

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45236000-0 Wyrównywanie terenu  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1258R Giedlarowa - Wierzawice w km 0+000 do 4+082  
ADRES INWESTYCJI : Województwo podkarpackie, powiat leżajski, gmina Leżajsk, obręb ewidencyjny Wierzawice, Giedlarowa  
INWESTOR : Powiat Leżajski  
ADRES INWESTORA : ul. Kopernika 8 37-300 Leżajsk  
BRANŻA : DROGOWA

Poziom cen : IV kw. 2022 r SEKOCENBUD ORAZ CENY REGIONU

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>DROGA POWIATOWA NR 1258R KM 0+000 DO 1+600</b>				
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0119-03</b> <b>analogia</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym WRAZ Z INWENTARYZACJĄ POWYKONAWCZĄ - TRASA DROGI OD KM 0+000 DO KM 1+600	km	1.6+0.067 = 1.667		
2 d.1. 1	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - NA WŁĄCZENIACH DO DRÓG ASFALTOWYCH I WŁOTACH SKRZYŻOWAN	m	5.7+5+5+ 2.63+4.76+ 5.05+2.4+4+ 3+3+3.5+ 3.9+5.75+ 5.77+5.5 = 64.960		
3 d.1. 1	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Rozbiórka nawierzchni: - przy włączeni do DW 877 - w miejscach obniżenia niwelety drogi - na drogach i zjazdach wewnętrznych przy włączeniach do projektowanej DP - nad przepustami przeznaczonymi do wymiany	m <sup>2</sup>	71+440+40+ 40+50+50+ 70+45+45 = 851.000		
4 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0804-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 30 cm w miejscach: - rozbiórki drogi - nad przepustami (w celu ich wymiany na nowe) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	440+70+45+ 45 = 600.000		
5 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0807-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej, płyt ażurowych	m <sup>2</sup>	353+63+53+ 30+150+40+ 138+50+20 = 897.000		
6 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0807-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni chodnika przy DW877	m <sup>2</sup>	2*6 = 12.000		
7 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0813-04</b> <b>analogia</b>	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Przy DW877	m	6		
8 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0813-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - przy zjazdach	m	132		
9 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0804-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm (podbudowa pod kostką oraz zjazdu bez utwardzenia z kostki betonowej)	m <sup>2</sup>	poz.5+ 2461+150 = 3508.000		
10 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0206-02</b> <b>analogia</b>	Odkopanie istniejących przepustów pod zjazdami oraz koroną drogi z wywozem gruntu	m <sup>3</sup>	poz.11* 0.23+57.5* 0.3 = 125.757		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
11 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm pod zjazdami	m	5.1+5.9+ 11.7+5.9+ 7.2+11.5+ 6.15+8.1+ 7.8+7.7+ 6.7+4+9.1+ 4.5+7+7.3+ 6.2+6+4.3+ 5.3+4.5+ 5.8+7.7+ 4.5+5.8+ 7.8+5.4+ 4.9+3.7+ 6.6+5.1+ 7.1+6.5+ 6.4+6.3+ 1.6+4.8+ 4.6+5.1+ 8.5+1.5+ 8.8+4.2+ 5.3+1.3+ 3.9+4.55+ 4.67+1.7+ 1.3+1.8+ 10.3+4.3+ 6.3+6.6+ 1.4+6.3+6+ 6.9+5.9+ 6.3+6.3+ 6.8+6.7+ 7.3+6.15+ 6.3+7.3+ 8.2+6.3+ 12.8+6.3+ 17.35+16.8+ 7.7 = 471.770		
12 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0816-04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>	30		
13 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0817-02</b>	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej - korytka krakowskie	m	30		
14 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0818-06</b>	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m	22		
15 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0101-03</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-55 cm)	szt.	2		
16 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0105-07</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 66-75 cm)	szt.	2		
17 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	m <sup>2</sup>	100		
18 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0703-03</b> <b>analogia</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych -	szt.	11		
19 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0703-03</b> <b>analogia</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - wraz z demontażem słupków	szt.	11		
