

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pn.  
Opracowanie dokumentacji na rozbudowę / przebudowę drogi powiatowej nr 1640K Niedzica  
– Kacwin w miejscowości Niedzica.**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, geodezyjno-prawnej oraz uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień i zezwoleń wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID) lub decyzji o pozwoleniu na budowę w ramach zadania projektowego pn. „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę / przebudowę drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin w miejscowości Niedzica”.
2. Opracowanie obejmuje w szczególności:
  - 1) budowę jednostronnego chodnika na całym projektowanym odcinku
  - 2) budowę kanalizacji deszczowej;
  - 3) budowę oświetlenia ulicznego
  - 4) rozbudowę jezdni i pobocza do wymaganych parametrów;
  - 5) przebudowę sieci kolidujących z projektowaną rozbudową drogi;
  - 6) przebudowę zjazdów;
  - 7) remont lub przebudowę przepustów;
3. Opis i charakterystyka istniejącego odcinka drogi objętego opracowaniem.
  - 1) Początek projektowanej rozbudowy / przebudowy drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin w miejscowości Niedzica wg załączonej dokumentacji, początek km 0+258, koniec km 0+989,50.
  - 2) Wg mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dostępnej na portalu Państwowego Instytutu Geologicznego (System Osłony Przeciwosuwiskowej SOPO) w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi brak terenów zagrożonych ruchami masowymi.
  - 3) Wg mapy dostępnej na portalu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
  - 4) Wg mapy dostępnej na portalu ISOK (Informatyczny System Osłony Kraju) – Hydroportal przedmiotowy odcinek drogi nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Parametry techniczne drogi po jej rozbudowie/przebudowie:
  - 1) klasa Z,
  - 2) dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 KN/oś,
  - 3) kategoria natężenia ruchu - KR 3/4,
  - 4) szerokość pasa ruchu – 3,00 m
  - 5) prędkość projektowa ( $V_p$ ) zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2.03.1999 r. (t.j. Dz.U.2016 r. Poz. 124, z późn. zm.)
5. **Warunki, które należy uwzględnić w opracowywanej dokumentacji:**
  - 1) W przypadku kanału technologicznego, w pierwszej kolejności należy zbadać czy zachodzi konieczność jego wykonania. W przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art.39 ust.6c ustawy o drogach publicznych (kanał technologiczny), Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do właściwego ministra o odstąpienie od obowiązku budowy, uwzględniając terminy wskazane w tym przepisie.
  - 2) Oświetlenie uliczne zlokalizować od strony projektowanego chodnika, z wykorzystaniem źródeł światła LED.
  - 3) Wszystkie przejścia dla pieszych na rozbudowywanym/przebudowywanym odcinku drogi projektować jako tzw. przejścia bezpieczne, wyposażone w następujące elementy:

