

Rozeznanie cenowe

Starostwo Powiatowe w Pruszkowie - Wydział Inwestycji i Drogownictwa zwraca się z prośbą o przedstawienie wartości w rozbiciu cena netto + VAT, cena brutto na wykonanie modernizacji wnek wagowych na stanowisku kontrolnym Moszna Wieś – DP nr 3111W zgodnie z pismem WI.8112.2.9.2020.PW z dn. 24.01.2020 r. Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego

Przewidywany termin realizacji do 31.07.2020 r.

Niniejsze zapytanie kieruje się wyłącznie, celem ustalenia szacunkowej wartości zamówienia obejmującego przedmiotowy zakres.

Odpowiedź na zapytanie proszę przesłać do 15.06.2020 r., do godz. 12.00, na adres: infrastruktura@powiat.pruszkow.pl lub przez Platformę Zakupową „Open Nexus”. W podanej cenie należy uwzględnić wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania prac.

Zamawiający informuje, że zapytanie jest składane w celu rozeznania rynku, a odpowiedź na zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 kc i nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu przepisów ustawy Pzp.

Postępowanie nie zakończy się wyborem Wykonawcy.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Paweł Kostrzewski



MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Warszawa, 24 stycznia 2020 r.

WI.8112.2.9.2020.PW

Starostwo Powiatowe
w Pruszkowie
Drzymały 30
05 – 800 Pruszków

W związku z potrzebą dostosowania miejsc do nowych typów urządzeń ważących, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Radomiu zwraca się z prośbą o przeprowadzenie modernizacji następującego punktu kontrolnego:

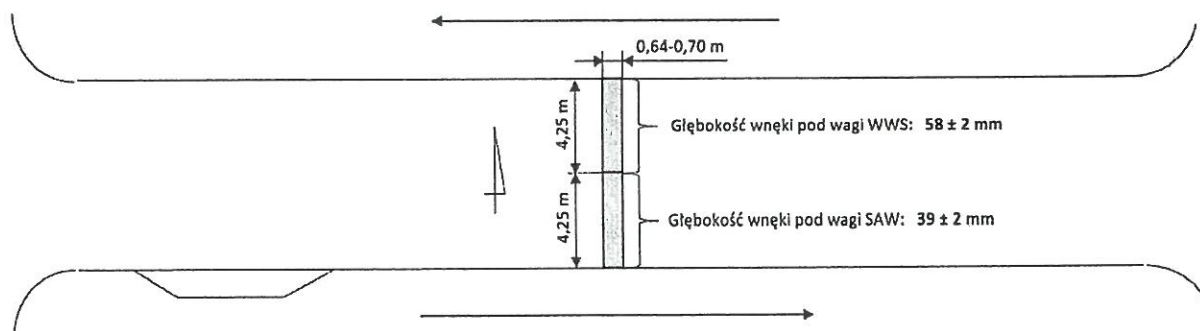
- Moszna Wieś – DP nr 3111W.

Na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140), w związku z wyposażeniem tutejszego Inspektoratu w nowy typ wag przenośnych do ważenia dynamicznego, zwracam się z prośbą o zaplanowanie i wykonanie modernizacji wnętrza wagowych na ww. stanowisku kontrolnym, będącym w Państwa dyspozycji, mającej na celu umożliwienie ważenia pojazdów z użyciem do dwóch nowych typów urządzeń ważących pozyskanych i stosowanych przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Radomiu:

- 1) wag przenośnych do pomiarów statycznych SAW 10C/III o wysokości pojedynczej platformy ważącej **39 mm** oraz
- 2) wag przenośnych do pomiarów dynamicznych WWS o wysokości pojedynczej platformy ważącej **58 mm**.

Stosowanie nowych urządzeń typu SAW 10C/III oraz typu WWS bez przeprowadzenia koniecznej modernizacji zagłębienia nie zapewnia procesu ważenia zgodnego z instrukcjami użytkowania tych urządzeń, a co *de facto* uniemożliwia prowadzenie na tym stanowisku kontroli nacisków osi i mas całkowitych pojazdów i skuteczne eliminowanie z ruchu drogowego przeciążonych pojazdów przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

Pragnę nadmienić, iż istnieje możliwość dostosowania zagłębienia pod wagi do możliwości użycia zarówno wag statycznych typu SAW 10C/III, jak i wag dynamicznych typu WWS – poprzez zróżnicowanie wysokości zagłębienia w połowie szerokości stanowiska kontrolnego (rys. 1).



Rys. 1. Wymiary zagłębienia pod wagi SAW 10C/III oraz WWS na stanowisku kontrolnym.

Dzięki takiemu rozwiązaniu będzie istniała możliwość prowadzenia kontroli wagowych pojazdów niezależnie od typu wag przenośnych posiadanych na wyposażeniu poszczególnych pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (w każdym pojeździe znajduje się bowiem jeden typ wagi: SAW 10C/III lub WWS).

Niezwykle istotnym z punktu widzenia prawidłowości procedury ważenia, poprzez zapewnienie pozostawania wszystkich kół ważonych pojazdów w tej samej płaszczyźnie (na tej samej wysokości), jest wykonanie zagłębienia tak, aby wysokość obniżenia wynosiła dokładnie tyle, ile wynosi wysokość poszczególnych platform ważących. Dlatego wysokość zagłębienia powinna wynosić dokładnie:

- 1) **39 ± 2 mm** – na ścieżce wagowej dla platform ważących typu SAW 10C/III; oraz
- 2) **58 ± 2 mm** – na ścieżce wagowej dla platform ważących typu WWS.

Równie ważne jest, aby krawędzie zagłębienia były zabezpieczone kątownikiem przed zniszczeniem przez koła ważonych pojazdów – w taki sposób, aby krawędzie kątownika nie wystawały ponad betonową powierzchnię jezdni. Ponadto istotne jest, aby kątownik był w odpowiedni sposób unieruchomiony i zabezpieczony przed wyrwaniem przez koła ważonych pojazdów oraz np. wskutek możliwych aktów wandalizmu.

Sposób zamontowania oraz zamocowania kątownika zabezpieczającego krawędź wnęki wagowej przedstawia rys. 2.

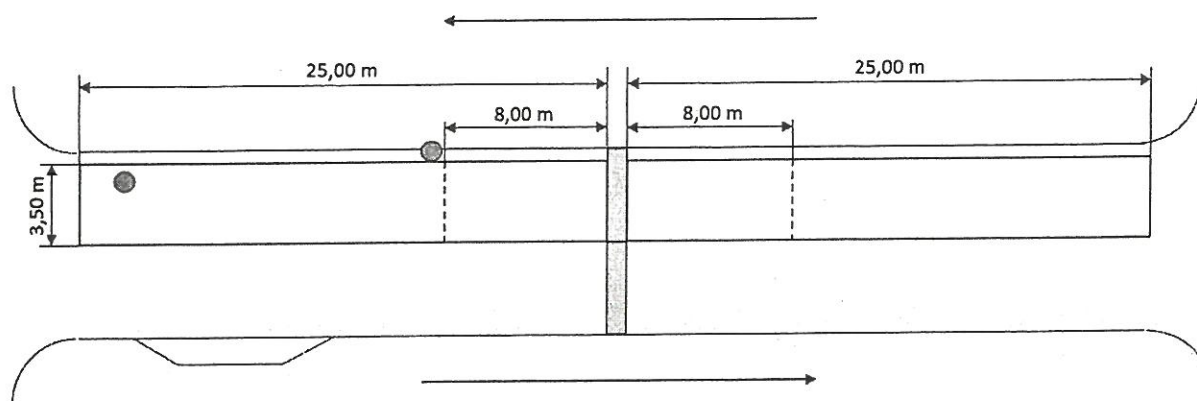


Rys. 2. Sposób umieszczenia kątownika zabezpieczającego krawędź zagłębienia na wagi.

Po wykonaniu wnęk wagowych konieczne będzie wykonanie oznakowania poziomego na ścieżce do ważenia dynamicznego oraz przeprowadzenie pomiarów spadków podłużnych i spadków poprzecznych na obydwu ścieżkach wagowych.

Oznakowanie poziome wymagane jest wyłącznie na stanowisku (ścieżce) do ważenia dynamicznego, tj. na tej szerokości stanowiska, na której głębokość wnęki wagowej wynosi 58 mm. Oznakowanie poziome jezdni na stanowisku do ważenia dynamicznego powinno zostać naniesione trwałą farbą drogową. Oznakowanie to powinno być symetryczne względem wnęki na wagi i wyznaczać prostokąt o szerokości 3,50 m, na której wnęka wagowa ma głębokość 58 mm (wymiar 3,50 m mierzony od uskołu w tej wnęcie), oraz długości wyznaczonej przez zagłębienie na wagi (0,70 m) i jezdnię o długości 25,00 m przed oraz 25,00 m za zagłębieniem na wagi – tj. prostokąt o całkowitych wymiarach 3,50 m x 50,70 m. Oznakowanie to powinno zostać wykonane w sposób trwały farbą drogową w kolorze białym, linią ciągłą o szerokości kreski 12 cm. Dodatkowo, zgodnie z wymaganiem określonym w § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2007 r., poz. 1345), koniec ścisłej strefy ważenia wagi, a więc jezdnie na długości 8,00 m przed i 8,00 m za zagłębieniem na wagi, powinna zostać wyróżniona na jezdni w sposób analogiczny trwałą farbą drogową w kolorze białym – dla odróżnienia – linią przerywaną o szerokości kreski 12 cm.

Wymagane oznakowanie poziome stanowiska do ważenia dynamicznego przedstawia rys. 3.



Rys. 3. Oznakowanie poziome ścieżki do ważenia dynamicznego na stanowisku kontrolnym.

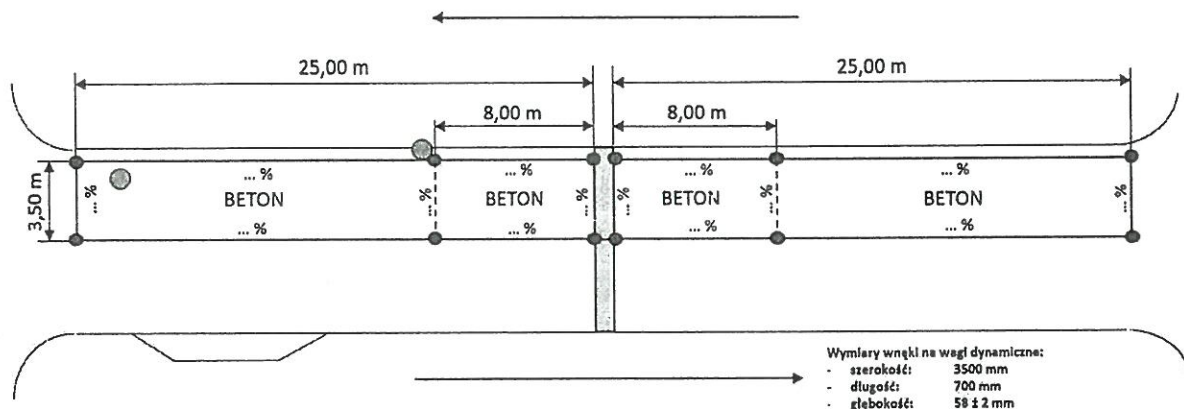
Po wykonaniu oznakowania poziomego konieczne jest wykonanie pomiarów spadków podłużnych oraz spadków poprzecznych – osobno na stanowisku do ważenia dynamicznego oraz na stanowisku do ważenia statycznego.

Spadki podłużne i spadki poprzeczne na stanowisku (ścieżce) do ważenia dynamicznego powinny zostać sprawdzone i udokumentowane przez uprawnionego geodetę (stosownym szkicem) w charakterystycznych punktach pomiarowych:

- wyznaczonych przez szerokość wykonanego oznakowania poziomego (3,50 m), oraz
- rozmieszczonych: na skraju wnęki pod wagi (0,00 m), na końcach ścisłej strefy ważenia (8,00 m) i na skraju obszaru wyznaczonego do ważenia (25,00 m) – symetrycznie względem zagłębienia na wagi.

Na szkicu dokumentującym pomiary powinny zostać naniesione także informacje o rodzaju nawierzchni jezdni w ścisłej strefie ważenia oraz w pozostałym obszarze ważenia poza tą strefą, jak również wymiary wnęki na wagi dynamiczne – w szczególności zakres jej głębokości.

Charakterystyczne punkty pomiarowe oraz sposób udokumentowania wykonanych pomiarów spadków podłużnych i spadków poprzecznych oraz pozostałe wymagane informacje dotyczące rodzaju nawierzchni i wymiarów wnęki na wagi dla stanowiska do ważenia dynamicznego przedstawia rys. 4.



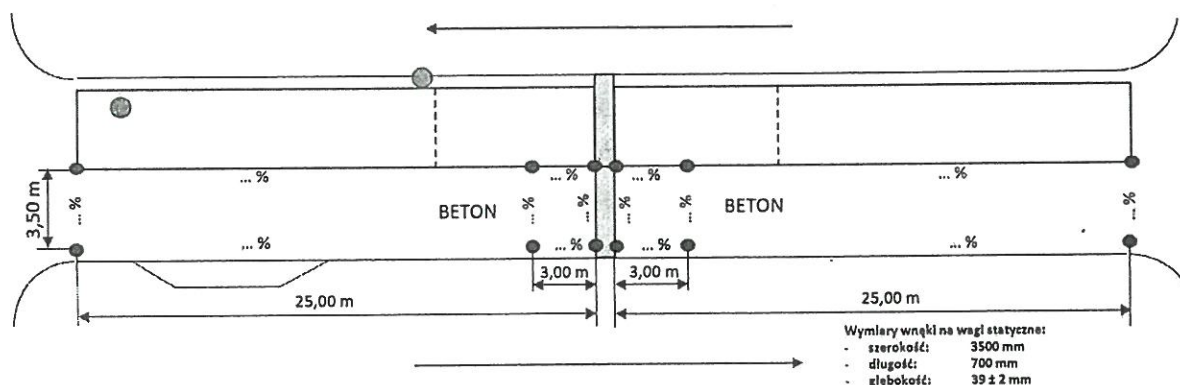
Rys. 4. Pomiary spadków podłużnych i spadków poprzecznych na stanowisku do ważenia dynamicznego.

Spadki podłużne i spadki poprzeczne na stanowisku (ścieżce) do ważenia statycznego powinny zostać sprawdzone i udokumentowane przez uprawnionego geodetę (stosownym szkicem) w charakterystycznych punktach pomiarowych:

- wyznaczonych przez szerokość stanowiska (3,50 m), oraz
- rozmieszczonych: na skraju wnęki pod wagi (0,00 m), w odległości 3,00 m od skraju wnęki wagowej i na skraju obszaru wyznaczonego do ważenia (25,00 m) – symetrycznie względem zagłębienia na wagi.

Na szkicu dokumentującym pomiary powinny zostać naniesione także informacje o rodzaju nawierzchni jezdni w obszarze ważenia, jak również wymiary wnęki na wagi statyczne – w szczególności zakres jej głębokości.

Charakterystyczne punkty pomiarowe oraz sposób udokumentowania wykonanych pomiarów spadków podłużnych i spadków poprzecznych oraz pozostałe wymagane informacje dotyczące rodzaju nawierzchni i wymiarów wnęki na wagi dla stanowiska do ważenia dynamicznego przedstawia rys. 5.



Rys. 5. Pomiary spadków podłużnych i spadków poprzecznych na stanowisku do ważenia statycznego.

Przedstawione powyżej sposoby wykonania oraz udokumentowania pomiarów spadków podłużnych, spadków poprzecznych, nawierzchni jezdni na stanowiskach pomiarowych oraz wymiarów wnęk na wagi, wynikają z obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa oraz wymagań producentów urządzeń ważących. Zatem niezwykle istotne jest prawidłowe i kompletne wykonanie tych czynności.

Ponadto proszę o przekazanie dokumentacji dotyczącej niwelacji terenu ww. miejsca według załączonego wzoru protokołu.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Radomiu pozostaje do dyspozycji celem omówienia szczegółów, nr tel. 48 363 51 87.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.

Zbigniew Kupciak
Zastępca Mazowieckiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat,
- ② a/a.

