

**PKM Spółka z o.o.**

zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:  
37 908 000,00 zł

**Zarząd:**

**Prezes**  
mgr Marek Pikuła

**Członek Zarządu**  
**Główny Księgowy**  
mgr Dorota Nowak

**Konto:**  
ING Bank Śląski S.A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

**Oddziały:**

41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita  
Polska



**cupt**

CENTRUM UNIJNYCH  
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Sosnowiec, dnia 07.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/1329/2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

**„Pytania do Karty Obsługi Serwisowej Ładowarek – załącznik nr IV do Umowy (dalej KOSŁ).**

1. Dot. § 2 ust. 1 ppkt 1) KOSŁ – Prosimy o wpisanie, iż w przypadku wykonania napraw serwisowych przez pracowników Zamawiającego, niepoprawnie lub niezgodnie z zaleceniami producenta, Zamawiający utraci uprawnienia z gwarancji w zakresie w jakim naprawy zostały dokonane nienależycie.
2. Dot. § 2 KOSŁ – Prosimy o wskazanie w jaki sposób Wykonawca będzie miał wykonywać uprawnienia z gwarancji, w przypadku gdyby Zamawiający wolał skorzystać z usług swoich pracowników?
3. Dot. § 2 KOSŁ – czy w czas szkolenia zostały wliczone przerwy, czy jest to czas przeznaczony wyłącznie na szkolenie?
4. Dot. § 2 KOSŁ – Czy szkolenie musi się odbyć w trakcie jednego dnia?
5. Dot. § 2 pkt 9) KOSŁ – prosimy o przedstawienie cennika kosztów robocizny. Koszty te są niezbędne do obliczenia i przygotowania oferty przez Wykonawcę.
6. Dot. § 4 KOSŁ – Prosimy o wprowadzenie do treści tego paragrafu obowiązku Zamawiającego do informowania Wykonawcy o dokonywanych każdorazowo czynnościach związanych z serwisem i naprawą stacji ładowania.
7. Dot. § 6 ust. 1 KOSŁ – Prosimy o wydłużenie terminu do 3 dni kalendarzowych. W chwili obecnej, w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania na część np. w piątek, termin będzie upływał w niedzielę o godzinie 24:00. Tym samym, nawet gdyby Wykonawca chciał dostarczyć część zamienną jest już w opóźnieniu. Z tego względu prosimy o wydłużenie terminu lub wpisaniu, iż Wykonawca będzie miał dostarczyć część zamienną w terminie 2 dni roboczych.
8. Dot. § 7 ust. 1 KOSŁ - zachowania równowagi kontraktowej stron – prosimy o wydłużenie terminu płatności do 30 dni przez Wykonawcę. Podkreślenia