20 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0818-05</b> <b>analogia</b>	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika - rozebranie ogrodzenia w km 0+000 do km 0+025 po lewej stronie, Ogrodzenie wykonane jako panelowe z wypełnieniem z tralaki z kształowników przeznaczone jest do przestawienia za projektowany chodnik	m	25		
21 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0818-04</b> <b>analogia</b>	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach - ogrodzenie do rozbiórki w km od 0+060 do km 0+100 po lewej stronie. (ogrodzenie do utylizacji)	m	40		
1.2	<b>45236000-0</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.1. 2	<b>KNR 2-01 0206-04</b>	Wykonanie reprofilacji rówów wraz z profilowaniem pod płyty ażurowe. Całkowita długość rówów około 1380mb	m <sup>3</sup>	$((1600*2)-(56*2*4))*0.15 = 412.800$		
23 d.1. 2	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - użycie humusu pod projektowany chodnik	m <sup>2</sup>	$((1600*2.5)-(66*2.5*4)) = 3340.000$		
24 d.1. 2	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Dowóz guntu w celu ukształtowania nasypu pod chodnik o średniej grubości 20 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	$1600*2 = 3200.000$		
25 d.1. 2	<b>KNR 2-01 0206-04</b>	Wykonanie poszerzenia pod drogę wraz z wywozem gruntu	m <sup>3</sup>	$1600*0.6*0.42+67*0.6*0.42+136*4.2*0.42 = 659.988$		
26 d.1. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	$1600*0.6+67*0.6+136*4.2 = 1571.400$		
<b>1.3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>				
27 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-02</b>	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ława fundamentowa betonowa. Przepusty pod koroną drogi oraz na przedłużeniu chodnika przy DW877	m <sup>3</sup>	$(10+1)*0.5*1.4 = 7.700$		
28 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-08</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury z tworzywa sztucznego o śr. 80 cm (przedłużenie ist przepustu pod koroną drogi)	m	1		
29 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-05</b>	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm (ścianki czołowe ze stopką i skrzydełkami)	ściank.	3		
30 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-05</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm (ścianki czołowe ze stopką i skrzydełkami)	ściank.	3		
31 d.1. 3	<b>KNR 2-28 0501-09</b> <b>analogia</b>	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - obsypka przepustów pod koroną drogi z piasku	m <sup>3</sup>	$(1+poz.28)*0.4 = 0.800$		
32 d.1. 3	<b>KNR 2-01 0206-02</b> <b>analogia</b>	Wykopy pod przepusty rurowe pod zjazdami o średnicy 50 cm	m <sup>3</sup>	$(poz.11-poz.33)*0.35 = 81.865$		
33 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa 0/31,5	m <sup>3</sup>	$(6+7+10+6+7+8.5+6.5+12+7.6+7+8.6+7.7+8.1+8.3+7+6+6+10+9.6+6.3+7+6+6.2+6.8+7.4+6+11+6.5+7.8+6.6+7.25+6.2+7+6.2+6.5+8.9+7.3+7+8+6.8+7.5+7.9+6.2+8.3+6.6+14+6.3+5.6+6.9+17.5+12)*0.5*1.2 = 237.870$		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
34 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzywa sztucznego o śr. 50 cm	m	(6+7+10+6+7+8.5+6.5+12+7.6+7+8.6+7.7+8.1+8.3+7+6+6+10+9.6+6.3+7+6+6.2+6.8+7.4+6+11+6.5+7.8+6.6+7.25+6.2+7+6.2+6.5+8.9+7.3+7+8+6.8+7.5+7.9+6.2+8.3+6.6+14+6.3+5.6+6.9+17.5+12) = 396.450		
35 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0605-04</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.	51+6 = 57.000		
36 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0606-01</b> <b>analogia</b>	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej - odtworzenie korytka krakowskiego przy wylocie rowu krytego odcinek 3	m	60		
37 d.1. 3	<b>KNR 2-01 0520-01</b> <b>analogia</b>	Umocnienie skarp rowu płytami prefabrykowanymi o wymiarach 60x40x8	m <sup>2</sup>	(1+0.4+1)* (74+612+70) = 1814.400		
<b>1.4</b>		<b>CHODNIK</b>				
38 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0101-01 + KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm: - chodnik przy DW877 - chodnik wzdłuż DP - chodnik w obrębie wyniesionego skrzyżowania	m <sup>2</sup>	(30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30)* 2.4 = 4490.400		
39 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0401-03</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm	m	30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30+38+38 = 1947.000		