- a) wydzielone stanowiska słupowe z oprawami oświetleniowymi typu LED,
  - b) podświetlony kasetonowy znak D-6 wraz z podwójnymi obustronnymi sygnalizatorami ostrzegawczymi Ø200, całość zawieszona na konstrukcji słupowej,
  - c) czujnik ruchu,
  - d) kostka integracyjna (z wypustami) na chodniku na szerokości przejścia dla pieszych.
- 4) W przypadku lokalizacji chodnika na przepuszczeniu należy zachować wymagane parametry chodnika a w razie konieczności zaprojektować zmianę parametrów przepustu.
  - 5) Przy zabudowie rowu (chodnik) zwrócić uwagę na odwodnienie posesji przyległych do drogi (gdy wcześniej odwodnienie odbywało się w kierunku do rowu).
  - 6) Zwrócić uwagę na rozwiązania projektowe przy umacnianiu rowów:
    - a) umacniać dna rowów przy spadkach wymaganych w warunkach technicznych,
    - b) przy zastosowaniu korytek zwracać uwagę na przekrój (wymiary korytek) w celu dogodnego utrzymania (czyszczenie, koszenie), co do zasady stosować korytka kolejowe.
  - 7) Przy projektowaniu przepustów, studnie wlotowe i wylotowe projektować o wymiarach min 1,5m×1,5m przykryte kratą stalową z profili zamkniętych. W studniach należy projektować osadniki ok 40-50cm. W studniach głębokich (głębszych niż 1,5m) projektować kotwy stalowe umożliwiające zejście do oczyszczenia przy zachowaniu światła wewnątrz min. 1,5m.
  - 8) Kolektory główne kanalizacji deszczowej projektować o średnicy min. 500 mm ze względu na utrzymanie kanału.
  - 9) Przy projektowaniu chodników, bez względu na spadek podłużny jezdni, należy projektować ściek przykrawężnikowy o szerokości min. 20cm – część górna z jednego elementu. Na wpustach unikać kraterów ściekowych o wymiarach mniejszych niż 40×60cm. Unikać stosowania wpustów wbudowanych częściowo w chodnik (krawężnik) i częściowo w jezdnię. Bezwzględnie przewidzieć kosze osadcze w studzienkach.
  - 10) Przy projektowaniu skrzyżowań z drogami (szczególnie gminnymi) ze spadkiem w kierunku drogi powiatowej – projektować koryta betonowe z kratami stalowymi (krata 40×60cm jak na studzienkach wpustowych). W przypadku drogi gminnej poniżej drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania zaprojektować ściek drogowy.
  - 11) Projektować przy spadku podłużnym jezdni powyżej 6%, w szczególności na łukach dróg, wykonanie umocnień poboczy (na styku jezdni – pobocze) poprzez np. korytka trójkątne, korytka przejazdowe itp.
  - 12) Bariery sztywne (z przeciągiem z rur o średnicach i gr. ścianki jw. dla znaków) muszą być wykonane z rur ocynkowanych.
  - 13) Przewidzieć przy stosowaniu barier sprężystych montaż elementów odblaskowych stalowych U-1c:
    - a) na odcinku prostym – 1 odblask co 8 desek (32mb),
    - b) na łukach – 1 odblask co 3 deski (12mb),
    - c) na odcinkach krótszych jak 12mb – 1 odblask na każdej desce (4mb).
  - 14) W przypadku projektowania i wykonania montażu słupków naprowadzających U-1a przewidzieć słupki typu U-1a elastyczne.
  - 15) Przy umacnianiu płytami ażurowymi skarp (w szczególności rowów), które są poddane oddziaływaniu wody płynącej, przewidzieć wypełnienie płyt betonem lub pełne płyty, (do poziomu wody płynącej).
  - 16) Przy projektowaniu obiektów mostowych, dużych przepustów ramowych na stożkach projektować schody technologiczne.
  - 17) Przy projektowaniu azyli w ciągu dróg, nie projektować jezdni o minimalnej wymaganej szerokości lecz zwiększać ją w celu prawidłowego przejazdu pojazdów odśnieżających.
  - 18) W specyfikacji i projekcie zapisać (przyjąć) średnicę zewnętrzną słupków do znaków drogowych min. 63mm i ściankę rury 2,8mm (ocynk) oraz przyjąć przy montażu

- (wbudowanie) obetonowanie słupka na głębokości 40-50cm. Słupki muszą być wyposażone w kotwy (poprzeczki), które uniemożliwiają obracanie się rur znaków.
- 19) Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,5mm. Tarcze znaku należy wyposażyć w poziome profile usztywniające wykonane z kształtowników stalowych, które umożliwiają montaż uchwytów lub taśm stalowych w przypadku montażu znaków na słupach. W przypadku tablic typu E jednostronnych i dwustronnych dopuszcza się wykonanie tarcz w postaci segmentów z zgiętymi dwukrotnie krawędziami poziomymi i pionowymi.
  - 20) Włazy studni rewizyjnych lokalizowanych w jezdni i w poboczach nieutwardzonych winny być wyposażone w pokrywy wykonane z żeliwa szarego z ryglowaniem zabezpieczającym przed przypadkowym otwarciem. Studnie w obrębie jezdni stosować typu ciężkiego z pierścieniem/stożkiem odciążającym, posiadające stosowne atesty. Włazy studni lokalizowanych w jezdni winny znajdować się w osi pasa ruchu.
  - 21) Na etapie opracowania dokumentacji, w razie konieczności, należy przeprowadzić odkrywki w terenie mające na celu potwierdzenie założeń projektowych.
  - 22) Należy stosować rozwiązania ograniczające poszerzenie pasa drogowego.
  - 23) Sporządzana dokumentacja musi być branżowo wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
  - 24) Wszelkie ustalenia dot. realizacji projektu są ważne, gdy oświadczenia dot. powziętych ustaleń zostaną złożone w formie pisemnej lub złożone w formie skanu dokumentu zawierającego podpis strony składającej oświadczenie, przesłanego za pomocą poczty elektronicznej. Ustalenia i informacje ustne lub telefoniczne strony zobowiązane są potwierdzić jak w zdaniu poprzednim w terminie 3 dni od daty poczynienia ustaleń pod rygorem nieważności tych ustaleń.
  - 25) Mieszankę mineralno-asfaltową należy wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nie dopuszcza się wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej podczas opadów atmosferycznych i silnego wiatru przekraczającego 16 m/s. Temperatura otoczenia w ciągu doby nie powinna być niższa od temperatury podanej w tabeli 1. Temperatura powinna być mierzona co najmniej 3 razy dziennie: przed przystąpieniem do robot oraz podczas ich wykonywania w okresach równomiernie rozłożonych w planowanym czasie realizacji dziennej działki roboczej. Temperatura otoczenia może być niższa w wypadku stosowania ogrzewania podłoża i obramowania (np. promienniki podczerwieni, urządzenia mikrofalowe). W przypadku stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych z dodatkiem umożliwiającym obniżenie temperatury mieszania (mieszanki na ciepło) i wbudowania, należy indywidualnie określić wymagane warunki otoczenia.

**Tabela 1. Minimalne temperatury otoczenia do wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej**

Warstwa asfaltowa	Grubość warstwy [cm]	Minimalna temperatura powietrza			
		-3 °C	0 °C	+5 °C a)	+10 °C a)
podbudowa		X b)	X		
wiążąca			X		
ścieralna z betonu asfaltowego (typu wałowanego), SMA	≥ 3			X	
	< 3				X
ścieralna z asfaltu lanego	≥ 3		X		
	< 3				X
ścieralna z asfaltu porowatego					X
nawierzchnia typu kompaktowego			X		

a) temperatura podłoża co najmniej + 5°C  
b) do decyzji inspektora nadzoru inwestorskiego

<i>X – granica, poniżej której obowiązuje zakaz wbudowywania mieszanki</i>
--

6. Szczegółowy zakres dokumentacji zostanie określony przez Zamawiającego po dokonaniu analizy na etapie wykonywania projektu wstępnego. Zamawiający przekaze Wykonawcy informacje o wydanych decyzjach lokalizacyjnych na projektowanym odcinku drogi. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyłączyć odcinek/odcinki z obowiązku uzyskania ZRID lub decyzji o pozwoleniu na budowę i objąć wyłączony zakres uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia robót bez sprzeciwu oraz wprowadzić zamiast chodnika ciąg pieszo-rowerowy.
7. Dokumentacja obejmuje w szczególności:
  - 1) dokumentację geodezyjną,
  - 2) projekt wstępny,
  - 3) opracowania z zakresu ochrony środowiska (jeśli są wymagane),
  - 4) projekt budowlany,
  - 5) projekt stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu,
  - 6) projekty wykonawcze dla wszystkich branż,
  - 7) dokumentację wymaganą na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
    - a) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) dla wszystkich branż,
    - b) przedmiary dla wszystkich branż,
    - c) kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż.
8. Dokumentacja objęta zamówieniem zostanie sporządzona zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych, w szczególności nie będzie zawierała nazw własnych, nazw producenta ani nazw materiałów.
9. **Szczegółowe postanowienia dot. dokumentacji geodezyjnej:**
  - 1) W przypadku konieczności wydania ZRID Wykonawca opracuje dokumentację geodezyjno-prawną. Dokumentacja ta spełniać ma wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jak również następujące warunki i posiadać:
    - a) dokumentację geodezyjno-prawną zawierającą geodezyjne ustalenie zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogowy obejmujące sporządzony i zatwierdzony zgodnie z odrębnymi przepisami operat podziałowy działek ewidencyjnych w skład, którego wejdą,
      - mapa uzupełniająca zbiorcza z projektem podziału,
      - mapa sytuacyjna z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych w tym granicami podziału,
      - zbiorczy wykaz zmian gruntowych z określeniem działek zajmowanych pod drogę,
      - mapy jednostkowe z projektem podziału i wykazem zmian gruntowych oraz sytuacją,
    - b) mapę sytuacyjną z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych, mapę ewidencji gruntów oraz pisemną opinię z dokonanych pomiarów na gruncie potwierdzającą, że poszczególne działki ewidencyjne zostaną w całości zajęte pod inwestycję i nie ma potrzeby dokonywania podziału tych działek,
    - c) sporządzony przez Wykonawcę opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art.18 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
  - 2) Dla działek ewidencyjnych wydzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycję (działki wydzielone), stanowiących obecnie zakres pasa drogowego ustalenie przebiegu granicy pasa drogowego drogi publicznej według stanu na 31 grudnia 1998 r. wraz z:

- a) sporządzeniem w terenie stosownego protokołu oraz naniesieniem ustalonych granic tego pasa na mapę do celów prawnych tj. mapę sytuacyjną w skali 1:500, na której naniesione zostaną dodatkowo istniejące elementy pasa drogowego, istniejące ogrodzenia i granice działek sąsiednich, a także klauzula potwierdzająca ustalenie przebiegu granicy pasa drogowego drogi publicznej według stanu na 31 grudnia 1998 r.,
  - b) sporządzeniem opinii geodezyjnej stwierdzającej zajętość przedmiotowej nieruchomości w całości lub w części pod pas drogowy,
  - c) badaniem ksiąg wieczystych według stanu na 31 grudnia 1998 r. i na datę badania księgi wieczystej /w razie konieczności sporządzenie wykazu zmian gruntowych,
  - d) w przypadku ustalenia zajętości części działki ewidencyjnej pod pas drogi powiatowej według stanu na 31 grudnia 1998 r., sporządzeniem projektu podziału tj. mapy jednostkowej z wykazem zmian gruntowych i fragmentem mapy sytuacyjnej z naniesionymi elementami pasa drogowego i granicami podziału, a następnie uzyskanie potwierdzenia przyjęcia tego operatu do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego. Na mapie podziału powinna zostać umieszczona uwaga, że granice podziału nieruchomości ustalono według jej zajęcia pod drogę publiczną wg stanu na dzień 31 grudnia 1998 r.
- 3) Dokumentacja geodezyjna i geodezyjno-prawna winna być wykonana zgodnie przepisami prawnymi i technicznymi obowiązującymi w dziedzinie geodezji i kartografii, ewidencji gruntów i budynków, ksiąg wieczystych i hipoteki i stanowić będzie podstawę do złożenia wniosku do wojewody w trybie ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.
  - 4) Projekty podziałów nieruchomości przed ich złożeniem do klauzuli należy uzgodnić z Zamawiającym.
  - 5) Zamawiający wymaga udziału projektanta w czynnościach przyjęcia granic i okazaniu granic podziału nieruchomości w terenie. Termin prac geodezyjnych w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym przed wysłaniem zawiadomień do stron.
  - 6) Wykonawca sporządzi opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art.18 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którym wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania ZRID. Pod pojęciem stanu nieruchomości należy rozumieć (art.4 pkt 17 ustawy o gospodarce nieruchomościami) stan zagospodarowania, stan prawny, stan techniczno-użytkowy, stopień wyposażenia urządzenia infrastruktury technicznej, a także stan otoczenia nieruchomości, w tym wielkość, charakter i stopień zurbanizowania miejscowości, w której nieruchomość jest położona. Elementy wchodzące w skład zagospodarowania przejmowanej nieruchomości (w tym składniki budowlane oraz nasadzenia) muszą być opisane w sposób szczegółowy. Opis należy sporządzić dla każdej działki oddzielnie z datą sporządzenia, podpisem osoby sporządzającej oraz wersji papierowej z co najmniej jednym zdjęciem nieruchomości. W przypadku składników nieruchomości liczbę zdjęć należy odpowiednio zwiększyć. Opis stanu nieruchomości należy sporządzić w terenie, a termin uzgodnić z Zamawiającym.
  - 7) Po zatwierdzeniu podziału nieruchomości (ostateczna decyzja ZRID) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych, w miejscu załamania linii podziału nieruchomości i na prostej w odległości nie większej niż 100 m, z jednoczesnym zachowaniem widoczności pomiędzy punktami, znakami granicznymi betonowymi. Termin prac geodezyjnych w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym przed wysłaniem zawiadomień do stron. Zamawiający wymaga aby kopia protokołu stabilizacji ze szkicem oraz potwierdzeniem włączenia do zasobu w wersji papierowej i elektronicznej (skan) została mu przekazana.

- 8) Dla działek o nieuregulowanym stanie prawnym znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji należy opracować porównawcze wykazy zmian wraz z protokołami z badania treści KW/LWH.