- wymaga, iż Zamawiający swoje płatności chce regulować w terminie 30 dni, natomiast zapłatę za swoje usługi chce otrzymać w terminie 14 dni. Mając na uwadze rażącą dysproporcję, prosimy o zmianę terminów płatności.
9. Dot. § 7 ust. 2 KOSŁ – prosimy o wprowadzenie górnego limitu napraw do kwoty 10 000,00 zł.
  10. Dot. § 7 KOSŁ - w jakich okolicznościach Zamawiający ma zamiar obciążać Wykonawcę kosztami naprawy? W jakich kwotach będą te naprawy?
  11. Dot. § 7 KOSŁ – jakich napraw ma zamiar dokonywać Zamawiający?
  12. Dot. § 7 KOSŁ – czy Zamawiający wezwie wcześniej Wykonawcę do dokonania naprawy?
  13. Dot. § 7 KOSŁ – prosimy o wprowadzenie do tego dokumentu zasady, iż w przypadku gdyby konieczność naprawy zaistniała bez winy Wykonawcy ale z winy Zamawiającego, Wykonawca nie będzie obciążany kosztami naprawy.
  14. Dot. § 7 KOSŁ – prosimy o przedstawienie cennika napraw.
  15. Dot. § 7 KOSŁ – prosimy o wprowadzenie zasady, iż w pierwszej kolejności, napraw dokonuje Wykonawca, a dopiero potem napraw dokonuje Zamawiający. W innym przypadku, Zamawiający może dokonać napraw, które mogą utrudnić późniejsze korzystanie z przedmiotu dostawy. W szczególności, gdy wraz z naprawą będzie dokonywana modyfikacja (usprawnienie stacji ładowania).
  16. Wykonawca, z każdym potencjalnym ASO podpisuje odpowiednie umowy, które zabezpieczają interesy Wykonawcy przed błędami wykonywanymi przez pracowników ASO. Z tego względu prosimy o zawarcie umowy, w której Zamawiający będzie odpowiedzialny za dokonanie napraw niezgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją techniczną i wskazaniem technicznymi. W szczególności prosimy o wpisanie do takiej umowy obowiązku zapłaty kar umownych, pokrycia wszelkich straty i szkód na rzecz Wykonawcy.
  17. Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca chce mieć pewność, że pracownicy ASO będą dążyć do osobistego rozwoju i podnoszenia swoich kwalifikacji na koszt Zamawiającego. Z tego względu prosimy o wprowadzenie obowiązku corocznego, odpłatnego szkolenia u producenta. Podkreślenia wymaga, iż z czasem stacje ładowania mogą zostać zmodernizowane i unowocześnione, a wcześniej przeprowadzone szkolenia mogą się zdezaktualizować.
  18. Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca wnosi o wprowadzenie obowiązku poddawania się egzaminom przez pracowników Zamawiającego, w celu sprawdzenia poziomu ich kompetencji. Jednocześnie, w przypadku negatywnego wyniku egzaminu, pracownicy Ci nie będą mogli świadczyć usług naprawczych. Wskazujemy, iż Wykonawca musi mieć pewność, że pracownicy świadczący usługi ASO będą świadczyć je na poziomie usług świadczonych przez pracowników Wykonawcy.
  19. Prosimy o wpisanie do umowy, iż w przypadku nieprawidłowej naprawy, Zamawiający utraci prawo gwarancji i rękojmi. Wskazujemy, iż Wykonawca jedynie w wyjątkowych wypadkach udziela certyfikacji na poziomie ASO innym podmiotom, a wszelkie naprawy wykonuje serwis działający w strukturach Wykonawcy.”

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1

W § 4 ust. 1 KOSŁ Zamawiający określił swoje obowiązki względem Wykonawcy, w szczególności w pkt. 2 i pkt. 3 Zamawiający zobowiązał się do wykonywania wszelkich obsług technicznych (przebiegów okresowych) i (lub) napraw gwarancyjnych, zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi lub naprawy i innych wytycznych Wykonawcy przekazanych na piśmie, co winno wykluczyć nienależyte lub niezgodne z wytycznymi Wykonawcy wykonanie jakichkolwiek obsług i napraw technicznych.

Ad. 2

Zgodnie z § 3 ust. 1 KOSŁ Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu zgłaszanej usterki lub (i) awarii, a także przeprowadzenia kampanii serwisowej wyłącznie we własnym zakresie, co jednoznacznie wyjaśnia przedmiotową kwestię.

Ad. 3

Zamawiający dopuszcza, aby na każde 8 godzin szkolenia wyznaczyć trzy 15-minutowe przerwy.

Ad.4

Nie.

Ad. 5

W § 7 KOSŁ pod nazwą „Rozliczenia finansowe”, Zamawiający jednoznacznie określił sposób rozliczenia kosztów robocizny, napraw gwarancyjnych i obsług technicznych pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą. Dodatkowo informujemy, że w celu rozliczenia powyższego zgodnie z § 2 ust. 11 pkt 11 KOSŁ, Zamawiający przedstawi stosowne wnioski gwarancyjne.

Ad. 6

Zamawiający informuje, że przedmiotowy obowiązek istnieje już w KOSŁ, a zdefiniowany został w § 4 ust. 1 pkt 4 KOSŁ .