40 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem oraz palisadę	m <sup>3</sup>	(30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30+38+38+130)* 0.0575 = 119.428		
41 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod murek oporowy z prefabrykatów L120 o grubości 35 cm, C8/10	m <sup>3</sup>	185*0.35* 0.6 = 38.850		
42 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowe 8x30	m <sup>3</sup>	(poz.44)* 0.04 = 78.520		
43 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30+38+38 = 1947.000		
44 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30+38+38+2*8 = 1963.000		
45 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Obsadzenie palisady betonowej 18x18x100 cm	m	190		
46 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0403-03</b> <b>analogia</b>	Zakup i montaż murku oporowego z L120 (50/120 lub 100/120)	m	185		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
47 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	(30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30)* 2-1360 = 2382.000		
48 d.1. 4	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	(30+1550+30+60+45+30+10+35+15+36+30)* 2-1360 = 2382.000		
49 d.1. 4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	poz.48 = 2382.000		
50 d.1. 4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka integracyjna na przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	4*14 = 56.000		
<b>1.5</b>	<b>45233123-7</b>	<b>DROGA</b>				
<b>1.5.</b>	<b>1</b>	<b>PODBUDOWA</b>				
51 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - OCZYSZCZENIE KRAWĘDZI JEZDNI	m <sup>2</sup>	1600*0.5*2+ 67*2*0.5+ 136*2*0.5 = 1803.000		
52 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - odcinkowe rozebranie drogi	m <sup>2</sup>	(440)*5.7 = 2508.000		
53 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, Rm = 2,5 MPa - odcinkowe rozebranie drogi	m <sup>2</sup>	poz.52 = 2508.000		
54 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04</b> <b>analogia</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - odcinkowe rozebranie drogi	m <sup>2</sup>	poz.52 = 2508.000		
55 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 + KNR 2-31 0114-08</b> <b>analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm - odcinkowe rozebranie drogi; KŁSM frakcji 0/31,5 mm	m <sup>2</sup>	poz.52 = 2508.000		
56 d.1. 5.1	<b>KNR AT-04 0101-03</b> <b>analogia</b>	Ułożenie geosiatki na całej szerokości drogi o wytrzymałości > 70kN/m - odcinkowe rozebranie drogi	m <sup>2</sup>	poz.52 = 2508.000		
57 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04</b> <b>analogia</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - poszerzenie drogi RM = 2,5 MPa	m <sup>2</sup>	(1600-80-195)*0.6+ 67*0.6+136* 4.2 = 1406.400		
58 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04</b> <b>analogia</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - poszerzenie drogi C12/15	m <sup>2</sup>	poz.57 = 1406.400		
<b>1.5.</b>	<b>45233123-7</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
<b>2</b>						
59 d.1. 5.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1600*5.7+ 67*5.1+50 = 9511.700		
60 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym AC16P 50/70 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>	t	(poz.59- poz.62)* 0.04*2.5 = 700.370		
61 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	poz.59 = 9511.700		
62 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm - odcinkowe rozebranie drogi	m <sup>2</sup>	poz.55 = 2508.000		
63 d.1. 5.2	<b>KNR AT-03 0302-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; AC 11S 50/70 jak dla KR3	m <sup>2</sup>	1600*5.5+ 67*5+50 = 9185.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
64 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - Dodatek do warstwy ścieralnej na odcinku wymiany na- wierzchni asfaltowej (łączna grubość 5 cm) Nawierzchnia jak dla KR3	m <sup>2</sup>	poz.62 = 2508.000		
<b>2</b>		<b>ZJAZDY</b>				
<b>2.1</b>		<b>ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ</b>				
<b>2.1.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
65 d.2. 1.1	<b>KNR 2-31 0101-01 + KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezd- ni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>	1550		
