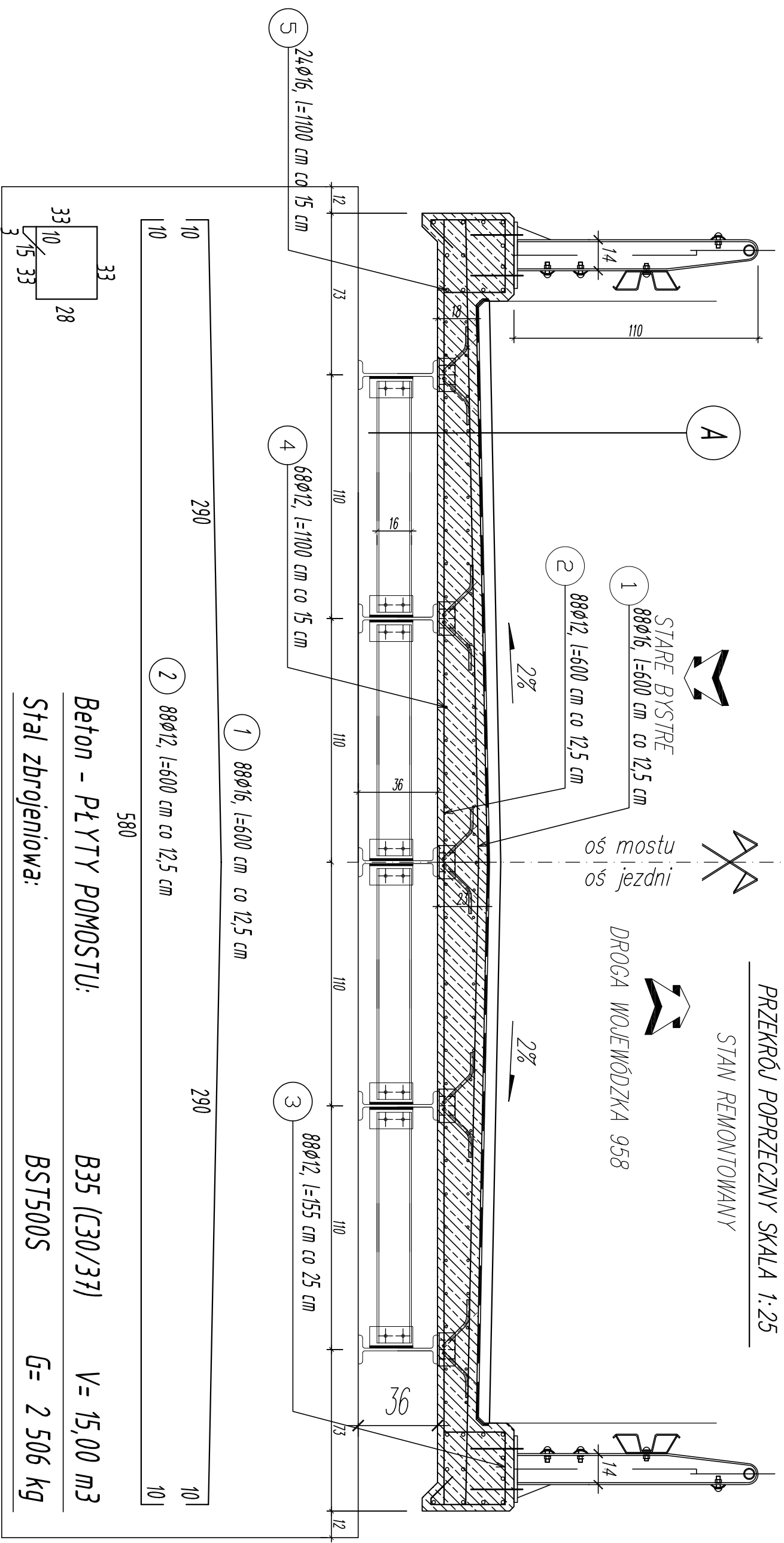


PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25

STAN REMONTOWANY

DROGA WOJEWÓDZKA 958



1 88φ12, l=600 cm c0 12,5 cm

2 88φ12, l=600 cm c0 12,5 cm

3 88φ12, l=155 cm c0 25 cm

4 68φ12, l=1100 cm c0 15 cm

5 24φ16, l=1100 cm c0 15 cm

Beton - PŁYTY POMOSTU: B35 (C30/37) V = 15,00 m³
 Stal zbrojeniowa: BST500S G = 2 506 kg

3 88φ12, l=155 cm c0 25 cm

A

warstwa ścierna (asfaltobeton) – gr. 5cm
 izolacja – papa termozgrzewalna gr. 1cm
 płyta pomostu – beton C30/37 gr. 20cm
 stalowe dźwigary IP360, poprzecznice C200

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA BUDOWY PŁYTY POMOSTU
 MOST NA POTOKU MŁYNÓWKA

Nr pręta	Średnica Ø [mm]	Długość 1 pręta [m]	Ilość sztuk	Łączna długość [m] - Stal AIIIIN			
				Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20
1	16	6,00	88	0	0	528	0
2	12	6,00	88	0	528	0	0
3	12	1,55	88	0	136,4	0	0
4	12	11,00	68	0	748	0	0
5	16	11,00	24	0	0	264	0
6				0	0	0	0
Razem ustroj [m]				0,00	1412,40	792,00	0,00
Masa łączna [kg]				0,617	0,888	1,58	2,47
Masa łączna [kg]				0,00	1254,21	1251,36	0,00
Całość PŁYTA POMOSTU [t]							2,506

G M I N A
CZARNY DUNAIEC

USŁUGI mgr: Michał Truły
Budowlano-Inżynierskie

Autodesk
 AutoCAD LT 2002

PRZEZ POTOK MŁYNÓWKA w/c DROGI GMINNEJ - W PODCZERWONEM - zgodna z Protokołem

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PODCZERWONE

BRANZA: MOSTOWA

FUNKCJA: Inż. Nazwisko: mgr. inż. Michał Truły

OPRACOWAŁ: nr ewid.: MAP/0200/PROJ/09
 upr. projektowe bez ograniczeń
 nr ewid.:

ASYSTENT PROJ.:

NR WN. PUNKTU: Przekrój poprzeczny, - stan projektowany

Nr rys.: 2 Skala: 1:20

Nowy Tarq. 05.2023 r.