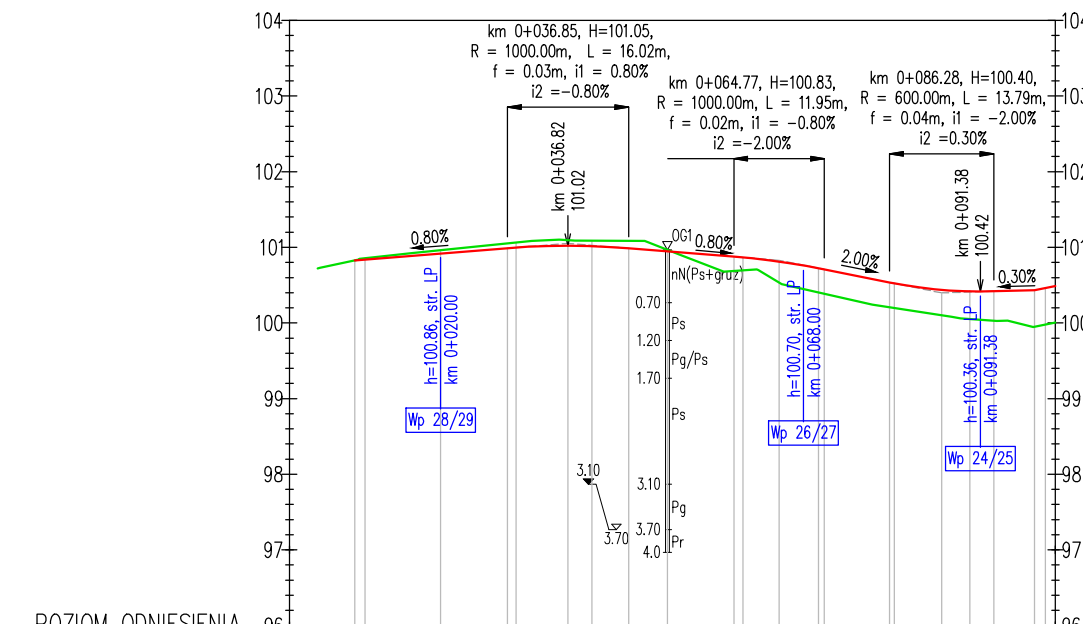


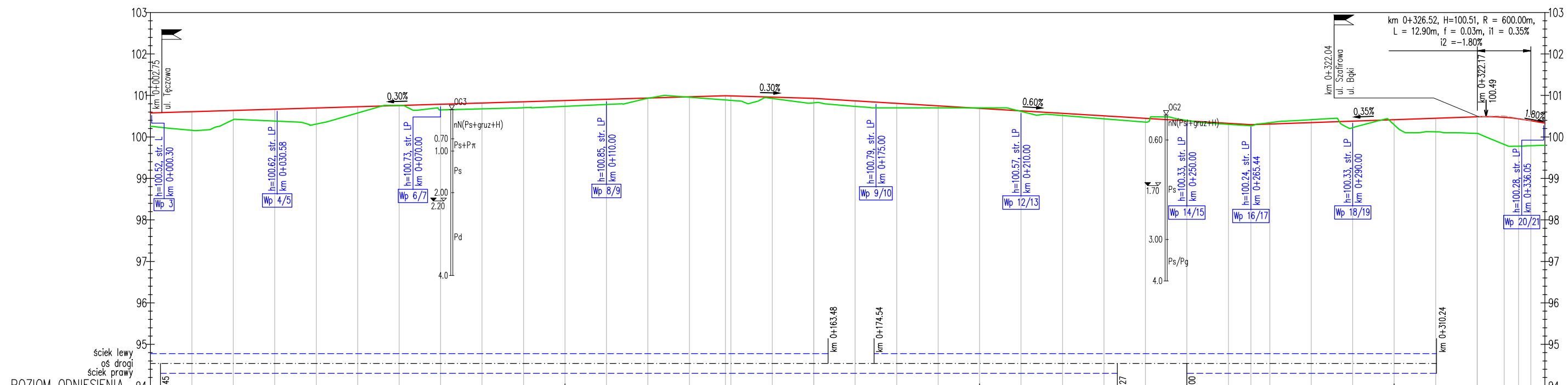
ul.Bąki km 0+000.00 – 0+101.33



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	100.83 100.84 100.92 100.99 101.00 101.02 101.09 100.99 100.95 100.88 100.81 100.77 100.71 100.54 100.44 100.42 100.42 100.35 100.43 100.49
Rzędne istniejące	100.83 100.86 100.96 101.05 101.07 101.02 101.09 100.99 100.97 100.88 100.81 100.77 100.71 100.54 100.44 100.42 100.42 100.35 100.43 100.49
Różnice rzędnych	0.00 -0.02 -0.04 -0.06 -0.07 -0.07 -0.07 -0.06 -0.02 0.19 0.28 0.32 0.33 0.33 0.37 0.39 0.48 0.49
Elementy niwelety	L=20.19m i=0.80% R=1000.00m L=16.02m L=11.95m R=600.00m L=13.79m
Elementy trasy	PROSTA L=16.23m ŁUK POZOMY R=500.00m L=9.13m PROSTA L=26.60m PROSTA L=49.36m
Odległości	0+008.66 0+010.00 0+020.00 0+028.84 0+030.00 0+036.85 0+040.00 0+044.86 0+050.00 0+058.79 0+060.00 0+064.77 0+070.00 0+072.00 0+076.20 0+086.28 0+090.00 0+093.18 0+098.67 0+100.00 0+101.33

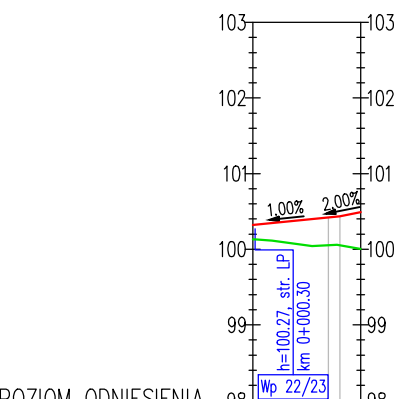
ul.Paderewskiego km 0+000.00 – 0+336.35



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	100.52 100.55 100.61 100.64 100.67 100.70 100.73 100.76 100.79 100.82 100.85 100.88 100.91 100.94 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.87 100.81 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.44 100.33
Rzędne istniejące	100.25 100.16 100.42 100.38 100.31 100.58 100.76 100.65 100.82 100.85 100.74 100.78 100.93 100.96 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.74 100.70 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.33
Różnice rzędnych	0.33 0.45 0.22 0.29 0.39 0.15 0.00 0.14 0.14 0.15 0.14 0.13 0.01 0.01 0.01 0.10 0.11 0.03 0.11 0.13 0.11 0.05 -0.01 0.01 0.05 0.07 0.09 -0.01 0.02 0.02 -0.03 -0.07 0.16 0.12 0.33 0.40 0.65 0.66 0.66 0.53
Elementy niwelety	L=158.09m i=0.30% L=21.29m i=-0.30% L=105.44m i=-0.60% L=54.63m i=0.35% R=600.00m L=12.90m
Elementy trasy	PROSTA L=170.65m PROSTA L=67.43m ŁUK POZOMY R=500.00m L=27.36m PROSTA L=13.87m PROSTA L=14.31m
Odległości	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+120.00 0+130.00 0+138.71 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+240.00 0+250.00 0+260.00 0+265.44 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+326.52 0+330.00 0+336.35

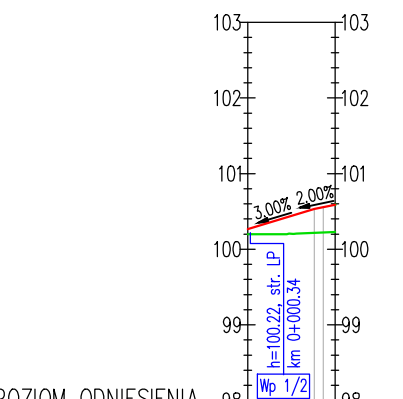
Ul. Szafirowa km 0+000.00 – 0+014.29



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	100.32 100.35 100.42 100.49 100.52 100.55 100.58 100.61 100.64 100.67 100.70 100.73 100.76 100.79 100.82 100.85 100.88 100.91 100.94 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.87 100.81 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.33
Rzędne istniejące	100.13 100.16 100.42 100.49 100.52 100.55 100.58 100.61 100.64 100.67 100.70 100.73 100.76 100.79 100.82 100.85 100.88 100.91 100.94 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.87 100.81 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.33
Różnice rzędnych	0.19 0.37 0.38 0.49 0.53 0.55 0.58 0.61 0.64 0.67 0.70 0.73 0.76 0.79 0.82 0.85 0.88 0.91 0.94 0.97 0.99 0.99 0.96 0.93 0.82 0.87 0.81 0.75 0.69 0.63 0.57 0.51 0.45 0.39 0.33 0.40 0.65 0.66 0.66 0.53
Elementy niwelety	L=1.33m i=0.30% L=21.29m i=-0.30% L=105.44m i=-0.60% L=54.63m i=0.35% R=600.00m L=12.90m
Elementy trasy	PROSTA L=16.23m ŁUK POZOMY R=500.00m L=9.13m PROSTA L=26.60m PROSTA L=49.36m
Odległości	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+120.00 0+130.00 0+138.71 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+240.00 0+250.00 0+260.00 0+265.44 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+326.52 0+330.00 0+336.35

ul. Tęczowa km 0+000.00 – 0+011.55




POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	100.27 100.30 100.37 100.42 100.49 100.52 100.55 100.58 100.61 100.64 100.67 100.70 100.73 100.76 100.79 100.82 100.85 100.88 100.91 100.94 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.87 100.81 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.33
Rzędne istniejące	100.20 100.23 100.30 100.37 100.42 100.49 100.52 100.55 100.58 100.61 100.64 100.67 100.70 100.73 100.76 100.79 100.82 100.85 100.88 100.91 100.94 100.97 100.99 100.99 100.96 100.93 100.82 100.87 100.81 100.75 100.69 100.63 100.57 100.51 100.45 100.39 100.33 100.29 100.31 100.35 100.38 100.42 100.29 100.12 100.49 100.47 100.44 100.33
Różnice rzędnych	0.07 0.32 0.37 0.38 0.49 0.53 0.55 0.58 0.61 0.64 0.67 0.70 0.73 0.76 0.79 0.82 0.85 0.88 0.91 0.94 0.97 0.99 0.99 0.96 0.93 0.82 0.87 0.81 0.75 0.69 0.63 0.57 0.51 0.45 0.39 0.33 0.40 0.65 0.66 0.66 0.53
Elementy niwelety	L=1.33m i=0.30% L=21.29m i=-0.30% L=105.44m i=-0.60% L=54.63m i=0.35% R=600.00m L=12.90m
Elementy trasy	PROSTA L=16.23m ŁUK POZOMY R=500.00m L=9.13m PROSTA L=26.60m PROSTA L=49.36m
Odległości	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+120.00 0+130.00 0+138.71 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+240.00 0+250.00 0+260.00 0+265.44 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+326.52 0+330.00 0+336.35

LEGENDA

- PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY DROGI
- PROFIL PODŁUŻNY ISTNIEJĄCEGO TERENU
- L – DŁUGOŚĆ ŁUKU PIONOWEGO
- R – DŁUGOŚĆ PROMIENIA ŁUKU PIONOWEGO
- f – DŁUGOŚĆ STRZĄKI ŁUKU PIONOWEGO
- i1 – NACHYLENIE STYCZNEJ WEJŚCIOWEJ
- i2 – NACHYLENIE STYCZNEJ WYJŚCIOWEJ

Investor	 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa	ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1a, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia	BUDOWA DRogi GMINNEJ – ULICY PADEREWSKIEGO ORAZ ULICY BĄKI (KDL-28) W PRUSZKOWIE	
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DROGA GMINNA – UL. BĄKI, PADEREWSKIEGO W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Tom II/I
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Data
Opracował	mgr inż. Grzegorz Lipiński	SIERPIEŃ 2020
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Skala
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.
		4
		28