

SZW/4/2024

**Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.
w Jeleniej Górze**

ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra
tel. 75 76 48 736



MZK
Jelenia Góra

adres strony internetowej: mzk.jgora.pl

e-mail: przetargi@mzk.jgora.pl

przeprowadza szacowanie wartości zamówienia na:

**„Zakup autobusów elektrycznych
dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze”**

I. Przedmiotem szacowania wartości zamówienia jest:

Zakup i dostawa:

a) 4 sztuk autobusów elektrycznych bateryjnych, niskopodłogowych typu MIDI

b) 4 sztuk autobusów elektrycznych bateryjnych, niskopodłogowych typu MEGA18

II. Informacje dotyczące przedmiotu, zakresu i warunków realizacji zamówienia:

1. Zamówienie obejmować będzie dostawę:

a) **autobusów elektrycznych bateryjnych, niskopodłogowych typu MIDI w liczbie 4 sztuk, kategorii M3** o długości od 8,5 do 9,9 m, szerokości min. 2,5 m (bez lusterek) i wysokości nieprzekraczającej 3,4 m z urządzeniem klimatyzacyjnym. Autobusy powinny być wyposażone w układ drzwi 2-2-2 lub 2-2-0 lub 1-2-0 z wejściami bezstopniowymi umożliwiającymi bezpośredni dostęp do niskiej podłogi. Wszystkie pojazdy powinny być dostosowane do systemu ładowania w technologii plug-in. Zamówienie na dostawę będzie obejmowało również minimum 8-letnią gwarancję na baterie i minimum 36 miesięczną gwarancję całopojazdową. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70.000 km rocznego przebiegu. Pojemność akumulatorów powinna wynosić minimum 280 kWh. Liczba miejsc powinna wynosić co najmniej 55 miejsc, w tym co najmniej 25 miejsc siedzących (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze).

Wyposażenie pojazdów powinno obejmować standardowe rozwiązania stosowane w najnowszych autobusach eksploatowanych w jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, tj. m.in:

- *system dynamicznej informacji pasażerskiej audio / wizyjnej (1szt. autokomputer z wyświetlaczem nie większym niż 10-11", 4 szt. tablic kierunkowych LED (przednia, boczna, boczna dla niedowidzących, tylna), 1szt. tablica LED wewnętrzna informacyjna, 1 szt. tablica LCD typu koralik/ choinka z graficznym przebiegiem trasy, 1 szt. monitor LCD (z systemem reklam), system audio z nagłośnieniem wewnętrznym i zewnętrznym);*

- *system biletowy – pojazdy będą wyposażone w min. 2 szt. kasowników biletowych obsługujących bilet papierowy, bilet elektroniczny oraz płatności zbliżeniowe;*
- *system lokalizacji pojazdu oparty o technologię GPS/GSM, system nawigacji liniowej;*
- *klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielna klimatyzacja kabiny kierowcy;*
- *system cyfrowego monitoringu wizyjnego z kamerami wewnętrznymi i kamerami zewnętrznymi (zainstalowane min. 8 kamer, min. rozdzielczość 2Mpx, min. rozdzielczość kamery czołowej 3Mpx);*
- *system zliczania pasażerów - bramki liczące;*
- *pozostałe systemy, w tym: pokładowej sieci komputerowej, łączności radiowej, wymiany danych (autokomputer), telemetryczny, bezpieczeństwa, lokalizacji GPS dla dynamicznego systemu informacji pasażerskiej (tablice przystankowe).*

b) **autobusów elektrycznych bateryjnych, niskopodłogowych typu MEGA18 w liczbie 4 sztuk, kategorii M3** o długości ok. 18 m, szerokości min. 2,5 m (bez lusterek) i wysokości nieprzekraczającej 3,4 m z urządzeniem klimatyzacyjnym. Autobusy powinny być wyposażone w układ drzwi 2-2-2-2 lub 2-2-2-0 z wejściami bezstopniowymi umożliwiającymi bezpośredni dostęp do niskiej podłogi. Wszystkie pojazdy powinny być dostosowane do systemu ładowania w technologii plug-in. Zamówienie na dostawę będzie obejmowało również minimum 8-letnią gwarancję na baterie i minimum 36 miesięczną gwarancję całopojazdową. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 55.000 km rocznego przebiegu. Pojemność akumulatorów powinna wynosić minimum 390 kWh. Liczba miejsc powinna wynosić co najmniej 110 miejsc, w tym co najmniej 36 miejsc siedzących (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze). Wyposażenie pojazdów powinno obejmować standardowe rozwiązania stosowane w najnowszych autobusach eksploatowanych w jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, tj. m.in:

- *system dynamicznej informacji pasażerskiej audio/ wizyjnej (1szt. autokomputer z wyświetlaczem nie większym niż 10-11", 4 szt. tablic kierunkowych LED (przednia, boczna, boczna dla niedowidzących, tylna), 2 szt. tablica LED wewnętrzna informacyjna, 2 szt. tablica LCD typu koralik/ choinka z graficznym przebiegiem trasy, 2 szt. monitor LCD (z systemem reklam), system audio z nagłośnieniem wewnętrznym i zewnętrznym);*
- *system biletowy – pojazdy będą wyposażone w 6 szt. kasowników biletowych obsługujących bilet papierowy, bilet elektroniczny oraz płatności zbliżeniowe;*
- *system lokalizacji pojazdu oparty o technologię GPS/GSM, system nawigacji liniowej;*
- *klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielna klimatyzacja kabiny kierowcy;*
- *system cyfrowego monitoringu wizyjnego z kamerami wewnętrznymi i kamerami zewnętrznymi (zainstalowane min. 9 kamer, min. rozdzielczość 2Mpx, min. rozdzielczość kamery czołowej 3Mpx);*
- *system zliczania pasażerów - bramki liczące;*
- *pozostałe systemy, w tym: pokładowej sieci komputerowej, łączności radiowej, wymiany danych (autokomputer), telemetryczny, bezpieczeństwa, lokalizacji GPS dla dynamicznego systemu informacji pasażerskiej (tablice przystankowe).*

2. Autobusy mają być fabrycznie nowe (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”

wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz.U.2023 poz. 1047 z późn. zm.), Ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji i pojazdów oraz ich wyposażeniu (Dz. U. z 2023 r. poz. 919) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r., w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1651).

3. Planowane inne, istotne postanowienia dotyczące zamówienia:

a) licencji – wymaganej w zakresie korzystania z dokumentacji oraz oprogramowania do obsługi serwisowej Autobusów

Wykonawca udzieli Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami wraz z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
- utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
- wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
- zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
- wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu aktualizacji wprowadzonych w dokumentach i oprogramowaniu.

b) dodatkowego wyposażenia

Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów przekazać Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone w SWZ i ofercie, w tym m.in.:

- wszelkie urządzenia, narzędzia, testery i oprogramowanie w ilości 1 kompletu konieczne do wykonywania czynności obsługi, konfiguracji, kasowania błędów bądź diagnozy, a w szczególności komputer/y przenośny/ne i inne konieczne urządzenia wraz z oprogramowaniem diagnostycznym dla: napędu elektrycznego i sterowania, magazynu energii, układu hamulcowego, układu pneumatycznego i poziomowania autobusu, układu elektrycznego, układu kierowniczego, układu kontroli min. ciśnienia w ogumieniu (jeżeli układ wymaga czynności kalibracji, adaptacji itd.), układu centralnego smarowania, układu ogrzewania i klimatyzacji, dodatkowego agregatu grzewczego (jeśli zainstalowano),

Szacowanie wartości zamówienia – dostawa autobusów elektrycznych

- wszelkie interfejsy umożliwiające diagnostykę ww. układów w języku polskim,
- urządzenie do serwisowania klimatyzacji o parametrach umożliwiających pełną obsługę zamontowanych w Autobusie urządzeń (dotyczy sytuacji zastosowania przez Wykonawcę klimatyzatora wykorzystującego inny czynnik chłodniczy niż R134 oraz R407C,
- dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie niezbędnych do ich diagnostyki,
- inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga kompleta oferowanego Autobusu,
- 2 wymienne pokrowce na fotel kierowcy dla każdego Autobusu.

Jeżeli urządzenia diagnostyczne i/lub ich oprogramowanie wymagają licencji, Wykonawca zapewni bezpłatną licencję lub jej aktualizację przez okres co najmniej 180 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru danego Autobusu.

c) autoryzacji i serwisu

Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na naprawy gwarancyjne, upoważniającej do wykonywania w ramach gwarancji napraw oraz przeglądów dostarczonych Autobusów na warunkach uzgodnionych pomiędzy stronami i w zakresie obejmującym co najmniej:

- obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
- naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z tym, że w okresie gwarancji producenta naprawy silnika i skrzyni biegów będą realizowane przez autoryzowany serwis producenta tych komponentów,
- naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie z tym, że zakres autoryzacji dotyczący napraw kratownicy będzie ustalony z producentem Autobusów i może być rozszerzony stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego.

4. Szacowany termin wykonania zamówienia:

maksymalnie do 12 miesięcy od podpisania umowy.

5. Planowany termin wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia to wrzesień 2024 r.

III. Wstępną wycenę/szacowaną wartość przedmiotu zamówienia, zgodnie z określonym w Pkt. II zakresem, prosimy przesłać za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_igora lub na adres e-mailowy przetargi@mzk.igora.pl w terminie do **21.08.2024 r. do godz. 12:00.**

IV. Wycenę należy sporządzić w kwocie netto oraz brutto. wg poniższej tabeli.

Szacowanie wartości zamówienia – dostawa autobusów elektrycznych

lp.	przedmiot zamówienia	j.m.	ilość	cena netto PLN	wartość netto PLN (kol.4x5)	stawka VAT (%)	wartość brutto PLN (kol.6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Autobus elektryczny bateryjny, niskopodłogowy typu MIDI	szt.	4				
2.	Autobus elektryczny bateryjny, niskopodłogowy typu MEGA18	szt.	4				

- V. Informujemy, iż niniejsza procedura szacowania wartości zamówienia nie stanowi zaproszenia do składania ofert w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego i nie stanowi podstawy do zawarcia **umowy a tym samym udzielenia zamówienia** i nie stanowi części procedury udzielania zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych.
- VI. Jednocześnie Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze informuje, że przesłane informacje będą miały jedynie charakter informacyjny i będą stanowiły jedynie element szacowania wartości przedmiotu zamówienia i nie będą stanowiły podstawy do zawarcia umowy.
- VII. W przypadku pytań dotyczących sporządzenia wyceny jak również oraz przedstawionego opisu prosimy o kontakt za pośrednictwem platformy zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora lub przez adres e-mail przetargi@mzk.igora.pl

Jelenia Góra, 12 sierpnia 2024 r.