#### 10. Szczegółowe postanowienia dot. projektu wstępnego:

- 1) Projekt wstępny powinien uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia opcji wyboru optymalnego, efektywnego rozwiązania z uwzględnieniem realnych możliwości realizacji zadania oraz:
  - a) zawierać inwentaryzację stanu istniejącego drogi powiatowej - inwentaryzacja powinna być wykonana w formie cyfrowej dokumentacji fotograficznej lub audio wizualnej,
  - b) zawierać szczegółową analizę proponowanych rozwiązań, o których mowa w pkt 2 oraz dodatkowo:
    - szczegółowy opis proponowanego odwodnienia drogi, między innymi usytuowania urządzeń odwadniających, główne wymiary geometryczne, wielkości odprowadzanych wód i lokalizacji odbiorników wód (wraz z obliczeniami w zakresie wymiarowania urządzeń odwodnienia),
    - wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (wszystkie załączone kserokopie i odpisy, map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem),
    - zestawienie kosztów realizacji dla poszczególnych etapów inwestycji uwzględniających poszczególne wydzielone grupy kosztów (np., roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenie odwadniające, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.
    - w przypadku potrzeby przedstawienia wariantów rozwiązań projektowych przedstawienie szacunkowych kosztów pozyskania terenów pod inwestycję z wyszczególnieniem powierzchni nieruchomości przewidzianych pod inwestycję,
    - ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko, które muszą być uzgodnione przez projektanta,
    - określenie granic i sposób planowanego zagospodarowania terenu wynikającego z obszaru niezbędnego zainwestowania, jak i z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko (granice realizacji oraz negatywnych oddziaływań-konfliktów),
- 2) Część rysunkowa projektu wstępnego musi zostać opracowana na mapie do celów projektowych i składać się co najmniej z następujących rysunków:
  - a) rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000),
  - b) plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, na aktualnej mapie sytuacyjno- wysokościowej w skali 1:500),
  - c) profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego),
  - d) typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200), przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50,
  - e) mapa sytuacyjna z granicami działek z zaznaczeniem ogrodzeń, zieleni oraz innych elementów zagospodarowania przeznaczonych do rozbiórki/przebudowy, z dołączeniem dokumentacji fotograficznej przyporządkowanej do każdego elementu przeznaczonego do rozbiórki/przebudowy.
- 3) Treść mapy do celów projektowych powinna być dostosowana do planowanego zamierzenia inwestycyjnego (zjazdu, ogrodzenia, ukształtowanie terenu, odwodnienie).
- 4) Projekt wstępny należy przedłożyć Zamawiającemu w:
  - a) wersji papierowej w 1 egz.
  - b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 5) Zamawiający w terminie do 21 dni od dnia otrzymania projektu wstępnego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi.

- 6) W terminie do 5 dni lub w innym terminie wyznaczonym przez Zamawiającego od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu wstępnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim.
- 7) W terminie 10 dni Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji dokumentacji przedłożonej w trybie określonym w ppkt 6.
- 8) Ostateczny, zaakceptowany projekt wstępny, w ilości 2 egzemplarzy wersji papierowej i formie elektronicznej wskazanej w ppkt 4 lit.b Wykonawca przedkłada Zamawiającemu.
- 9) Zaakceptowane rozwiązania stanowiąc będą podstawę do dalszego wykonania zadania. Na żądanie Zamawiającego lub innych organów, przewiduje się możliwości zapisu w protokole odbioru zatwierdzonego uprzednio projektu wstępnego, zmian do wprowadzenia w projekcie budowlanym względem rozwiązań przewidzianych w zatwierdzonym projekcie wstępnym.
- 10) Zamawiający posiada następujące materiały, które Wykonawca będzie mógł wykorzystać do opracowania projektu budowlanego:
  - c) projekt wstępny opracowany w roku 2017,
  - d) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
  - e) informację Wójta Gminy Łapsze Niżne z dnia 5 września 2016 r.,
  - f) ostateczną decyzję – pozwolenie wodnoprawne z dnia 26 maja 2017 r., wraz z operatem wodnoprawnym
  - g) informację Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 9 czerwca 2017 r.,
  - h) opinię Wójta Gminy Łapsze Niżne z dnia 12 czerwca 2017 r.,
  - i) informację Ministerstwa Zdrowia z 12 czerwca 2017 r.,
  - j) opinię Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 13 czerwca 2017 r.,
  - k) opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Targ z dnia 20 czerwca 2017 r.,
  - l) informację Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie z dnia 26 czerwca 2017 r.,
- 11) Zamawiający zwraca uwagę aby linie rozgraniczające inwestycję obejmowały całą szerokość drogi.

#### **11. Szczegółowe postanowienia dot. opracowań z zakresu ochrony środowiska:**

- 1) Przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID w przypadku konieczności wynikającej z przepisów prawa należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub inne stanowisko właściwego organu o braku podstaw do wydania takiej decyzji wyrażone w formie pisemnej w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.247 ze zm.).
- 2) Wykonawca złoży w imieniu Zamawiającego kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia) opracowany zgodnie z przepisami szczegółowymi.
- 3) W przypadku, gdy organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, na wniosek Zamawiającego, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie określonym przez ten organ oraz wszystkich niezbędnych dokumentów do opracowania tego raportu (prawo opcji).

- 4) Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

## 12. Szczegółowe postanowienia dot. projektu budowlanego:

- 1) Projekt budowlany musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.
- 2) Projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji w:
  - a) wersji papierowej w 1 egz.,
  - b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 3) Zamawiający w terminie do 15 dni od dnia otrzymania projektu budowlanego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi.
- 4) W terminie do 15 dni od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu budowlanego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim.
- 5) W przypadku zmian na etapie projektu budowlanego względem zatwierdzonego projektu wstępnego Wykonawca informuje Zamawiającego o zmianach wraz z ich uzasadnieniem. Nie poinformowanie o powyższym skutkować będzie możliwością odmowy zatwierdzenia projektu budowlanego (pomimo uzyskania w szczególności: decyzji, pozwoleń, uzgodnień czy też opinii np. od gestorów sieci). W takim przypadku Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona zmiany uzgodnień i doprowadzi projekt budowlany do zgodności z zatwierdzonym projektem wstępnym.
- 6) Ostateczną trasę sieci uzbrojenia terenu Wykonawca uzgadnia z Zamawiającym. Uzgodnioną trasę sieci Wykonawca przedkłada na Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
- 7) W terminie 15 dni Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji dokumentacji przedłożonej w trybie o którym mowa w ppkt 4.
- 8) Po akceptacji przez Zamawiającego projektu budowlanego, Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt budowlany w ilości o 1 egz. więcej niż wymagane do wniosku o pozwolenie na budowę, o którym mowa w Prawie budowlanym, który to egzemplarz. musi przedłożyć Zamawiającemu równocześnie ze złożeniem wniosku, o którym mowa w ppkt 9.
- 9) Warunkiem złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID jest akceptacja przedłożonego projektu budowlanego.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego zestawienie wszystkich warunków technicznych, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
- 11) W przypadku gdy projekt budowlany obejmuje elementy konstrukcyjne (np. konstrukcję oporową) do projektu należy dołączyć przyjęte założenia do obliczeń (tj. obciążenia, dane materiałowe oraz parametry wytrzymałościowe itp.) oraz wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych obrazujący procentowe wyiężenie elementów konstrukcyjnych.
- 12) Wniosek o wydanie opinii zarządu powiatu w trybie art.11b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, składać za pośrednictwem Zamawiającego (Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu). Załączniki do wniosku należy przedłożyć w ilości trzech egzemplarzy w wersji papierowej oraz skan wersji papierowej na płycie CD.



- 13) Wszystkie zmiany w projekcie budowlanym od momentu jego akceptacji przez Zamawiającego do zatwierdzenia projektu budowlanego przez właściwy organ, wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.
- 14) Nieostateczną decyzją zatwierdzającą projekt budowlany, z jednym egzemplarzem projektu budowlanego otrzymanego z organu wydającego decyzję, Wykonawca przedkłada do odbioru w ramach etapu II.
- 15) Po uzyskaniu ostatecznej/prawomocnej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu pozostałe, wydane przez organ wydający decyzję, projekty budowlane wraz ze wszystkimi wymaganymi zgodnie z odpowiednimi przepisami oryginałami decyzji, postanowień i uzgodnień, pozwoleń, (w tym pozwolenia wodnoprawnego z operatem), warunków technicznych, opinii, potwierdzeń sprawdzeń itd., do odbioru w ramach etapu III w:
  - a) wersji papierowej w ilości wynikającej z właściwych przepisów,
  - b) formie skanu zatwierdzonej wersji papierowej (zawierającej pieczęcie organu) na płycie CD lub DVD,
  - c) formie kopii papierowej zatwierdzonego projektu budowlanego w 3 egz.,
  - d) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 16) Zamawiający może zobowiązać Wykonawcę do wystąpienia z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

### **13. Szczegółowe postanowienia dot. projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu:**

- 1) Przed wszczęciem postępowania o pozwolenie na budowę/ZRID należy sporządzić oraz uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu.
- 2) Do zatwierdzenia należy przedstawić projekt posiadający wymagane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinie (tj. właściwej komendy policji, właściwego zarządcy drogi – w zależności od zakresu projektu).

### **14. Szczegółowe postanowienia dot. projektów wykonawczych:**

- 1) Projekty wykonawcze należy opracować po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub ZRID. W przypadku nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności projekty wykonawcze oraz pozostałe dokumenty należy sporządzić po nadaniu tego rygoru decyzji.
- 2) Projekty wykonawcze muszą być wykonane oddzielnie dla każdej z branż.
- 3) Projekty wykonawcze muszą uzupełniać i uszczegółowiać projekt budowlany tak, aby była możliwość sporządzenia przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, przygotowania oferty przez wykonawcę biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz realizację robót. Projekty wykonawcze nie mogą powielać treści ani rysunków zawartych już w projekcie budowlanym.
- 4) Projekty wykonawcze muszą zawierać rysunki wykonawcze sporządzone z dokładnością i szczegółowością, konieczne do późniejszego wykonania robót budowlanych.
- 5) Przy sporządzaniu projektu wykonawczego należy stosować zasadę niezmienności treści projektu budowlanego.
- 6) Każdy z projektów wykonawczych należy przedłożyć Zamawiającemu w:
  - a) wersji papierowej w ilości 5 egz.,
  - b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD,
  - c) w formie skanu wersji papierowej na płycie CD lub DVD.
- 7) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią projektu wykonawczego a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda poprawienia projektu wykonawczego.

- 8) Dla działek ewidencyjnych stanowiących wody płynące (w zarządzie PGW Wody Polskie) przygotować mapę do celów prawnych w skali 1:500 (1000), do złożenia wniosku o zawarcie umowy na korzystanie z gruntów pokrytych wodami, zawierającą:
  - a) sytuację,
  - b) granice działek ewidencyjnych.
  - c) zaznaczenie linią koloru czerwonego (z podaniem powierzchni) zakresu zajęcia działek odrębnie dla przyczółków, umocnień, wylotów, korpusu drogi.
- 9) W przypadku konieczności usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną inwestycją i koniecznością zawarcia stosownego Porozumienia, Wykonawca przygotowuje dokument zawierający numery działek oraz numery ksiąg wieczystych, których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą się znajdować urządzenia po usunięciu kolizji).

**15. Szczegółowe postanowienia dot. dokumentacji wymaganej na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych:**

- 1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej „STWiORB”) opracować po uzyskaniu ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID w oparciu o obowiązujące normy, aprobaty, certyfikaty itp.:
  - a) STWiORB należy opracować dla wszystkich branż,
  - b) STWiORB należy sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
  - c) STWiORB powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione,
  - d) STWiORB mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót,
  - e) STWiORB musi uwzględniać następujące wymagania Zamawiającego:
    - Wykonawca robót powinien opracować geodezyjną dokumentację powykonawczą,
    - Wykonawca robót poniesie wszystkie koszty związane z odszkodowaniami za zniszczone składniki majątkowe, które powstaną przy wykonywaniu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na nieruchomości poza pasem drogi, w tym infrastruktury tymczasowej np. most objazdowy,
    - Wykonawca robót będzie sporządzał (poprzez osobę posiadającą stosowne uprawnienia) oraz przedstawiał do zatwierdzenia uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji robót budowlanych zmiany w dokumentacji technicznej, przedmiarach i kosztorysach.
  - f) STWiORB należy przedłożyć Zamawiającemu w:
    - wersji papierowej w ilości 2 egz.
    - wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 2) Przedmiary robót:
  - a) przedmiary robót opracować po uzyskaniu ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID,
  - b) przedmiary robót należy opracować dla wszystkich branż,
  - c) przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
  - d) przedmiary robót należy sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /\*.kst,
  - e) przedmiary robót,
  - f) przedmiary robót należy przedłożyć Zamawiającemu w:
    - wersji papierowej w ilości 3 egz.,
    - wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 3) Kosztorysy inwestorskie:
  - a) opracować po uzyskaniu ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID,

- b) opracować dla wszystkich branż
  - c) sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
  - d) sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /\*.kst,
  - e) sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów, powszechnie stosowanych, aktualnych publikacjach lub ceny nie wyższe od średnich cen materiałów, sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” dla miesiąca, w którym kalkulacja jest sporządzana,
  - f) przedłożyć Zamawiającemu w:
    - wersji papierowej w ilości 3 egz.,
    - wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
- 4) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią dokumentów o których mowa w punkcie 1,2,3 a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda poprawienia przedmiotowych dokumentów.
- 5) Kosztorysy inwestorskie i przedmiary przygotować wg następującego podziału na branże:
- a) branża drogowa wraz z kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym, przepustami
  - b) branża teletechniczna
  - c) branża elektryczna
  - d) branża mostowa
  - e) oddzielnie jeżeli występują ewentualnie urządzenia obce (wodociąg, gaz itp.)
16. Wykonawca działając z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu zobowiązany jest opracować kompletną dokumentację, pozyskać niezbędne opinie, uzgodnienia, w tym związane z ochroną środowiska oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje i uzgodnienia pozwalające na realizację robót budowlanych w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia, w szczególności pozwolenia na budowę (ostatecznego/prawomocnego) i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ostatecznej/prawomocnej).
17. Projektant opracowujący dokumentację objętą zamówieniem działa zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
18. Postanowienia szczegółowe dotyczące Wykonawcy:
- 1) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania opracowań związanych z realizacją zamówienia Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
  - 2) Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zapewnia uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. niezbędnych do realizacji zamówienia, w tym składanie kompletnych wniosków o uzyskanie ww. dokumentów i ewentualnego ich poprawiania/zmiany.
  - 3) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itd. poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych w terminach wskazanych przez organy wydające w/w opinie, postanowienia, decyzje.
  - 4) Jeżeli ze względu na uwarunkowania techniczne lub stanowisko organów wydających stosowne decyzje, uzgodnienia i zezwolenia, na etapie realizacji zamówienia zajdzie konieczność zmiany przyjętych w projekcie wstępnym założeń i rozwiązań, wszelkie związane z tym opracowania i dokumentację sporządza na własny koszt Wykonawca.
  - 5) Zamawiający wymaga opracowania zgodnego z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.
  - 6) Wykonawca zobowiązany jest do kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowania administracyjne oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów

wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o powyższym.

- 7) Wykonawca odpowiada za utrzymanie i ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych do czasu przekazania ich Zamawiającemu. Wszelkie materiały i opracowania otrzymane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia służą tylko i wyłącznie do celów związanych z realizacją zamówienia. Wykonawca nie może ich udostępniać ani też wykorzystywać w celu innym niż do opracowania dokumentacji objętej zamówieniem. Po wykorzystaniu materiałów należy je zwrócić Zamawiającemu, o ile otrzymał je w wersji papierowej.
- 8) Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowanym zadaniem.
- 9) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, oraz ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
- 10) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

19. Zakres odbioru poszczególnych etapów zadania.

- 1) Do odbioru I etapu zadania Wykonawca przedkłada:
  - a) Zaakceptowany projekt wstępny – wersja papierowa 2 egzemplarze
  - b) Zapis cyfrowy projektu wstępnego – płyta CD
- 2) Do odbioru II etapu zadania Wykonawca przedkłada:
  - a) Zatwierdzony projekt budowlany – wersja papierowa 1 egzemplarz
  - b) Skan zatwierzonego projektu budowlanego na płycie CD – 1 egzemplarz
  - c) Kopia papierowa zatwierzonego projektu budowlanego – 3 egzemplarze
  - d) Wersja cyfrowa projektu budowlanego na płycie CD – 1 egz.
  - e) Nieostateczną decyzję ZRID
- 3) Do odbioru III etapu zadania Wykonawca przedkłada:
  - a) Projekt wykonawczy w wersji papierowej dla wszystkich branż – 5 egzemplarzy
  - b) Projekt wykonawczy wersja cyfrowa na płycie CD.
  - c) Projekt wykonawczy wersja skanu wersji papierowej na CD.
  - d) Specyfikacja techniczna wersja papierowa – 2 egzemplarze
  - e) Specyfikacja techniczna wersja cyfrowa na CD.
  - f) Przedmiary robót wersja papierowa – 3 egzemplarze
  - g) Przedmiary robót wersja cyfrowa na CD.
  - h) Kosztorys Inwestorski wersja papierowa – 3 egzemplarze
  - i) Kosztorys Inwestorski wersja cyfrowa na CD.
  - j) Zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu.
  - k) Prawomocną decyzję ZRID.
- 4) Do odbioru IV etapu zadania Wykonawca przedkłada:
  - a) Inwentaryzację przejmowanych działek.
  - b) Protokół ze stabilizacji punktów granicznych (wersja papierowa oraz skan na płycie CD).
  - c) Potwierdzenie włączenia do zasobu geodezyjnego (wersja papierowa oraz skan na płycie CD)
  - d) Oświadczenie Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Umowy (przy odbiorze końcowym zadania).

20. Wymagania ogólne:

- 1) Dokumentację należy sporządzić w wersji papierowej oraz cyfrowej. Wersja papierowa i cyfrowa musi być tożsama.
- 2) Wersja cyfrowa zapisu:
  - a) zapis formy elektronicznej na płytach CD lub DVD opisanych nazwą zadania i określeniem zawartości zapisu elektronicznego,
  - b) wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje techniczne, itp.; należy zapisać w formatach DOC lub XLS,
  - c) rysunki, itp. powinny być zapisane w formacie PDF i formacie zgodnym z AutoCAD/dwg – wersja 2018 lub starsza (możliwość edytowania zapisu przez Zamawiającego).
- 3) Wersja papierowa zapisu:
  - a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
  - b) część opisowa i obliczeniowa stanowi wydruk komputerowy,
  - c) format arkuszy rysunkowych ograniczony do niezbędnego minimum i złożony do formatu A-4,
  - d) całość dokumentacji oprawiona twardą oprawą, na odwrocie, której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
  - e) część rysunkowa wykonana przejrzysto i czytelnie,
  - f) rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego.