

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	<b>Droga powiatowa nr 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo, odcinek Olbrachtówko – Dobrzyki od km 5+083 do km 7+083</b>
TEMAT	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku Olbrachtówko – Dobrzyki etap I</b>
INWESTOR	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie ul. T. Kościuszki 33A 14-200 Łława</b>
BRANŻA	<b>Drogowa; CPV 45 23 31 20-6</b>
OPRACOWAŁ	<b>Agnieszka Chomka</b>
DATA	<b>LUTY 2024</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Projekt stałej organizacji ruchu DP nr 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo, odcinek Olbrachtówko – Dobrzyki od km 5+083 do km 7+083**

#### **1. Przedmiot opracowania**

1.1. Sporządzenie dokumentacji w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na DP 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo, odcinek Olbrachtówko – Dobrzyki od km 5+083 do km 7+083.

1.2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33 A  
14 - 200 Iława

#### **2. Podstawa opracowania**

- a) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. ze zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 201.2310 ze zm.)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021.438 t. j.)
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 2017 r., poz. 784 t. j.),
- e) mapa w skali 1:500, mapa w skali 1:25 00

#### **3. Cel opracowania**

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1307N Susz –Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku Olbrachtówko – Zieleń km 5+083 - 7+083 – Etap I w msc.. Olbrachtówko, Zieleń. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome na odcinku rozbudowy drogi powiatowej.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi**

- pas drogowy zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 4,80-5,00 m jednojezdniowa, dwukierunkowa
- teren niezabudowany w obrębie przebudowy drogi
- zjazdy na tereny leśny (gruntowe)
- zjazdy na pola (gruntowe)

- teren niezabudowany w obrębie przebudowy drogi
- przystanki autobusowe
- brak wydzielonych chodników
- brak oświetlenia istniejącego terenu
- małe natężenie ruchu (samochody osobowe i dostawcze, ciężarowe, rolnicze, komunikacja autobusowa)

## 5. Opis stanu istniejącego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Susz, pomiędzy miejscowościami Olbrachtówko – Zieleń, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Droga powiatowa nr 1307N łączy miejscowości Susz i Zalewo. Odcinek rozbudowy od km 5+083 do km 7+083 usytuowany jest poza terenem zabudowy, gdzie znajdują się głównie tereny leśne. Długość przebudowy drogi wraz z jej elementami wynosi 2000,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym, droga ograniczona jest obustronnymi poboczeniami. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej jest zmienna śr. 4,80 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Ruch pieszy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Na odcinku przebudowy znajdują się zjazdy publiczne na drogi gruntowe leśne. Na odcinku przewidzianym do rozbudowy znajdują się przystanki autobusowe bez wydzielonych zatok autobusowych. Ruch pojazdów na drodze jest mały, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze ciężarowe, rolnicze oraz komunikacja autobusowa. Prędkość dopuszczalna na drodze wynosi 90km/h. Klasa drogi Z.

Głównym celem planowanej inwestycji jest wykonanie rozbudowy drogi: w tym wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, zatok autobusowych, wykonanie odwodnienia korpusu jezdni oraz wykonanie zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

## 6. Zastosowane schematy oznakowania – wg załączników

6.1. Wykaz znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu wg załączników graficznych

6.2. Typ znaków:

- projektowane znaki pionowe wg załączonych rysunków (ark. 1-12)
- zastosowano oznakowanie pionowe - średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej 2
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku

- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupki, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni
- oznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowo w kolorze białym z użyciem mikrokulek szklanych dla uzyskania odblaskowości oznakowania, materiałami posiadającymi aprobaty techniczne oraz zgodnymi z Polskimi Normami.
- istniejące betonowe bariery drogowe na całym odcinku drogi przewidziane są do demontażu i wymiany na bariery drogowe stalowe typ SP-09

**7. Termin wprowadzenia oznakowania - do 31.12.2026r.**

## Wykaz barier drogowych

Km pocz.	Km końc.	Długość	Rodzaj	Opis	Strona	Status
5+120	5+144	24	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
5+120	5+144	24	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Projektowana
5+120	5+144	24	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
5+120	5+144	24	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Projektowana
6+764	6+791	24	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
6+764	6+791	24	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Projektowana
6+775	6+800	24	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
6+775	6+800	24	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Projektowana

## Wykaz oznakowania pionowego

Kilometraż	Rodzaj	Opis	Pozycja	Status
5+109	A-18b	Zwierzęta dzikie	L	P
5+109	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
5+110	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	P	P
5+110	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
5+150	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
5+150	A-18b	Zwierzęta dzikie	P	P
5+219	A-18b	Zwierzęta dzikie	P	U
5+219	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	U
5+236	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	L	P
5+236	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	L	P
5+236	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
5+400	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
5+560	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	L	P
5+560	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
5+560	A-30	Inne niebezpieczeństwo	P	P
5+560	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
5+703	D-15	Przystanek autobusowy	P	U
5+719	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	U
5+719	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	U
5+729	D-15	Przystanek autobusowy	L	U
5+750	D-15	Przystanek autobusowy	L	P
5+818	D-15	Przystanek autobusowy	P	P
5+990	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
5+990	A-30	Inne niebezpieczeństwo	L	P
5+990	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
5+990	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	P	P
6+085	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P

6+893	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
6+893	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	P	P
6+953	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
6+953	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	L	P

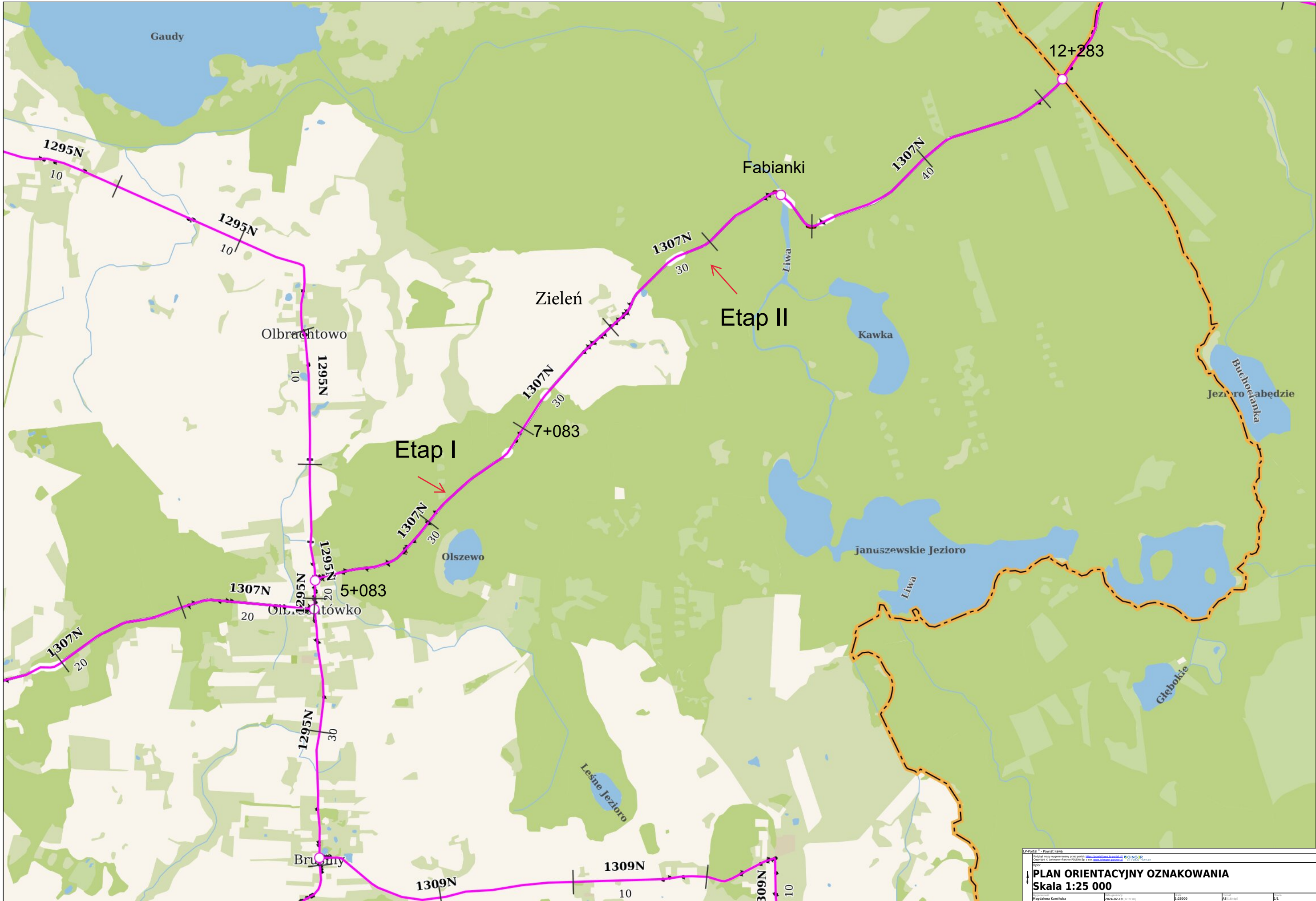
Legenda:

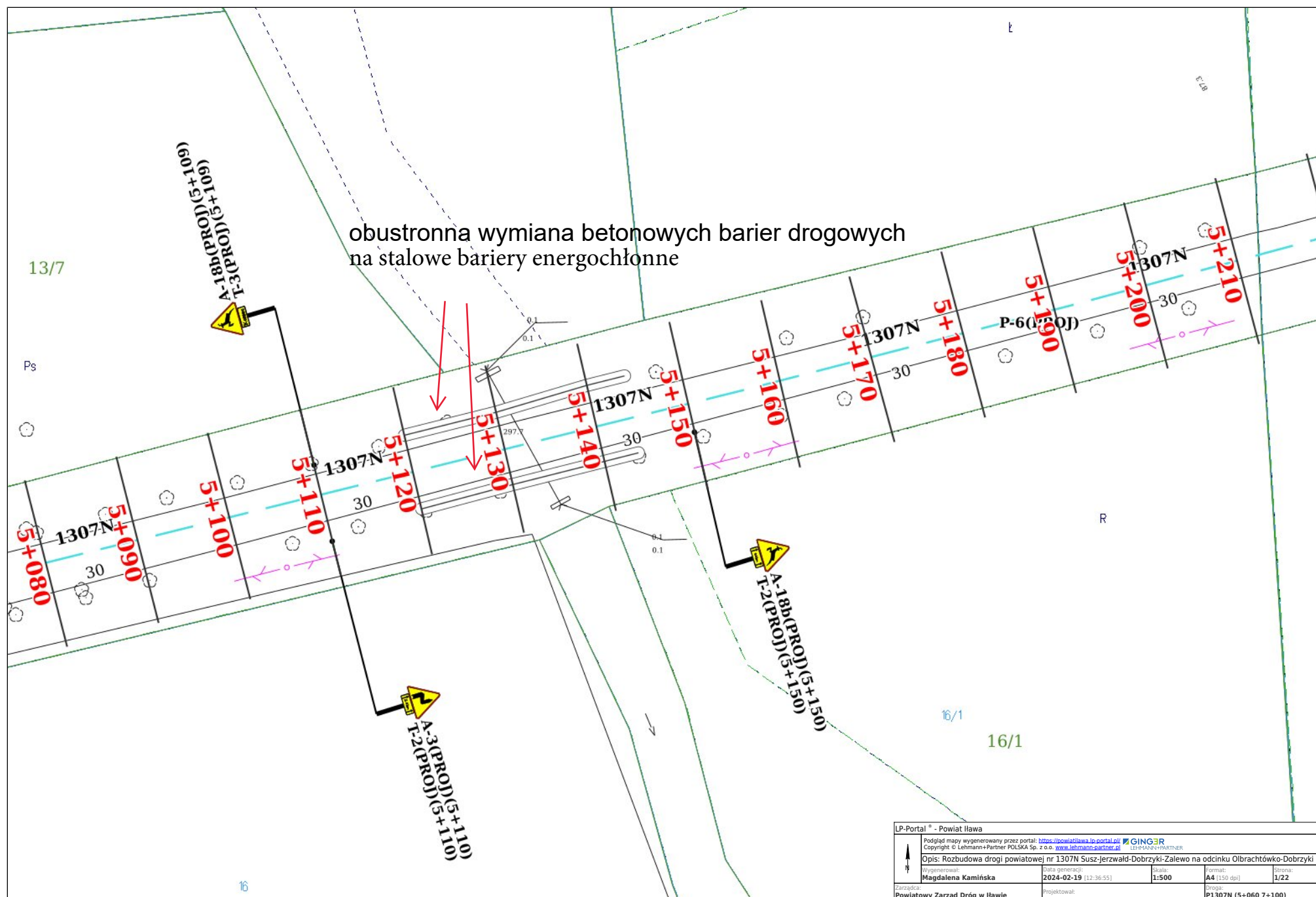
- I**      Znaki istniejące
- P**      Znaki projektowane
- U**      Znaki do usunięcia

## Wykaz oznakowania poziomego

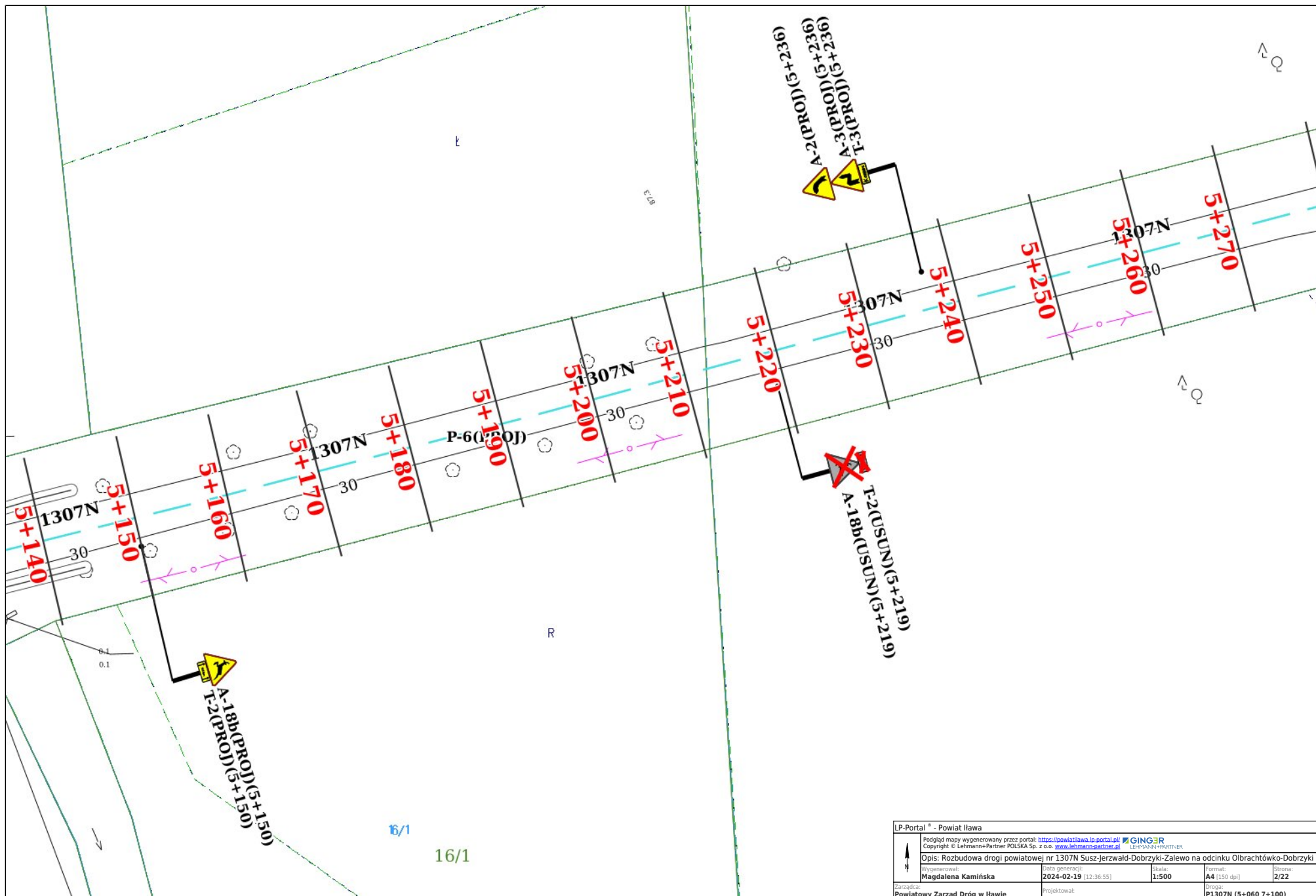
Km pocz.	Km końc.	Wariant	Opis	Status	Powierzchnia [m2]
5+080	5+288	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	16,80
5+290	5+568	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	66,83
5+568	5+710	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	33,93
5+711	5+720	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	1,20
5+720	5+738	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	4,30
5+725	5+778	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	Projektowany	6,48
5+738	5+741	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,48
5+742	5+846	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	24,84
5+780	5+839	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	Projektowany	7,20
5+848	5+918	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	5,76
5+920	5+936	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	1,44
5+945	6+039	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
6+040	6+085	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	10,75
6+087	6+090	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,48
6+092	6+143	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	12,43
6+144	6+151	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,96
6+153	6+210	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	13,65
6+210	6+388	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	14,40
6+390	6+510	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	28,80
6+510	6+718	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	16,80
6+720	6+820	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	24,06
6+820	6+914	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
6+915	7+015	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	4,32
7+024	7+083	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	2,53



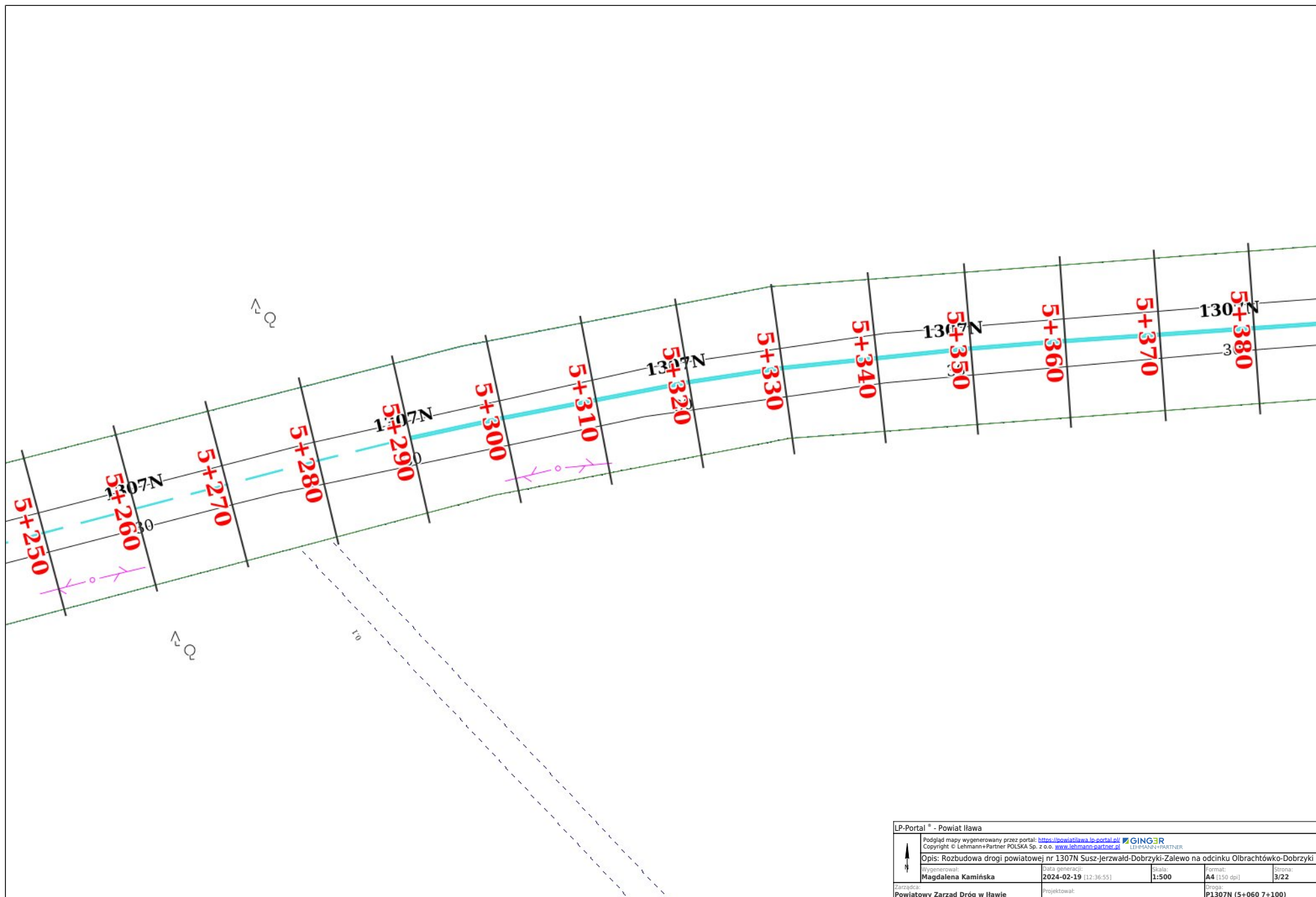




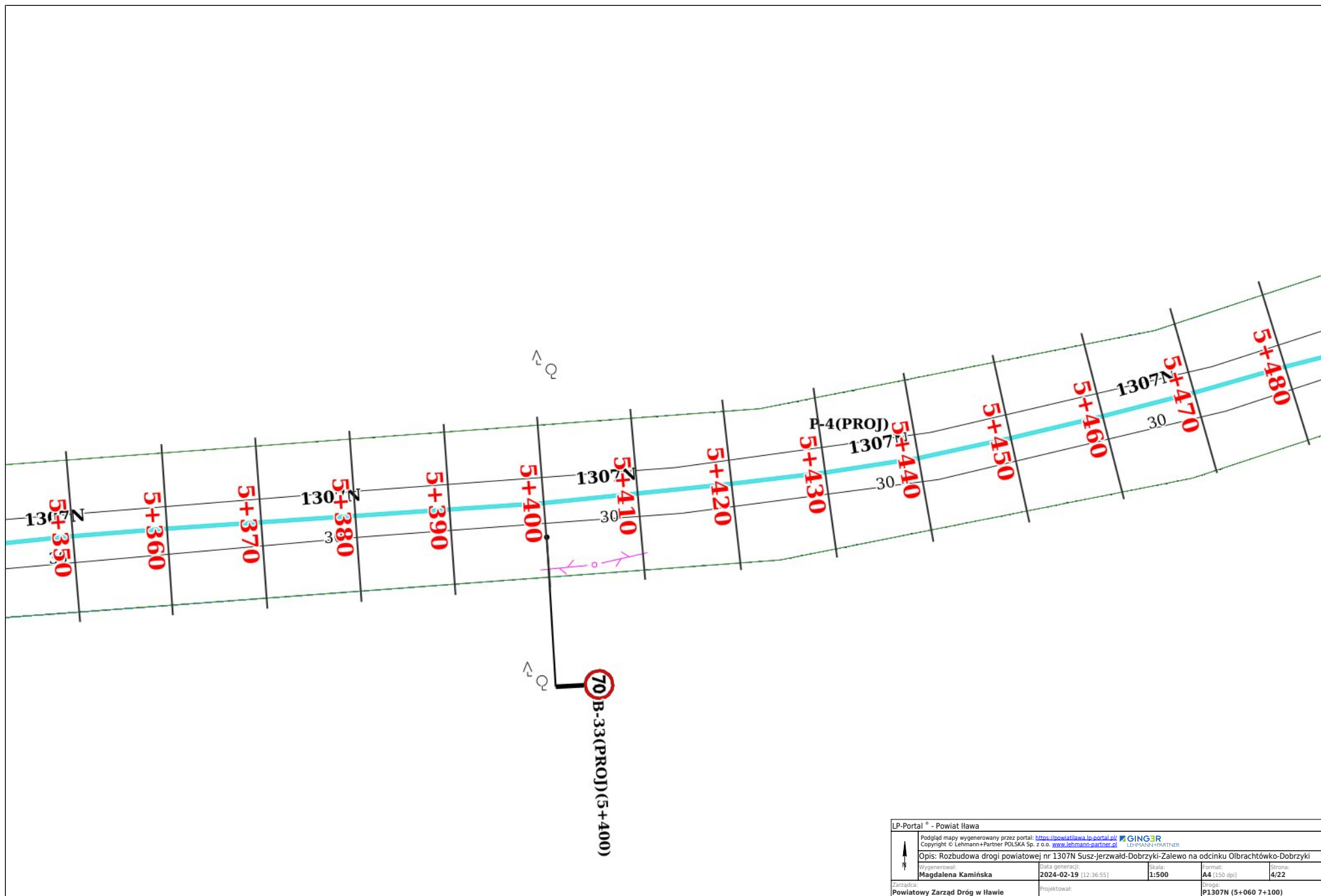




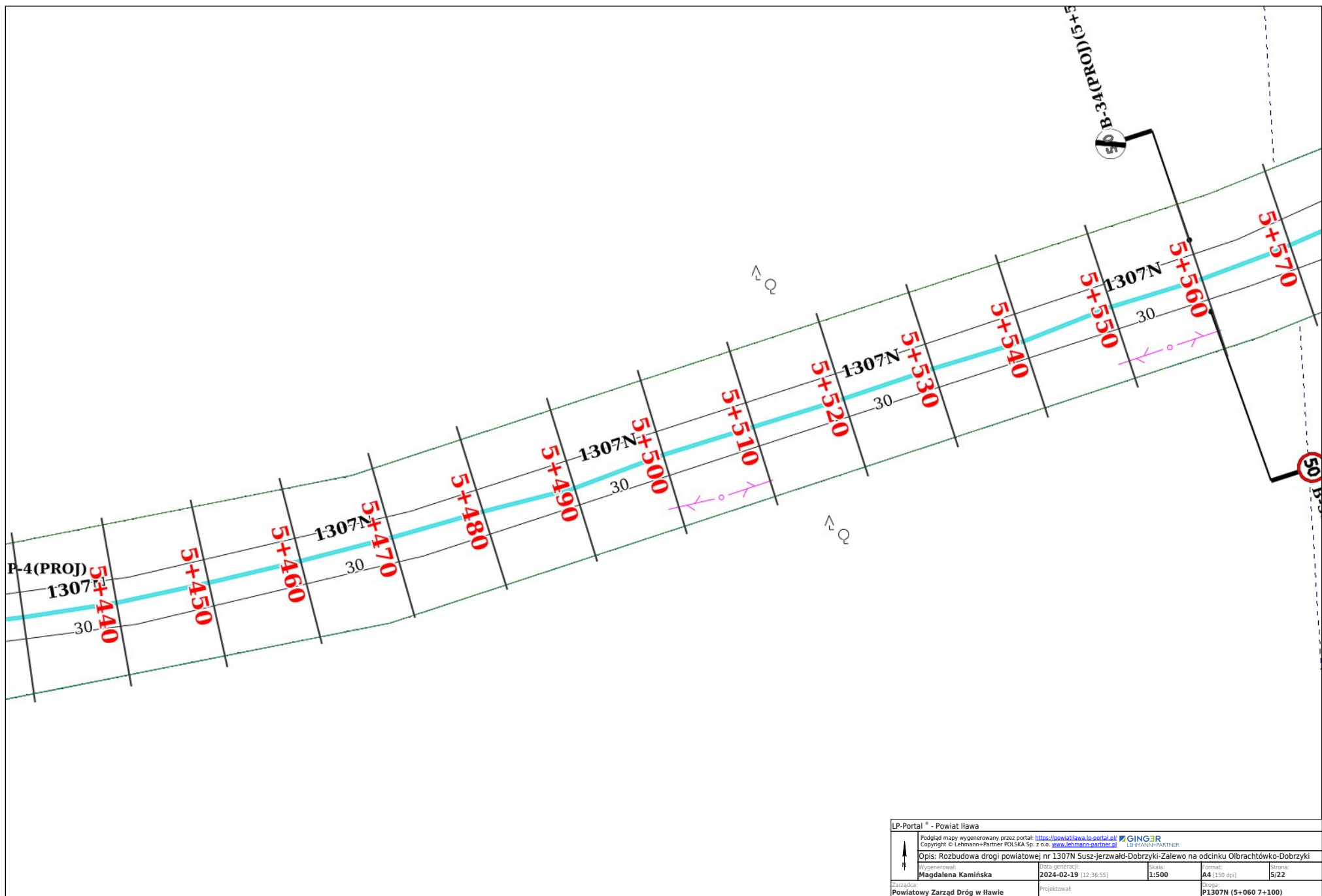
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a> Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 2/22
Zarządcą: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował: P1307N (5+060 7+100)			



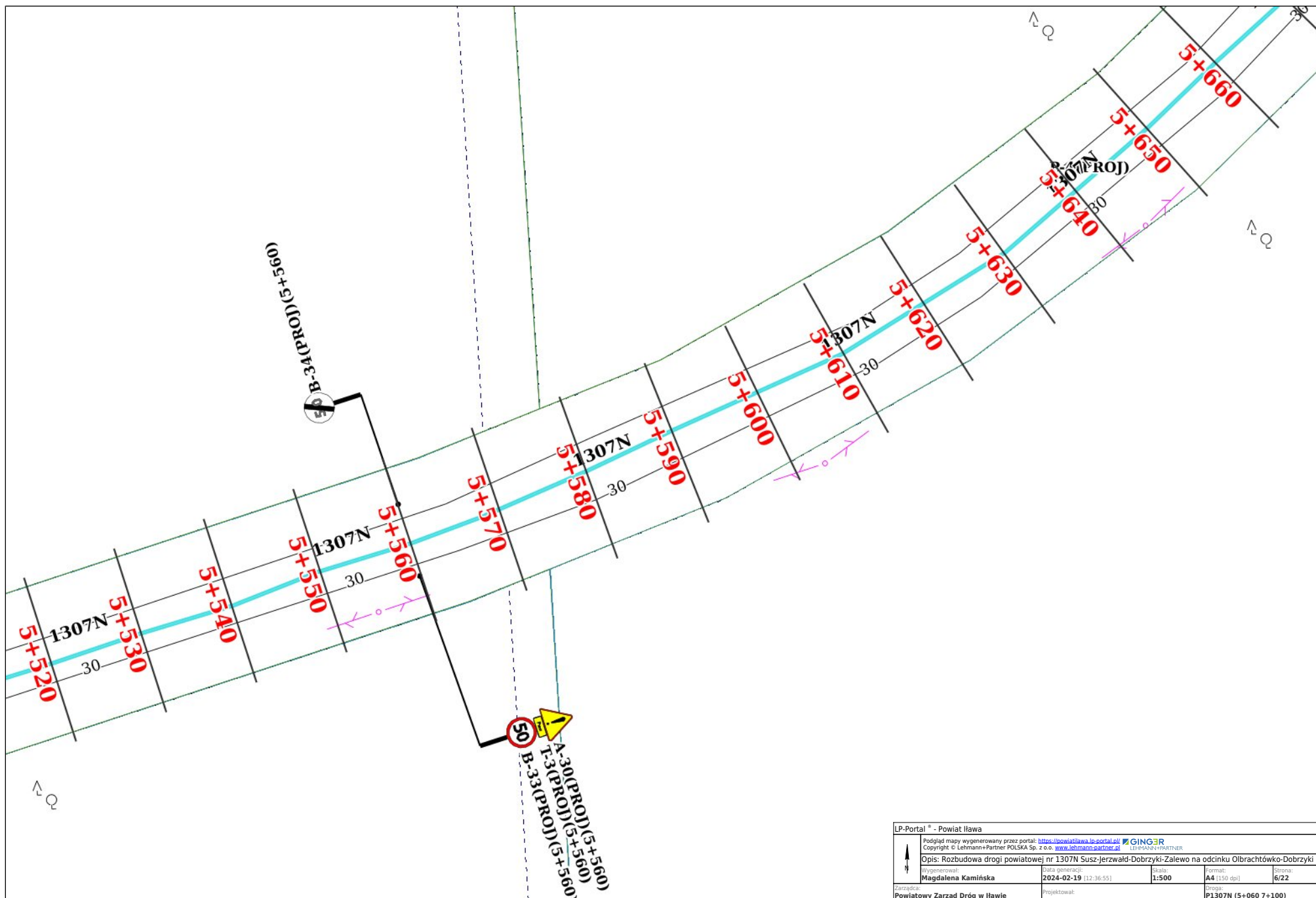
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a></small>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: <b>Magdalena Kamińska</b>	Data generacji: <b>2024-02-19 (12:36:55)</b>	Skala: <b>1:500</b>	Format: <b>A4 (150 dpi)</b>
Zarządca: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie</b>	Projektował:	Strona: <b>3/22</b>	
		Droga: <b>P1307N (5+060 7+100)</b>	



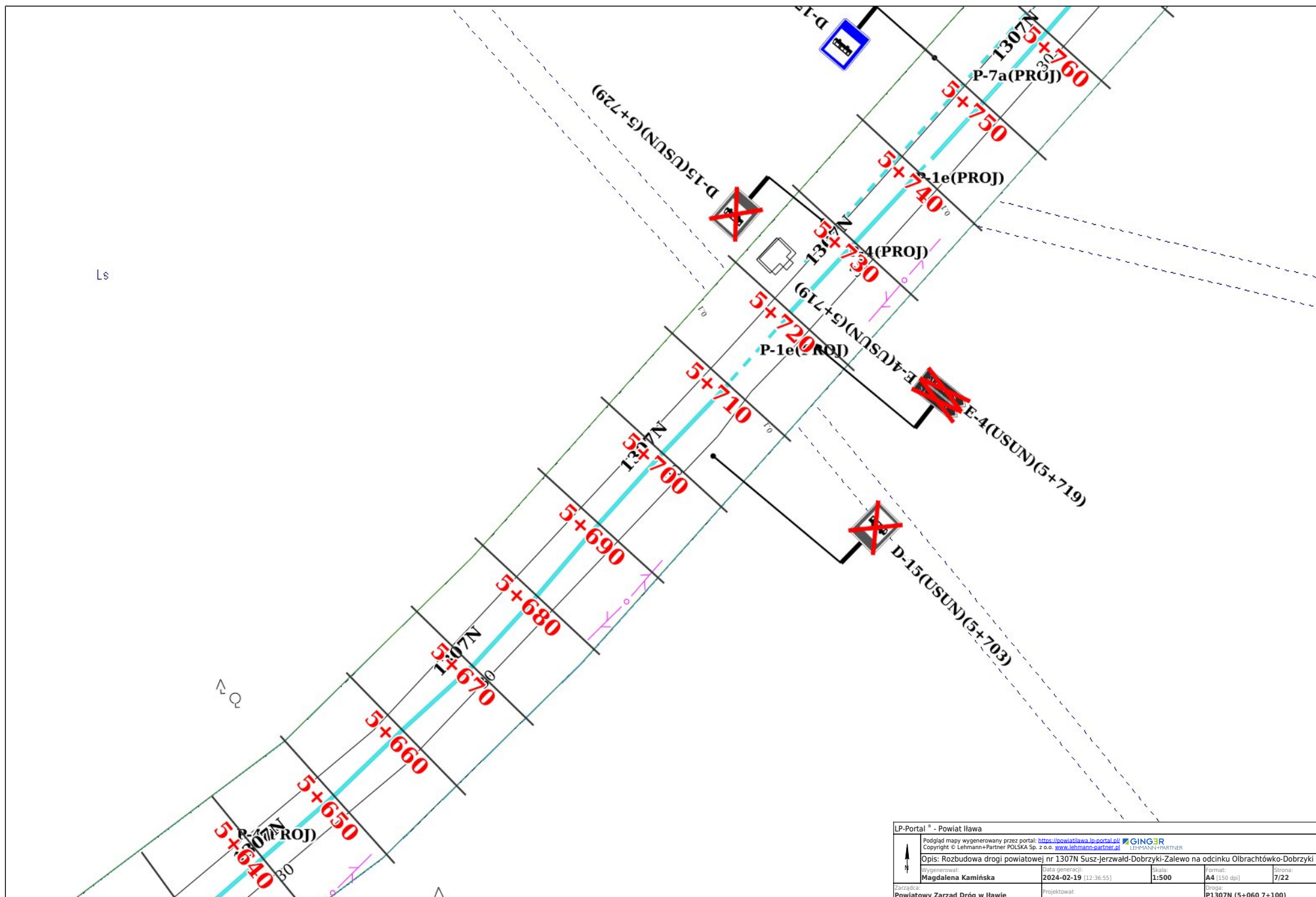
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a></small>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)
Zarządcą: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Droga: P1307N (5+060 7+100)	
		Strona: 4/22	



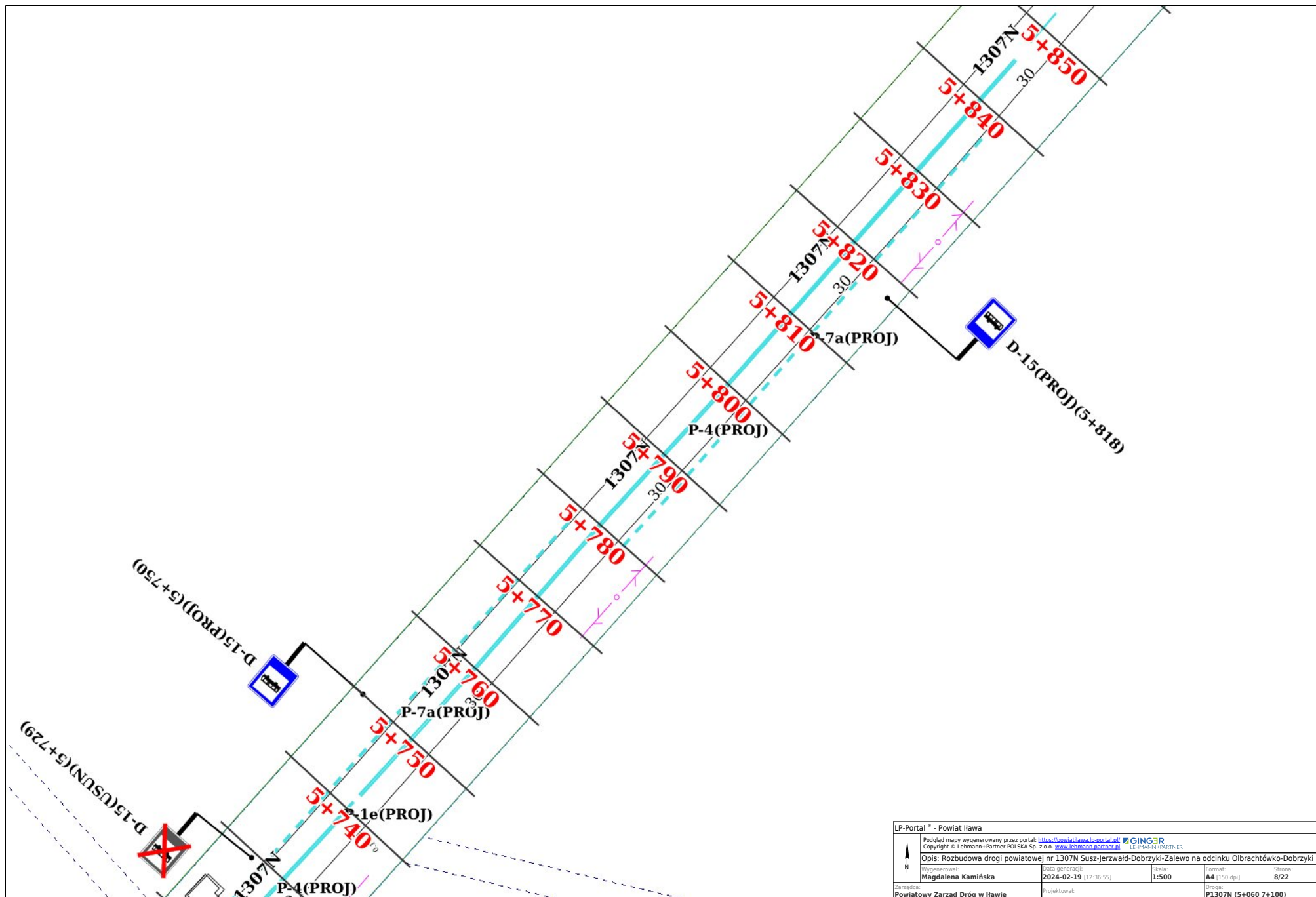
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a></small>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 5/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Droga: P1307N (5+060 7+100)		



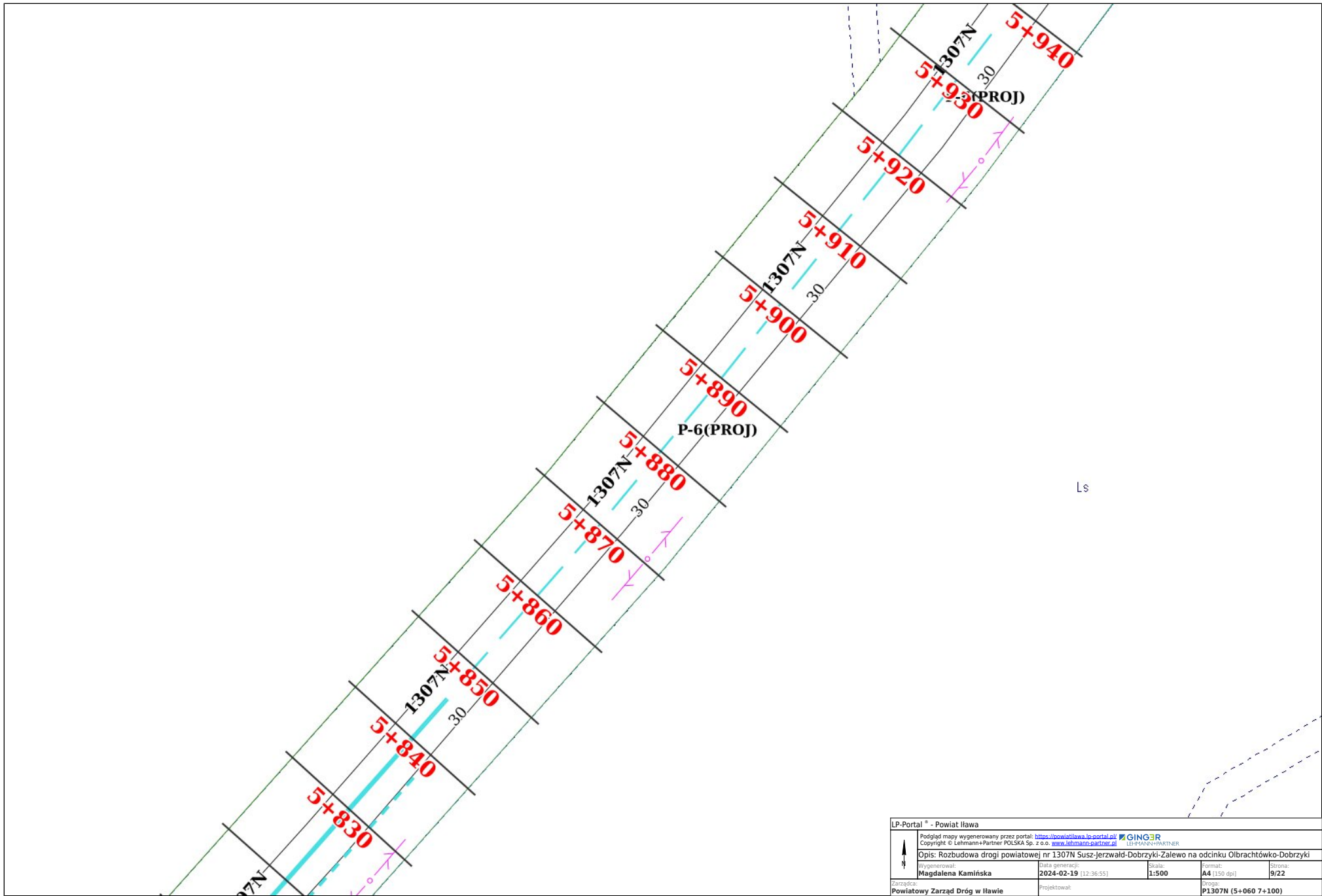




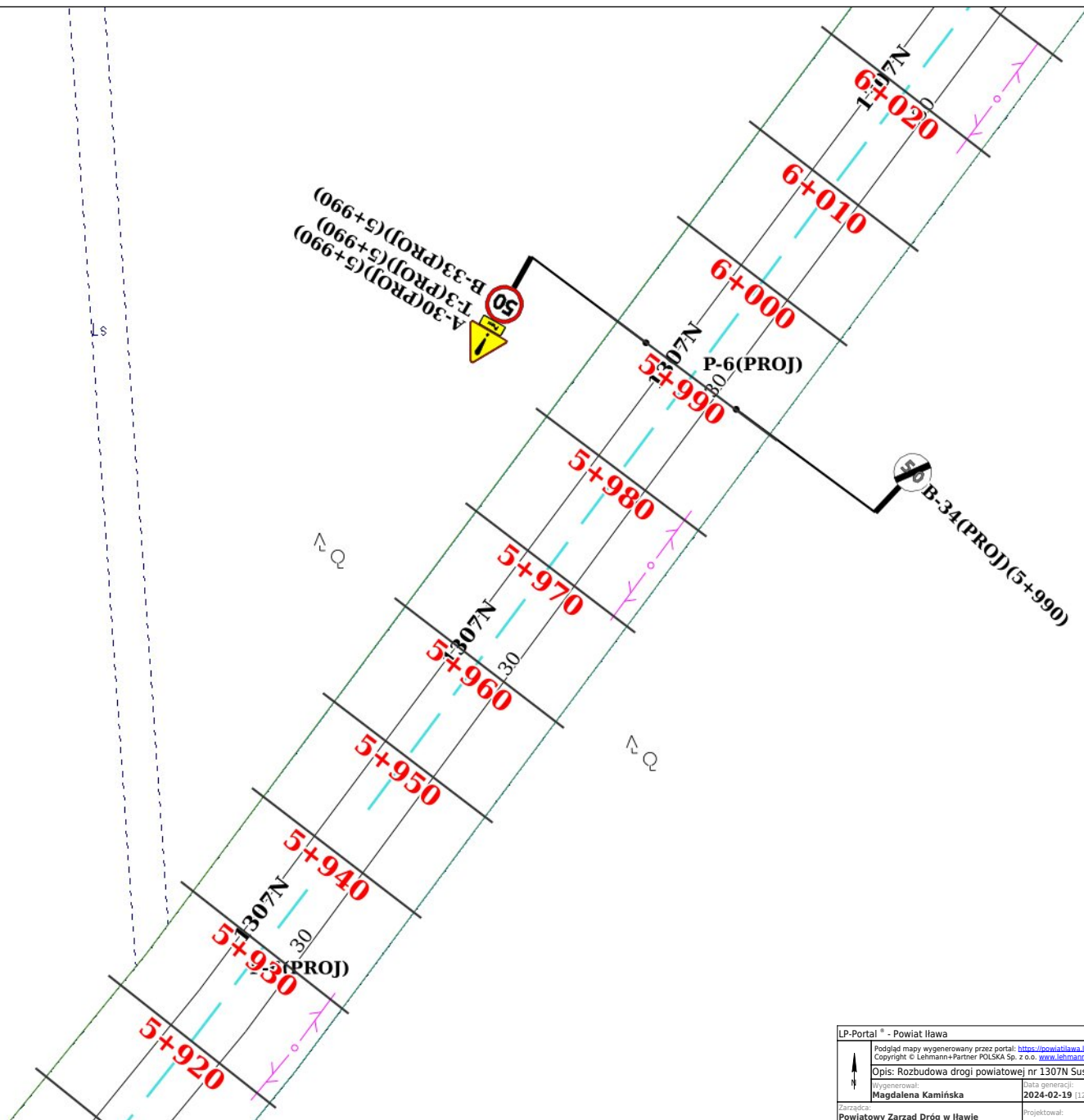




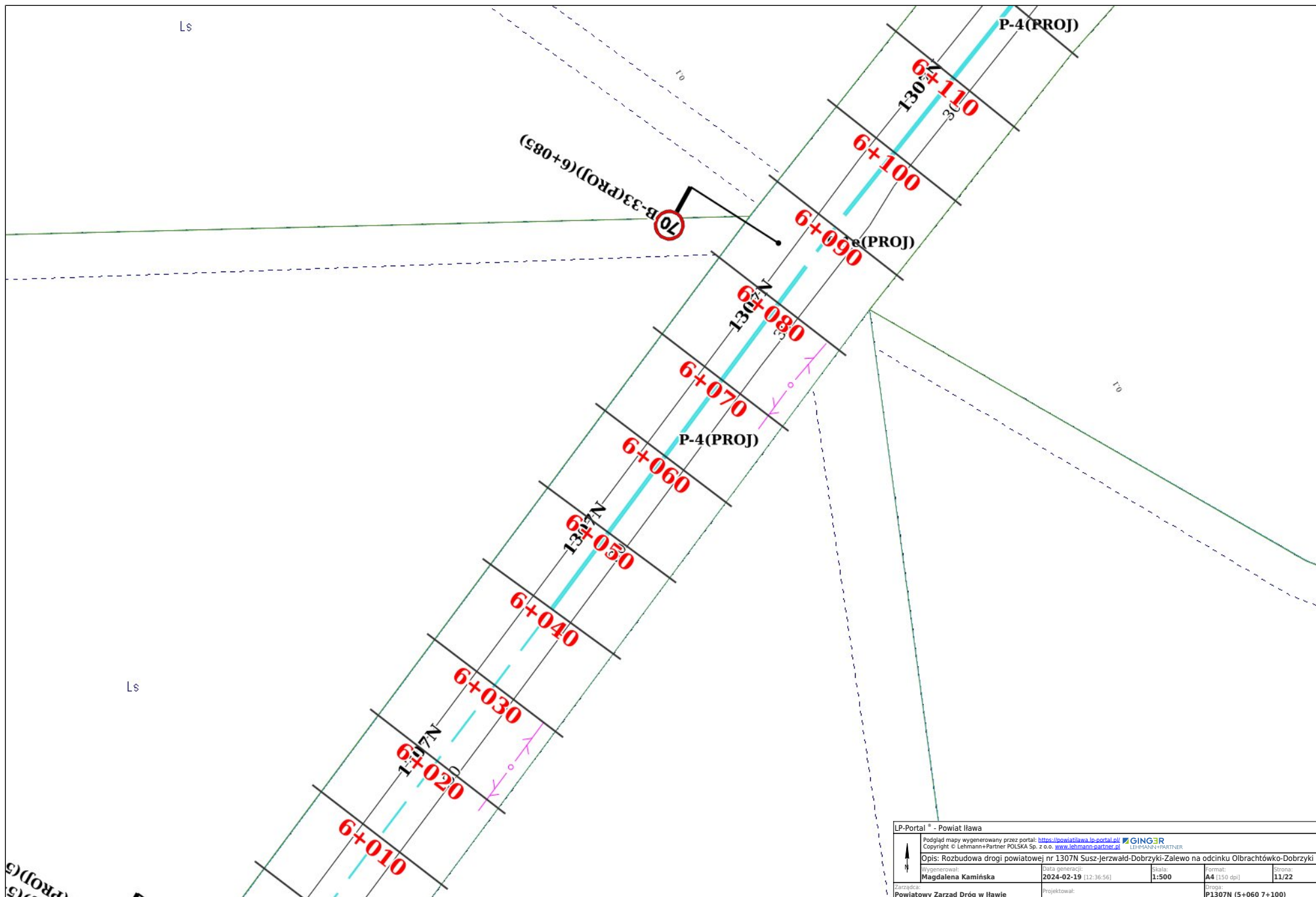
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 8/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:		Droga: P1307N (5+060 7+100)	



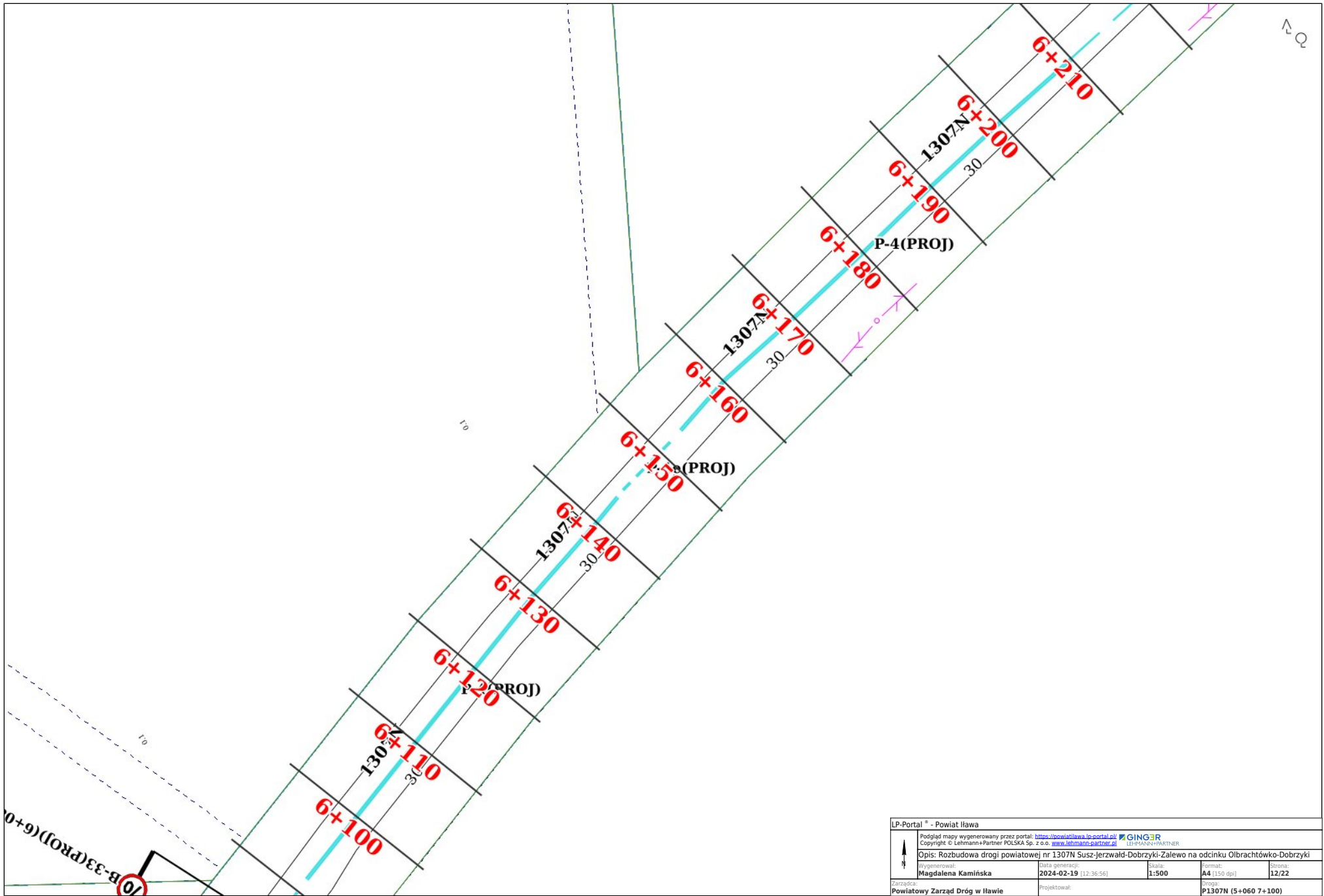
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a></small>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 9/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:		Droga: P1307N (5+060 7+100)	



LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a></small>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:55)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 10/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Droga: P1307N (5+060 7+100)		

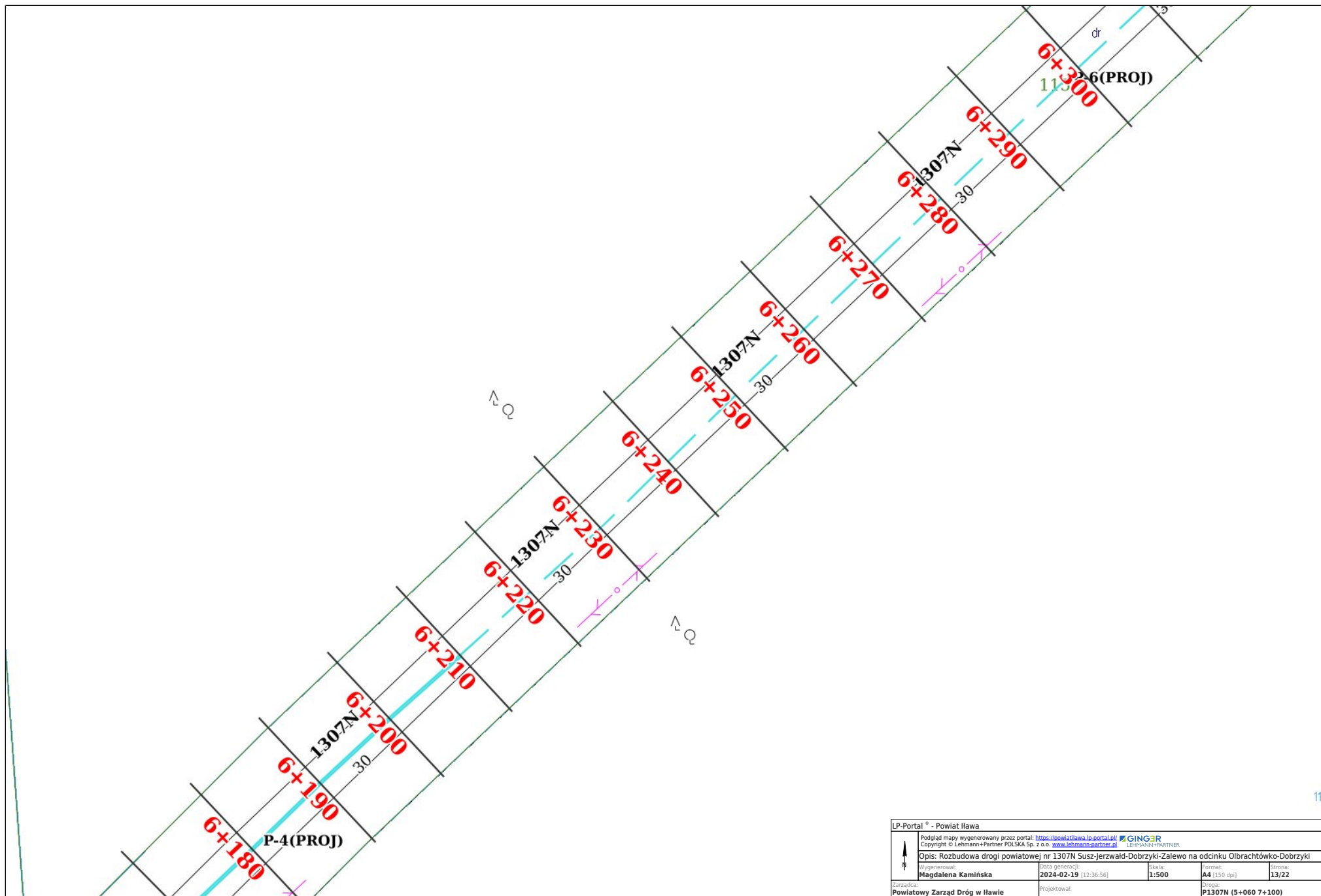


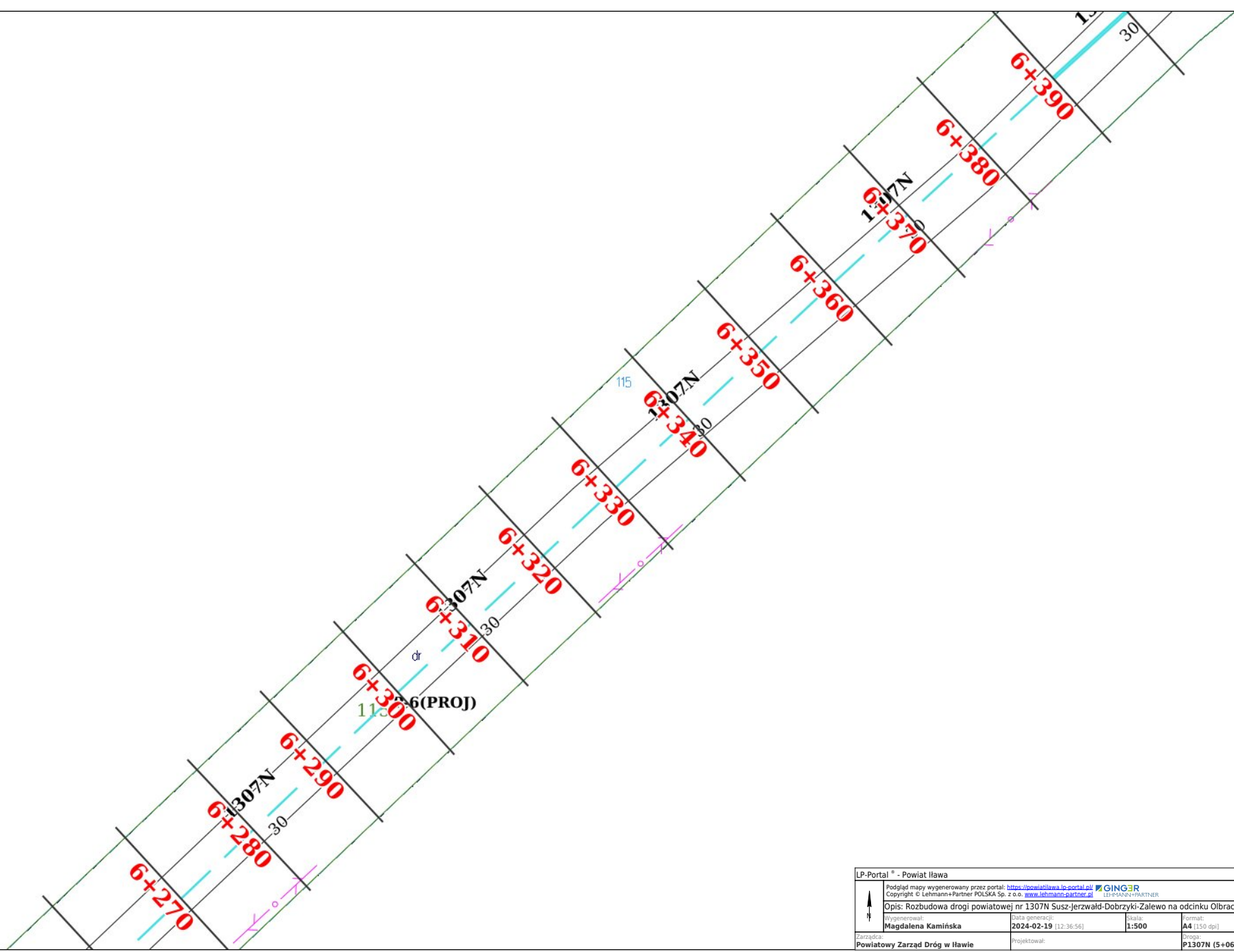
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a> 			
Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Strona: 11/22	
		Droga: P1307N (5+060 7+100)	

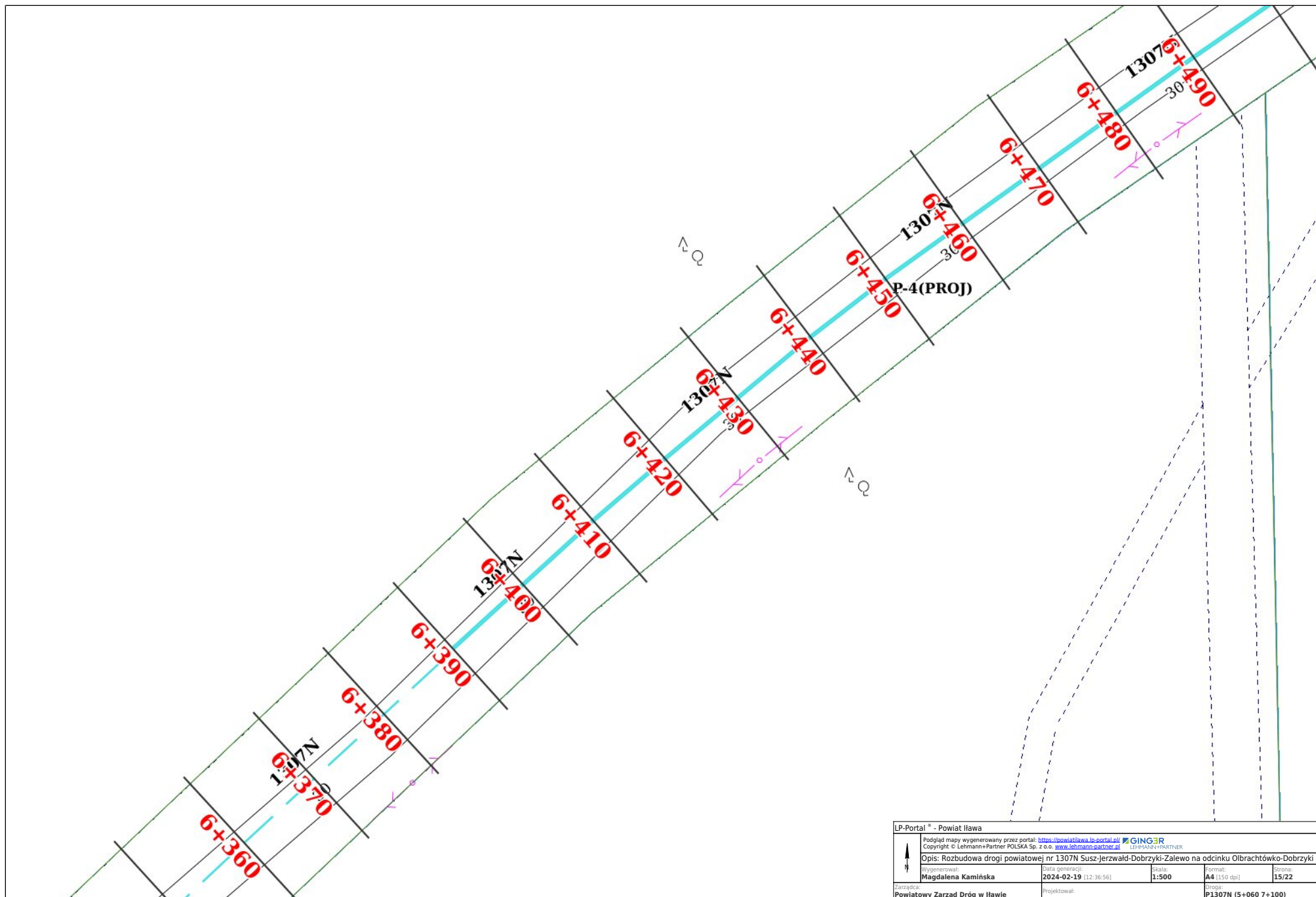


LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
	Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://lpportal.pl">https://lpportal.pl</a> <b>GINGER</b> Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a>			
	Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 12/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:		Droga: P1307N (5+060 7+100)	



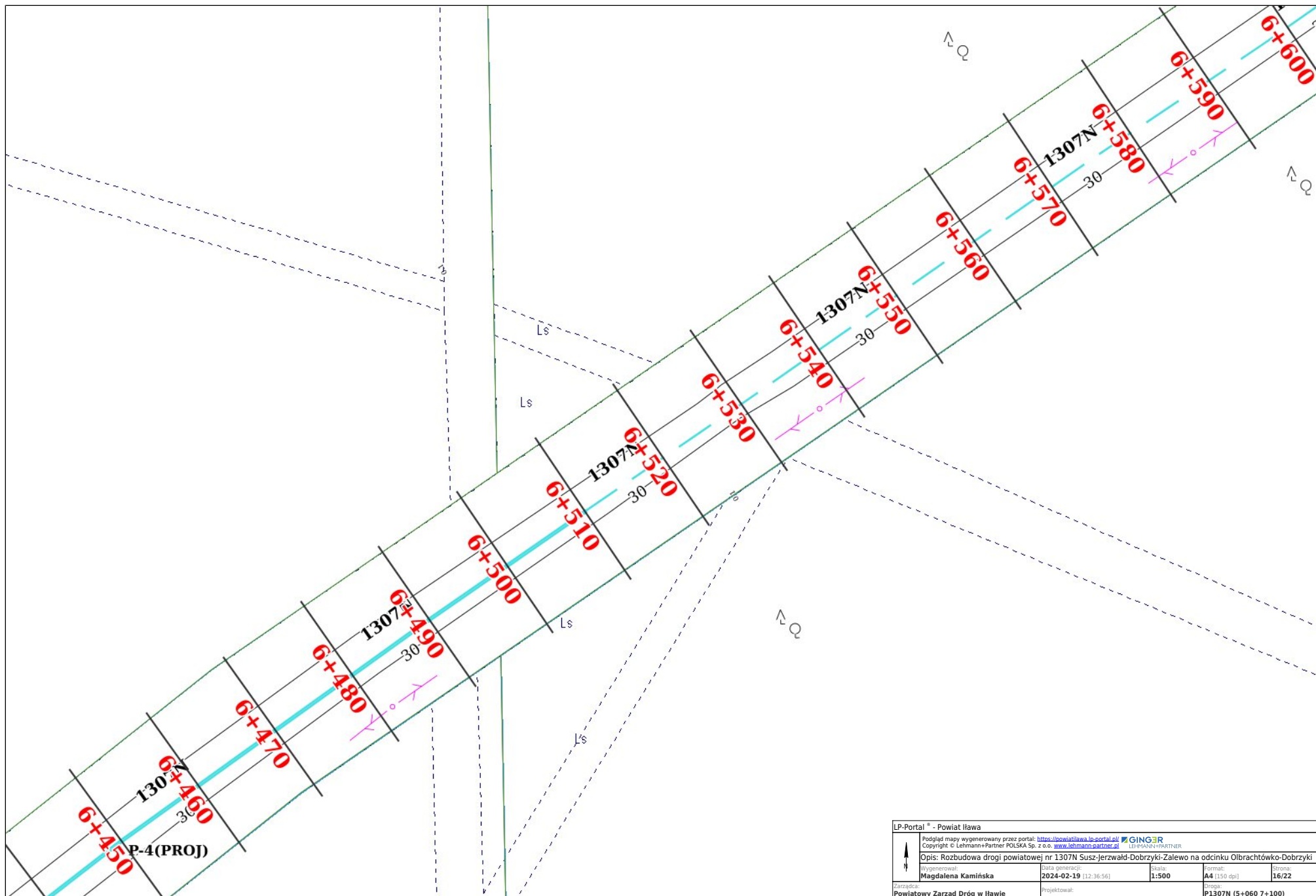




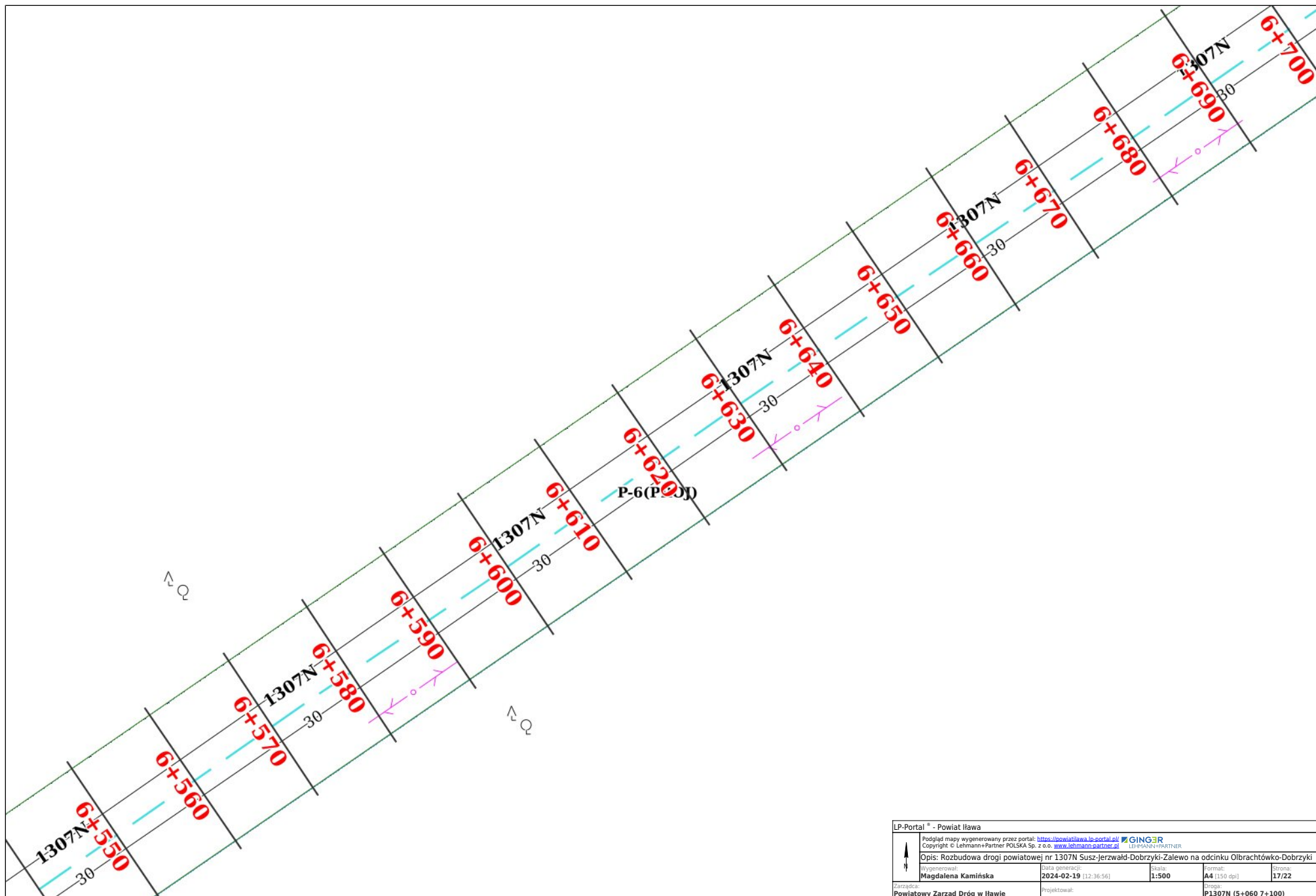


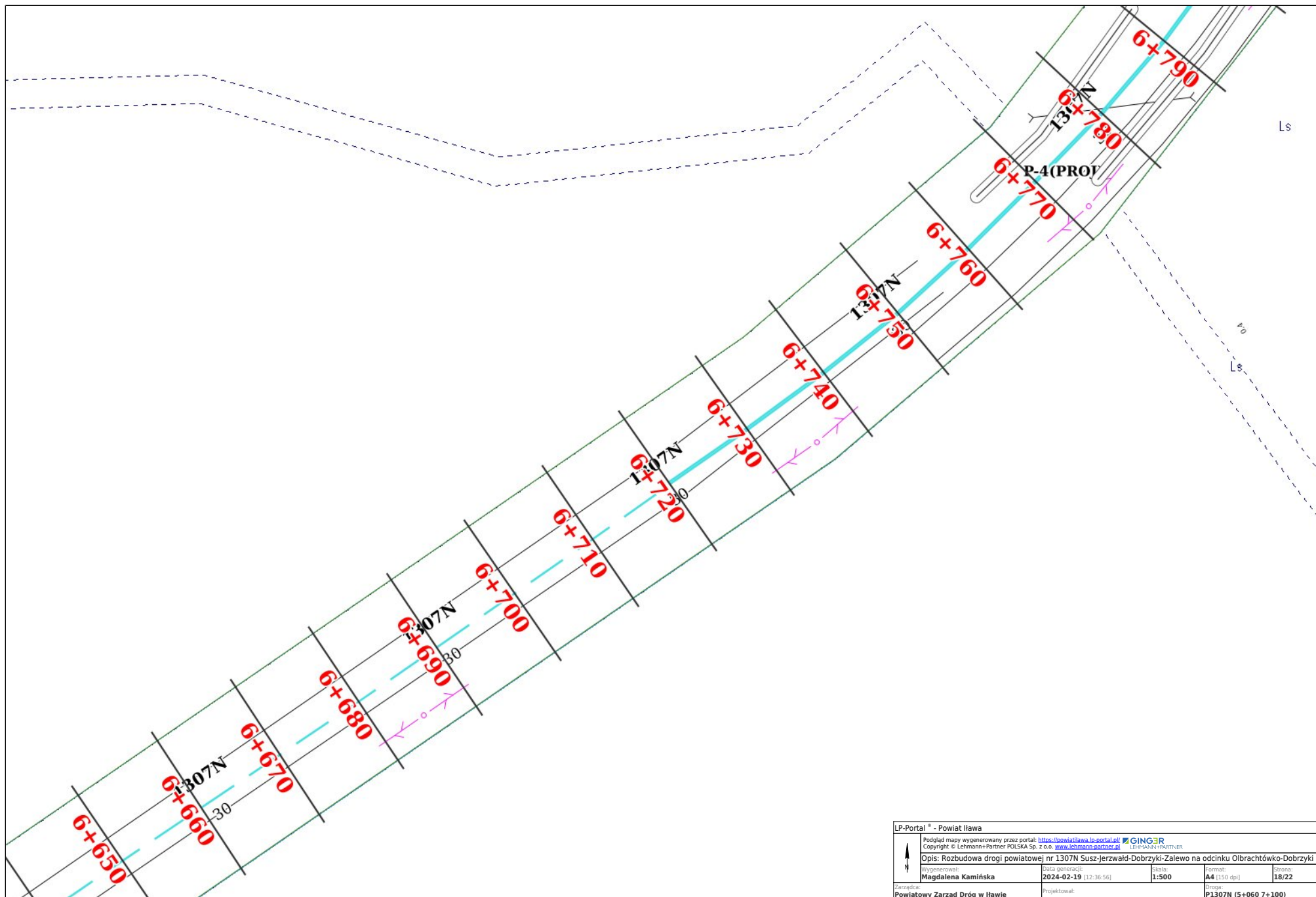
LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a> 			
Copyright © Lehmans+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmans-partner.pl">www.lehmans-partner.pl</a>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Droga: P1307N (5+060 7+100)	
		Strona:	15/22



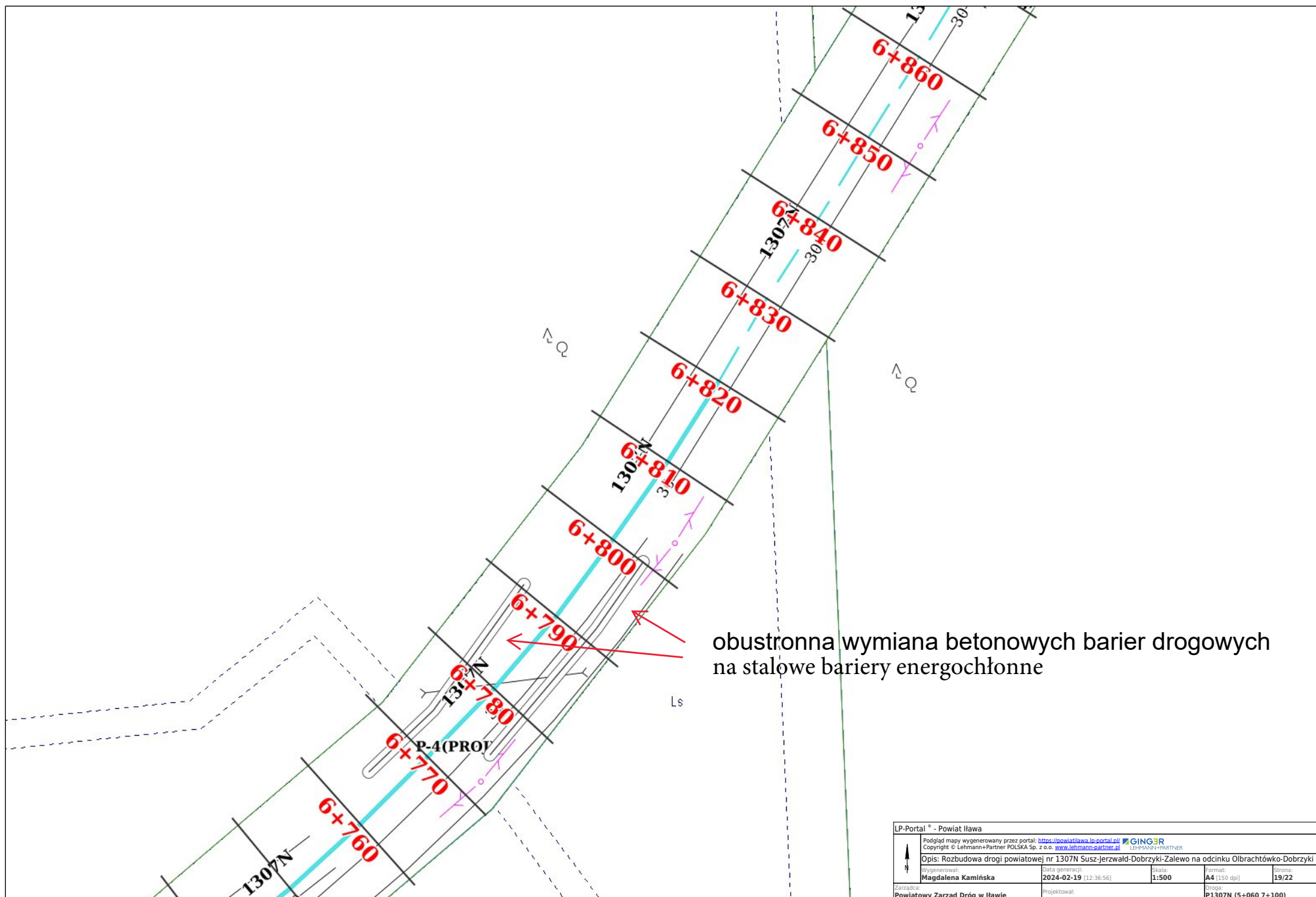


LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
	Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a>			
	Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 16/22
Zarządcą: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:		Droga: P1307N (5+060 7+100)	

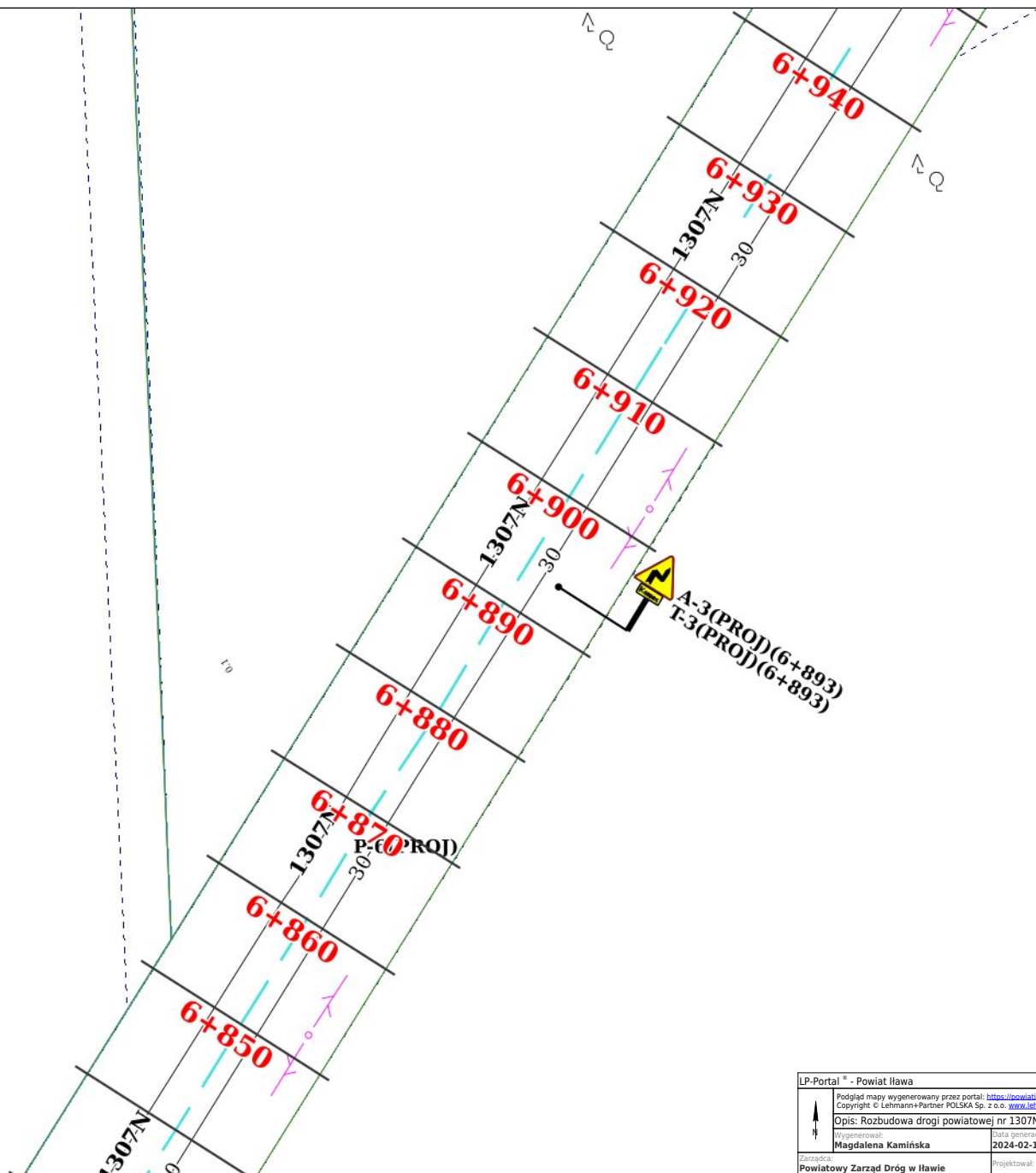




LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmann-partner.pl">www.lehmann-partner.pl</a>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Strona: 18/22	
		Droga: P1307N (5+060 7+100)	

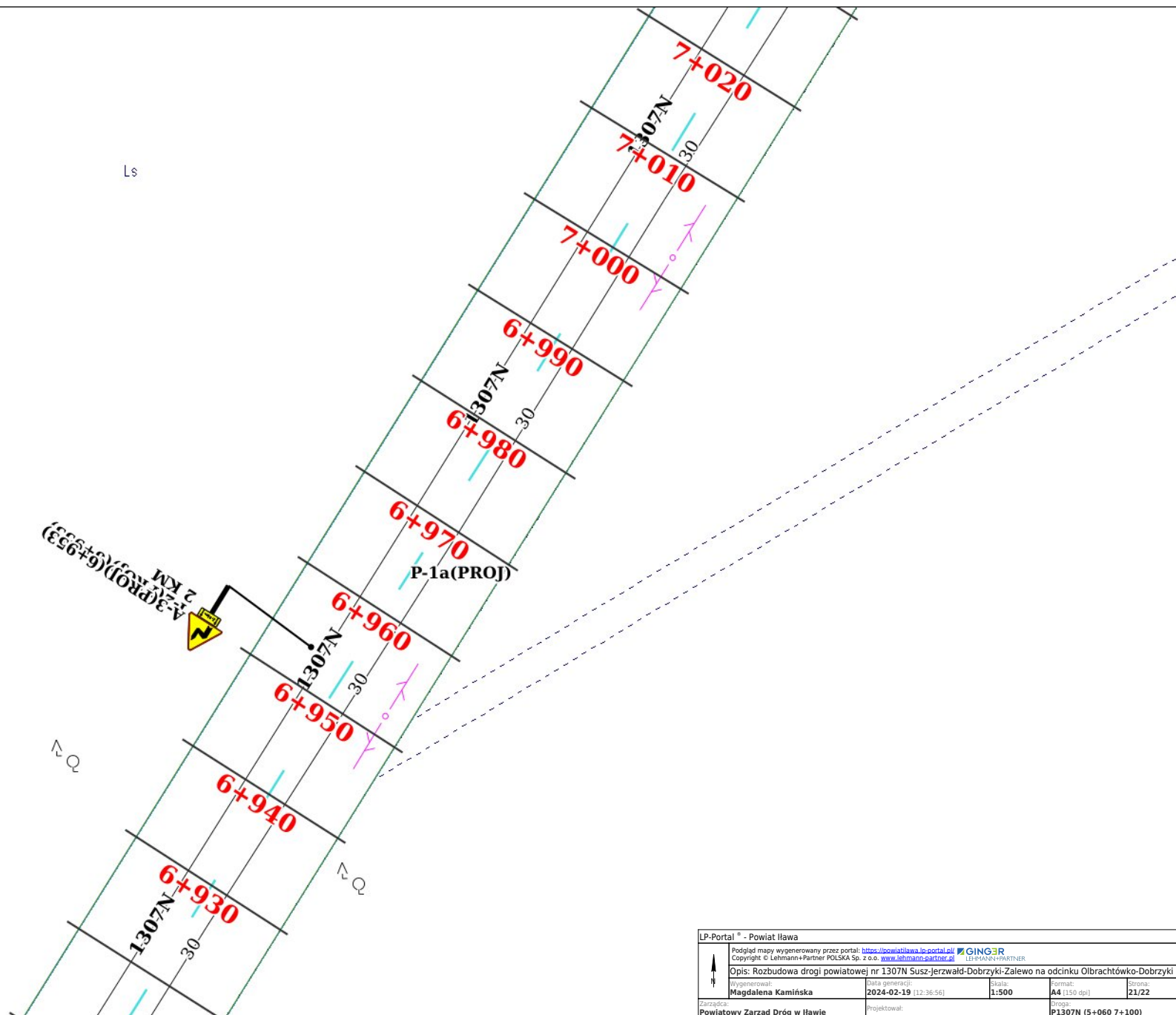


LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława			
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a></small>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki			
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 [150 dpi]
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Strona: 19/22	
		Droga: P1307N (5+060 7+100)	

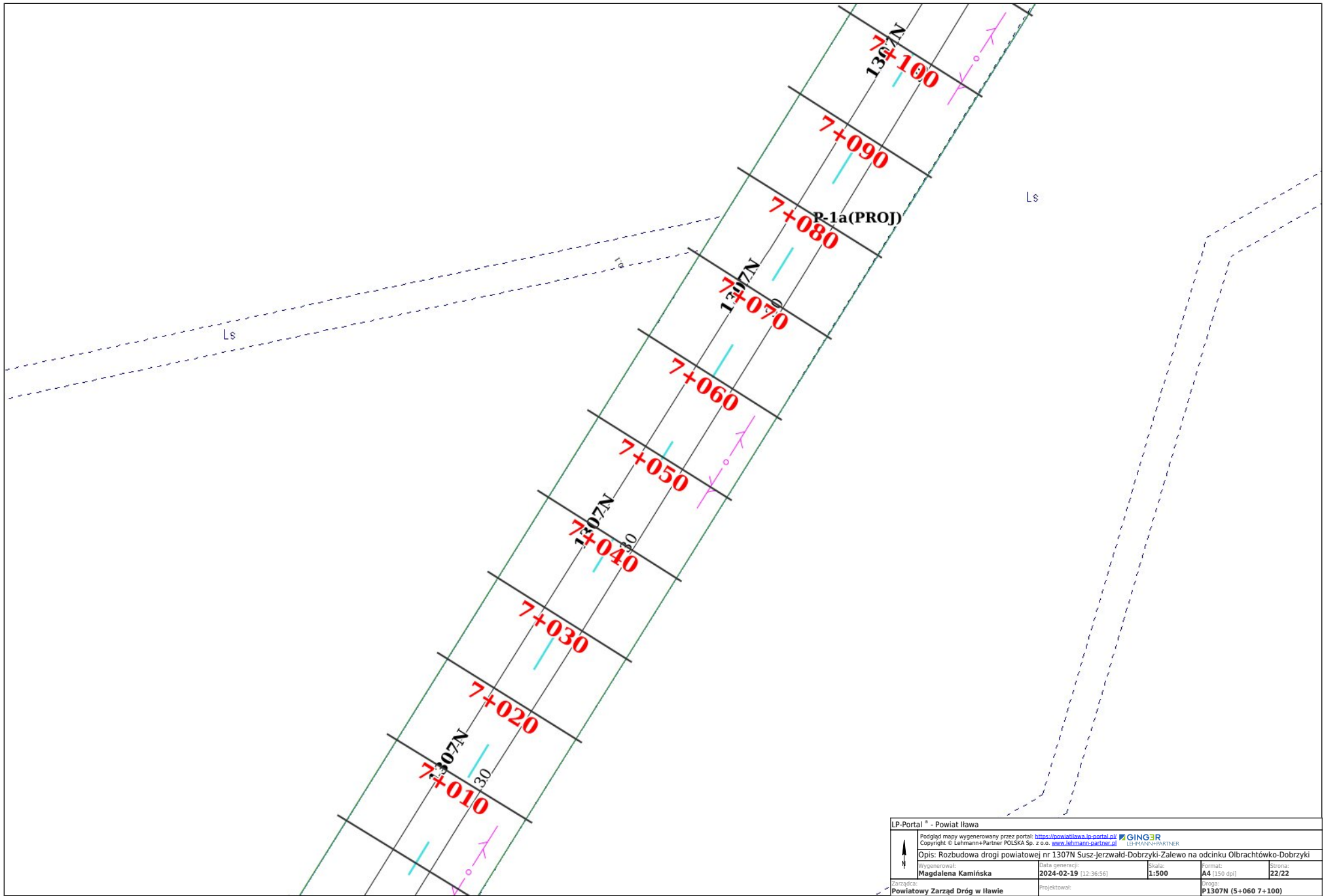


LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a></small>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 20/22
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował:	Droga: P1307N (5+060 7+100)		





LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
	Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>LEHMAN+PARTNER</small>			
	Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a>			
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował:	Data generacji:	Skala:	Format:	Strona:
Magdalena Kamińska	2024-02-19 (12:36:56)	1:500	A4 (150 dpi)	21/22
Zarządca:	Projektował:	Droga:		
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		P1307N (5+060 7+100)		



LP-Portal <sup>®</sup> - Powiat Iława				
Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <a href="https://powiatilawa.lp-portal.pl/">https://powiatilawa.lp-portal.pl/</a>  <small>Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. <a href="http://www.lehmannpartner.pl">www.lehmannpartner.pl</a></small>				
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odcinku Olbrachtówko-Dobrzyki				
Wygenerował: Magdalena Kamińska	Data generacji: 2024-02-19 (12:36:56)	Skala: 1:500	Format: A4 (150 dpi)	Strona: 22/22
Zarządcą: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Projektował: Droga: P1307N (5+060 7+100)			