Ad. 7

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. 8

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. 9

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy, modyfikując zapis § 4 ust. 1 pkt 4 litera a) KOSŁ (stanowiącą załącznik nr IV do wzoru umowy), w sposób następujący:

Obecny zapis:

- a) **wariant A-L** – dotyczy napraw gwarancyjnych ładowarek, które będą usuwane na bieżąco przez serwis Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a czas naprawy nie będzie przekraczać 10 godzin (wykonanie tego typu napraw nie wymaga zgody Wykonawcy), natomiast wymagane będzie od Wykonawcy dostarczenie niezbędnych części zamiennych,

Zapis po modyfikacji:

- a) **wariant A-L** – dotyczy napraw gwarancyjnych ładowarek, które będą usuwane na bieżąco przez serwis Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a czas naprawy nie będzie przekraczać 10 godzin lub koszt naprawy nie przekroczy 10 000,00 zł netto (wykonanie tego typu napraw nie wymaga zgody Wykonawcy), natomiast wymagane będzie od Wykonawcy dostarczenie niezbędnych części zamiennych,

Załącznik nr IV do wzoru umowy (KOSŁ) – w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ad. 10

W ocenie Zamawiającego, § 7 KOSŁ jednoznacznie definiuje te okoliczności oraz poziom kwot, a także walutę, o czym Zamawiający informuje również w odpowiedzi na pytanie nr 5.

Ad. 11

Zakres napraw i obsług technicznych jakich może dokonywać Zamawiający zgodnie z zapisami KOSŁ, określać będzie Wykonawca, definiując odpowiedni zakres udzielonej autoryzacji z zastrzeżeniem § 3 ust. 1 KOSŁ.

Ad. 12

W ocenie Zamawiającego, pytanie zadane błędnie. Prosimy o wyjaśnienie intencji pytania.

Ad. 13

Zamawiający odmawia wprowadzenie wnioskowanej zasady, gdyż jest to zbędne. W żadnym stosunku zobowiązaniowo – gwarancyjnym Wykonawca nie może odpowiadać za błędy Zamawiającego.

Ad. 14

Odpowiedź analogiczna jak w Ad. 10.

Ad. 15

Zamawiający po raz kolejny wskazuje, iż zgodnie § 3 ust. 1 KOSŁ, to Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu zgłaszanej usterki lub (i) awarii, a także przeprowadzenia kampanii serwisowej, wyłącznie we własnym zakresie.

Ad. 16

Odpowiedź analogiczna jak w Ad. 1

Ad. 17

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 litera a) i b) KOSŁ Zamawiający podzielił szkolenia na 3 etapy realizowane w różnych terminach i w ocenie Zamawiającego wyczerpuje to temat szkoleń.

Ad. 18

Co do zasady, wszystkie szkolenia przeprowadzane przez Wykonawcę (Wykonawców) u Zamawiającego kończą się stosownym egzaminem i wydaniem dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia - wynikać to winno z zakresu samego szkolenia. Oznacza to, że Wykonawca po przeprowadzeniu szkolenia będzie mieć prawo do przeprowadzenia egzaminu sprawdzającego poziom wiedzy i tylko pozytywny wynik tego egzaminu będzie upoważniać danego pracownika do świadczenia usług w ramach ASO. Procedurę pisemnego testu sprawdzającego i egzaminu praktycznego po odbytych szkoleniu w zakresie obsługi

autobusów EV 12 i EV18 Zamawiający opisał w KOS (załącznik nr III do umowy) w § 2 ust. 1 pkt 1 i na tym przykładzie Wykonawca może również zakończyć szkolenia przeprowadzane w ramach KOSŁ.

Ad. 19

Odpowiedź analogiczna jak w Ad. 1

Z poważaniem:

**CZŁONEK ZARZĄDU**

*Dorota Nowak*  
**mgr Dorota Nowak**

**PREZES ZARZĄDU**

*Marek Piłula*  
**mgr Marek Piłula**

as  
Załącznik:

- załącznik nr IV (KOSŁ) do wzoru umowy załącznik nr 3 do SIWZ – w wersji zmodyfikowanej,