



Szamotuły, 20 lutego 2024 roku

WI.271.2.2024

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, tj. Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64 – 500 Szamotuły, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w związku z art. 135 ust. 1 ustawy zawiadamia, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr 2024/S 024-068288 z dnia 2 lutego 2024 r. pn.: „**Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych**” w związku z zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), udzielam następujących odpowiedzi:

#### Pytanie 1. SWZ

Zamawiający zapisał:

6. Zamawiający na dzień podpisania umowy będzie żądać przedstawienia od Wykonawcy następujących dokumentów:

(...)

C) Dokument niezależnej, certyfikowanej, uprawnionej jednostki potwierdzający spełnienie wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego,

D) Dokument uprawnionej jednostki potwierdzającej spełnienie wymogów w zakresie konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące

WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



*homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej.*

Zamawiający wskazał, iż na dzień podpisania umowy będzie żądać przedstawienia od Wykonawcy dokumentów potwierdzających, że autobusy spełniają wymogi określone w Regulaminach nr 29 i 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

1. Zwracamy się o wykreślenie powyższych wymagań zarówno w zakresie Regulaminu nr 29 jak i 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.
2. Alternatywnie - zwracamy się o wykreślenie wymagań w zakresie Regulaminu nr 29 oraz o przesunięcie terminu dostarczenia dokumentu dotyczącego Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na okres przed dostawą zamówionego pojazdu.

Uzasadnienie.

Zwracamy się do Zamawiającego o wykreślenie powyższego punktu SWZ, gdyż wskazany tam Regulamin nr 29 dotyczy pojazdów ciężarowych. Przedmiotem zamówienia jest natomiast dostawa autobusu, co oznacza, iż postawione przez Zamawiającego wymogi zawarte w Regulaminie nr 29 nie mogą znaleźć odzwierciedlenia w tym Postępowaniu, albowiem odnoszą się do zupełnie innego typu pojazdów drogowych. Zgodnie z brzmieniem art. 99 ust. 2 Pzp zamawiający opisując przedmiot zamówienia jest zobowiązany przy określaniu jego cech uczynić to w taki sposób, aby były one „związane z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalne do jego wartości i celów”.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że Regulamin nr 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (zob. pkt 1 Regulaminu nr 29):

„ 1. Zakres

*WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N(1) w zakresie osób przebywających w kabinie.”

Pojazd kategorii N zdefiniowany jest w załączniku nr 2 do ustawy Prawo o ruchu drogowym, który w pkt. 2 stanowi:

„Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N1: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- 2) kategoria N2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
- 3) kategoria N3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.”

Tymczasem autobus, stanowiący przedmiot zamówienia stanowi pojazd kategorii M. Już więc ta okoliczność wyklucza możliwość dostosowania przedmiotu zamówienia do wymogów z powyżej wskazanego Regulaminu.

Za fakt notoryjny uznać trzeba również okoliczność, iż autobus (będący przedmiotem niniejszego zamówienia) nie pełni funkcji pojazdu do przewozu ładunku. Pojazd ten służy bowiem do przewozu osób.

W Regulaminie nr 29 zawarte są wymagania, których spełnienie zapewnia bezpieczeństwo osób znajdujących się w kabinie kierowcy. Wymagania te uregulowane są w szczególności w celu zabezpieczenia kabiny kierowcy przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek. Już zatem pobieżna analiza wymogów Regulaminu nr 29 prowadzi do wniosku, iż jego treść nie znajduje zastosowania do autobusów, gdyż nie posiadają one kabiny kierowcy oddzielonej od pozostałej części pojazdu analogicznej do tej, która jest w pojazdach ciężarowych.

*W1.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



Wymaganie spełniania określonych w przedmiotowym Regulaminie norm pozostaje więc w całkowitym oderwaniu od przedmiotu zamówienia i czyni spełnienie takich wymagań nadmiernym i nieproporcjonalnym.