66 d.2. 1.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	poz.65 = 1550.000		
<b>2.1.2</b>		<b>PODBUDOWA</b>				
67 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowe 8x30	m <sup>3</sup>	(22*6+22*8+ 10+9*7)* 0.04 = 15.240		
68 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	22*6+22*8+ 10+9*7 = 381.000		
69 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod opornikie betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	(5+4+4+5.5+ 5.5+4+10+ 5+12+4+4+ 13+6+5+5+ 5+4+5+4.5+ 9.5+4+6+ 12.5+4+4+ 9+5.5+4+4+ 9+4+5.3+ 7.2+5.7+7+ 5.5+4.3+ 5.5+4+9.3+ 4*6+5+6.2+ 4.6+11+5.5+ 4+10.6+4*3+ 10)*0.05 = 16.635		
70 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 0403-05</b> <b>analogia</b>	Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	(5+4+4+5.5+ 5.5+4+10+ 5+12+4+4+ 13+6+5+5+ 5+4+5+4.5+ 9.5+4+6+ 12.5+4+4+ 9+5.5+4+4+ 9+4+5.3+ 7.2+5.7+7+ 5.5+4.3+ 5.5+4+9.3+ 4*6+5+6.2+ 4.6+11+5.5+ 4+10.6+4*3+ 10) = 332.700		
71 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyko- nywana mieszkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.66 = 1550.000		
72 d.2. 1.2	<b>KNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.71 = 1550.000		
<b>2.1.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
73 d.2. 1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	poz.72 = 1550.000		
<b>2.2</b>		<b>ZJAZDY ASFALTOWE</b>				
<b>2.2.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
74 d.2. 2.1	<b>KNR 2-31 0101-01 + KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jez- dni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>	1500		
75 d.2. 2.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	poz.74 = 1500.000		
<b>2.2. 2</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
76 d.2. 2.2	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyko- nywana mieszankami doczeptynymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.75 = 1500.000		
77 d.2. 2.2	<b>KNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.76 = 1500.000		
78 d.2. 2.2	<b>KNR 2-31 0311-07 + KNR 2-31 0311-08</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowo-zwirowych - warstwa ścieralna - grubość po za- gęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	poz.76 = 1500.000		
<b>3</b>		<b>RÓW KRYTY</b>				
<b>3.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE - RURY</b>				
79 d.3. 1	<b>KNR 2-01 0119-03</b> <b>analogia</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - ROBOTY POMIARO- WE I OBMIAR POWYKONAWCZY PRZY TYCZENIU TRASY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	m	380+401+ 240+270+99 = 1390.000		
80 d.3. 1	<b>KNR-W 2-01 0310-05</b>	Wykonanie wykopu pod rów kryty wraz z przykanalikami	m <sup>3</sup>	1390*0.35+ 50*0.35 = 504.000		
81 d.3. 1	<b>KNR 2-01 0239-02</b> <b>analogia</b>	WYWÓZ ZIEMI Z WYKOPÓW WYKONANYCH ME- CHANICZNIE. ZABEZPIECZENIE MIESCA SKŁADA- NIA PO STRONIE WYKONAWCY	m <sup>3</sup>	poz.80 = 504.000		
82 d.3. 1	<b>KNR 1 0313-01</b>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką pala- mi szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV. Przyjęto odcinkowe wykonanie rowów krytych	m <sup>2</sup>	380*1.5*2 = 1140.000		
83 d.3. 1	<b>KNR 2-31 0103-04</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA	m <sup>2</sup>	poz.80*0.8 = 403.200		
84 d.3. 1	<b>KNR 4 1207-02</b> <b>analogia</b>	Przewierci o długości do 20 m maszyną do wierceń po- ziomych WP 30/60 rurami o śr.300-600mm w gruntach kat.III-IV PRZEJŚCIE POD DROGĄ POWIATOWĄ	m	25+12+10 = 47.000		
<b>3.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - STUDNIE</b>				
85 d.3. 2	<b>KNR 1 0212-02</b>	WYKOPY POD STUDNIE; FI = 1200 MM ŚREDNIA GŁĘBOKOŚĆ 2,0 M	m <sup>3</sup>	(46)*1.5*1.5* 2 = 207.000		
86 d.3. 2	<b>KNR 2-01 0307-02</b>	10% ILOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH WYKOPÓW JAMIS- TYCH	m <sup>3</sup>	poz.85*0.1 = 20.700		
87 d.3. 2	<b>KNR 2-01 0239-02</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III TRANSPORT Z WŁASNĄ ZAGOSPODARO- WANIEM UROBKU	m <sup>3</sup>	poz.85 = 207.000		
88 d.3. 2	<b>KNR 1 0315-04</b>	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalo- wymi na gł. do 3,0 m pod komory, studzienki itp. na sie- ciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką. Przyjęto odcinkowe wykonanie rowów krytych	m <sup>2</sup>	(11)*1.5*4*2 = 132.000		
89 d.3. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	(45)*1.5*1.5 = 101.250		
<b>3.3</b>		<b>ROBOTY MONTAŻOWE</b>				
90 d.3. 3	<b>KNR 4 1413-03</b> <b>analogia</b>	Zakup i montaż separatora koalescencyjnego	kpl.	1		
91 d.3. 3	<b>KNR 4 1413-01</b> <b>analogia</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. do 2m	stud.	44		
92 d.3. 3	<b>KNR 4 1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	35		
93 d.3. 3	<b>KNR 4 1427-06</b>	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 490 mm	szt	42*2 = 84.000		



Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
94 d.3. 3	<b>KNNR 4 1427-03</b>	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 310 mm	szt.	35		
95 d.3. 3	<b>KNR 2-28 0501-09</b>	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m <sup>3</sup>	1390*0.8* 0.2 = 222.400		
96 d.3. 3	<b>KNNR 4 1308-06</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm - KANAŁY Z RUR PVC KIELICHOWYCH LITYCH SN8	m	1390		
97 d.3. 3	<b>KNNR 4 1308-04</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm PRZYKANALIKI	m	20+35*1 = 55.000		
<b>3.4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
98 d.3. 4	<b>KNNR 4 1610-05</b>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nomi- nalnej 400 mm	odc. -1 prób.	5		
99 d.3. 4	<b>KNNR 1 0220-02</b>	DOWÓZ PIASKU DO PRZEMIESZANIA Z GRUNTEM RODZIMYM W CELU ZASYPANIA WYKOPU, WAR- TOŚĆ POMNIEJSZONA O OBJĘTOŚĆ PRZEWODÓW RUROWYCH	m <sup>3</sup>	1390*0.35 = 486.500		
100 d.3. 4	<b>KNNR 6 0103-03</b> <i>analogia</i>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni - PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE OBSYPKI PRZEWODÓW RUROWYCH I STUDNI. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA NA- WIERZCHNI	m <sup>2</sup>	1390*0.8+ 100 = 1212.000		
101 d.3. 4	<b>KNR 2-31 0104-03 + KNR 2-31 0104-04</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na po- szerzeniach - grubość warstwy po zag. 25 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	(400)*1+ 266*0.8 = 612.800		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
102 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08</b> <i>analogia</i>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - WYKONANIE POBO- CZY UMACNIANYCH KAMIENNYM KRUSZYWEM ŁA- MANYM 0/31,5 MM	m <sup>2</sup>	1600*1 = 1600.000		
103 d.4	<b>KNR 4-01 0108-09</b> <i>analogia</i>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi i utylizacja	m <sup>3</sup>	200		
104 d.4	<b>KNR 2-02 1802-02</b> <i>analogia</i>	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m w ramach na słup- kach stalowych z rur o śr. 70 mm o rozstawie 3 m obsa- dzonych w gniazdach cokołów odtworzenie ogrodzenia z siatki 0+060 do km 0+100 po lewej stronie.	m	40		
105 d.4	<b>KNR 2-02 1802-02</b> <i>analogia</i>	Odtworzenie ogrodzenia panelowego z wykorzystaniem Paneli w km od. 0+000 do km 0+025 po lewej stronie. Należy zastosować nowe słupki z profilu 40x60 malowa- nego proszkowo obsadzone w fundamencie. Od spodu zamontować prefabrykowany cokół	m	25		
106 d.4	<b>KNR 15-01 0116-01</b> <i>analogia</i>	Odmulenie kanalizacji deszczowej z rur o średnicy do 400 mm	m	170		
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE DROGOWE</b>				
107 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	15+15 = 30.000		
108 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b> <i>kalk. własna</i>	Zakup i montaż znaku hybrydowego z doświetleniem przejścia dla pieszych	szt.	1		
109 d.5	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka- zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni po- nad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	21+18 = 39.000		
110 d.5	<b>KNR 2-31 0703-02</b> <i>analogia</i>	Zakup i montaż znaków U-5c i C-9 (znak C-9 niezespo- lony z U-5c na rurce stalowej o wysokości 2.3 m)	kpl.	2		
111 d.5	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i prze- ściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu drogowego	m <sup>2</sup>	24+135 = 159.000		
112 d.5	<b>KNR 2-31 0704-01</b> <i>analogia</i>	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/ m - BARIERY DROGOWE TYPU N2W3	m	60+20 = 80.000		
113 d.5	<b>KNR 2-31 0701-03</b> <i>analogia</i>	Poręcz ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m. Poręcz U12a, typ6	m	250		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: