

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26; 66-100 Sulechów; tel.(68)3213894; www.bgwprojekt.pl; kontakt@bgwprojekt.pl

NIP 925-100-82-22; REGON 978032994; SANTANDER NR 98 1090 1580 0000 0001 1659 2676

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

### **BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

ADRES:

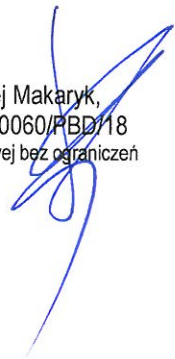
**gmina Nowe Miasteczko**  
**miejsowości: Konin, Szyba, Popęszyce**  
jednostka ewidencyjna: **gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko**  
obręb ewidencyjny: **0004 Konin Szyba**  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny **0007 Popęszyce**  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

INWESTOR:

**STAROSTA NOWOSOLSKI**  
Ul. Moniuszki 3  
67-100 Nowa Sól

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk,  
uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń



SULECHÓW - 15 listopad 2023r.

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE WYJŚCIOWE .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Inwestor .....	3
1.3.	Właściciel nieruchomości .....	3
1.4.	Adres zamierzenia budowlanego .....	3
1.5.	Podstawa opracowania .....	3
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	3
2.1.	Lokalizacja ogólna inwestycji .....	3
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania drogi .....	4
2.3.	Projektowany stan zagospodarowania drogi .....	4
2.4.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
3.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
3.1.	Oznakowanie poziome .....	4
3.2.	Oznakowanie pionowe .....	4
3.3.	Układ komunikacyjny .....	4
4.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	4
4.1.	Droga w m. Konin, działki: 573, zakres oznaczony „A” na PZT: .....	4
4.2.	Droga w m. Popęszyce, działki: 462, zakres oznaczony „B” na PZT: .....	4
4.3.	Droga w m. Popęszyce, działki: 351/1, 461, 468, 466, 245/3 zakres oznaczony „C” na PZT: .....	4
4.4.	Droga w m. Szyba, działki: 325, 577 zakres oznaczony „D” na PZT: .....	4
4.5.	Droga w łącząca m. Szybę i m. Popęszyce, działki obręb Konik Szyba: 355; działki obręb Popęszyce: 4/3, 8, 15, 464, 159; zakres oznaczony „E” na PZT: .....	5
5.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
5.1.	Oznakowanie poziome, .....	5
5.2.	Oznakowanie pionowe .....	5
5.3.	Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego .....	5
6.	WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW DROGOWYCH I ICH UMIASZCZANIA .....	5
7.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
8.	UWAGI KOŃCOWE .....	6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

O1	Plan orientacyjny	skala 1:20000
PZT1-PZT4	Plan sytuacyjny	skala 1:1000

## OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**1. DANE WYJŚCIOWE****1.1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze zamierzenie budowlane jest efektem przeprowadzonego scalania gruntów rolnych, na terenie gminy Nowe Miasteczko i obejmuje obręby geodezyjne: Konin-Szyba i Pompeszyce.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, jest budowa dróg transportu rolnego, w zakresie jezdni i poboczny, w połączeniu z istniejącymi drogami. Program inwestycyjny obejmuje budowę odcinków dróg o nawierzchni:

- asfaltowej,
- kostki betonowej,
- kruszywa łamanego.

**1.2. Inwestor**

STAROSTA NOWOSOLSKI

Ul. Moniuszki 3

67-100 Nowa Sól

**1.3. Właściciel nieruchomości**

GMINA NOWE MIASTECZKO

Ul. Rynek 2

67-124 Nowe Miasteczko

**1.4. Adres zamierzenia budowlanego**

gmina Nowe Miasteczko

miejsowości: Konin, Szyba, Popęszyce

jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko

obręb ewidencyjny: **0004 Konin Szyba**

działki ewidencyjne: **573,325,577,355**

obręb ewidencyjny **0007 Popęszyce**

działki ewidencyjne: **351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462**

**1.5. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna, inwentaryzacja oznakowania
- dokumentacji projektowa drogi
- podkład mapowy
- uzgodnienia z Inwestorem.
- ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym,
- ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach-załącznik nr 1-7,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE****2.1. Lokalizacja ogólna inwestycji**

Miejscowości: Szyba, Koni i Pompeszyce położone są w powiecie nowosolskim, gminie Nowe Miasteczko, we wschodniej jej części. Całość inwestycji jest powiązana z przeprowadzanym postępowaniem scaleniowym w

tych obrębach geodezyjnych. Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w różnych miejscach tych obrębów, w części wiążąc te miejscowości.

## **2.2. Istniejący stan zagospodarowania drogi**

Teren działek przeznaczonych pod inwestycję, to obecnie zorganizowane ciągi komunikacyjne dróg wewnętrznych w poszczególnych wsiach, w powiązaniu z drogami publicznymi różnych kategorii. Generalnie drogi o nawierzchni nie urządzonej, miejscowo lekko urządzonej szlaką, kruszywa łamanego i gruzu. Szerokość istniejących jezdni to generalnie ok.3,5m.

## **2.3. Projektowany stan zagospodarowania drogi**

W ramach zadania projektowego, zaplanowano urządzenie dróg wewnętrznych wraz z ich połączeniami z siecią dróg publicznych. W związku z realizacją zadania koniecznym jest wykonanie połączeń tych dróg zjazdami zwykłymi z poszczególnymi drogami publicznymi: wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi.

## **2.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Drogi będące przedmiotem opracowania to lokalne ciągi komunikacji wewnętrznej, z których głównie korzystają mieszkańcy miejscowości przyległych. Stanowią one dojazd do pól i nieruchomości zabudowanych zlokalizowanych wzdłuż tych ciągów. Lokalny charakter tych dróg, stanowi o małej intensywności ruchu drogowego, głównie samochody mieszkańców i pojazdy rolnicze.

W związku z urządzeniem dróg wewnętrznych, część z nich stają się one „twarde” w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, zachodzi potrzeba oznakowania wyjazdów z tych dróg na drogi publiczne. Potrzeba wynika z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, gdyż w części nowa nawierzchnia dróg wewnętrznych może sugerować ich wyższą kategorię niż dróg, na które następuje faktyczne włączenie do ruchu drogowego.

## **3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

### **3.1. Oznakowanie poziome**

Brak.

### **3.2. Oznakowanie pionowe**

Brak

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny, stanowią drogi gruntowe ciągów komunikacji wewnętrznej w połączeniu z siecią dróg publicznych, różnych kategorii oraz dróg wewnętrznych.

## **4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **4.1. Droga w m. Konin, działki: 573, zakres oznaczony „A” na PZT:**

- długość drogi w zakresie opracowania:	717,82m,
- szerokość jezdni:	4,00 i 3,50m,
- nawierzchnia jezdni:	kostka betonowa i asfalt,

### **4.2. Droga w m. Popęszyce, działki: 462, zakres oznaczony „B” na PZT:**

- nawierzchnia jezdni:	asfalt,
- długość drogi w zakresie opracowania:	807,55m,
- szerokość jezdni:	3,50m,

### **4.3. Droga w m. Popęszyce, działki: 351/1,461,468,466,245/3 zakres oznaczony „C” na PZT:**

- nawierzchnia jezdni:	asfalt, kruszywo łamane,
- łączna długość dróg w zakresie opracowania:	2876,16m,
- szerokość jezdni:	3,50m,

### **4.4. Droga w m. Szyba, działki: 325,577 zakres oznaczony „D” na PZT:**

- nawierzchnia jezdni:	asfalt,
------------------------	---------

- łączna długość dróg w zakresie opracowania: 1271,82m,
- szerokość jezdni: 4,00m,

**4.5. Droga w łącząca m. Szybę i m. Popęszyce, działki obręb Konik Szyba: 355; działki obręb Popęszyce: 4/3,8,15,464,159; zakres oznaczony „E” na PZT:**

- nawierzchnia jezdni: asfalt, kruszywo łamane,
- łączna długość dróg w zakresie opracowania: 3385,09m,
- szerokość jezdni: 3,50m,

**5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

**5.1. Oznakowanie poziome,**

- oznaczenie P12 na połączeniu z DW328

**5.2. Oznakowanie pionowe**

- A-7 i B-20 na połączeniu z drogą powiatową i gminnymi

**5.3. Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego**

Rodzaj znaku	Opis znaku	projektowane ilości
A-7	Ostrzegawcze	5
B-20	Zakaz wjazdu bez zatrzymania się	4
T-6a	tablica opisująca skrzyżowanie *)	1
P12	Linia bezwzględne zatrzymania	5m2

\*) znaki do przestawienia

**6. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW DROGOWYCH I ICH UMIASZCZANIA**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe o licach zabezpieczonych folią odblaskową II generacji. Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach” z późniejszymi zmianami). Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Znakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość. Materiał użyty do oznakowania powinien charakteryzować się:

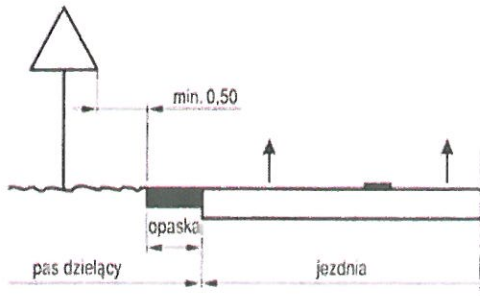
- dobrą przyczepnością do podłoża,
- dużą odpornością na ścieranie,
- barwą intensywnie białą,
- właściwościami odblaskowymi,
- odpornością na zabrudzenia,
- szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- grubością nie większą niż 0,8 mm dla oznakowania grubowarstwowego (mierzone na mokro),
- równymi krawędziami wyraźnie odróżniającymi się od tła.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w

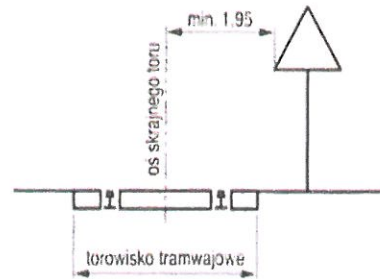


poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Przed przystąpieniem do ustawiania znaków pionowych, Wykonawca powinien rozpoznać warunki terenowe, o możliwości występowania uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów, które mogą występować w miejscu montażu konstrukcji wsporczej znaków.

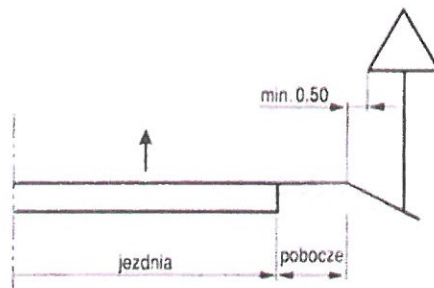


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

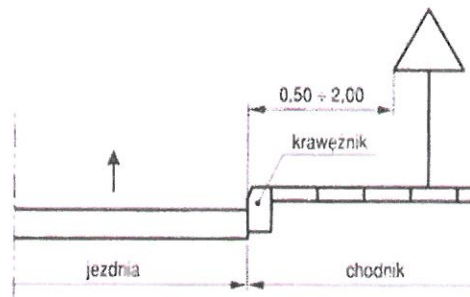


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni.



a) na drodze



c) na ulicy

## 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

31.12.2024 roku

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

-zarząd drogi

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.





BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGW**projekt

ul.Handlowa 26

66-100 Sulechów

tel.:683213894

kontakt@bgwprojekt.pl

www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA

DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko,  
obręb 0004 Konin Szyba, obręb 0007 Popęszyce,

Tytuł rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

branża / nr rys.:

skala:

data:

