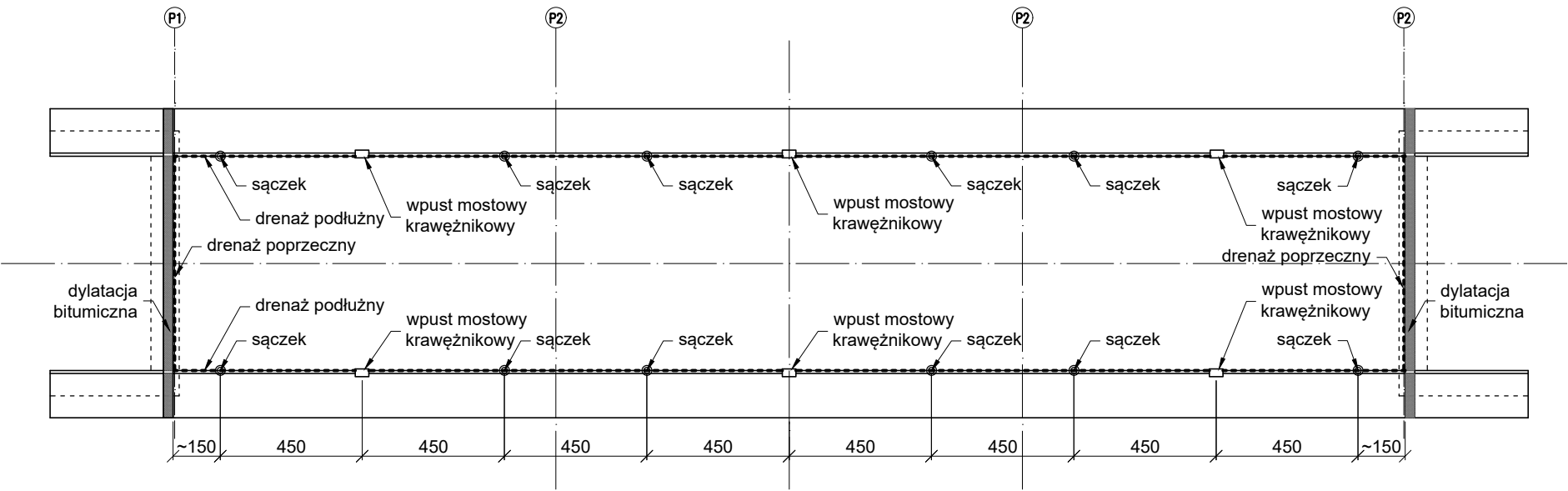


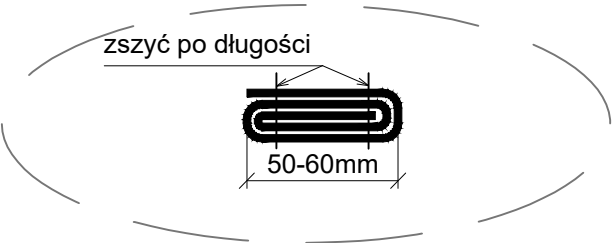
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:200

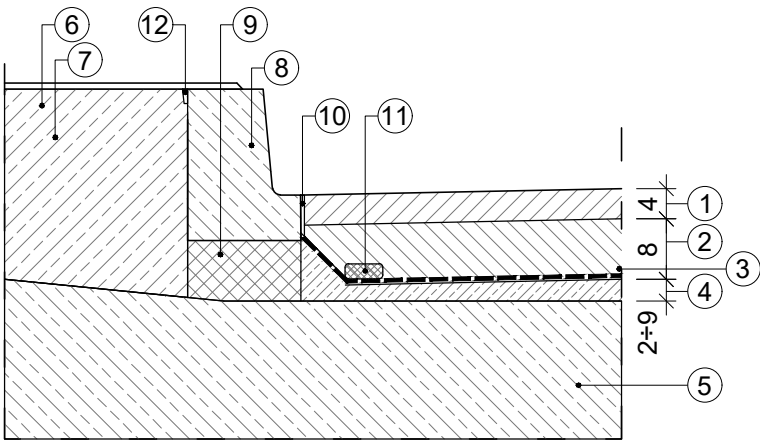


SZCZEGÓŁ

wykonania drenu z geowłókniny  
(skala 1:5)



- UWAGI:
1. Dren nasączyć wodą z detergentem przed ułożeniem masy bitumicznej.
  2. Dren przykleić punktowo do podłoża.
  3. Dren wpuścić na głębokość ok.20cm do sączka pionowego odwodnienia izolacji i w kielich wpustu.
  4. Wzdłuż dylatacji bitumicznych ułożyć dodatkowy dren poprzeczny na całą szerokość płyty.
  5. Sączki wykonać wg WRM-71-07.05.



- LEGENDA:
1. Warstwa ścierna z AC 11 S PMB 45/80-55
  2. Warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60
  3. Izolacja z papy termozgrzewalnej
  4. Warstwa wyrównawcza z betonu C25/30
  5. Istniejąca konstrukcja przęsła
  6. Nawierzchnioizolacja z żywic epoksydowych
  7. Istniejąca konstrukcja kapy chodnikowej
  8. Istniejący krawężnik polimerobetonowy
  9. Istniejąca podbudowa krawężnika
  10. Elastyczna taśma bitumiczna
  11. Dren podłużny - geowłóknina przesywana - 5 warstw
  12. Kit trwale plastyczny
  13. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Jednostka projektująca:

DO

M


ost

Domost Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 30  
07-320 Małkinia  
  
www.domost.eu

Inwestor:

Miasto Ostrołęka

Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka



Nazwa inwestycji:

Remont mostu drogowego na rzece Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61  
- ul. Warszawska w Ostrołęce

Adres obiektu:


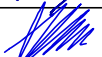
województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, miasto ostrołęka,  
km 0+062 ulicy Warszawskiej w Ostrołęce, droga krajowa nr 61

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.:

Szczegóły nawierzchni.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specj.	Podpis	Data: VIII. 2021r
Projektant	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 mostowa		Skala: 1:20
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Arczewski	MAZ/0500/PWBM/21 mostowa		Nr rys.: 07