

PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

prowadzonych na podstawie art.84 Ustawy Pzp

Zamawiający w dn. 16.02.2021 r. ogłosił na stronie internetowej „Informację o wstępnych konsultacjach rynkowych dot. zakupu oraz wynajmu długoterminowego samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz” wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w konsultacjach.

Do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się podmiot: WARO Sp. z o.o., Warszawska 158, 43-300 Bielsko-Biała zwany dalej Wykonawcą. Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu 04.03.2021 r.

W spotkaniu uczestniczyli:

- ze strony Zamawiającego: Anna Dorna – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania,
- ze strony Wykonawcy: Krzysztof Wolski – WARO Sp. z o.o.

Zamawiający na wstępie wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu postępowania, którego przedmiotem będzie zakup oraz wynajem długoterminowy samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz. Sieć Badawcza Łukasiewicz skupia 32 instytuty badawcze, które mogą przystępować do wspólnych zakupów. Zamawiający uważa, iż przygotowanie jednego wspólnego postępowania, tj. zakup lub najem większej liczby samochodów pozwoli uzyskać lepszą cenę.

Zamawiający podczas konsultacji chciałby uzyskać informacje nt. jak optymalnie przeprowadzić postępowanie, tj. w obecnych czasach – czasach pandemii, jak wygląda dostawa samochodów (zarówno w zakresie zakupu jak i najmu), na co zwrócić uwagę podczas opisywania warunków np. ubezpieczenia, jak podzielić postępowanie na części aby uzyskać dogodne warunki i cenę.

Zamawiający informuje Wykonawcę, iż w przypadku udziału Wykonawcy w postępowaniu, którego dotyczą konsultacje, fakt uczestnictwa powinien zostać przez niego uwzględniony w formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (w przypadku postępowania unijnego), składanym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający z kolei podejmuje środki mające na celu zapobieżeniu zakłócenia konkurencji z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach polegające na zamieszczeniu protokołów ze wstępnych konsultacji rynkowych na stronie internetowej Zamawiającego.

Wykonawca zajmuje się dostawą samochodów marki Hyundai oraz Opel. Wykonawca zasugerował, aby termin dostawy samochodów docelowych wynosił minimum 4 miesiące – obecna sytuacja sprawiła, że ciężko jest zaplanować dostawę (niezależnie czy to najem czy zakup za gotówkę) w krótszym okresie czasu. W przypadku gdy chodziłoby o dostawę samochodów elektrycznych (najem) – warto rozważyć najem na 48 miesięcy. Samochody elektryczne to duży koszt, więc przy 48 ratach, byłoby to najbardziej opłacalne.

W cenie Wykonawca proponuje: dostawę oraz odbiór z dowolnego miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego, przeglądy (najbliższy autoryzowany serwis obsługi - ASO), opony letnie/zimowe (wymiana w serwisie) oraz ewentualnie ubezpieczenie (jednocześnie ubezpieczenie Zamawiający może nabyć odrębnie).

Wykonawca poinformował, że nabywanie aut grupowo to dobry pomysł, dealer może udzielić 16-18% rabatu dla grupy.

Zamawiający zapytał Wykonawcę czy możliwa jest dostawa pojazdów „door to door”, biorąc pod uwagę rozmieszczenie podmiotów w Sieci Badawczej Łukasiewicz (duże miasta ale i oddziały w mniejszych miejscowościach). Wykonawca potwierdził, iż taka usługa jest możliwa, należy jednak zweryfikować jej opłacalność – koszt to około 100 zł do raty. Pytanie ile razy Zamawiający będzie korzystał z takiej usługi.

Zamawiający dopytał również o ubezpieczenie w ofercie na najem samochodów - w przypadku awarii/wypadku na terenie UE Ubezpieczyciel zapewnia transport samochodu do kraju lub pokrywa koszty oczekiwania pracownika na naprawę (nocleg 3/5 noclegów, w zależności od wybranego ubezpieczenia). Dodatkowo Wykonawca potwierdził, że ubezpieczenie obejmuje wyłącznie obszar Unii Europejskiej. W przypadku gdy Zamawiający chce korzystać z pojazdów poza UE, należy wskazać w dokumentach zamówienia, np. wyjazd na Ukrainę - wyjazdów, wyjazd do Rosji - wyjazdów.

Wykonawca zasugerował również, aby cena było złożona z dwóch elementów: 1.cena-rata, 2. cena za przekroczenie km – należy jednak określić jakiego rzędu to przekroczenie może być – będzie to miało wpływ na zaproponowaną cenę.

Na tym wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

Protokół opracowany przez: Anna Dorna, Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania