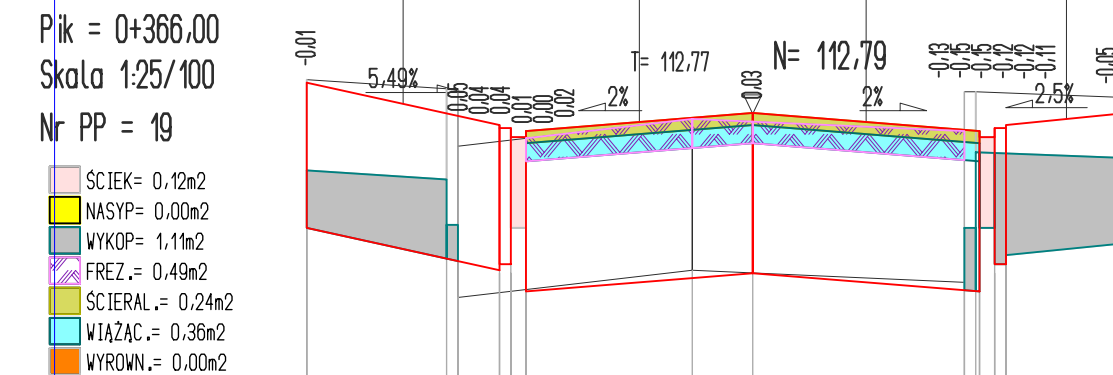
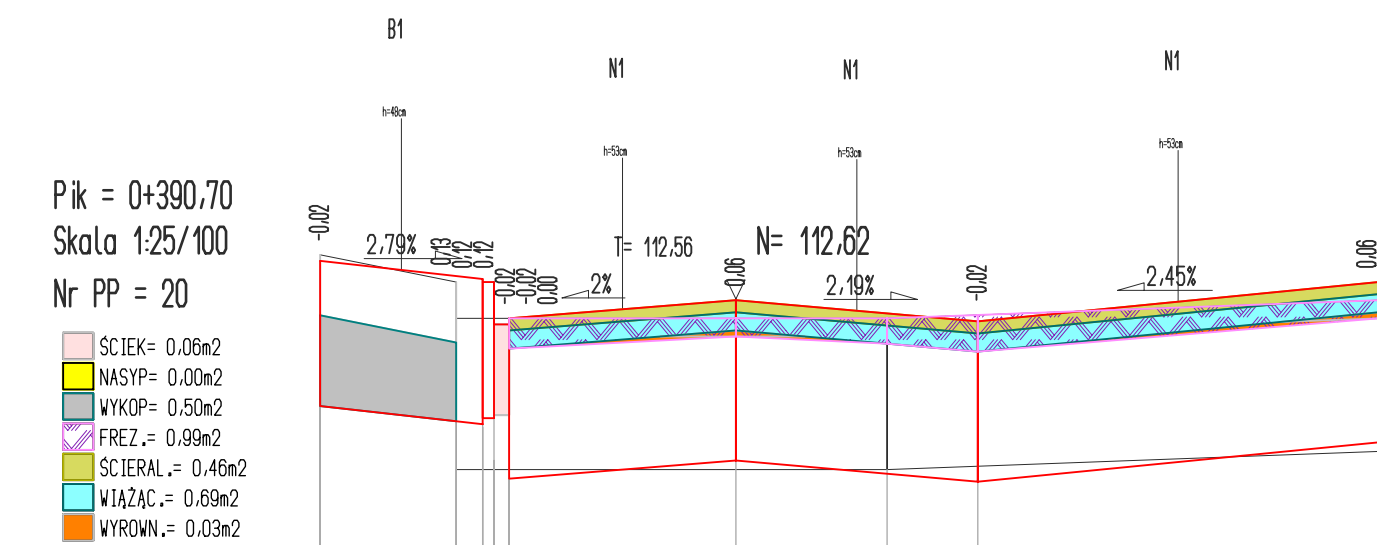
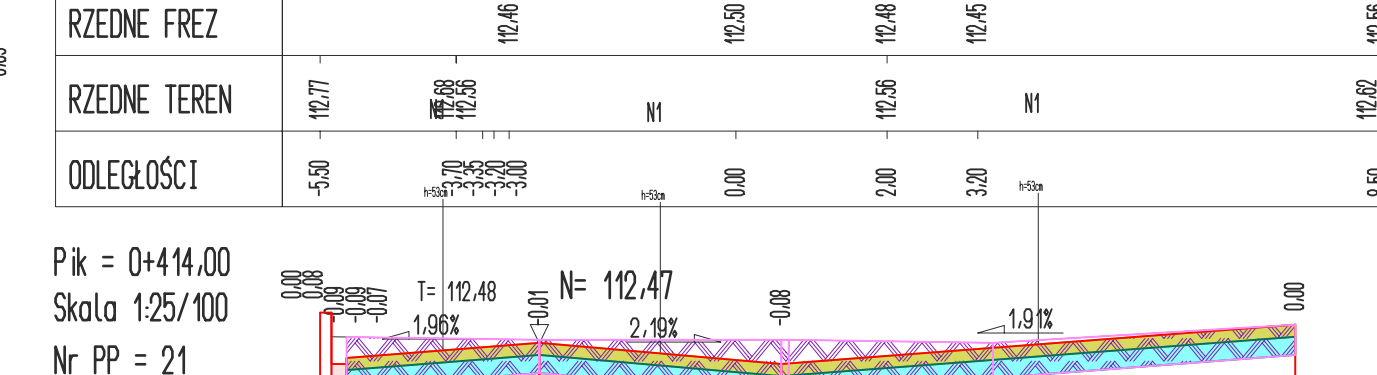
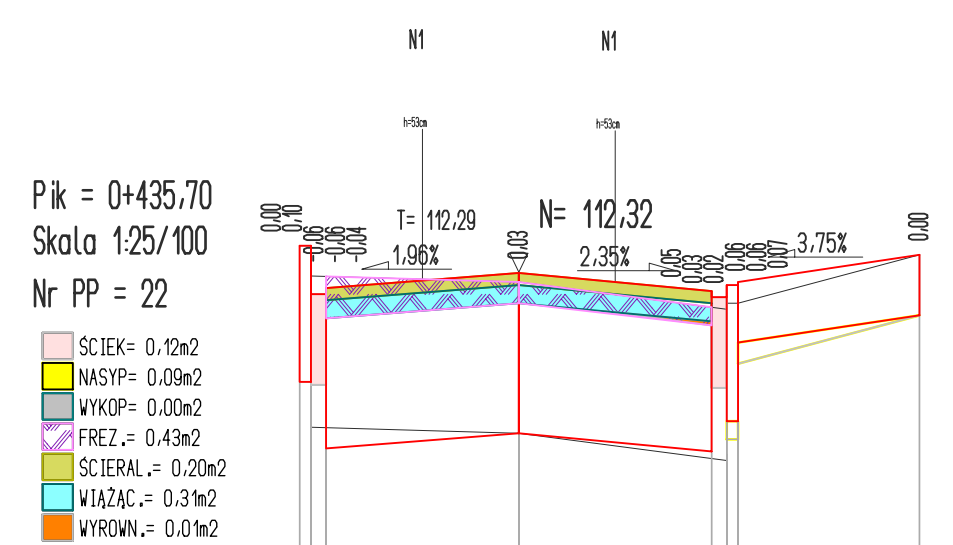
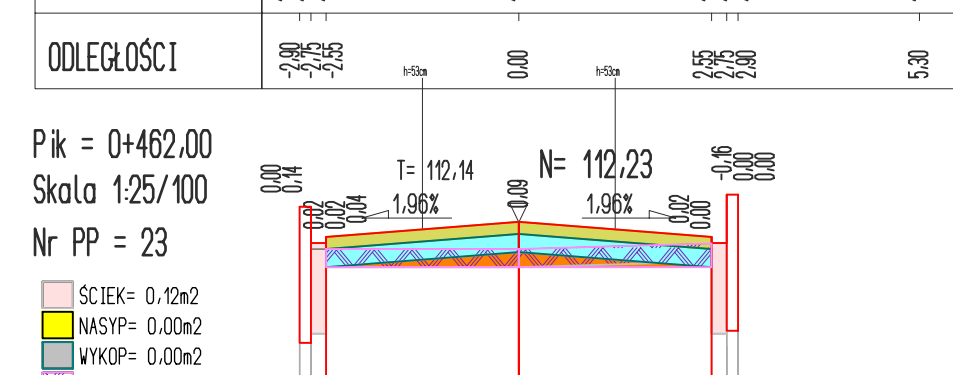
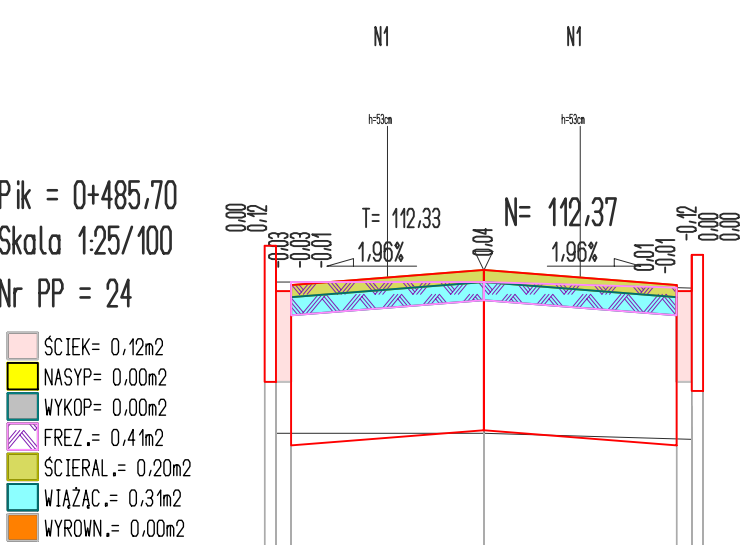
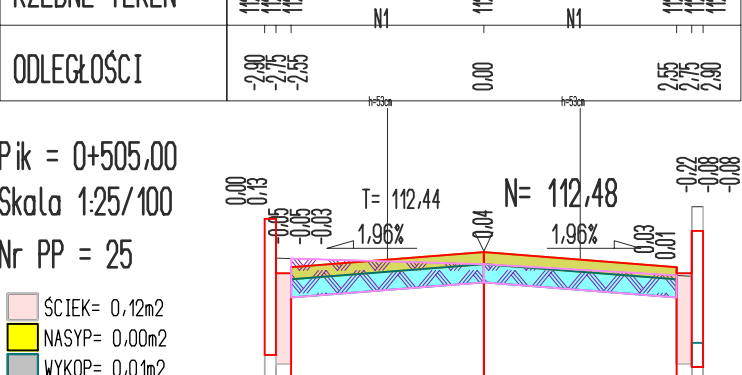
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

