełożeniu nawierzchni (odcinkowo) na istniejącym chodniku
- budowie chodnika odcinkowo – w obszarze Etapu I robót,
- odtworzeniu oznakowania poziomego jezdni,
- wymianie progów spowalniających
- remoncie istniejących schodów terenowych

W/w roboty budowlane związane z remontem ulicy Brzegowej będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki objęte opracowaniem stanowią drogi publiczne o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości , ograniczonej krawężnikami betonowymi, kamiennymi, ściekami betonowymi z elementów prefabrykowanych.

Istniejące zjazdy na posesje wykonane są częściowo o nawierzchni z kostki kamiennej, o nawierzchni bitumicznej, ale przeważają zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Droga posiada miejscowo występujące i znacząco widoczne ubytki. Ulica Brzegowa obsługuje ruch samochodów, pojazdów rolniczych, oraz zapewnia dojazd do pól uprawnych - etap II, etap I obejmuje przede wszystkim teren dojazdu do szkoły oraz ruch pieszy prowadzony od centrum miasta w kierunku pawilonu handlowego zlokalizowanego przy ul. Olszowej.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Ze względu na ewidencyjny podział gruntów : poza korektą i poszerzeniami łuku w planie – trasa remontowanej drogi pokrywa się z trasą drogi dotychczas istniejącej .Nie narusza się istniejącego ukształtowania terenu

8.2. Układ komunikacyjny i miejsca postojowe

Projektowany remont ulicy Brzegowej przebiega z zachowaniem istniejącej osi ulicy, co pozwala na wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi i nie narusza istniejącego uzbrojenia terenu.

Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów występujących wzdłuż linii rozgraniczających oraz połączeń z drogami bocznymi na skrzyżowaniach.

Szerokość przebudowywanych zjazdów na posesje dostosowano indywidualnie zgodnie z parametrami przedstawionymi w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Nie narusza się istniejącego układu komunikacyjnego ani nie zmienia lokalizacji miejsc użytkowanych jako miejsca postojowe.

Dokumentacja została opracowana w nawiązaniu do :

- istniejącego podziału terenowo - prawnego,
- istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej ul. Brzegowej
- linii przebiegu i rzędnych istniejącego uzbrojenia terenu (nie wypłyca się istniejących sieci, zachowuje się rzędne pokryw i zaworów istniejącego uzbrojenia terenu)
- rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogi gminnej – istniejące zjazdy do posesji

9. Progi podrzutowe – Etap 2

W km 0+189,15 ; 0+393,90 ; 0+617,50 oraz 0+756,00 – projektuje się demontaż istniejących progów podrzutowych i montaż nowych urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów (progi podrzutowe) : progi zwalniające liniowe U-16 z elementów prefabrykowanych.

Zachowuje się istniejące oznakowanie pionowe progów – po obu stronach jezdni : zestawy znaków: **A-11a** (próg zwalniający) + tabliczka **T-21** [20 m] (odległość znaku od progu) + **B-33** (ograniczenie prędkości do 20 km/h)

10. Projektowana organizacja ruchu

10.1. Wymagania ogólne

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10.2. Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe wykonać z folii odblaskowej **typu 2**. Dla znaku A-7 - zastosować folię odblaskową **typu 3**.

Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barwy. Dopuszczalne jest zastosowanie folii wyższego typu niż wymagają to przepisy. Wielkość znaku zaprojektowano jako **średnie**.

Odwrotna strona znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typu folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

Znaki umieszczono po prawej i lewej stronie jezdni.

Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wykosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi drogi powinna wynosić min. 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F oraz tabliczki mierzona od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu znaku ustala się na 2,50 m we wszystkich przypadkach.

Przy występującym ruchu pieszym, konstrukcja wsporcza nie może ograniczać pobocza lub skrajni dla chodnika.

Wysokość znaków umieszczanych na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu wynosi 0,9-1,2 m.

Ustawienie znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i wjazdów bocznych.

Szczegółowe rysunki obrazujące powyższe zasady umieszczania znaków znajdują się w „Szczegółowych

warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” wg Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r.

Przy lokalizowaniu znaku Wykonawca zobowiązany jest:

- sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane,
- w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych.

Etap 1 :

zachować lokalizację i odtworzyć oznakowanie poziome przed budynkiem szkoły :

- oznakowanie pionowe - **D-15**, przystanek przed szkołą
- oznakowanie pionowe - **B-1** wraz z tabliczką "Nie dotyczy ..." - montaż materiału z odzysku (słupki+tablice znaków)

Etap 2 :

- w km 0+401,38 zlokalizowane są 3 stanowiska postojowe szer. 3,60 m – projektowane oznakowanie poziome **P-24** „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” uzupełnić oznakowaniem pionowym : znak **D-18a** „parking - miejsce zastrzeżone” wraz z tabliczką **T-29** „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”,
- zjazd z mostu w km 0+567,66 – znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”
- w km 0+475,50 uzupełnić istniejące ziankowanie pionowe o tabliczkę **T-21** [20 m] (odległość znaku od progu

10.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome drogi należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej lub termoplastycznej.

W celu zapewnienia wymagań technicznych oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrej widoczności w ciągu całej doby,
- wysokiego współczynnika odbłaskowości,
- odpowiedniej szorstkości,
- odpowiedniego okresu trwałości,
- zawartością mikrokulek szklanych w całej masie,
- odporności na ścieranie i zabrudzenie.

Etap 1 :

- zachować lokalizację i odtworzyć przed budynkiem szkoły : znak **P-17** (linia przystankowa)

Etap 2 :

- odtworzyć oznakowanie poziome - znak **P-27** „kierunek i tor ruchu roweru” (2 kierunki) – rozstaw znaków : max 50 m
- w obrębie skrzyżowań wykonać oznakowanie – znak **P-13** – „linia warunkowego zatrzymania” : w km 0+000,00 oraz w km 0+567,66,
- rozdział kierunków ruchu w szerokości jezdni od 6,00 m do 5,80 m - znak **P-1b** „linia przerywana -krótka” w km od 0+015,50 do 0+545,70 oraz w km od 0+589,66 do 0+751,54
- w obrębie skrzyżowań w km 0+000,00 oraz w km 0+567,66 – znak **P-4** „ linia podwójna ciągła”
- w obrębie skrzyżowania w km 0+567,66 – znak **P-1e** „linia pojedyncza przerywana –prowadząca szeroka” w km 0+567,66
- w km od 0+401,38 do 0+472,38, w obszarze stanowisk postojowych – znak **P-18**
- w km 0+401,38 zlokalizowane są 3 stanowiska postojowe szer. 3,60 m - znak **P-24** „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”

10.4. Balustrady ochronne

Etap 1 :

- projektuje się montaż bariery U-11a długości 2 m do wbetonowania na istniejącej ścianie czołowej przepustu w km 0+029,88 (żółta)
- na istniejących schodach terenowych zdemontować lewostronną poręcz stalową wraz z wywozem i utylizacją złomu i wykonać montaż bariery U-12a ze stali nierdzewnej.

