

BZP.271.17.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Podniesienie dróg najazdowych oraz wiaduktu drogowego w ciągu DW 933 nad torami JSK Sp. z o.o. - jezdnia południowa w Jastrzębiu – Zdroju”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

ZESTAW NR 22

Pytanie nr 137

1) Z uwagi na fakt, iż zakres mostowy przedmiotowego postępowania przetargowego polega na przebudowie istniejących podpór wiaduktu oraz na podniesieniu i wymianie wyposażenia istniejącego ustroju nośnego wiaduktu, wnosi się o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o szczegółową i aktualną inwentaryzację geometryczną oraz stanu technicznego istniejącego obiektu. Dokumentacja Projektowa udostępniona w postępowaniu zawiera jedynie rozwiązania dla docelowego projektowanego układu po przebudowie podpór oraz po podniesieniu i wymianie wyposażenia ustroju nośnego. Powyższe braki Dokumentacji Projektowej w zakresie istniejącego obiektu mają istotny wpływ na kalkulację kosztów i czynników cenotwórczych oraz uniemożliwiają przygotowanie i przedstawienie rzetelnej oferty cenowej.

Odpowiedź na pytanie 137

W zakresie ustroju nośnego i wyposażenia, zakres obejmuje podniesienie istniejącego ustroju nośnego oraz wymianie elementów wyposażenia. W związku z tym geometria ustroju nośnego się nie zmienia i jest zgodna z rysunkami zamieszczonymi w dokumentacji projektowej i opisie technicznym. Dlatego też nie jest konieczna inwentaryzacja, gdyż pokrywa się ze stanem istniejącym. Odnośnie podpór to na geometrii i rysunkach ogólnych pokazany jest zarówno stan istniejący jak i projektowany.

Pytanie nr 138

2) Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją archiwalną istniejącego obiektu mostowego? Jeżeli tak, to prosi się o jej udostępnienie

Odpowiedź na pytanie 138

Zamawiający posiada w/w dokumentację nie mniej jednak dokumentacja techniczna opublikowana wraz ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia jest całkowicie wystarczająca dla wyceny zadania.

Pytanie nr 139

3) Wnosi się o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej – Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy rysunki nr M.OG.1 Rzut z góry o linie wymiarowe, które nie zostały zamieszczone. Powyższe uniemożliwia określenie zakresu robót, przygotowania wyceny oraz późniejszego wykonania robót.

Odpowiedź na pytanie 139

Wymiary są zamieszczone na przekroju podłużnym i poprzecznym i są wystarczające do określenia zakresu robót i wyceny prac.

Pytanie nr 140

4) W związku, iż Dokumentacja Projektowa branży mostowej została opracowana w 2016 r, zwracam się z zapytaniem, czy rzędne podniesienia ustroju nośnego do wysokości docelowej (projektowana niweleta wiadukt), wskazane na rysunku nr M.OG.2 Projektu Wykonawczego są aktualne. Jeżeli nie, to wnosi się o udostępnienie aktualnego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie 140

Obiekt położony jest w granicach terenu górniczego. Zgodnie z opisem technicznym pkt. 10, ST DM. 00.00.00. do wykonawcy należy korekta dokumentacji projektowej po przystąpieniu do realizacji oraz w trakcie w związku z zachodzącym oddziaływaniem eksploatacji górniczej. Koszty te należy ująć w kosztach ogólnych. Wpływ oddziaływania eksploatacji górniczej jest cały czas i należy to uwzględnić podczas realizacji zadania.

Pytanie nr 141

5) W celu przygotowania prawidłowej i rzetelnej wyceny, zwracam się z prośbą o dokładne określenie na jaką wysokość należy podnieść i opuścić ustrój nośny obiektu (kosztorys ślepy poz. nr 316 d.22). Powyższa pozycja stanowi znaczny zakres robót i ma kluczowy wpływ na określenie i wycenę zakresu i technologii robót oraz kształtuje czas realizacji całego zadania i łączną wartość kosztów.

Odpowiedź na pytanie 141

Docelowe podniesienie określone jest w dokumentacji projektowej. Podniesienie na czas robót – na taką wysokość aby była możliwość wykonania prac. Projekt technologiczny podniesienia i opuszczenia na podpory tymczasowe i podpory stałe należy do Wykonawcy.

Pytanie nr 142

6) Proszę o doszczegółowienie jaki rząd wielkości (jaki zakres wartości) oznacza określenie „ok. 5,5 m” w pozycji nr 316 d.22 kosztorys. Wnosi się o podanie dokładnej i jednoznacznej wartości lub zakresu liczbowego.

Odpowiedź na pytanie 142

Docelowe podniesienie zostało określone w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 143

7) Z uwagi na brak szczegółowego rozwiązania w Dokumentacji Projektowej i rozbieżności w

stosunku do kosztorysu ślepego, wnosi się o wyjaśnienie w jakiej lokalizacji, w jakim zakresie i na jakiej długości należy wykonać poz. 309 d.20 Bitumiczna dylatacja szczelna ± 10 mm obmiar = 20 m.

Odpowiedź na pytanie 143

Zakres i lokalizacja pokazana jest na rysunkach.

Pytanie nr 144

8) Z uwagi na możliwą rozbieżność interpretacji zapisów SIWZ pkt 7.2.2. w zakresie wymaganego doświadczenia Kierownika Budowy i Kierownika Robót Drogowych, wnosi się o potwierdzenie i doprecyzowanie zapisów, iż doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu/kierowaniu robotami dotyczy tylko robót polegających na budowie lub przebudowie – analogicznie jak jest to wskazane w wymaganiach w pkt 7.2.1.

Odpowiedź na pytanie 144

Wymagania SIWZ jasno precyzują warunki udziału w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 145

9) Czy Zamawiający dysponuje ekspertyzą techniczną potwierdzającą, iż istniejące podpory mogą zostać przebudowane i przeniosą obciążenia obiektu w nowym układzie oraz że stan techniczny i konstrukcja istniejącego ustroju nośnego umożliwia jego podniesienie i wykorzystanie w dalszej eksploatacji po przebudowie całego obiektu? Jeżeli tak, to proszę o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie 145

Na przewidziany zakres robót został sporządzony projekt budowlany, który został zatwierdzony decyzją ZRID. Obiekt spełnia parametry zgodnie z przyjętymi założeniami określonymi w PB. - Zgodnie z opisem technicznym.

Pytanie nr 146

10) Proszę o określenie na jaką klasę obciążenia został zaprojektowany ustrój nośny i podpory wiaduktu po przebudowie.

Odpowiedź na pytanie 146

W ramach inwestycji klasa obciążenie nie została zmieniona.

Pytanie nr 147

11) Proszę o wyjaśnienie, czy badanie próbnego obciążenia wiaduktu (kosztorys poz. 321 d.22) ma obejmować tylko przęsło czy też przęsło i podpory wiaduktu?

Odpowiedź na pytanie 147

Zgodnie z dokumentacją próbnego obciążenie dotyczy całego obiektu.

Pytanie nr 148

12) Wnosi się o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o rozwiązania techniczne dla pozycji kosztorysu nr 285 d.16. - blacha stalowa na płytach przejściowych – stal St3S - 2509 kg, co umożliwi przygotowanie wyceny dla tego elementu robót.

Odpowiedź na pytanie 148

W załączeniu do pytania rysunek blachy.

Przewodniczący Komisji Przetargowej


Barbara Chodakowska

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a