Pozostawienie powyższych zapisów w obecnym brzmieniu ogranicza równy dostęp do zamówienia i preferuje krąg potencjalnych wykonawców, co jest niezgodne z zapisami Ustawy PZP. Spełnianie wyżej wymienionych regulaminów nie jest obligatoryjne dla autobusów, a wprowadzanie takich zapisów umacnia jedynie pozycję części Dostawców, co pozwala im – ze startą dla Zamawiającego – zaoferować swoje produkty w wyższej cenie. Zgodnie z doktryną nowej Ustawy PZP Zamawiający powinien stosować kryteria, które pozwolą wybrać mu najbardziej efektywne produkty, których cena jest adekwatna do jakości. Trudno w tej sytuacji uznać, że legitymowanie się posiadaniem wyżej wymienionych regulaminów ma znaczący wpływ na jakość wyrobu.

### **Pytanie 2. Zał. 3 OPZ**

Zamawiający zapisał:

*6) istniała oznakowana przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, taka, która:*

*a) umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim tyłem do kierunku jazdy,*

Prosimy o zmianę zapisu na:

*„6) istniała oznakowana przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, taka, która:*

*a) umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim **przodem lub tyłem** do kierunku jazdy”*



Zapis będzie zgodny z tekstem oryginalnym stanowiący §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 nr 32 poz. 262 z późn. zm.).

### Pytanie 3. Zał. 3 OPZ

Zamawiający zapisał:

7) siedzenia miały następujące cechy:

a) były skierowane do przodu; wymagania tego nie stosuje się do składanych siedzeń, o których mowa w pkt 6; siedzenia skierowane do przodu powinny być wyposażone w pasy bezpieczeństwa, oraz

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
2.	Liczba miejsc	liczba miejsc ogółem co najmniej 48, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 39. Wymagane przystosowanie autobusu do przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym 4 pierwsze fotele będą fotelami dla opiekunów i będą miejscami skierowanymi tyłem do kierunku jazdy.

### Pytanie 4. Zał. 3 OPZ

Zamawiający zapisał:

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
5.	Klimatyzacja i wentylacja	Klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej do 20 KW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy lub osobnym agregatem

Prosimy o usystematyzowanie zapisu: „mocy **minimalnej do 20 kW**”. Prosimy o potwierdzenie, że klimatyzacja o mocy ok. 7 kW będzie spełniać wymagania Zamawiającego.

WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



**Pytanie 5. Zał. 3 OPZ**

Zamawiający zapisał:

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
14.	Siedzenia pasażerskie	Siedzenia pasażerskie z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym (...)

Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

*Siedzenia pasażerskie z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety metalowe lub z tworzywa sztucznego, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym (...)*

**Pytanie 6. Zał. 3 OPZ**

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
26.	Ładowarka Plug-In/kompatybilna z autobusem	System ładowania-ładowarka kompatybilny z autobusem, min. moc ładowania 20 kW, przewód do ładowania min. długości 5 m. Obudowa stacji ładowania musi spełniać normy w zakresie szczelności, oraz w zakresie odporności na wandalizm . Ładowarka zapewni maksymalne naładowanie baterii w czasie max 10 h. Gwarancja na ładowarkę wynosi min. 24 miesiące.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli rozwiązanie, w którym ładowarka wskazana powyżej będzie ładowarką pokładową, zamontowaną na stałe w pojeździe.

W1.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



**Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus o szerokości 2550 mm tj. 2,55 m .

**Pytanie 8**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zamontowania 39 miejsc siedzących, które zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury wszystkie mają być zamontowane przodem do kierunku jazdy.

**Pytanie 9**

Prosimy o potwierdzenie, że miejsce na wózek inwalidzki ma być dostępne z poziomu niskiej podłogi bez konieczności montażu dodatkowej windy.

**Pytanie 10**

Prosimy o potwierdzenie, że przewóz wózka ma być możliwy przy zachowaniu wymaganych 39 miejsc dla pasażerów siedzących.

**Pytanie 11**

Prosimy o dopuszczenie kół w rozmiarze 22,5".

**Pytanie 12**

Prosimy o dopuszczenie zbiornika dodatkowego ogrzewania o pojemności min. 50

**Pytanie 13**

W rozdziale V SWZ, punkt 4)– Warunki udziału, Zamawiający napisał:

4) zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał dwie dostawy nowego autobusu elektrycznego na kwotę minimum 1.000.000,00 zł brutto każda z nich. Przez jedną dostawę Zamawiający rozumie dostawę realizowaną w ramach jednej umowy.

*W1.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”





W związku z tym, iż przedmiotem zamówienia jest zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wykazania się dwiema dostawami nowego autobusu elektrycznego **szkolnego o długości i parametrach zgodnych z oferowanym modelem**, na kwotę minimum 1.000.000,00 zł brutto każda z nich. (Przez jedną dostawę Zamawiający rozumie dostawę realizowaną w ramach jednej umowy). Dla Zamawiającego zapewne ważne jest aby wykonawca posiadał doświadczenie w dostawach oferowanych autobusów

### **Odpowiedzi:**

#### **Ad. 1**

Zamawiający informuję, że zmienia zapis w dziale XX. SWZ **„INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY, WZÓR UMOWY”**

w następujący sposób:

6. Zamawiający na dzień podpisania umowy będzie żądać przedstawienia od Wykonawcy następujących dokumentów:

A) Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi, do których odnosi się Załącznik nr 3 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia,

B) Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, dla oferowanego autobusu.

7. Zamawiający na dzień dostawy zamówionego autobusu będzie żądać przedstawienia od Wykonawcy następującego dokumentu:

A) Dokument uprawnionej jednostki potwierdzającej spełnienie wymogów w zakresie konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące

*WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

*„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”*





homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej.

**Ad. 2**

Zamawiający dokonuje zmiany w OPZ w załączniku nr 3 w następujący sposób:

„6) istniała oznakowana przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, taka, która:

a) umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy”

**Ad. 3**

Zamawiający dokonuje zmiany w OPZ w załączniku nr 3, poprzez dopuszczenie takiego rozwiązania, w którym 4 pierwsze fotele będą fotelami dla opiekunów i będą miejscami skierowanymi tyłem do kierunku jazdy.

**Ad. 4**

Zamawiający dopuści klimatyzację o mocy ok. 7 kW, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań określonych w pkt 5. OPZ „klimatyzacja i wentylacja”.

**Ad. 5**

Zamawiający dokonuje zmiany w OPZ w załączniku Nr 3 w następujący sposób:

„Siedzenia pasażerskie z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety metalowe lub z tworzywa sztucznego, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym (...)”.

**Ad. 6**

Zamawiający dopuszcza również ładowarkę pokładową, zamontowaną na stałe w pojeździe.

**Ad. 7**

Tak, Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus o szerokości 2550 mm tj. 2,55 m.

*WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”



**Ad. 8**

Zamawiający informuje, że autobus ma mieć 39 miejsc siedzących, bez wskazywania konkretnego kierunku jazdy.

**Ad. 9**

Zamawiający informuje, że nie ma obowiązku montażu dodatkowej windy, jednakże musi być możliwość wjazdu wózka inwalidzkiego do autobusu za pomocą, np. najazdu, klapy, bez dodatkowego urządzenia hydraulicznego.

**Ad. 10**

W przypadku przewozu/transportu wózka dla osób niepełnosprawnych liczba miejsc dla pasażerów siedzących może być wyjątkowo mniejsza.

**Ad. 11**

Zamawiający dopuszcza koła w rozmiarze 22,5".

**Ad. 12**

Zamawiający dopuszcza dodatkowy zbiornik ogrzewania o pojemności min. 50.

**Ad. 13**

Zgodnie z zapisami SWZ, bez podziału na sposób przeznaczenia i wykorzystania.

**Wyjaśnienie treści SWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu oferty.**

**Termin składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.**

*WI.271.2.2024- Przetarg nieograniczony pn. „Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby dowozu uczniów do placówek szkolnych”*

*„Projekt dofinansowany z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”*