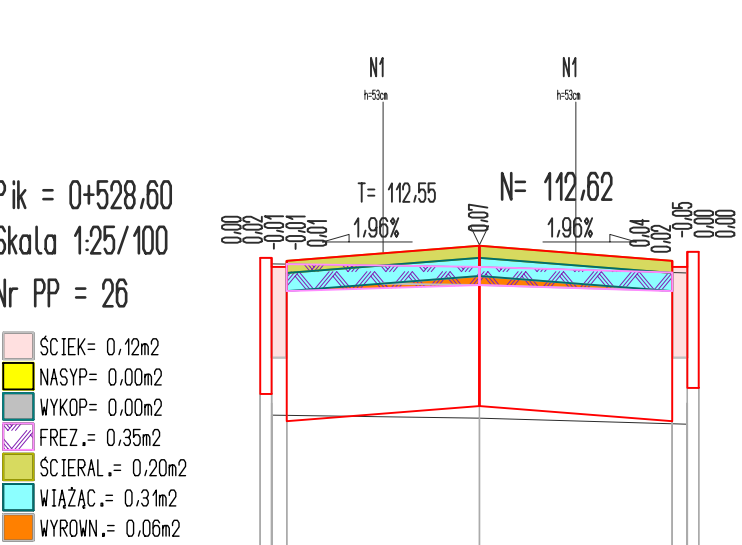
RZEDNE PROJ.	12,23 12,23 12,23 12,23	12,23	12,23 12,23 12,23 12,23
RZEDNE FREZ	-	12,08	-
RZEDNE TEREN	12,28 12,28 12,28 12,28	12,14	12,14 12,14 12,14 12,14
ODLEGŁOŚCI	2,00 2,00 2,00 2,00	0,00	2,55 2,55 2,55 2,55



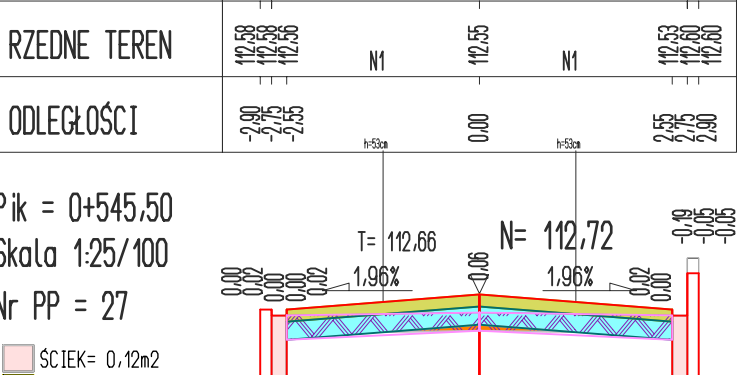
P.P. = 111,00				
RZEDNE PROJ.	10.22	10.27	10.22	10.22
RZEDNE FREZ	10.22	10.27		10.22



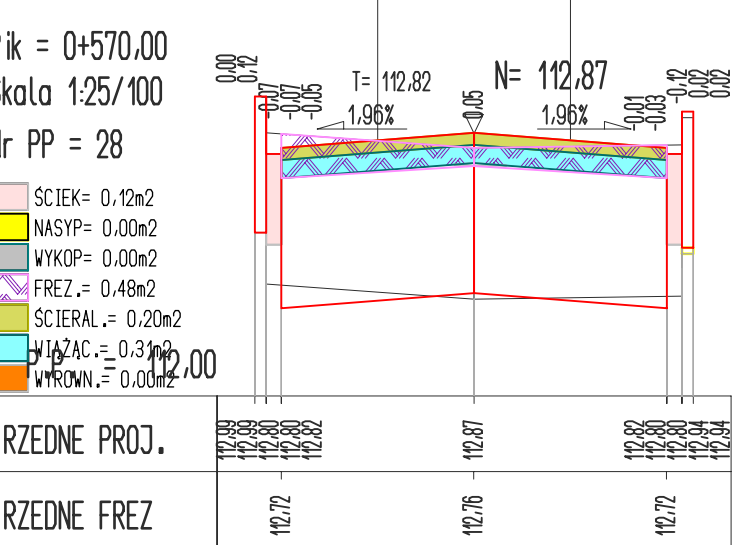
P.P. = 111,00				
RZEDNE PROJ.	12,39 12,39 12,41 12,43		12,48	12,43 12,43 12,45 12,46
RZEDNE FREZ	12,23		12,38	12,23
RZEDNE TEREN	12,39 12,39 12,46		12,44	12,40 12,40 12,43



P.P. = 111.00				
RZEDNE PROJ.	10.57 10.57 10.57 10.57 10.57		10.62	10.57 10.57 10.57 10.57 10.57
RZEDNE REF	10.57	10.62		10.57

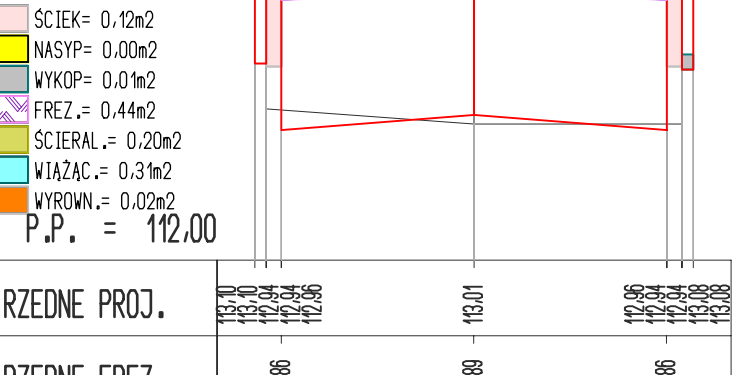
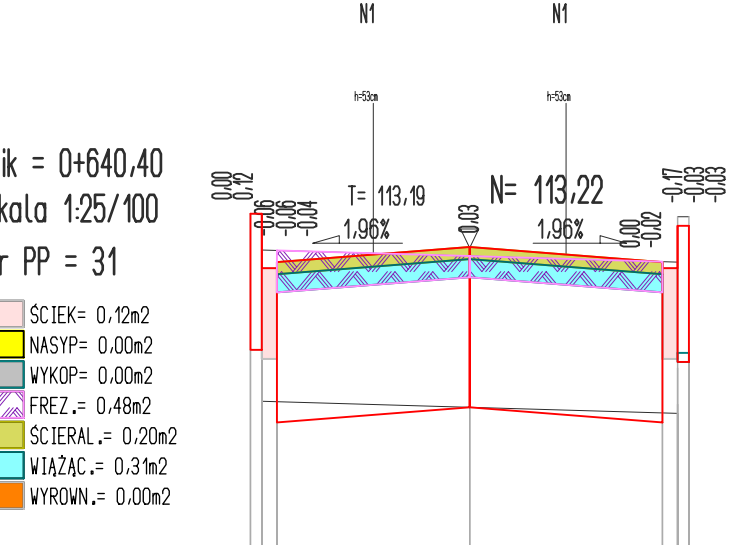


P.P. = 111,00				
RZĘDNE PROJ.	12,67	12,67	12,72	12,67
	12,67	12,67		12,67
	12,67	12,67		12,67
RZĘDNE FREZ	12,57	12,60		12,57

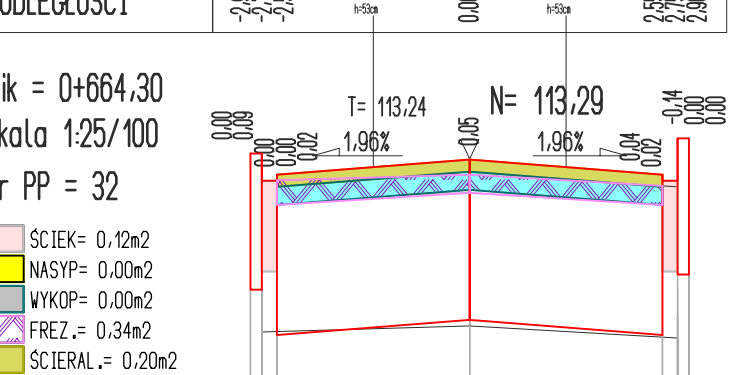


RZĘDNE TEREN	12,00 12,00 12,01	N1	12,02 12,02 12,03	N1	12,03 12,03 12,04
ODLEGŁOŚCI	-2,00 -2,00 -2,00	0,00	0,00	0,00	2,00 2,00 2,00

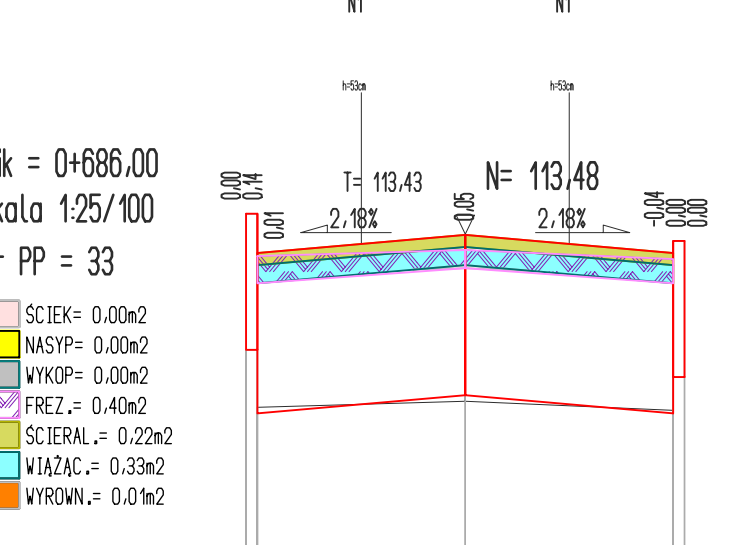
ik = 0+593,50
 skala 1:25/100
 r PP = 29