dr./01

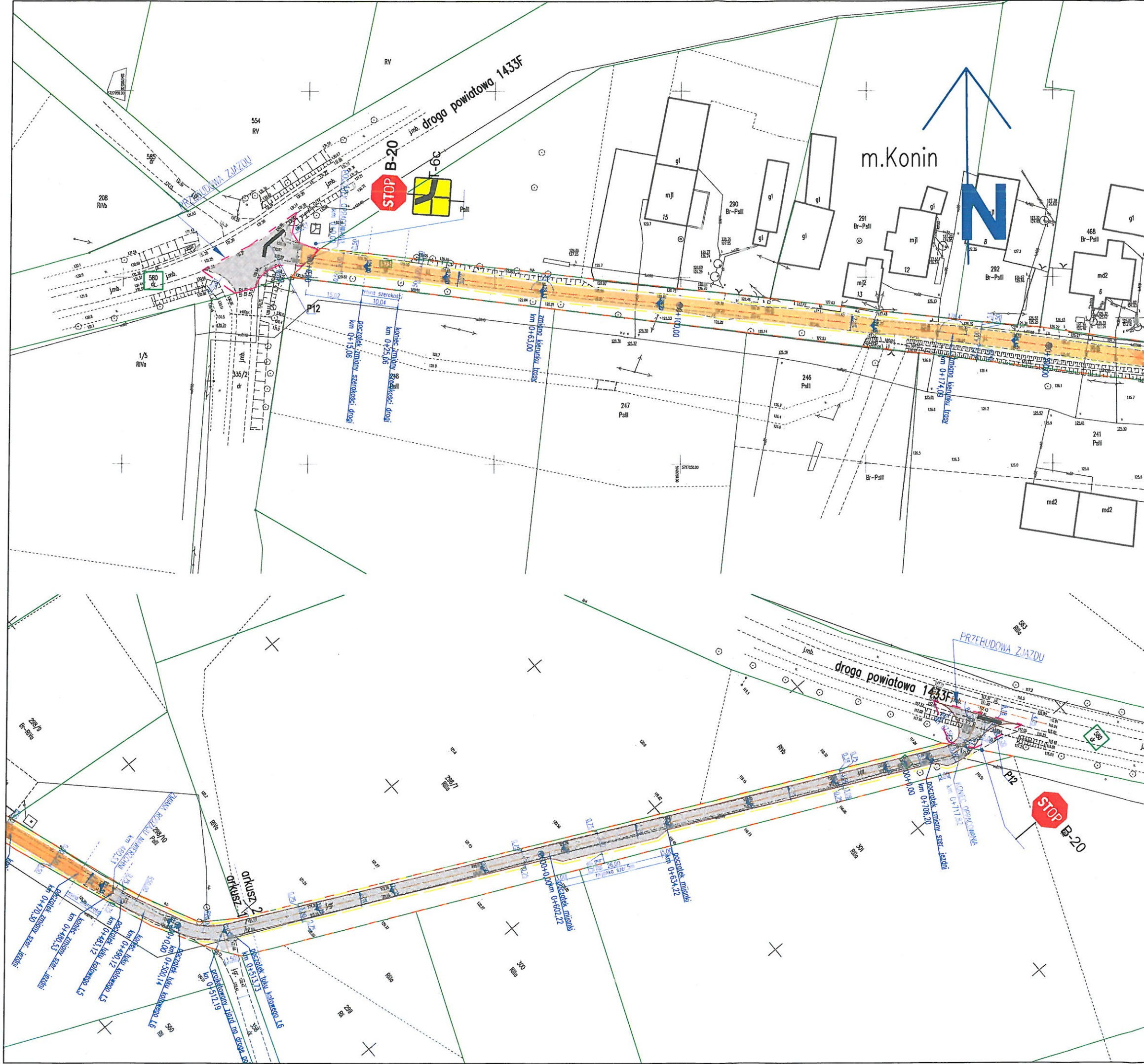
1:20000

15.10.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

podpisy:





**LEGENDA:**

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji

**PROJEKTOWANE WG NINIEJSZEGO OPRACOWANIA:**

- nawierzchnia kostka betonowa szara
- nawierzchnia asfaltowa
- pobocze z kruszywa łamanego
- krawężnik najazdowy 15x22x100
- krawędź jezdni asfaltowej
- 0+300,00 kilometrów drogi
- 2.0% 2.0% rzędne i spadki terenowe

**UWAGI:**

- WYMIARY LINIOWE PODANO W OBRYSIE ZEWNĘTRZNYM OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.
- WSZYSTKIE WYMIARY LINIOWE I RZĘDNE NALEŻY SKONTROLOWAĆ NA BUDOWIE.
- OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ GEODEZYJNEMU WYZNACZENIU W TERENIE, A PO ICH WYBUDOWANIU – GEODEZYJNEJ INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ, OBEJMUJĄCEJ ICH POŁOŻENIE NA GRUNCIE.

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 kontakt@bgwprojekt.pl  
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**  
**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**  
zakres A

Adres:  
jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szyba,  
działki ewidencyjne: 573, 570

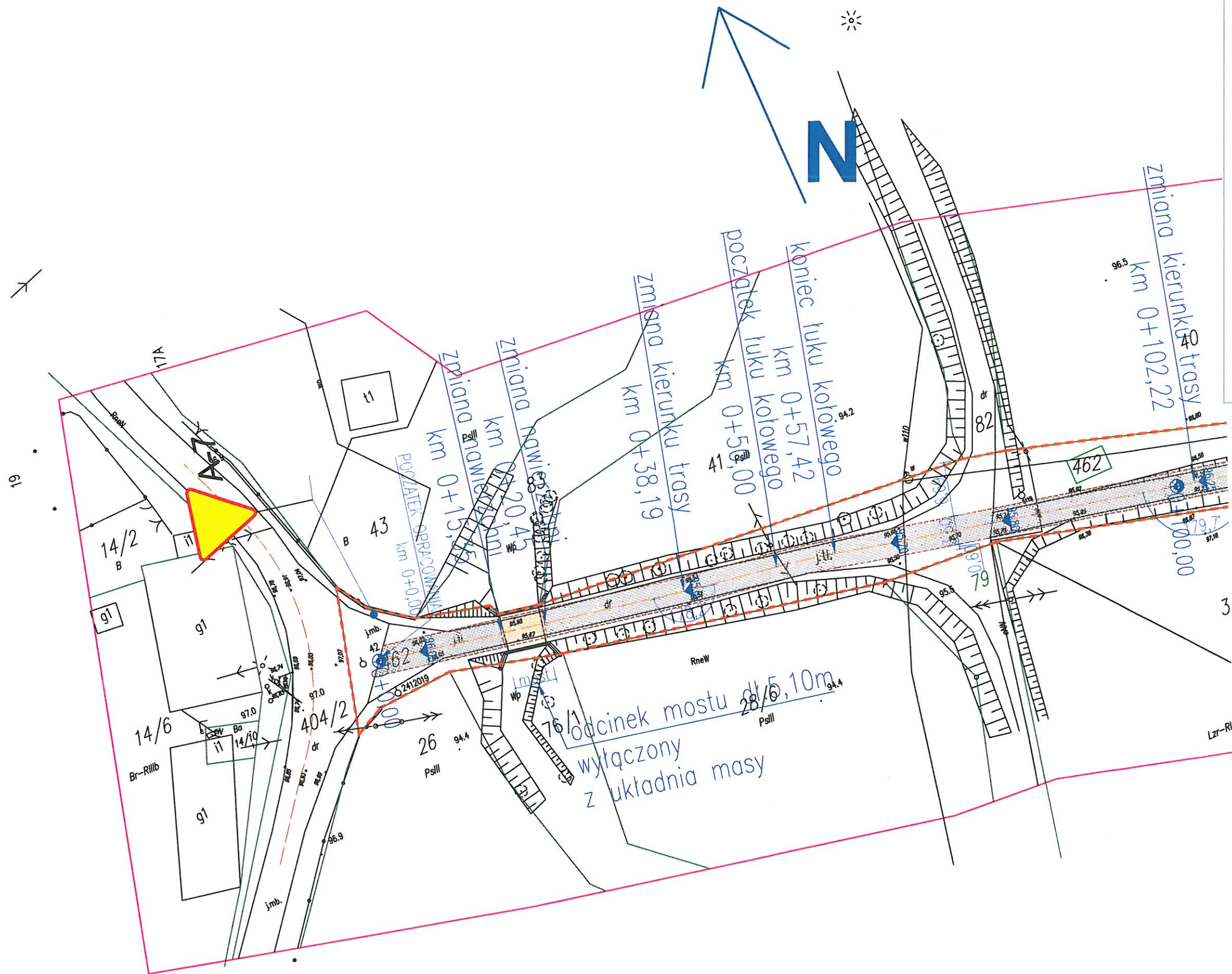
Tytuł rysunku:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

branża / nr rys.:	skala:	data:
dr./PZT1	1:1000	15.11.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

podpisy:





## LEGENDA:

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji

## PROJEKTOWANE WG NINIEJSZEGO OPRACOWANIA:

- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- krawężń jezdni z kruszywa łamanego
- 0+300,00 kilometrą drogi
- rzędne i spadki terenowe
- drzewo przeznaczone do wycinki

## UWAGI:

- WYMIARY LINIOWE PODANO W OBRYSIE ZEWNĘTRZNYM OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.
- WSZYSTKIE WYMIARY LINIOWE I RZĘDNE NALEŻY SKONTROLOWAĆ NA BUDOWIE.
- OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ GEODEZYJNEMU WYZNACZENIU W TERENIE, A PO ICH WYBUDOWANIU - GEODEZYJNEJ INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ, OBEJMUJĄCEJ ICH POŁOŻENIE NA GRUNCIE.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGWprojekt**

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 kontakt@bgwprojekt.pl  
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie.

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**

**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres B**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0007 Popęszyce, działka ewidencyjna 462

Tytuł rysunku:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

branża / nr rys.:

dr./PZT2

skala:

1:500

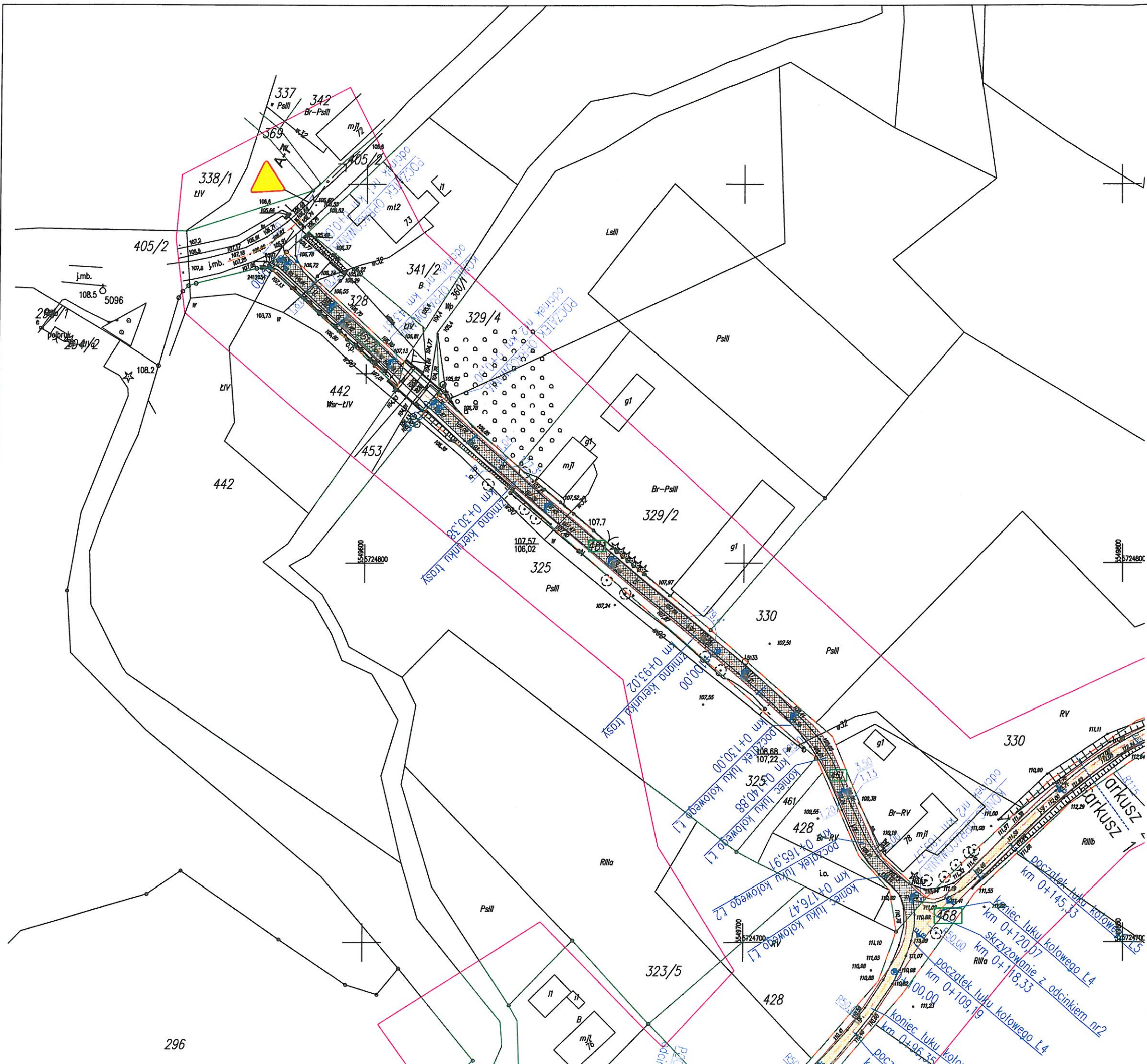
data:

30.11.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

podpisy:





**LEGENDA:**

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji

**PROJEKTOWANE WG NINIEJSZEGO OPRACOWANIA:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z asfaltu
- krawężł jezdni z kruszywa łamanego
- 0+300,00 kilometraż drogi
- rzędne i spadki terenowe
- drzewo przeznaczone do wycinki

**UWAGI:**

- WYMIARY LINIOWE PODANO W OBRYŚIE ZEWNĘTRZNYM OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.
- WSZYSTKIE WYMIARY LINIOWE I RZĘDNE NALEŻY SKONTROLOWAĆ NA BUDOWIE.
- OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ GEODEZYJNEMU WYZNACZENIU W TERENIE, A PO ICH WYBUDOWANIU- GEODEZYJNEJ INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ, OBEJMUJĄCEJ ICH POŁOŻENIE NA GRUNCIE.

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**BGWprojekt**  
ul.Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.:683213894 kontakt@bgwprojekt.pl  
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:  
**BUDOWA  
DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

zakres C

Adres:  
jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0007 Popęszyce,  
działki ewidencyjne: 351/1, 461, 468, 466, 245/3

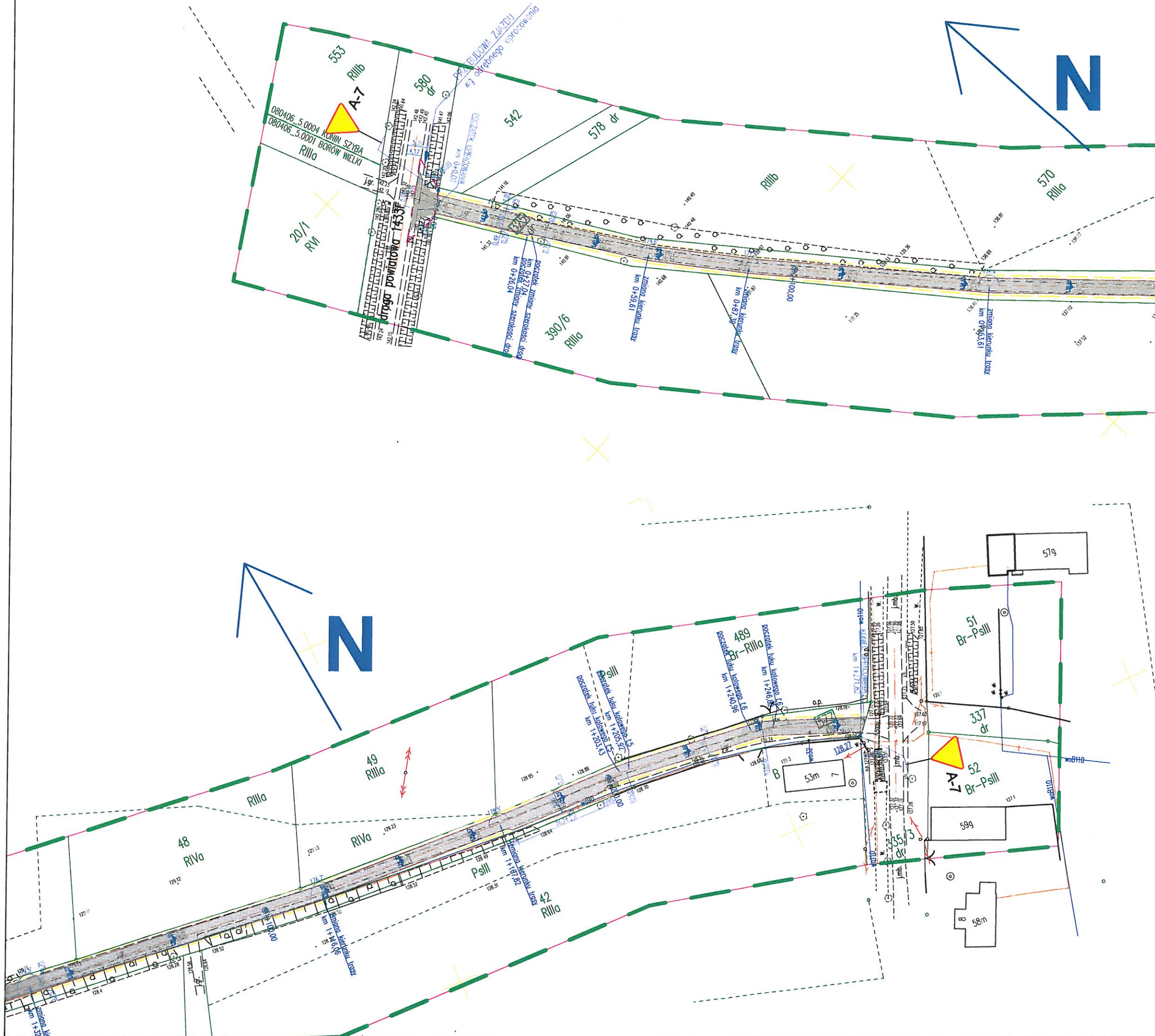
Tytuł rysunku:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

branża / nr rys.:	skala:	data:
dr./PZT3	1:1000	30.10.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

podpisy:





## LEGENDA:

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji
- nawierzchnia asfaltowa
- krawędź jezdni asfaltowej
- pobocze z kruszywa łamanego
- krawężnik najazdowy 15x22x100
- kilometr drogi
- rządne i spadki terenowe
- drzewo przeznaczone do wycinki

## UWAGI:

- WYMIARY LINIOWE PODANO W OBRYŚIE ZEWNĘTRZNYM OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.
- WSZYSTKIE WYMIARY LINIOWE I RZĘDNE NALEŻY SKONTROLOWAĆ NA BUDOWIE.
- OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ GEODEZYJNEMU WYZNACZENIU W TERENIE, A PO ICH WYBUDOWANIU-GEODEZYJNEJ INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ, OBEJMUJĄCEJ ICH POŁOŻENIE NA GRUNCIE.

## BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGWprojekt**

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 kontakt@bgwprojekt.pl  
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

## BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO

## zakres D

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szyba,  
działki ewidencyjne: 325, 577

Tytuł rysunku:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża / nr rys.:

dr./PZT4

skala:

1:1000

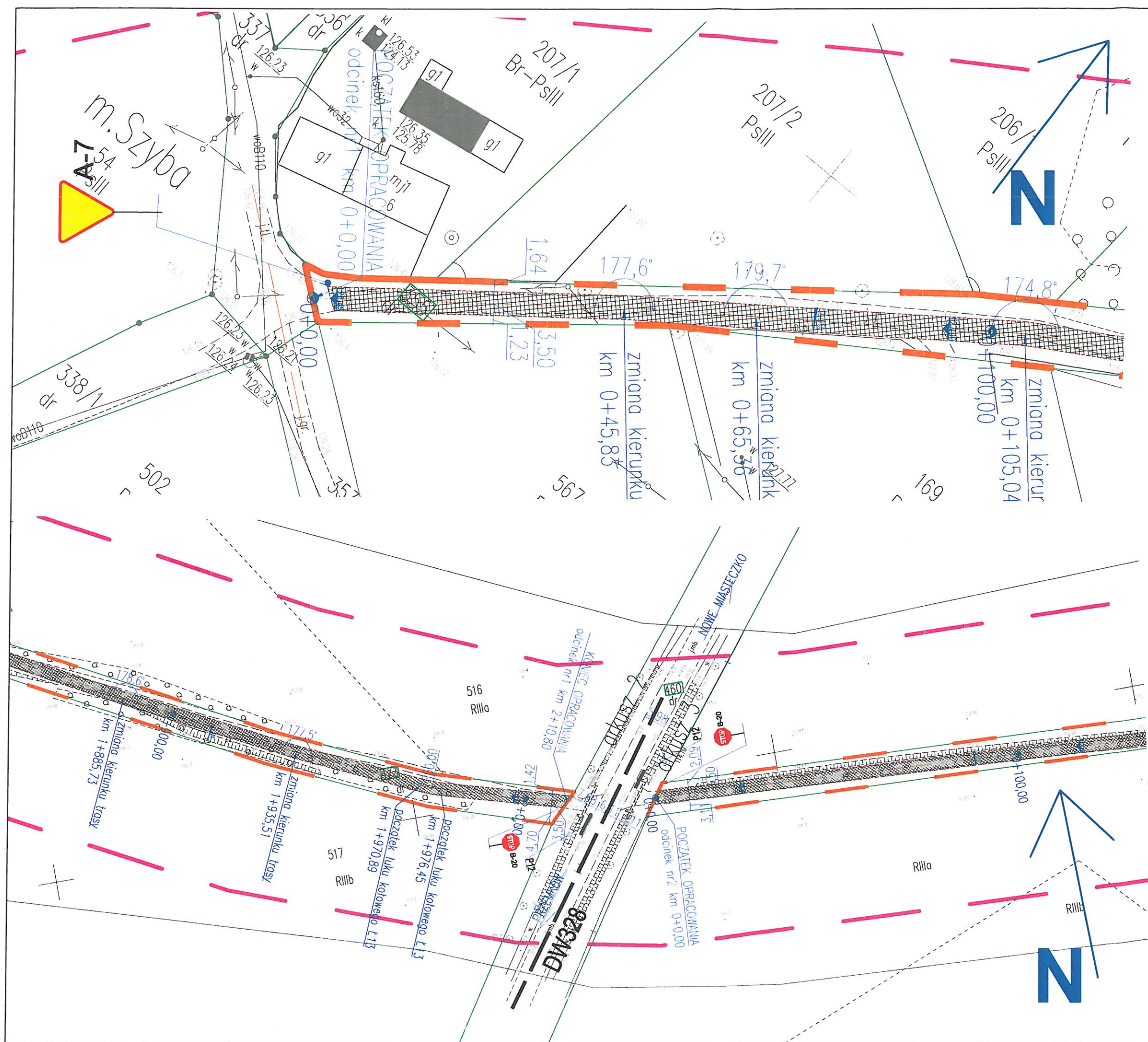
data:

31.10.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWO/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

podpis:





## LEGENDA:

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji
- PROJEKTOWANE WG NINIEJSZEGO OPRACOWANIA:
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego
  - nawierzchnia z asfaltu
  - krawężł jezdni
  - 0+300,00 kilometraż drogi
  - rzędne i spadki terenowe
  - drzewo przeznaczone do wycinki

## UWAGI:

- WYMIARY LINIOWE PODANO W OBRYSIE ZEWNĘTRZNYM OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.
- WSZYSTKIE WYMIARY LINIOWE I RZĘDNE NALEŻY SKONTROLOWAĆ NA BUDOWIE.
- OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ GEODEZYJNEMU WYZNACZENIU W TERENIE, A PO ICH WYBUDOWANIU – GEODEZYJNEJ INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ, OBEJMUJĄCEJ ICH POŁOŻENIE NA GRUNCIE.

## BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGWprojekt**

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 kontakt@bgwprojekt.pl  
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**

**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres E**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko,  
obręb 0004 Konin Szyba, działka ewidenc.: 355;  
obręb 0007 Popęszyce, działki ewidenc.: 4/3, 8, 15, 464, 159  
trasa Szyba Popęszyce

Tytuł rysunku:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

branża / nr rys.:

dr./PZT5

skala:

1:1000

data:

31.10.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

podpisy: