




Etap

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont mostu drogowego na rzece Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61 - ul. Warszawska w Ostrołęce</b>		
Usytuowanie i adres obiektu budowlanego	Działka nr	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
	10463/17	0001 Ostrołęka	146101_1 M. Ostrołęka
	województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, miasto ostrołęka, km 0+062 ulicy Warszawskiej w Ostrołęce, droga krajowa nr 61		
Nazwa i adres Inwestora	<b>Prezydent Miasta Ostrołęka</b> <b>Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka</b> 		
Jednostka projektowa	<b>Domost Sp. z o.o.</b> <b>ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna</b>		
Kategoria obiektu	<b>XXVIII</b>		

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Grzegorz Borowy	projektant	PDL/0034/POOM/15	mostowa	
Paweł Arczewski	sprawdzający	MAZ/0500/PWBM/21	mostowa	

Małkinia Górna, sierpień 2021

Nr egz. ...

## Spis treści

<b>I. Opis techniczny .....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania .....	2
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Stan istniejący .....	3
4. Stan projektowany .....	4
6. Zasady gospodarowania odpadami oraz materiałami z odzysku.....	6
7. Postanowienia końcowe.....	6
<b>II. Kopie uprawnień projektowych oraz zaświadczeń o przynależności do PIIB .....</b>	<b>7</b>
<b>III. Część rysunkowa .....</b>	<b>10</b>

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

### 1.1. Informacje ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z umową numer WID.271.25.2021 z dnia 24.05.2021r.

Nazwa zadania:

Remont mostu drogowego na rzece Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61 - ul. Warszawska w Ostrołęce

Adres obiektu budowlanego:

województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, miasto ostrołęka,  
ulica Warszawska w Ostrołęce, droga krajowa nr 61 (JNI 01026329)

Nazwa i adres Inwestora:

Prezydent Miasta Ostrołęka  
Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka

Jednostka projektowa:

Domost Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna

### 1.2. Dane wyjściowe do opracowania

- [1]. Inwentaryzacja obiektu istniejącego przeprowadzona przez Projektanta,
- [2]. Raport z przeglądu szczegółowego w ramach okresowej kontroli pięcioletniej. IBDiM- sierpień 2020r.
- [3]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.

### 1.3. Podstawa prawna oraz literatura pomocnicza

- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- [5]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180 ze zm);
- [6]. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. „o gospodarce nieruchomościami” (Dz. U. 1997 Nr 115 poz. 741 z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1235);
- [8]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograf. (tekst jedn. – Dz.U. z 2016r. poz. 1629 ze zm.);
- [9]. Ustawa z dnia 12 września 2002r. o normalizacji (tekst jedn. - Dz.U. z 2015r. poz. 1483 ze zm.);
- [10]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 2016, poz. 1570, ze zm.);
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. - Dz.U. z 2017r. poz. 519 ze zm.);
- [12]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (teks jedn.- Dz.U. z 2016r. poz. 2134 ze zm.);
- [13]. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2016r., poz. 1987);
- [14]. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn. – Dz.U. z 2016r. poz. 1131 ze zm.);

- [15]. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. – Dz.U. z 2017r. poz. 1073 ze zm.);
- [16]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401);
- [17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126);
- [18]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016r. poz. 71 ze zm.);
- [19]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2004r. nr 198 poz. 2041 ze zm.);
- [20]. Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich WR-M-71.

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu prac, jakie należy wykonać w ramach remontu mostu drogowego na rzece Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61 - ul. Warszawska w Ostrołęce w celu przywrócenia zamierzonych parametrów eksploatacyjnych obiektu. Zakres remontu obejmuje wykonie robót mających na celu otworzenie uszkodzonych elementów mostu i tym samym powstrzymanie dalszego postępu degradacji.

Projekt nie przewiduje zmiany geometrii obiektu.

## 3. Stan istniejący

Istniejący obiekt jest mostem drogowym, żelbetowym, trzyprzęsłowym o schemacie statycznym belki ciągłej o konstrukcji płytowej, przeprowadzającym drogę krajową nr 61 nad przeszkodą wodną – rzeka Omulew. Obiekt jest położony w planie na prostym odcinku drogi, posiada nieznaczne pochylenie podłużne około 0,5%. Oś podłużna mostu krzyżuje się z osią rzeki pod kątem ok. 85°.

Konstrukcję nośną obiektu stanowi płyta żelbetowa, o wysokości konstrukcyjnej około 55 cm, z obustronnymi wspornikami podchodnikowymi. Pomost opiera się na masywnych przyczółkach i słupowych podporach pośrednich złożonych każda z 4 słupów o przekroju sześciokątnym. Przęsło na podporach pośrednich jest utwierdzone, natomiast na przyczółkach oparte jest za pośrednictwem pojedynczych szyn kolejowych pełniących funkcję łożysk. Nawierzchnia przęsła i dojazdów połączona jest za pośrednictwem dylatacji bitumicznych. Na obiekcie nie stwierdzono występowania urządzeń obcych.

Podstawowe dane geometryczne:

- długość pomostu                      39,4 m,
- szerokość całkowita                9,80 m,

- rozpiętości teoretyczna 12,1 + 14,8+ 12,1 m,

## 4. Stan projektowany

### 4.1. Informacje ogólne

Zakres remontu obejmuje wykonie robót mających na celu otworzenie uszkodzonych elementów mostu i tym samym powstrzymanie dalszego postępu degradacji, w szczególności poprzez:

- uzupełnienie nasypu gruntem (w strefie przyczółków), wykonanie umocnień stożków skarpowych,
- wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni z wykonaniem wzmocnienia siatkami wzmacniającymi w rejonie dojazdów,
- wymianę nawierzchni na moście,
- wymianę izolacji przęsła mostu,
- wymianę wpustów mostowych wraz z wykonaniem sączków i drenażu,
- usunięcie nawierzchni kap chodnikowych, uzupełnienie ubytków zaprawami naprawczymi PCC, ułożenie nawierzchnio-izolacji,
- wymianę balustrad na nowe,
- reprofilację gzymsów, wyrównanie powierzchni za pomocą zapraw szpachlowych PCC, wykonanie hydrofobizacji powierzchni betonowych,
- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków konstrukcji przęsła i podpór zaprawami naprawczymi PCC, wykonanie hydrofobizacji powierzchni betonowych,
- oczyszczenie powierzchni ław podłożyskowych, uzupełnienie ubytków zaprawami naprawczymi PCC, czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych łożysk,
- wykonanie przekrycia bitumicznego dylatacyjnego,
- odtworzenie narzutu kamiennego luzem w rejonie filarów,
- oczyszczenie koryta rzeki i usunięcie zanieczyszczeń.

Projekt nie przewiduje zmiany geometrii obiektu i elementów jego otoczenia.

### 4.2. Przęsło

Skuć luźne fragmenty betonu w płycie pomostu, wspornikach podchodnikowych, gzymsach oraz szczelinach dylatacyjnych. Oczyszczyć powierzchnie betonowe przez piaskowanie. Wykonać iniekcje rys w płycie pomostu żywicami epoksydowymi. Oczyszczyć i uzupełnić ubytki betonu konstrukcji przęsła zaprawami naprawczymi PCC. Wykonać hydrofobizację powierzchni betonowych.

#### **4.3. Podpory**

Skuć luźne fragmenty betonu w przyczółkach i filarach. Oczyszczyć i uzupełnić ubytki betonu zaprawami naprawczymi PCC. Wykonać hydrofobizację powierzchni betonowych.

#### **4.4. Łożyska**

Istniejące łożyska stalowe oczyścić przez piaskowanie i zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami malarskimi.

#### **4.5. Nawierzchnia**

Usunąć nawierzchnię, zarówno na jezdni jak i na chodnikach. Ułożyć nową nawierzchnię asfaltową, zarówno na obiekcie jak i na dojazdach. Na połączeniu nawierzchni istniejącej i remontowanej oraz w miejscu istniejących spękań w rejonie stref przejściowych nawierzchnię wykonać na uprzednio ułożonej siatce antyspękaniaowej. Na chodnikach wykonać nawierzchnioizolację z żywicy epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 5mm.

#### **4.6. Dylatacje**

Na połączeniu nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdów wykonać dylatację bitumiczną na grubości warstw bitumicznych. Dylatację wykonać na całej szerokości jezdni.

#### **4.7. Balustrady**

Zdemontować istniejącą balustradę. Wykonać nową balustradę stalową o wysokości 1,10m kotwioną do podłoża za pomocą wklejanych kotew chemicznych. Balustrady zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie i malowanie.

#### **4.8. Izolacja i odwodnienie**

Usunąć istniejącą izolację w miejscu sfrezowanej nawierzchni. Oczyszczyć podłoże, wykonać warstwę wyrównawczą z betonu C25/30 o grubości od 3 do 10cm zbrojoną siatką z prętów  $\varnothing 10\text{mm}$  co 15cm. Istniejące wpusty mostowe zdemontować i zamontować nowe wpusty mostowe krawężnikowe klasy D400. W osi odwodnienia wykonać nowe saczki odwadniające izolację wg WRM-71-07.05. Ułożyć nową warstwę izolacji z papy termozgrzewalnej grubości 5mm. Na powierzchni izolacji wzdłuż osi odwodnienia oraz wzdłuż dylatacji wykonać drenaż połączony z wpustami i sączkami.

#### **4.9. Schody skarpowe i umocnienie skarp nasypu.**

Istniejące umocnienie stożków skarpowych zdemontować, uzupełnić ubytki gruntu w nasypie. Wykonać nowe umocnienie powierzchni stożków skarpowych prefabrykowanymi elementami betonowymi wraz z fundamentem oporowym umocnienia. Oczyszczyć istniejące schody skarpowe. Wykonać uzupełnienie ubytków betonu powierzchni schodów.

#### **4.10. Przestrzeń pod obiektem**

Przestrzeń pod obiektem i w korycie rzeki oczyścić z konarów, pni drzew, śmieci i innych zanieczyszczeń. Usunąć niedrożności w przepływie wody. W rejonie fundamentów filarów uzupełnić ubytki narzutu kamiennego zabezpieczającego przed podmywaniem.

#### **5. Zasady gospodarowania odpadami oraz materiałami z odzysku**

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca weźmie udział we wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych robót. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane Inwestorowi.

Wszelkie dokumenty powstałe w związku z odzyskiem materiałów (protokoły, wykazy) Wykonawca zobowiązany jest przekazać w dniu odbioru końcowego i wchodzi w skład dokumentacji powykonawczej.

#### **6. Postanowienia końcowe**

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z wszelkimi przepisami Prawa oraz normami i standardami technicznymi, z wykorzystaniem współczesnej wiedzy naukowo-technicznej, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP.

Projektował

### III. Część rysunkowa

<u>Nr rysunku</u>	<u>Tytuł rysunku</u>
01.	Plan orientacyjny
02.	Plan sytuacyjny
03.	Widok z góry
04.	Przekroje
05.	Konstrukcja balustrad
06.	Dylatacje
07.	Szczegóły nawierzchni
08.	Fundament oporowy stożka
09.	Inwentaryzacja