[illegible]

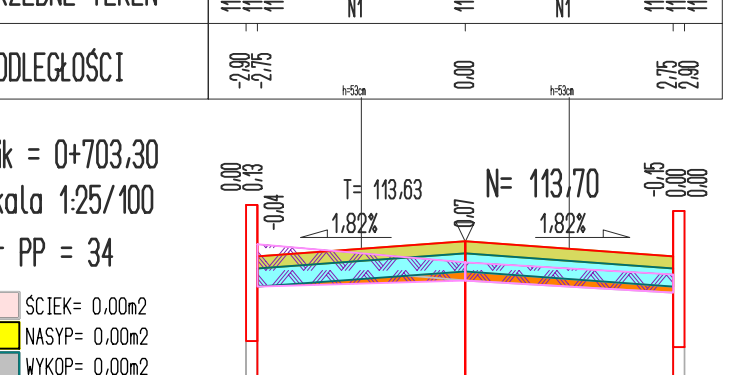
P.P. = 112,00					
PRZEDNE PROJ.	13:22 13:26 13:27		13:22		13:26 13:27 13:28
PRZEDNE FREZ	13:07		13:42		13:07
PRZEDNE TEREN	13:33 13:21	N1	13:18	N1	13:07 13:22



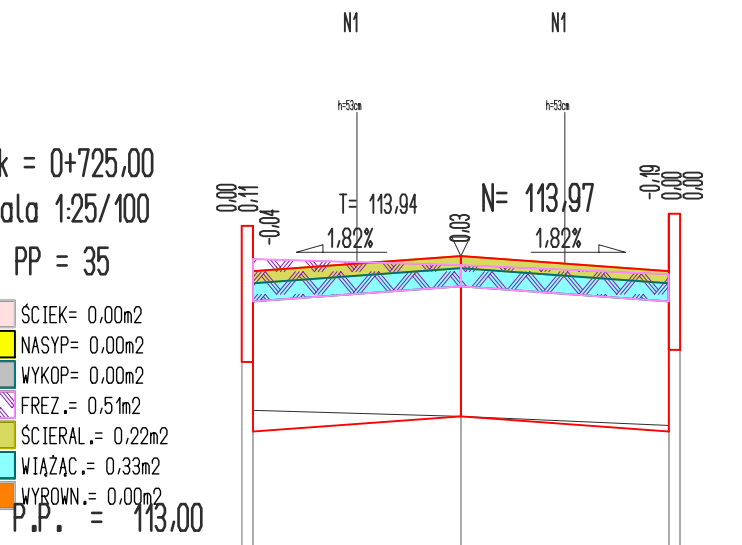
PRZEDZIECIE PROSZ.	113,31 113,31 113,31	113	113,31 113,31 113,31
PRZEDZIECIE FREZ.	113,31 113,31 113,31	113,31	113,31 113,31 113,31
PRZEDZIECIE TEREN	113,31 113,31 113,31	113,31	113,31 113,31 113,31
ODLEGŁOŚCI	2,00 2,00 2,00	0,00	2,00 2,00 2,00



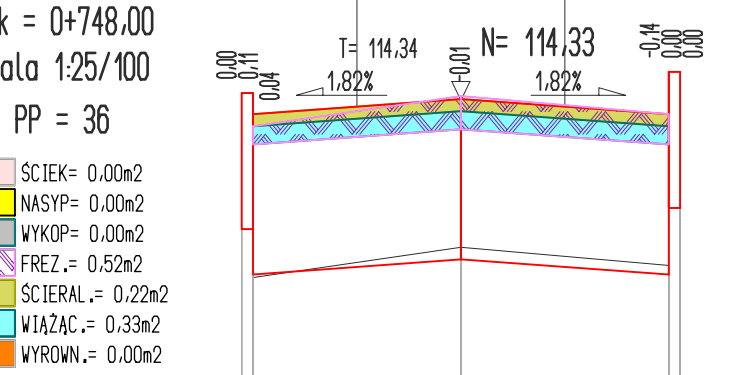
P.P. = 112.00			
WZRODZNE PROJ.	112.00 112.00 112.00	112.00	112.00 112.00 112.00
WZRODZNE FREZ	112.00	112.00	112.00



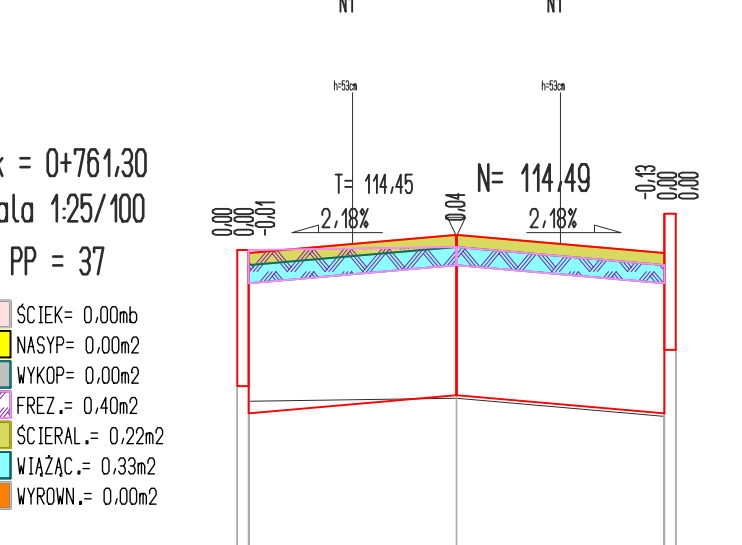
P.P. = 112,00			
WZRODZENIE PROJ.	112,00 112,00	112,70	112,56 112,56
WZRODZENIE FREZ	113,55	113,57	113,53
WZRODZENIE TEFEN	112,00	112,00	112,00



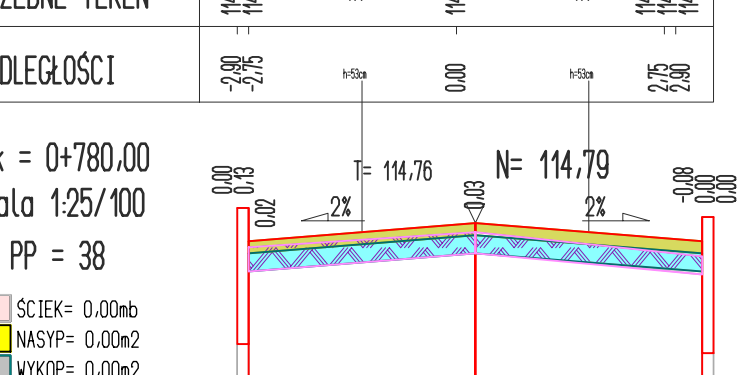
ZEDNE PROJ.	14,07 14,07 13,92		13,97		13,92 14,11 14,11
ZEDNE FREZ	13,92		13,27		13,92
ZEDNE TEREN	14,07 14,07 13,96	N1	13,94	N1	13,91 14,11 14,11
OLEGŁOŚCI	-2,80 -2,75	+32a	0,00	+32a	2,75 2,80



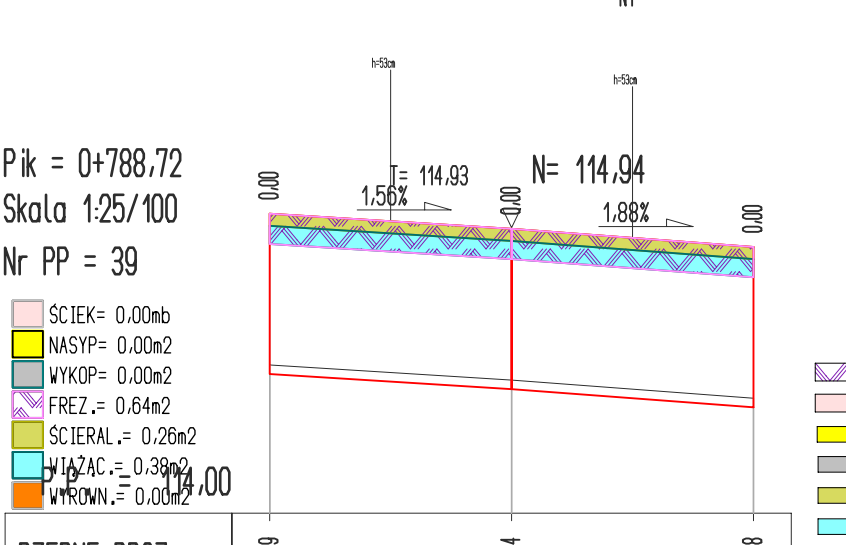
WZEDNE FREZ	114,18	114,23	114,18
WZEDNE TEREN	114,25 114,24	114,34	114,28 114,42
WZEDNOŚCI	2,90 2,95	0,00	2,95 2,90













P.P. = 113.00			
ZEDNE PROJ.	114.4 114.4 114.3	114.0	114.3 114.6 114.50
ZEDNE FREZ	114.32	114.20	114.32



P.P. = 113,00				
ZEDNE PROJ.	114,64 114,64 114,63		114,79	114,73 114,73 114,61
ZEDNE FREZ	114,62		114,69	114,62
ZEDNE TROJN	114,62	16		80,00



RZĘDNE PRÓJ.	114	114	114
RZĘDNE FREZ	114,89	114,94	114,78
RZĘDNE TEREN	114,89	114,94	114,88
ODLEGŁOŚCI	-3,20	0,00	3,20

- ## LEGENDA
-  Frezowanie nawierzchni bitumicznej - średnio o g
 -  Ściek z kostki betonowej, na lawie z bet. C12/15
 -  Nasyf
 -  Wykop
 -  Warstwa ścieralna SMA11, gr. 4cm
 -  Warstwa wiążąca AC16W, gr. 6cm
 -  Warstwa wyrównawcza z AC16W
 -  poziom terenu istniejącego
 -  nawierzchnia nowo projektowana
 -  linia wykopu

PRZEKROJE POPRZECZNE

od nr PP=18 do PP=39

skala 1:25/100

- | | |
|----|---|
| N1 | KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ |
| | 1. Warstwa szkieletowa SMA11 1g 4cm |
| | 2. Warstwa wiążąca AC16W1 5g 5cm |
| | 3. Warstwa wykończająca AC10W1 2g tabeli wytycznej |
| | 4. kładzieja podbudowa z kostki kamiennej lub kruszywa łamanego R20,1 5cm |
| B1 | KONSTRUKCJA NOWYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ |
| | 1. Nawierzchnia z kostki bet. 40cm, na podpodoc 0,14 g 5cm |
| | 2. Podbudowa z kruszywa łamaneho C30/37, o białej R20,1 5cm, g 15cm |
| | 3. Warstwa wiążąca podłoża cementowej klasy C34, g 20cm |
| | 4. kładzieja podoc |
| | Suma g = 0,5+0,15+0,2 = 0,85m = 85cm |
| C1 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | 1. Nawierzchnia z kostki bet. bezdymowej, kolor MELANZ (BARWY JEZDNI), 40cm, na podoc |
| | 2. Warstwa wiążąca podłoża cementowej klasy C34, g 15cm |
| | 3. Warstwa szkieletowa z kruszywa łamaneho C30/37 5cm |
| | Suma g = 0,5+0,15+0,05 = 0,70m = 70cm |

Drogi projektowanie i nadzór mgr inż. Piotr Bręk		
78-600 Walcz, Osiedle Olimpijskie 56		tel. 661-550-777
INWESTYCJA	Remont ul. 1-go Maja w Walczu	
ADRES OBIEKTU	ul. 1-go Maja, 78-600 Walcz, dz. nr 1364, 1356, 1243, 1158, 1210, 1223	
INWESTOR	Gmina Miejska Walcz	SKALA 1 : 25/100
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje poprzeczne: nr PP-18 do PP-39	DATA OPACZOWANIA 05/2024
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Bręk upr. nr ZAP/1008/PGB/17	NR RYSUNKU 7