

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Dworcowa jest gminną drogą publiczną, która z obu stron włączona jest do DW 937: ul. Kochanowskiego w Zebrzydowicach i ul. Jagiellońskiej w Kończycach Małych. Stanowi ona bardzo ważny ciąg drogowy, który w czasie wystąpienia utrudnień bądź braku przejezdności drogi wojewódzkiej pomiędzy jej włączeniami (wzdłuż torów kolejowych, most kolejowy) jest wykorzystywany jako trasa objazdowa. Początkowy odcinek od ul. Kochanowskiego stanowi również drogę dojazdową do GPSZOK zlokalizowanego przy ul. Dworcowej nr 14.

W obecnym stanie na rozpatrywanym jej odcinku, tj. od ul. Kochanowskiego do mostu kolejowego posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię asfaltową, w której występujące ubytki są corocznie uzupełniane łatami asfaltowymi. Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei podczas ruchu pojazdów są przyczyną powstawania wyboi i ubytków w jezdni oraz na poboczach.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Niniejsze opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej o długości 385 mb bez włączenia do DW 937 (poza pasem drogi wojewódzkiej 937). Ze względu na dostępną szerokość pasa drogowego zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni o szerokości wynoszącej 5,0 m oraz dwumetrową ścieżkę rowerową. Na całej długości przebudowywanej drogi zabudowany zostanie obustronny krawężnik zaniżony na wysokość 4 cm nad nawierzchnie asfaltową.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni wykonana zostanie z daszkowym pochyleniem o wartości 2%.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi wykonane zostanie utwardzone pobocze kamienne szerokości 0,75 m i gr. 10 cm z umocnieniem skarpy ziemnej betonowymi płytami ażurowymi.

W ramach robót przebudowie poddana zostanie także istniejąca w sąsiedztwie OSP zatoka postojowa, wokół której wymienione zostaną krawężniki drogowe oraz ułożona zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna.

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni i zatoki:

- warstwa ścieralna z masy min - bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min – bitumicznej gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja drogi
- krawężnik drogowy 22 x 15 cm

b. ścieżki rowerowej (poszerzenie drogi):

- warstwa ścieralna z masy min - bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min – bitumicznej gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm
- krawężnik drogowy 22 x 15 cm

b. zjazdów (które nie podlegają zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy kamiennej - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm
- krawężnik drogowy 22 x 15 cm

3. Odwodnienie jezdni

Odprowadzenie wód deszczowych z omawianej drogi odbywać się będzie na odcinku od DW 937 do pos. nr 10 istniejącą kanalizacją deszczową, do której włączone zostaną obustronne kratki ściekowe (z lewej krawędzi jezdni kratki są istniejące, jednakże ze względu na ich stan techniczny oraz niedrożne przykanaliki z rur betonowych zostaną one przebudowane; kratki z prawej strony drogi są nowoprojektowane).

Druga część drogi od pos. nr 10 w kierunku mostu kolejowego odwodniona zostanie także kratkami, z których wody odprowadzane zostaną przykanalikami PCV Ø 200 do projektowanego odcinka kanału deszczowego z rur PCV Ø 300 stanowiącego wewnętrzną instalację odwodnieniową drogi. Istniejący przepust pod jezdnią Ø 400, do którego włączony zostanie

projektowany ciąg, ze względu na zły stan techniczny rur betonowych zostanie w trakcie prowadzonych robót wyremontowany na rury PCV o tej samej średnicy.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- oświetleniowa linia energetyczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa.

Nie przewiduje się przebudowy tych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

Pokrywy studni i zasuw zlokalizowanych w pasie drogowym zostaną wyregulowane do poziomu nawierzchni jezdni i chodnika.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
3. Końcowy odcinek zlokalizowany jest na terenie kolejowym, jednakże na działkach, na których znajduje się ul. Dworcową nie są umiejscowione żadne urządzenia do prowadzenia i utrzymywania ruchu kolejowego i z tego tytułu właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji dla przedmiotowych robót jest Starosta Cieszyński.
4. Ze względu na status ul. Dworcowej spełniającej także funkcję drogi dojazdowej do urządzeń kolejowych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej do planowanych robót nie mają zastosowania przepisy ustawy o transporcie kolejowym w zakresie odległości od granicy obszaru kolejowego jak również skrajnego toru.
5. Odcinek włączenia ul. Dworcowej do DW 937 (pas drogi wojewódzkiej) realizowany zostanie wg odrębnej dokumentacji projektowej, podlegającej zgłoszeniu w ŚUW.