



# **PROJEKTY FOTOMETRYCZNE**

# Spis treści

Spis treści	2
SEGMENTY	15
Borzygniew_Główna_M5_1 .	15
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	15
SERIA LAMP	15
DROGA	15
NORMA OŚWIETLENIOWA	15
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	15
Borzygniew_Główna_M5_1 .	16
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	16
SERIA LAMP	16
DROGA	16
NORMA OŚWIETLENIOWA	16
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	16
Borzygniew_Kwiatowa_M5_1 .	17
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	17
SERIA LAMP	17
DROGA	17
NORMA OŚWIETLENIOWA	17
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	17
Borzygniew_Ogrodowa_P4_1 .	18
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	18
SERIA LAMP	18
DROGA	18
NORMA OŚWIETLENIOWA	18
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	18
Borzygniew_Rumiankowa_M5_1 .	19
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	19
SERIA LAMP	19
DROGA	19
NORMA OŚWIETLENIOWA	19
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	19
Borzygniew_Rumiankowa_P4_1 .	20
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	20
SERIA LAMP	20
DROGA	20
NORMA OŚWIETLENIOWA	20
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	20
Borzygniew_Rumiankowa_P4_2 .	21
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	21
SERIA LAMP	21
DROGA	21
NORMA OŚWIETLENIOWA	21
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	21
Borzygniew_Słoneczna_M5_1 .	22
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	22
SERIA LAMP	22
DROGA	22
NORMA OŚWIETLENIOWA	22
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	22
Borzygniew_Słoneczna_P4_1 .	23
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	23
SERIA LAMP	23
DROGA	23
NORMA OŚWIETLENIOWA	23
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	23
Borzygniew_Sportowa_P4_1 .	24
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	24
SERIA LAMP	24
DROGA	24
NORMA OŚWIETLENIOWA	24

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	24
<b>Borzygniew_Szkolna_M5_1 .</b>	<b>25</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	25
SERIA LAMP	25
DROGA	25
NORMA OŚWIETLENIOWA	25
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	25
<b>Borzygniew_Szkolna_M5_2 .</b>	<b>26</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	26
SERIA LAMP	26
DROGA	26
NORMA OŚWIETLENIOWA	26
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	26
<b>Borzygniew_Wąska_M5_1 .</b>	<b>27</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	27
SERIA LAMP	27
DROGA	27
NORMA OŚWIETLENIOWA	27
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	27
<b>Borzygniew_Wodna_P4_1 .</b>	<b>28</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	28
SERIA LAMP	28
DROGA	28
NORMA OŚWIETLENIOWA	28
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	28
<b>Borzygniew_Zamkowa_P4_1 .</b>	<b>29</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	29
SERIA LAMP	29
DROGA	29
NORMA OŚWIETLENIOWA	29
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	29
<b>Borzygniew_Zamkowa_P4_2 .</b>	<b>30</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	30
SERIA LAMP	30
DROGA	30
NORMA OŚWIETLENIOWA	30
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	30
<b>Borzygniew_Zamkowa_P4_3 .</b>	<b>31</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	31
SERIA LAMP	31
DROGA	31
NORMA OŚWIETLENIOWA	31
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	31
<b>Borzygniew_Żwirowa_P4_1 .</b>	<b>32</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	32
SERIA LAMP	32
DROGA	32
NORMA OŚWIETLENIOWA	32
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	32
<b>Chwałów_Chwałów_M5_1 .</b>	<b>33</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	33
SERIA LAMP	33
DROGA	33
NORMA OŚWIETLENIOWA	33
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	33
<b>Chwałów_Chwałów_M5_2 .</b>	<b>34</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	34
SERIA LAMP	34
DROGA	34
NORMA OŚWIETLENIOWA	34
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	34
<b>Chwałów_Chwałów_M5_3 .</b>	<b>35</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	35
SERIA LAMP	35
DROGA	35
NORMA OŚWIETLENIOWA	35

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	35
<b>Chwałów_Chwałów_M5_4 .</b>	<b>36</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	36
SERIA LAMP	36
DROGA	36
NORMA OŚWIETLENIOWA	36
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	36
<b>Chwałów_Chwałów_M5_5 .</b>	<b>37</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	37
SERIA LAMP	37
DROGA	37
NORMA OŚWIETLENIOWA	37
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	37
<b>Chwałów_Chwałów_P4_1 .</b>	<b>38</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	38
SERIA LAMP	38
DROGA	38
NORMA OŚWIETLENIOWA	38
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	38
<b>Chwałów_Chwałów_P4_2 .</b>	<b>39</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	39
SERIA LAMP	39
DROGA	39
NORMA OŚWIETLENIOWA	39
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	39
<b>Chwałów_Chwałów_P4_3 .</b>	<b>40</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	40
SERIA LAMP	40
DROGA	40
NORMA OŚWIETLENIOWA	40
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	40
<b>Domanice_Domanice_M5_1 .</b>	<b>41</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	41
SERIA LAMP	41
DROGA	41
NORMA OŚWIETLENIOWA	42
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	42
<b>Domanice_Domanice_M5_2 .</b>	<b>43</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	43
SERIA LAMP	43
DROGA	43
NORMA OŚWIETLENIOWA	44
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	44
<b>Domanice_Domanice_M5_3 .</b>	<b>45</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	45
SERIA LAMP	45
DROGA	45
NORMA OŚWIETLENIOWA	45
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	45
<b>Domanice_Domanice_M5_4 .</b>	<b>46</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	46
SERIA LAMP	46
DROGA	46
NORMA OŚWIETLENIOWA	46
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	46
<b>Domanice_Domanice_M5_5 .</b>	<b>47</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	47
SERIA LAMP	47
DROGA	47
NORMA OŚWIETLENIOWA	47
GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	47
<b>Domanice_Domanice_M5_6 .</b>	<b>48</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	48
SERIA LAMP	48
DROGA	48

NORMA OŚWIETLENIOWA	48
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	48
<b>Domanice_Domanice_P4_1 .</b>	<b>49</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	49
SERIA LAMP	49
DROGA	49
NORMA OŚWIETLENIOWA	49
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	49
<b>Dzikowa_Dzikowa_M5_1 .</b>	<b>50</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	50
SERIA LAMP	50
DROGA	50
NORMA OŚWIETLENIOWA	50
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	50
<b>Maniów_Boczna_M5_1 .</b>	<b>51</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	51
SERIA LAMP	51
DROGA	51
NORMA OŚWIETLENIOWA	51
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	51
<b>Maniów_Boczna_M5_2 .</b>	<b>52</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	52
SERIA LAMP	52
DROGA	52
NORMA OŚWIETLENIOWA	52
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	52
<b>Maniów_Główna_M5_1 .</b>	<b>53</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	53
SERIA LAMP	53
DROGA	53
NORMA OŚWIETLENIOWA	53
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	53
<b>Maniów_Główna_M5_2 .</b>	<b>54</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	54
SERIA LAMP	54
DROGA	54
NORMA OŚWIETLENIOWA	54
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	54
<b>Maniów_Główna_M5_3 .</b>	<b>55</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	55
SERIA LAMP	55
DROGA	55
NORMA OŚWIETLENIOWA	55
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	55
<b>Maniów_Leśna_M5_1 .</b>	<b>56</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	56
SERIA LAMP	56
DROGA	56
NORMA OŚWIETLENIOWA	56
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	56
<b>Maniów_Leśna_M5_2 .</b>	<b>57</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	57
SERIA LAMP	57
DROGA	57
NORMA OŚWIETLENIOWA	57
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	57
<b>Maniów_Na Wzgórzu_M5_1 .</b>	<b>58</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	58
SERIA LAMP	58
DROGA	58
NORMA OŚWIETLENIOWA	58
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	58
<b>Maniów_Parkowa_M5_1 .</b>	<b>59</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	59
SERIA LAMP	59
DROGA	59

NORMA OŚWIETLENIOWA	59
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	59
<b>Maniów_Parkowa_M5_2 .</b>	<b>60</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	60
SERIA LAMP	60
DROGA	60
NORMA OŚWIETLENIOWA	60
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	60
<b>Maniów_Parkowa_M5_3 .</b>	<b>61</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	61
SERIA LAMP	61
DROGA	61
NORMA OŚWIETLENIOWA	61
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	61
<b>Maniów_Parkowa_M5_4 .</b>	<b>62</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	62
SERIA LAMP	62
DROGA	62
NORMA OŚWIETLENIOWA	62
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	62
<b>Maniów_Podgórna_M5_1 .</b>	<b>63</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	63
SERIA LAMP	63
DROGA	63
NORMA OŚWIETLENIOWA	63
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	63
<b>Maniów_Podgórna_P4_1 .</b>	<b>64</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	64
SERIA LAMP	64
DROGA	64
NORMA OŚWIETLENIOWA	64
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	64
<b>Maniów_Proszkowicka_M5_1 .</b>	<b>65</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	65
SERIA LAMP	65
DROGA	65
NORMA OŚWIETLENIOWA	65
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	65
<b>Maniów_Sobócka_M5_1 .</b>	<b>66</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	66
SERIA LAMP	66
DROGA	66
NORMA OŚWIETLENIOWA	66
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	66
<b>Maniów_Wielki_Krótką_M5_1 .</b>	<b>67</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	67
SERIA LAMP	67
DROGA	67
NORMA OŚWIETLENIOWA	67
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	67
<b>Maniów_Wielki_Krótką_M5_2 .</b>	<b>68</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	68
SERIA LAMP	68
DROGA	68
NORMA OŚWIETLENIOWA	68
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	68
<b>Maniów_Wielki_Krótką_M5_3 .</b>	<b>69</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	69
SERIA LAMP	69
DROGA	69
NORMA OŚWIETLENIOWA	69
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	69
<b>Maniów_Wielki_Leśna_M5_1 .</b>	<b>70</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	70
SERIA LAMP	70

DROGA	70
NORMA OŚWIETLENIOWA	70
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	70
<b>Maniów Wielki_Leśna_M5_2 .</b>	<b>71</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	71
SERIA LAMP	71
DROGA	71
NORMA OŚWIETLENIOWA	71
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	71
<b>Maniów Wielki_Leśna_M5_3 .</b>	<b>72</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	72
SERIA LAMP	72
DROGA	72
NORMA OŚWIETLENIOWA	73
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	73
<b>Maniów Wielki_Leśna_M5_4 .</b>	<b>74</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	74
SERIA LAMP	74
DROGA	74
NORMA OŚWIETLENIOWA	75
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	75
<b>Maniów Wielki_Leśna_P4_1 .</b>	<b>76</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	76
SERIA LAMP	76
DROGA	76
NORMA OŚWIETLENIOWA	77
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	77
<b>Maniów Wielki_Leśna_P4_2 .</b>	<b>78</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	78
SERIA LAMP	78
DROGA	78
NORMA OŚWIETLENIOWA	79
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	79
<b>Maniów Wielki_Okulicka_M5_1 .</b>	<b>80</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	80
SERIA LAMP	80
DROGA	80
NORMA OŚWIETLENIOWA	80
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	80
<b>Maniów Wielki_Okulicka_M5_2 .</b>	<b>81</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	81
SERIA LAMP	81
DROGA	81
NORMA OŚWIETLENIOWA	81
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	81
<b>Maniów Wielki_Sobócka_C5_1 .</b>	<b>82</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	82
SERIA LAMP	82
DROGA	82
NORMA OŚWIETLENIOWA	82
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	82
<b>Maniów Wielki_Sobócka_M5_1 .</b>	<b>83</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	83
SERIA LAMP	83
DROGA	83
NORMA OŚWIETLENIOWA	83
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	83
<b>Maniów Wielki_Sobócka_M5_2 .</b>	<b>84</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	84
SERIA LAMP	84
DROGA	84
NORMA OŚWIETLENIOWA	84
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	84
<b>Maniów Wielki_Sobócka_P4_1 .</b>	<b>85</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	85
SERIA LAMP	85

DROGA	85
NORMA OŚWIETLENIOWA	85
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	85
<b>Maniów Wielki_Sobócka plac zabaw_M5_1 .</b>	<b>86</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	86
SERIA LAMP	86
DROGA	86
NORMA OŚWIETLENIOWA	86
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	86
<b>Mietków_Akacyja_M5_1 .</b>	<b>87</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	87
SERIA LAMP	87
DROGA	87
NORMA OŚWIETLENIOWA	87
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	87
<b>Mietków_Bystrzycka_P4_1 .</b>	<b>88</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	88
SERIA LAMP	88
DROGA	88
NORMA OŚWIETLENIOWA	88
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	88
<b>Mietków_Chłopska_M5_1 .</b>	<b>89</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	89
SERIA LAMP	89
DROGA	89
NORMA OŚWIETLENIOWA	89
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	89
<b>Mietków_Kątecka_M4_1 .</b>	<b>90</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	90
SERIA LAMP	90
DROGA	90
NORMA OŚWIETLENIOWA	90
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	90
<b>Mietków_Kątecka_M4_2 .</b>	<b>91</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	91
SERIA LAMP	91
DROGA	91
NORMA OŚWIETLENIOWA	91
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	91
<b>Mietków_Kątecka_M4_3 .</b>	<b>92</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	92
SERIA LAMP	92
DROGA	92
NORMA OŚWIETLENIOWA	92
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	92
<b>Mietków_Kolejowa_M4_1 .</b>	<b>93</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	93
SERIA LAMP	93
DROGA	93
NORMA OŚWIETLENIOWA	94
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	94
<b>Mietków_Kolejowa_M5_1 .</b>	<b>95</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	95
SERIA LAMP	95
DROGA	95
NORMA OŚWIETLENIOWA	95
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	95
<b>Mietków_Parkowa_M5_1 .</b>	<b>96</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	96
SERIA LAMP	96
DROGA	96
NORMA OŚWIETLENIOWA	96
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	96
<b>Mietków_Spółdzielcza_M5_1 .</b>	<b>97</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	97



SERIA LAMP	97
DROGA	97
NORMA OŚWIETLENIOWA	97
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	97
<b>Milin_Bystrzycka_M5_1 .</b>	<b>98</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	98
SERIA LAMP	98
DROGA	98
NORMA OŚWIETLENIOWA	98
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	98
<b>Milin_Bystrzycka_M5_2 .</b>	<b>99</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	99
SERIA LAMP	99
DROGA	99
NORMA OŚWIETLENIOWA	99
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	99
<b>Milin_Chtëpska dojazdowa_M5_1 .</b>	<b>100</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	100
SERIA LAMP	100
DROGA	100
NORMA OŚWIETLENIOWA	100
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	100
<b>Milin_Chtëpska dojazdowa_P4_1 .</b>	<b>101</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	101
SERIA LAMP	101
DROGA	101
NORMA OŚWIETLENIOWA	101
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	101
<b>Milin_Chtëpska_M5_1 .</b>	<b>102</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	102
SERIA LAMP	102
DROGA	102
NORMA OŚWIETLENIOWA	102
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	102
<b>Milin_Chtëpska_M5_2 .</b>	<b>103</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	103
SERIA LAMP	103
DROGA	103
NORMA OŚWIETLENIOWA	103
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	103
<b>Milin_Kątecka_M5_1 .</b>	<b>104</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	104
SERIA LAMP	104
DROGA	104
NORMA OŚWIETLENIOWA	104
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	104
<b>Milin_Kątecka_M5_2 .</b>	<b>105</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	105
SERIA LAMP	105
DROGA	105
NORMA OŚWIETLENIOWA	105
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	105
<b>Milin_Kątecka_M5_3 .</b>	<b>106</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	106
SERIA LAMP	106
DROGA	106
NORMA OŚWIETLENIOWA	106
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	106
<b>Milin_Kątecka_M5_4 .</b>	<b>107</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	107
SERIA LAMP	107
DROGA	107
NORMA OŚWIETLENIOWA	107
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	107
<b>Milin_Kątecka_M5_5 .</b>	<b>108</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	108

SERIA LAMP	108
DROGA	108
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>108</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	108
<b>Milin_Łąkowa_M5_1 .</b>	<b>109</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	109
SERIA LAMP	109
DROGA	109
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>110</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	110
<b>Milin_Leśna_P4_1 .</b>	<b>111</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	111
SERIA LAMP	111
DROGA	111
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>111</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	111
<b>Milin_Mietkowska_M4_1 .</b>	<b>112</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	112
SERIA LAMP	112
DROGA	112
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>112</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	112
<b>Milin_Milin_M5_1 .</b>	<b>113</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	113
SERIA LAMP	113
DROGA	113
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>113</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	113
<b>Milin_Okulicka_M5_1 .</b>	<b>114</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	114
SERIA LAMP	114
DROGA	114
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>114</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	114
<b>Piława_Piława dojazdowa_P4_1 .</b>	<b>115</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	115
SERIA LAMP	115
DROGA	115
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>115</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	115
<b>Piława_Piława dojazdowa_P4_2 .</b>	<b>116</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	116
SERIA LAMP	116
DROGA	116
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>116</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	116
<b>Proszkowice_Boczna_M5_1 .</b>	<b>117</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	117
SERIA LAMP	117
DROGA	117
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>117</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	117
<b>Proszkowice_Boczna_M5_2 .</b>	<b>118</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	118
SERIA LAMP	118
DROGA	118
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>118</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	118
<b>Proszkowice_Mietkowska_C5_1 .</b>	<b>119</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	119
SERIA LAMP	119
DROGA	119
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>119</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	119
<b>Proszkowice_Mietkowska_M5_1 .</b>	<b>120</b>

SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	120
SERIA LAMP	120
DROGA	120
NORMA OŚWIETLENIOWA	120
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	120
<b>Proszkowice_Ślężna_C5_1 .</b>	<b>121</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	121
SERIA LAMP	121
DROGA	121
NORMA OŚWIETLENIOWA	121
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	121
<b>Proszkowice_Szkolna boczna_M5_1 .</b>	<b>122</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	122
SERIA LAMP	122
DROGA	122
NORMA OŚWIETLENIOWA	122
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	122
<b>Proszkowice_Szkolna_C5_1 .</b>	<b>123</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	123
SERIA LAMP	123
DROGA	123
NORMA OŚWIETLENIOWA	123
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	123
<b>Proszkowice_Szkolna_M5_1 .</b>	<b>124</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	124
SERIA LAMP	124
DROGA	124
NORMA OŚWIETLENIOWA	124
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	124
<b>Stróża_Kolejowa dojazdowa_M5_1 .</b>	<b>125</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	125
SERIA LAMP	125
DROGA	125
NORMA OŚWIETLENIOWA	125
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	125
<b>Stróża_Kolejowa dojazdowa_P4_1 .</b>	<b>126</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	126
SERIA LAMP	126
DROGA	126
NORMA OŚWIETLENIOWA	126
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	126
<b>Stróża_Kolejowa dojazdowa_P4_2 .</b>	<b>127</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	127
SERIA LAMP	127
DROGA	127
NORMA OŚWIETLENIOWA	127
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	127
<b>Stróża_Kolejowa_M5_1 .</b>	<b>128</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	128
SERIA LAMP	128
DROGA	128
NORMA OŚWIETLENIOWA	128
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	128
<b>Stróża_Kolejowa_M5_2 .</b>	<b>129</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	129
SERIA LAMP	129
DROGA	129
NORMA OŚWIETLENIOWA	129
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	129
<b>Stróża_Leśna_M5_1 .</b>	<b>130</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	130
SERIA LAMP	130
DROGA	130
NORMA OŚWIETLENIOWA	130
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	130
<b>Stróża_Leśna_M5_2 .</b>	<b>131</b>

SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	131
SERIA LAMP	131
DROGA	131
NORMA OŚWIETLENIOWA	131
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	131
<b>Stróża_Ogrodowa_P4_1 .</b>	<b>132</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	132
SERIA LAMP	132
DROGA	132
NORMA OŚWIETLENIOWA	132
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	132
<b>Stróża_Ogrodowa_P4_2 .</b>	<b>133</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	133
SERIA LAMP	133
DROGA	133
NORMA OŚWIETLENIOWA	133
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	133
<b>Stróża_Parkowa_M5_1 .</b>	<b>134</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	134
SERIA LAMP	134
DROGA	134
NORMA OŚWIETLENIOWA	134
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	134
<b>Stróża_Rzeczna_dojazdowa_M5_1 .</b>	<b>135</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	135
SERIA LAMP	135
DROGA	135
NORMA OŚWIETLENIOWA	135
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	135
<b>Stróża_Rzeczna_kładka_P4_1 .</b>	<b>136</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	136
SERIA LAMP	136
DROGA	136
NORMA OŚWIETLENIOWA	136
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	136
<b>Stróża_Rzeczna_M5_1 .</b>	<b>137</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	137
SERIA LAMP	137
DROGA	137
NORMA OŚWIETLENIOWA	137
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	137
<b>Stróża_Rzeczna_M5_2 .</b>	<b>138</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	138
SERIA LAMP	138
DROGA	138
NORMA OŚWIETLENIOWA	138
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	138
<b>Stróża_Szkolna_M5_1 .</b>	<b>139</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	139
SERIA LAMP	139
DROGA	139
NORMA OŚWIETLENIOWA	139
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	139
<b>Stróża_Szkolna_M5_2 .</b>	<b>140</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	140
SERIA LAMP	140
DROGA	140
NORMA OŚWIETLENIOWA	141
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	141
<b>Stróża_Szkolna_M5_3 .</b>	<b>142</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	142
SERIA LAMP	142
DROGA	142
NORMA OŚWIETLENIOWA	143
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	143

Ujów_Ujów_M5_1 .	144
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	144
SERIA LAMP	144
DROGA	144
NORMA OŚWIETLENIOWA	144
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	144
Ujów_Ujów_M5_2 .	145
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	145
SERIA LAMP	145
DROGA	145
NORMA OŚWIETLENIOWA	145
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	145
Ujów_Ujów_M5_3 .	146
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	146
SERIA LAMP	146
DROGA	146
NORMA OŚWIETLENIOWA	146
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	146
Ujów_Ujów_M5_4 .	147
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	147
SERIA LAMP	147
DROGA	147
NORMA OŚWIETLENIOWA	147
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	147
Ujów_Ujów_M5_5 .	148
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	148
SERIA LAMP	148
DROGA	148
NORMA OŚWIETLENIOWA	148
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	148
Wawrzeńczyce_Kątecka boczna_P4_1 .	149
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	149
SERIA LAMP	149
DROGA	149
NORMA OŚWIETLENIOWA	149
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	149
Wawrzeńczyce_Kątecka boczna_P4_2 .	150
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	150
SERIA LAMP	150
DROGA	150
NORMA OŚWIETLENIOWA	150
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	150
Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_1 .	151
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	151
SERIA LAMP	151
DROGA	151
NORMA OŚWIETLENIOWA	152
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	152
Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_2 .	153
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	153
SERIA LAMP	153
DROGA	153
NORMA OŚWIETLENIOWA	154
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	154
Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_3 .	155
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	155
SERIA LAMP	155
DROGA	155
NORMA OŚWIETLENIOWA	155
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	155
Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_4 .	156
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	156
SERIA LAMP	156
DROGA	156
NORMA OŚWIETLENIOWA	156
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	156

<b>Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_5 .</b>	<b>157</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	157
SERIA LAMP	157
DROGA	157
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>157</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	157
<b>Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_6 .</b>	<b>158</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	158
SERIA LAMP	158
DROGA	158
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>158</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	158
<b>Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_7 .</b>	<b>159</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	159
SERIA LAMP	159
DROGA	159
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>159</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	159
<b>Wawrzeńczyce_Kątecka_M5_8 .</b>	<b>160</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	160
SERIA LAMP	160
DROGA	160
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>160</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	160
<b>Wawrzeńczyce_Osiedle boczna_M5_1 .</b>	<b>161</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	161
SERIA LAMP	161
DROGA	161
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>161</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	161
<b>Wawrzeńczyce_Osiedle boczna_M5_2 .</b>	<b>162</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	162
SERIA LAMP	162
DROGA	162
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>162</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	162
<b>Wawrzeńczyce_Osiedle boczna_M5_3 .</b>	<b>163</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	163
SERIA LAMP	163
DROGA	163
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>163</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	163
<b>Wawrzeńczyce_Wawrzeńczyce_M5_1 .</b>	<b>164</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	164
SERIA LAMP	164
DROGA	164
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>164</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	164
<b>Wawrzeńczyce_Wawrzeńczyce_M5_2 .</b>	<b>165</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	165
SERIA LAMP	165
DROGA	165
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>165</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	165
<b>Wawrzeńczyce_Wawrzeńczyce_M5_3 .</b>	<b>166</b>
SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)	166
SERIA LAMP	166
DROGA	166
<b>NORMA OŚWIETLENIOWA</b>	<b>166</b>
GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)	166

# 1. SEGMENTY

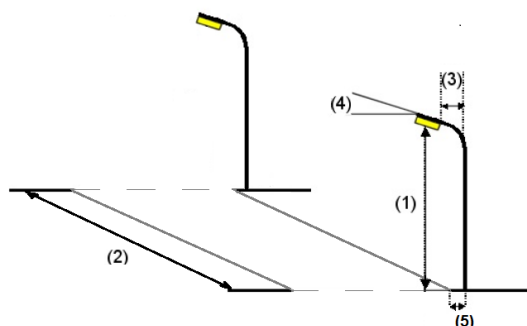
## 1.1 Borzygniew\_Główna\_M5\_1

DROGA: Główna ( 3790790 )  
 OPIS : Główna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.1.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.1.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.1.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.1.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.52	0.6	0.7	13	0.4
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (≥0.5)	OK (≥0.35)	OK (≥0.4)	OK (=15)	OK (≥0.3)

## 1.2 Borzyniew\_Główna\_M5\_1

DROGA: Główna ( 3790789 )  
 OPIS : Główna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 17 szt

### 1.2.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

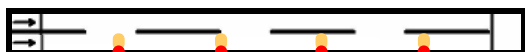
#### 1.2.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 34 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 320 lm / 5 320 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.2.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.2.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.62 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)



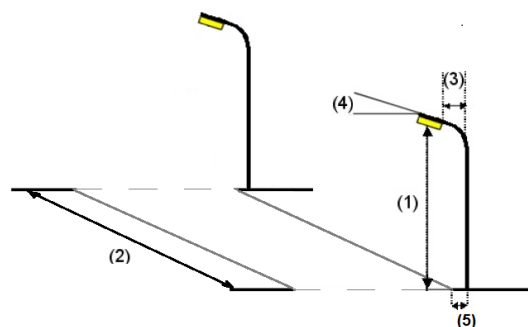
## 1.3 Borzyniew\_Kwiatowa\_M5\_1

DROGA: Kwiatowa ( 3790791 )  
 OPIS : Kwiatowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.3.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.3.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.3.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.3.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.58 OK (>=0.35)	0.58 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.4 Borzyniew\_Ogrodowa\_P4\_1

DROGA: Ogrodowa ( 3790792 )  
OPIS : Ogrodowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.4.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.4.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.4.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
ILOŚĆ PASOW: 1

### 1.4.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5 OK (>=5)	1.77 OK (>=1)

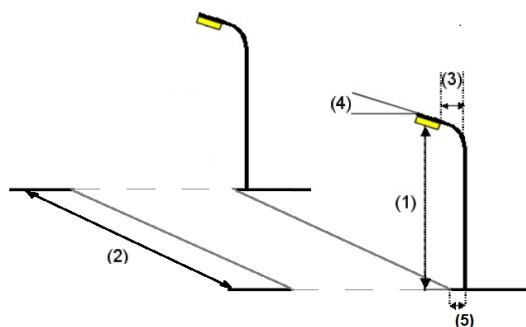
## 1.5 Borzygniew\_Rumiankowa\_M5\_1

DROGA: Rumiankowa ( 3790793 )  
 OPIS : Rumiankowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 5 szt

### 1.5.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.5.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 46.0 W (130 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 000 lm / 6 000 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 46 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 000 lm / 6 000 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.5.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.5.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.47 OK (>=0.35)	0.5 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

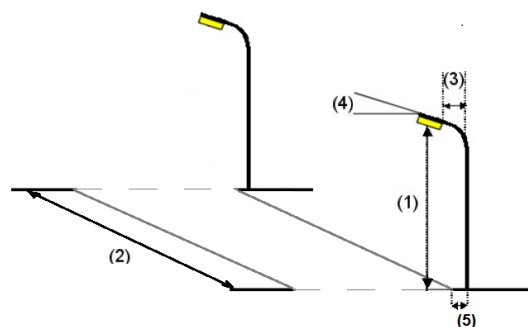
## 1.6 Borzygniew\_Rumiankowa\_P4\_1

DROGA: Rumiankowa ( 3790794 )  
OPIS : Rumiankowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.6.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.6.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.6.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.6.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.38 OK (>=5)	2.66 OK (>=1)

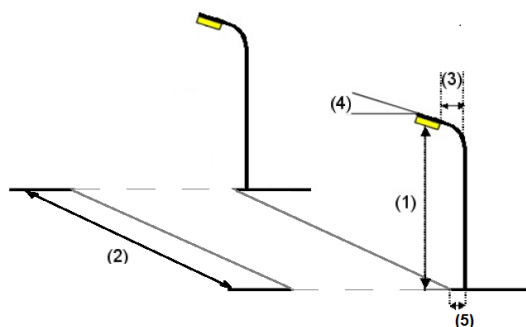
## 1.7 Borzygniew\_Rumiankowa\_P4\_2

DROGA: Rumiankowa ( 3790795 )  
OPIS : Rumiankowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.7.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.7.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 10 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.7.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASOW: 1

### 1.7.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.05 OK (>=5)	2.18 OK (>=1)

## 1.8 Borzygniew\_Słoneczna\_M5\_1

DROGA: Słoneczna ( 3790796 )

OPIS : Słoneczna

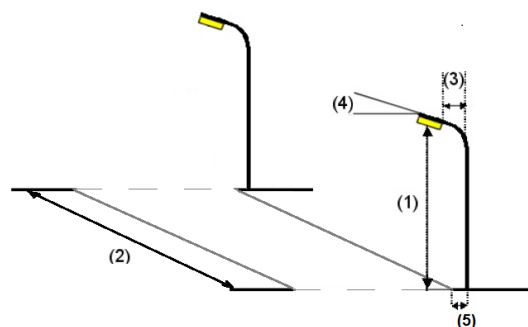
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 9 szt

### 1.8.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.8.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	8.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	45.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.8.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	5.00 m
ILOŚĆ PASOW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.8.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.57 OK (>=0.35)	0.63 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.9 Borzygniew\_Słoneczna\_P4\_1

DROGA: Słoneczna ( 3790797 )

OPIS : Słoneczna

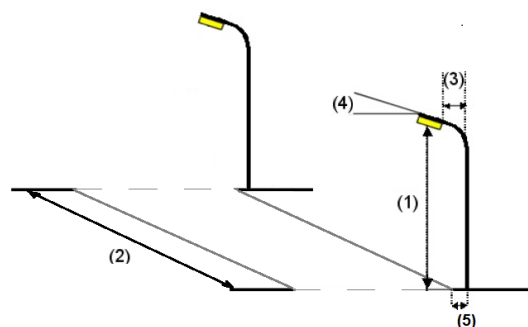
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.9.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.9.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	5.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	23.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	0.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	0.00 m
MOC OPRAWY	27.0 W (111 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	3 000 lm / 3 000 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.90)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	2 700 lm / 2 700 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.9.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	P4
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	4.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1

### 1.9.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.47 OK ( $\geq 5$ )	1.01 OK ( $\geq 1$ )

## 1.10 Borzyniew\_Sportowa\_P4\_1

DROGA: Sportowa ( 3790798 )  
OPIS : Sportowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.10.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.10.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 5.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 23.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 0.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 0.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.00 m  
MOC OPRAWY 27.0 W (111 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 3 000 lm / 3 000 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.90)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 2 700 lm / 2 700 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.10.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 4.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.10.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.47 OK ( $\geq 5$ )	1.01 OK ( $\geq 1$ )



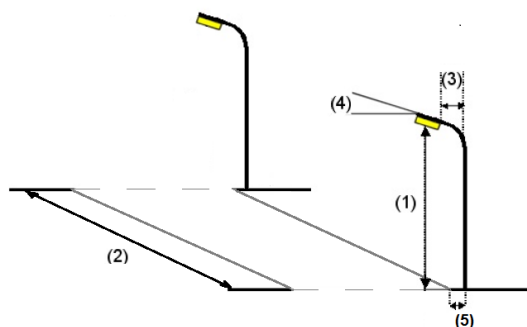
## 1.11 Borzyniew\_Szkolna\_M5\_1

DROGA: Szkolna ( 3790799 )  
 OPIS : Szkolna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 7 szt

### 1.11.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.11.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.11.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.11.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.62 OK (>=0.35)	0.86 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.12 Borzyniew\_Szkolna\_M5\_2

DROGA: Szkolna ( 3790800 )  
 OPIS : Szkolna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.12.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

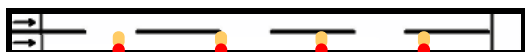
#### 1.12.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (138 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 500 lm / 5 500 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 500 lm / 5 500 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.12.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.12.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.41 OK (>=0.35)	0.43 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

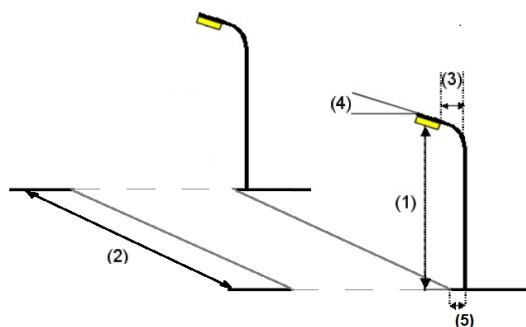
## 1.13 Borzyniew\_Wąska\_M5\_1

DROGA: Wąska ( 3790801 )  
 OPIS : Wąska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.13.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.13.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.50 m  
 MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 30 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 000 lm / 4 000 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.13.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.13.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.47 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

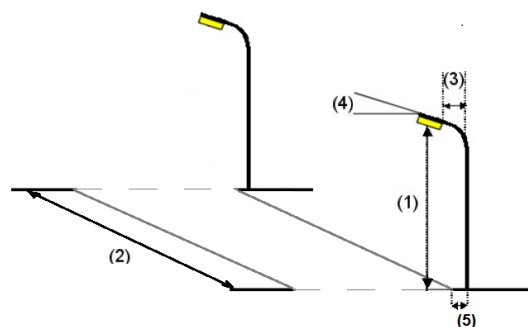
## 1.14 Borzyniew\_Wodna\_P4\_1

DROGA: Wodna ( 3790802 )  
OPIS : Wodna  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 8 szt

### 1.14.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.14.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 5.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 23.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 0.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 0.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.00 m  
MOC OPRAWY 27.0 W (111 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 3 000 lm / 3 000 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.90)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 2 700 lm / 2 700 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.14.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 4.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.14.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.47 OK ( $\geq 5$ )	1.01 OK ( $\geq 1$ )

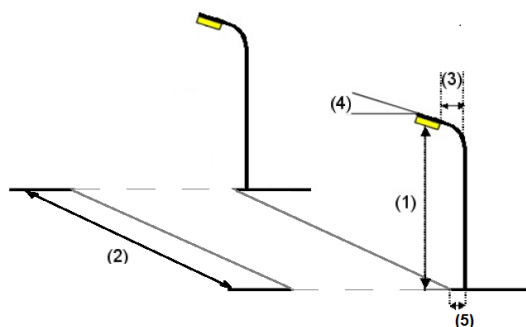
## 1.15 Borzygniew\_Zamkowa\_P4\_1

DROGA: Zamkowa ( 3790803 )  
OPIS : Zamkowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.15.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.15.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 7.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.15.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.15.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	6.52 OK ( $\geq 5$ )	2.03 OK ( $\geq 1$ )

## 1.16 Borzyniew\_Zamkowa\_P4\_2

DROGA: Zamkowa ( 3790804 )  
OPIS : Zamkowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.16.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.16.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 7.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.16.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.16.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.34 OK ( $\geq 5$ )	2.31 OK ( $\geq 1$ )

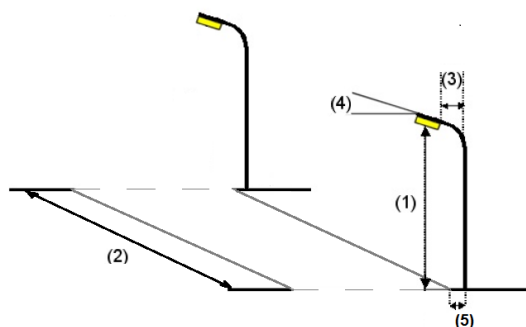
## 1.17 Borzyniew\_Zamkowa\_P4\_3

DROGA: Zamkowa ( 3790805 )  
OPIS : Zamkowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.17.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.17.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 5 550 lm / 5 550 lm  
  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.17.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.17.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.58 OK ( $\geq 5$ )	2.47 OK ( $\geq 1$ )

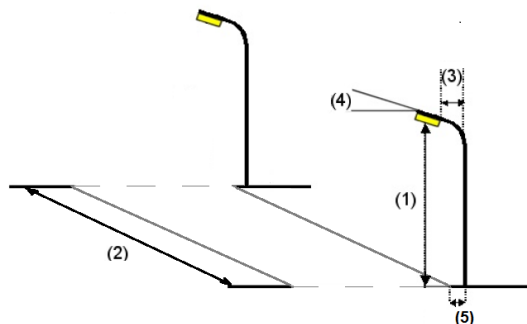
# 1.18 Borzygniew\_Żwirowa\_P4\_1

DROGA: Żwirowa ( 3790806 )  
 OPIS : Żwirowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 ILOŚĆ LAMP: 11 szt

## 1.18.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.18.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 5.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 23.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.00 m  
 MOC OPRAWY 27.0 W (111 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 3 000 lm / 3 000 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 2 700 lm / 2 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.18.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 4.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1

## 1.18.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.47 OK ( $\geq 5$ )	1.01 OK ( $\geq 1$ )



## 1.19 Chwałów\_Chwałów\_M5\_1

DROGA: Chwałów ( 3790807 )

OPIS : Chwałów

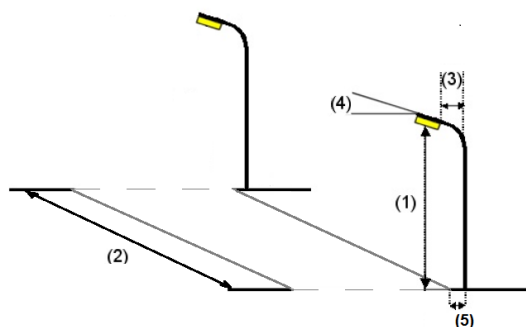
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.19.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.19.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	11.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	40.00 m
(3) - WYSIĘGNIK (PKT ŚWIETLNY):	1.50 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	4.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	32 W (LFR = 0.80)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	4 440 lm / 4 440 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.19.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	3.00 m
ILOŚĆ PASOW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.19.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.76 OK (>=0.35)	0.92 OK (>=0.4)	8 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

## 1.20 Chwałów\_Chwałów\_M5\_2

DROGA: Chwałów ( 3790808 )

OPIS : Chwałów

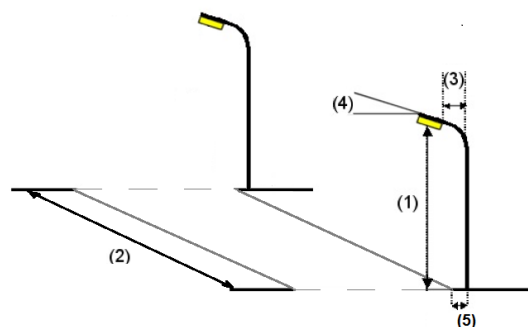
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.20.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.20.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	40.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	0.50 m
(4) - NACHYLENIE:	5 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	4.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	32 W (LFR = 0.80)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	4 440 lm / 4 440 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.20.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	3.00 m
ILOŚĆ PASOW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.20.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>I</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.72 OK (>=0.35)	0.85 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)

## 1.21 Chwałów\_Chwałów\_M5\_3

DROGA: Chwałów ( 3790809 )

OPIS : Chwałów

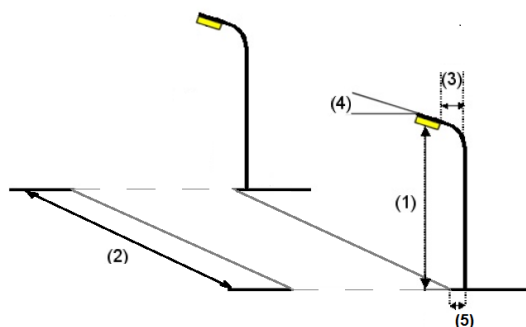
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.21.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

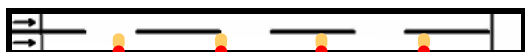
#### 1.21.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.21.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.21.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.44 OK (>=0.35)	0.84 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.22 Chwałów\_Chwałów\_M5\_4

DROGA: Chwałów ( 3790810 )  
 OPIS : Chwałów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 12 szt

### 1.22.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

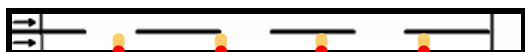
#### 1.22.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.22.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.22.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.47 OK (>=0.35)	0.87 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

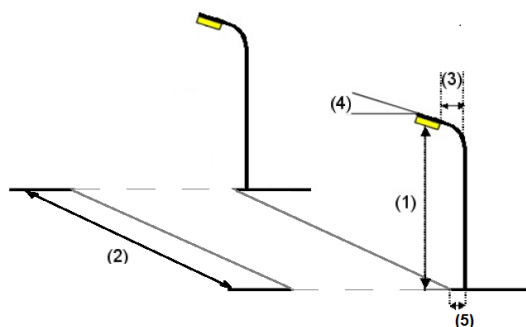
## 1.23 Chwałów\_Chwałów\_M5\_5

DROGA: Chwałów ( 3790811 )  
 OPIS : Chwałów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.23.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

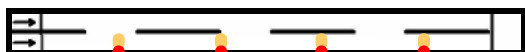
#### 1.23.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.23.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.23.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.4 OK (>=0.35)	0.86 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

## 1.24 Chwałów\_Chwałów\_P4\_1

DROGA: Chwałów ( 3790812 )  
 OPIS : Chwałów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.24.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.24.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.24.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.24.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.06 OK (>=5)	2.01 OK (>=1)

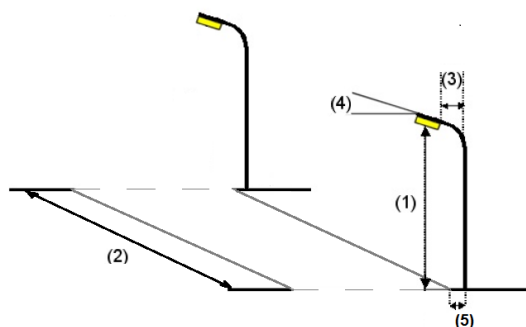
## 1.25 Chwałów\_Chwałów\_P4\_2

DROGA: Chwałów ( 3790813 )  
 OPIS : Chwałów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.25.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.25.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.25.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1

### 1.25.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.15 OK ( $\geq 5$ )	2.46 OK ( $\geq 1$ )

## 1.26 Chwałów\_Chwałów\_P4\_3

DROGA: Chwałów ( 3790814 )  
OPIS : Chwałów  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.26.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.26.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.26.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.26.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.23 OK (>=5)	1.27 OK (>=1)



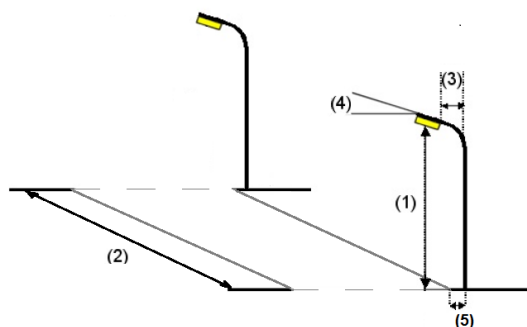
## 1.27 Domanice\_Domanice\_M5\_1

**DROGA:** Domanice ( 3790815 )  
**OPIS :** Domanice  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

### 1.27.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

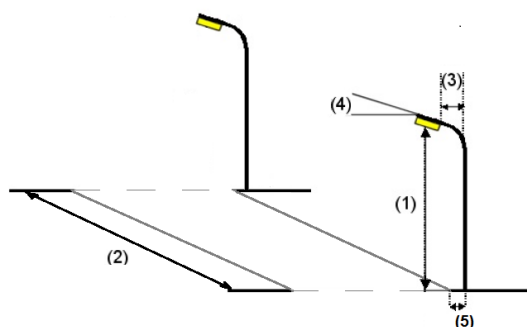
#### 1.27.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 11.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 60.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 4.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 11.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 60.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 4.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 60.00 m

#### 1.27.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 3.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3

## 1.27.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.79 OK (>=0.35)	0.64 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.8 OK (>=0.3)

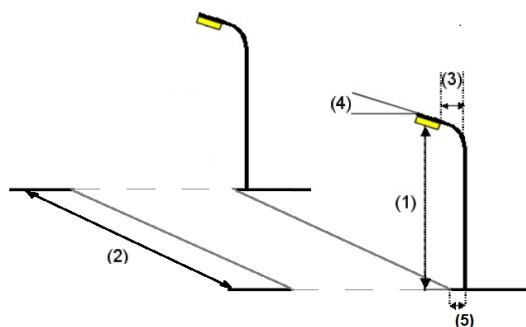
## 1.28 Domanice\_Domanice\_M5\_2

DROGA: Domanice ( 3790816 )  
 OPIS : Domanice  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt  
 ILOŚĆ LAMP: 0 szt

### 1.28.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

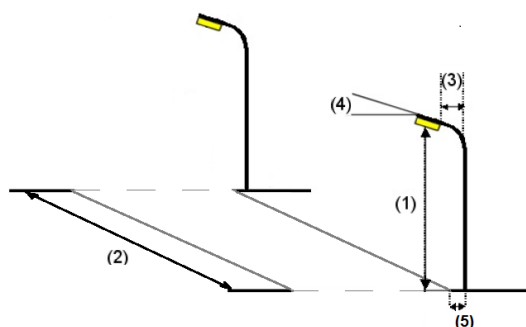
#### 1.28.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 2  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 60.00 m

#### 1.28.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.28.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.56 OK (>=0.5)	0.79 OK (>=0.35)	0.64 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.8 OK (>=0.3)

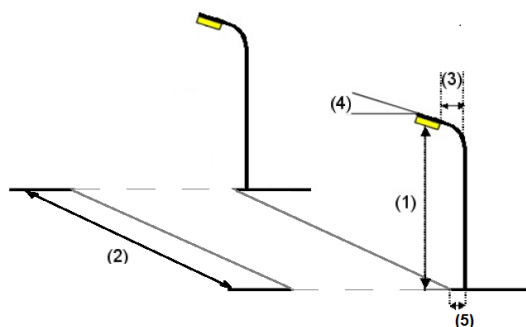
## 1.29 Domanice\_Domanice\_M5\_3

DROGA: Domanice ( 3790817 )  
 OPIS : Domanice  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.29.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.29.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 20 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
 MOC OPRAWY 65.0 W (146 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 500 lm / 9 500 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 65 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 500 lm / 9 500 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.29.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.29.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.51 OK (>=0.35)	0.4 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

## 1.30 Domanice\_Domanice\_M5\_4

DROGA: Domanice ( 3790818 )  
 OPIS : Domanice  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 4 szt

### 1.30.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

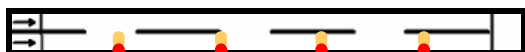
#### 1.30.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 55 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 7 830 lm / 7 830 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.30.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.30.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.57 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

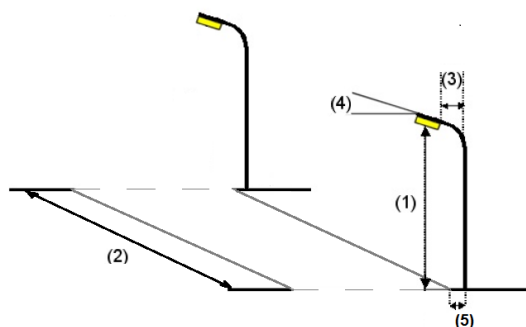
## 1.31 Domanice\_Domanice\_M5\_5

DROGA: Domanice ( 3790819 )  
 OPIS : Domanice  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 24 szt

### 1.31.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

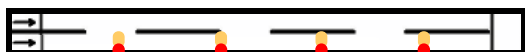
#### 1.31.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 55 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 7 830 lm / 7 830 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.31.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.31.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.56 OK (>=0.5)	0.44 OK (>=0.35)	0.57 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

## 1.32 Domanice\_Domanice\_M5\_6

DROGA: Domanice ( 3790820 )  
 OPIS : Domanice  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.32.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

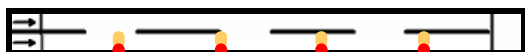
#### 1.32.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 49 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 960 lm / 6 960 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.32.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.32.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.58 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)



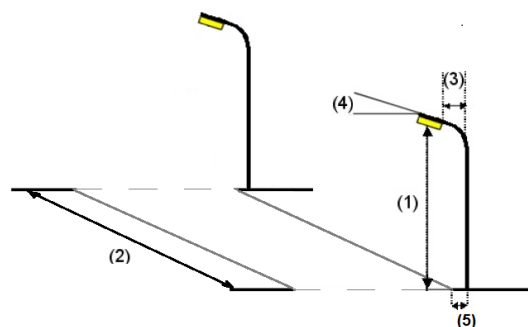
## 1.33 Domanice\_Domanice\_P4\_1

DROGA: Domanice ( 3790821 )  
OPIS : Domanice  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.33.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.33.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
(4) - NACHYLENIE: 5 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.33.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.33.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	7.19 OK ( $\geq 5$ )	4.63 OK ( $\geq 1$ )

## 1.34 Dzikowa\_Dzikowa\_M5\_1

DROGA: Dzikowa ( 3790822 )  
 OPIS : Dzikowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 9 szt

### 1.34.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

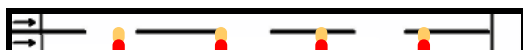
#### 1.34.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.34.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.34.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>I</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.43 OK (>=0.35)	0.4 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

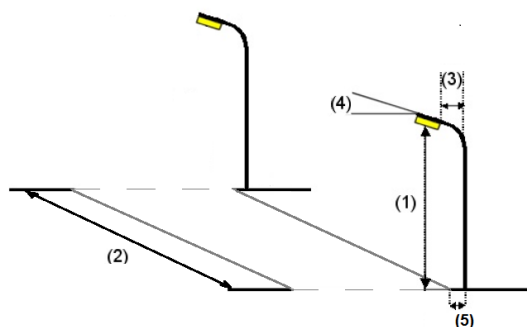
# 1.35 Maniów\_Boczna\_M5\_1

DROGA: Boczna ( 3790823 )  
 OPIS : Boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.35.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.35.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 65.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.50 m  
 MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 33 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 500 lm / 4 500 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.35.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.35.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.49 OK (>=0.35)	0.43 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.36 Maniów\_Boczna\_M5\_2

DROGA: Boczna ( 3790824 )  
 OPIS : Boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.36.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.36.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 65.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 0.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.36.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.36.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.55 OK (>=0.35)	0.46 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

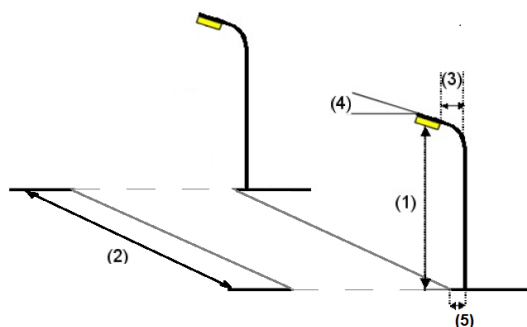
# 1.37 Maniów\_Główna\_M5\_1

DROGA: Główna ( 3790825 )  
 OPIS : Główna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 7 szt

## 1.37.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

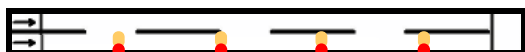
### 1.37.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.37.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.37.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.56 OK (>=0.5)	0.56 OK (>=0.35)	0.83 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

## 1.38 Maniów\_Główna\_M5\_2

DROGA: Główna ( 3790826 )  
 OPIS : Główna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.38.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

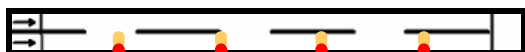
#### 1.38.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 34 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 320 lm / 5 320 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.38.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.38.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.59 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

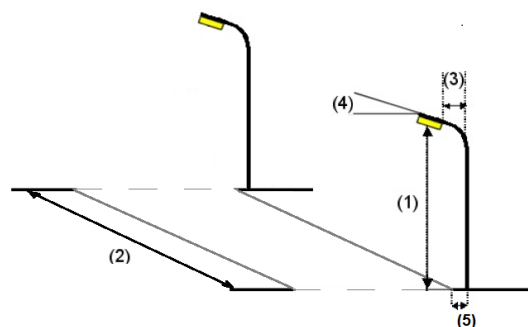
## 1.39 Maniów\_Główna\_M5\_3

DROGA: Główna ( 3790827 )  
 OPIS : Główna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.39.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

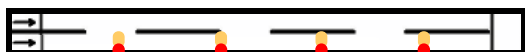
#### 1.39.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 75.0 W (127 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 500 lm / 9 500 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 75 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 500 lm / 9 500 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.39.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.39.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.51 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

# 1.40 Maniów\_Leśna\_M5\_1

DROGA: Leśna ( 3790828 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.40.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.40.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.40.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.40.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.59 OK (>=0.35)	0.85 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)



## 1.41 Maniów\_Leśna\_M5\_2

DROGA: Leśna ( 3790829 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.41.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.41.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.41.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.41.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.63 OK (>=0.35)	0.85 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.42 Maniów\_Na Wzgórz\_M5\_1

DROGA: Na Wzgórz ( 3790830 )

OPIS : Na Wzgórz

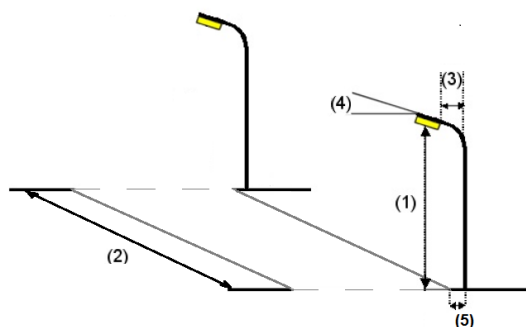
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.42.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.42.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.42.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.42.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.6 OK (>=0.35)	0.79 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

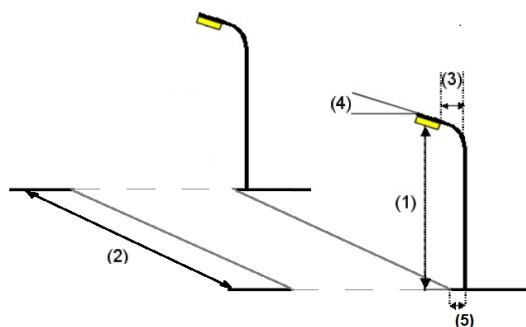
## 1.43 Maniów\_Parkowa\_M5\_1

DROGA: Parkowa ( 3790831 )  
 OPIS : Parkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.43.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.43.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.43.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.43.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.71 OK (>=0.5)	0.76 OK (>=0.35)	0.93 OK (>=0.4)	8 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

## 1.44 Maniów\_Parkowa\_M5\_2

DROGA: Parkowa ( 3790832 )

OPIS : Parkowa

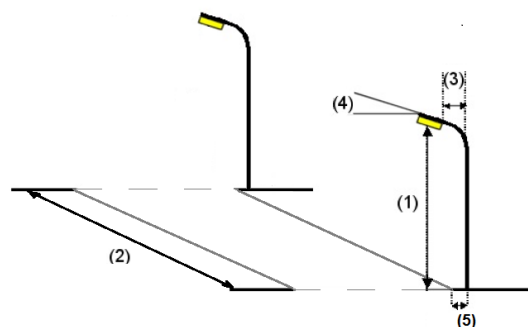
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.44.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.44.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m

(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m

(4) - NACHYLENIE: 0 °

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m

MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)

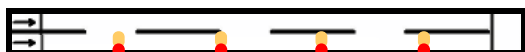
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.44.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m

ILOŚĆ PASÓW: 2

RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.44.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.54	0.4	0.86	13	0.3
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (>=0.5)	OK (>=0.35)	OK (>=0.4)	OK (=<15)	OK (>=0.3)

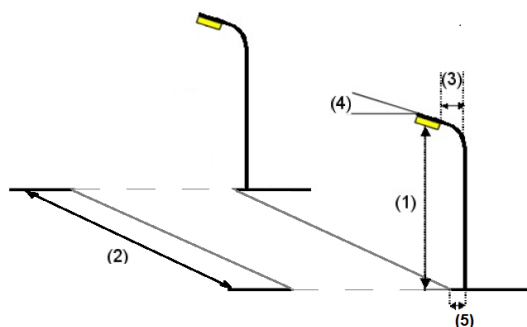
# 1.45 Maniów\_Parkowa\_M5\_3

DROGA: Parkowa ( 3790833 )  
 OPIS : Parkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.45.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

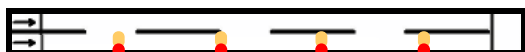
### 1.45.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.45.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.45.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.44 OK (>=0.35)	0.87 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

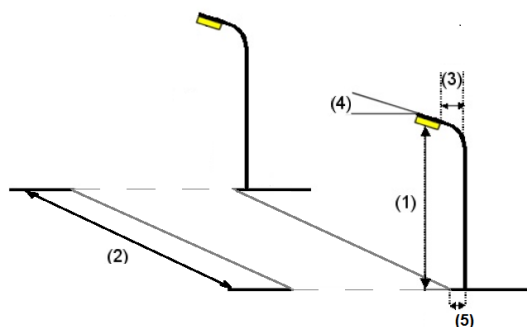
# 1.46 Maniów\_Parkowa\_M5\_4

DROGA: Parkowa ( 3790834 )  
 OPIS : Parkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 6 szt

## 1.46.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

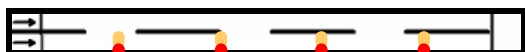
### 1.46.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.46.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.46.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.56 OK (>=0.5)	0.48 OK (>=0.35)	0.88 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

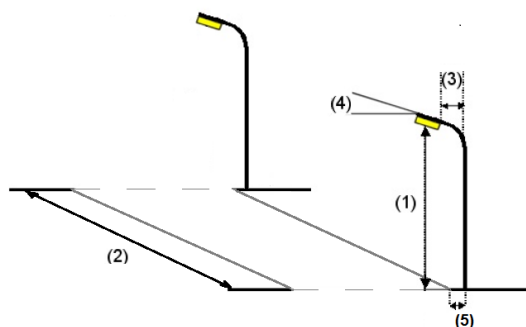
# 1.47 Maniów\_Podgórna\_M5\_1

DROGA: Podgórna ( 3790835 )  
 OPIS : Podgórna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.47.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

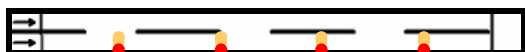
### 1.47.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.47.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.47.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.91 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

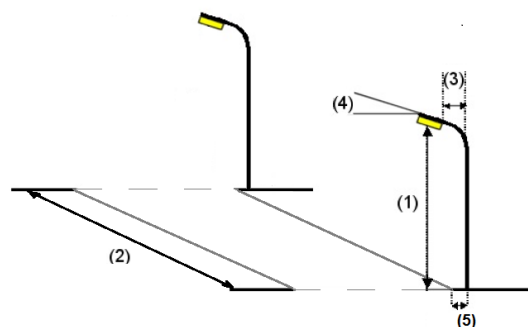
# 1.48 Maniów\_Podgórna\_P4\_1

DROGA: Podgórna ( 3790836 )  
 OPIS : Podgórna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.48.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.48.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.48.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1

## 1.48.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.16 OK (>=5)	1.22 OK (>=1)



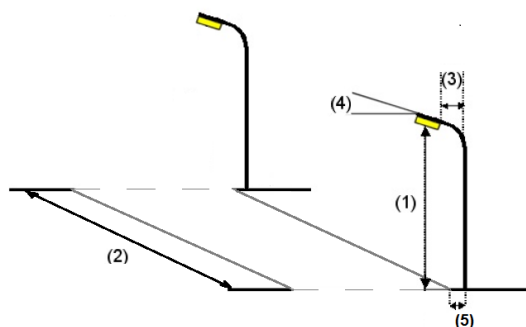
# 1.49 Maniów\_Proszkowska\_M5\_1

DROGA: Proszkowska ( 3790837 )  
 OPIS : Proszkowska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.49.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

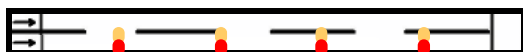
### 1.49.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.49.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.49.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.46 OK (>=0.35)	0.53 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

# 1.50 Maniów\_Sobócka\_M5\_1

DROGA: Sobócka ( 3790838 )

OPIS : Sobócka

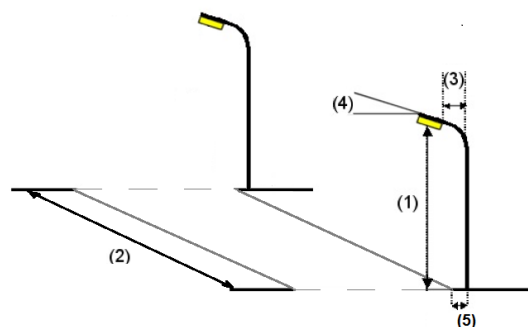
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.50.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

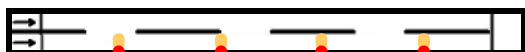
### 1.50.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDZ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	11.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	40.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	4.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	40 W (LFR = 1.00)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	5 550 lm / 5 550 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

### 1.50.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

## 1.50.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.41 OK (>=0.35)	0.85 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

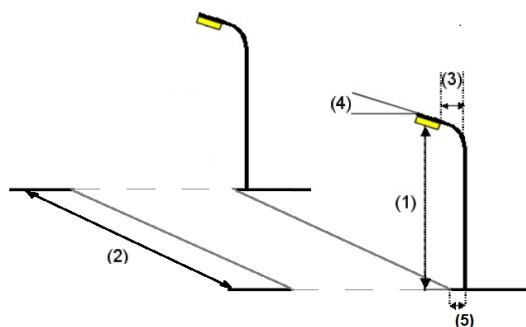
## 1.51 Maniów Wielki\_Krótką\_M5\_1

DROGA: Krótka ( 3790839 )  
 OPIS : Krótka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.51.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.51.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.51.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.51.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>I</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.62 OK (>=0.5)	0.67 OK (>=0.35)	0.93 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.52 Maniów Wielki\_Krótką\_M5\_2

DROGA: Krótka ( 3790840 )  
 OPIS : Krótka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.52.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.52.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.52.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.52.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.63 OK (>=0.5)	0.82 OK (>=0.35)	0.94 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

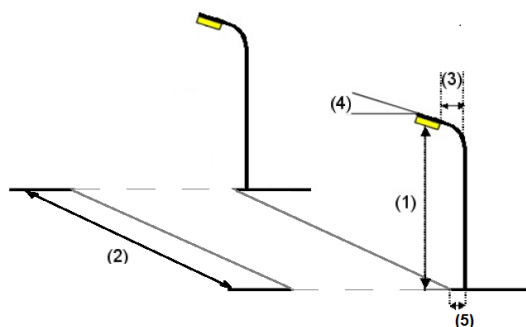
## 1.53 Maniów Wielki\_Krótką\_M5\_3

DROGA: Krótka ( 3790841 )  
 OPIS : Krótka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

### 1.53.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.53.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.53.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.53.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.56 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

## 1.54 Maniów Wielki\_Leśna\_M5\_1

DROGA: Leśna ( 3790842 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.54.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.54.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 25.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.54.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.54.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.94 OK (>=0.5)	0.67 OK (>=0.35)	0.95 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

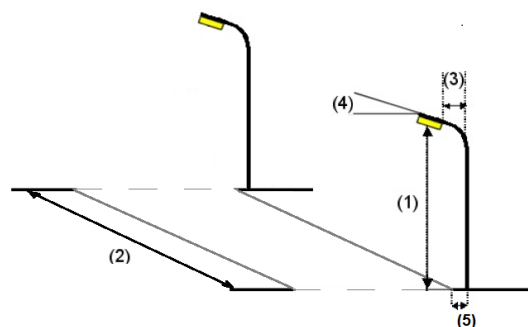
# 1.55 Maniów Wielki\_Leśna\_M5\_2

DROGA: Leśna ( 3790843 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 6 szt

## 1.55.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.55.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 52.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 37 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 220 lm / 5 220 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.55.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.55.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

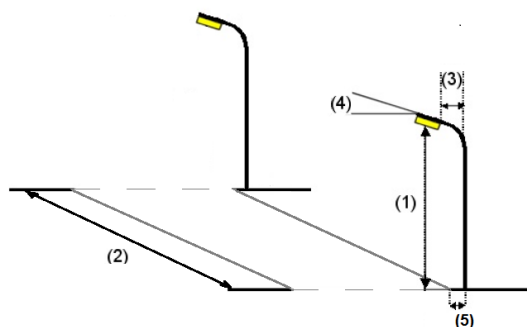
## 1.56 Maniów Wielki\_Leśna\_M5\_3

**DROGA:** Leśna ( 3790844 )  
**OPIS :** Leśna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

### 1.56.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

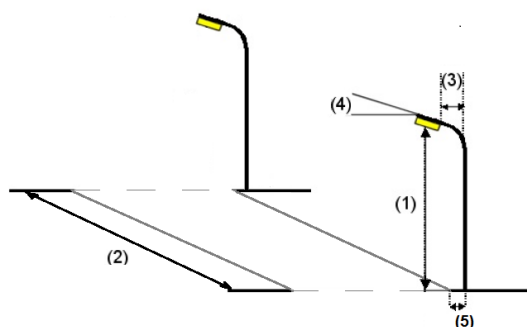
#### 1.56.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 45.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 0.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 1.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 45.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 0.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 1.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 35.00 m

#### 1.56.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 6.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 2  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3



## 1.56.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.86 OK (>=0.5)	0.75 OK (>=0.35)	0.78 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

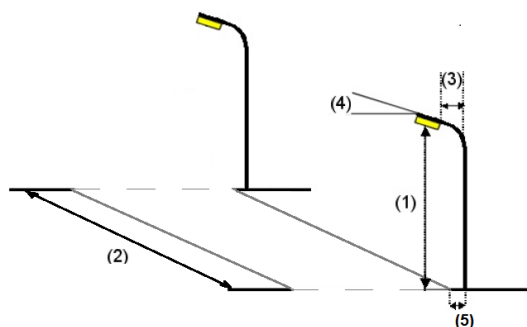
## 1.57 Maniów Wielki\_Leśna\_M5\_4

DROGA: Leśna ( 3790845 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt  
 ILOŚĆ LAMP: 0 szt

### 1.57.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

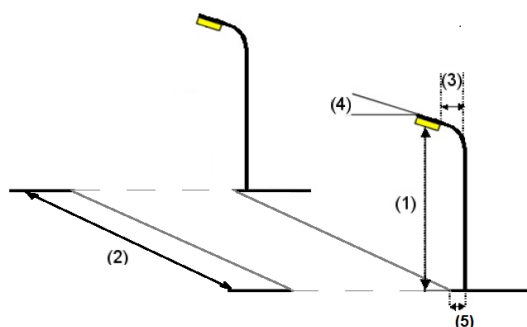
#### 1.57.1.1 SERIA LAMP



WSPÓLCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m



WSPÓLCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 2  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 35.00 m

#### 1.57.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.57.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.92 OK (>=0.5)	0.62 OK (>=0.35)	0.76 OK (>=0.4)	12 OK (=15)	0.5 OK (>=0.3)

# 1.58 Maniów Wielki\_Leśna\_P4\_1

DROGA: Leśna ( 3790846 )  
OPIS : Leśna  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt  
ILOŚĆ LAMP: 0 szt

## 1.58.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

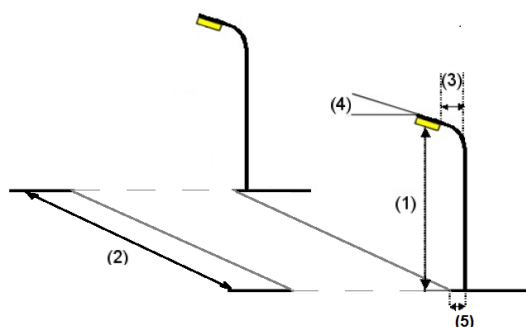
### 1.58.1.1 SERIA LAMP



WSPÓLCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m



WSPÓLCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 2  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 6.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
PRZESUNIĘCIE 70.00 m

### 1.58.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.58.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

---

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.02 OK ( $\geq 5$ )	1.51 OK ( $\geq 1$ )

# 1.59 Maniów Wielki\_Leśna\_P4\_2

**DROGA:** Leśna ( 3790847 )  
**OPIS :** Leśna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

## 1.59.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

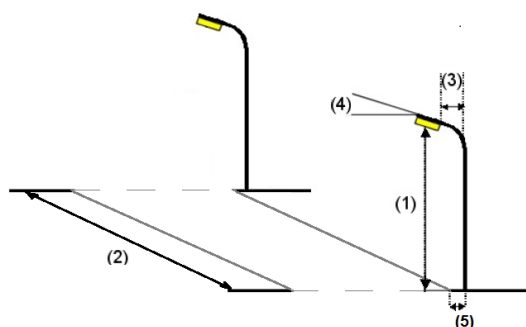
### 1.59.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 2.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 6.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 2.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 6.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 70.00 m

### 1.59.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 2.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1

## 1.59.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

---

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	6.11 OK ( $\geq 5$ )	1.61 OK ( $\geq 1$ )

# 1.60 Maniów Wielki\_Okulicka\_M5\_1

DROGA: Okulicka ( 3790848 )  
 OPIS : Okulicka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.60.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

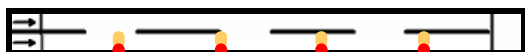
### 1.60.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 39 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 985 lm / 5 985 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.60.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.60.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.47 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)



## 1.61 Maniów Wielki\_Okulicka\_M5\_2

DROGA: Okulicka ( 3790849 )

OPIS : Okulicka

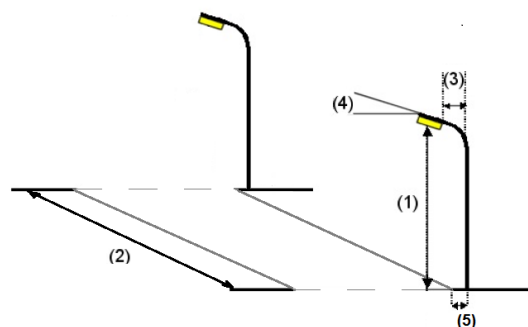
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.61.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

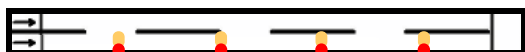
#### 1.61.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	45.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	5 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	3.00 m
MOC OPRAWY	43.0 W (155 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	6 650 lm / 6 650 lm
MOC OPRAWY z LFR	34 W (LFR = 0.80)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	5 320 lm / 5 320 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.61.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.61.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.43 OK (>=0.35)	0.47 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.62 Maniów Wielki\_Sobócka\_C5\_1

DROGA: Sobócka ( 3790850 )  
OPIS : Sobócka  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.62.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.62.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.62.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

### 1.62.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	U <sub>o</sub>	E <sub>sr</sub>
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:C5	OK	0.52 OK (>=0.4)	8.05 OK (>=7.5)

## 1.63 Maniów Wielki\_Sobócka\_M5\_1

DROGA: Sobócka ( 3790851 )

OPIS : Sobócka

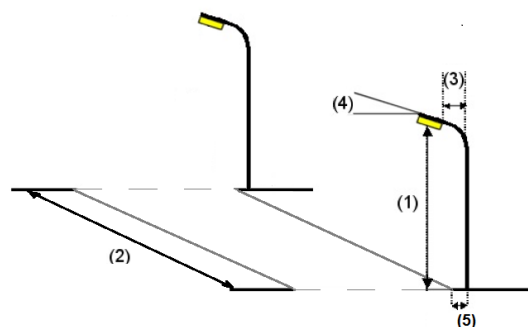
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.63.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.63.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m

(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m

(4) - NACHYLENIE: 0 °

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m

MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)

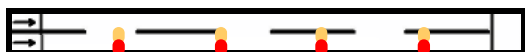
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.63.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m

ILOŚĆ PASÓW: 2

RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.63.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.57	0.58	0.91	11	0.5
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (>=0.5)	OK (>=0.35)	OK (>=0.4)	OK (=<15)	OK (>=0.3)

## 1.64 Maniów Wielki\_Sobócka\_M5\_2

DROGA: Sobócka ( 3790852 )

OPIS : Sobócka

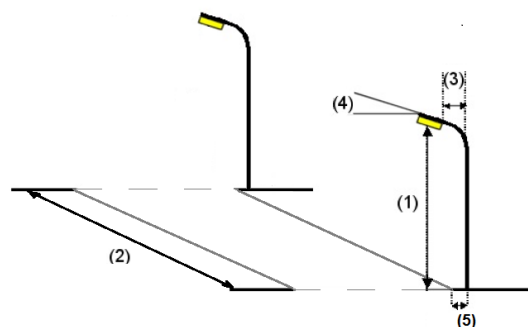
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 12 szt

### 1.64.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

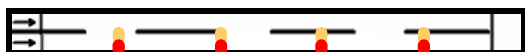
#### 1.64.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	35.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.64.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.64.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.63 OK (>=0.35)	0.89 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

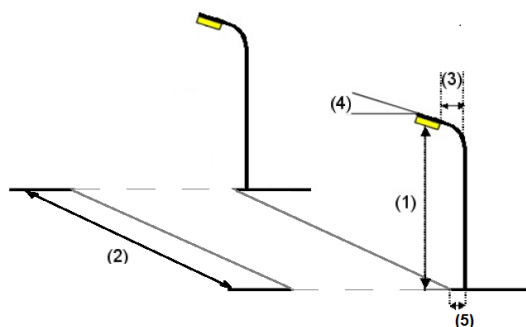
# 1.65 Maniów Wielki\_Sobócka\_P4\_1

DROGA: Sobócka ( 3790853 )  
 OPIS : Sobócka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.65.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.65.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.65.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 2.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.65.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.32 OK (>=5)	1 OK (>=1)

## 1.66 Maniów Wielki\_Sobócka plac zabaw\_M5\_1

DROGA: Sobócka plac zabaw ( 3790854 )

OPIS : Sobócka plac zabaw

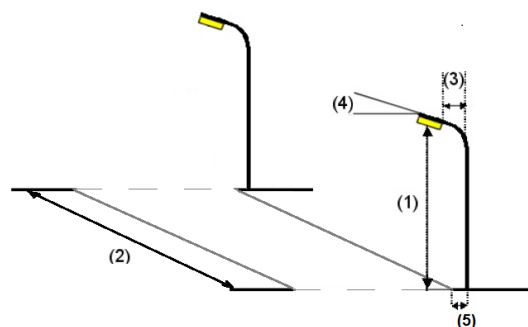
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.66.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

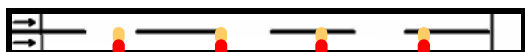
#### 1.66.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	35.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.66.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.66.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.6 OK (>=0.5)	0.61 OK (>=0.35)	0.88 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.67 Mietków\_Akacyja\_M5\_1

DROGA: Akacyja ( 3790855 )

OPIS : Akacyja

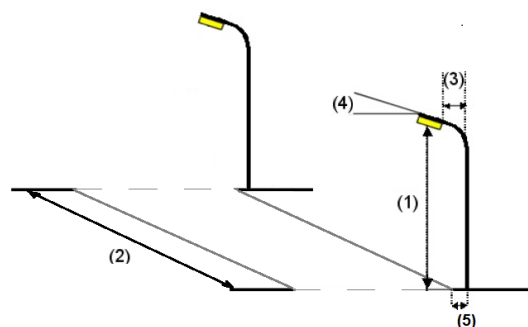
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 4 szt

### 1.67.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.67.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	8.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	50.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	0.50 m
(4) - NACHYLENIE:	5 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	2.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	32 W (LFR = 0.80)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	4 440 lm / 4 440 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.67.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	5.00 m
ILOŚĆ PASOW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.67.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.52 OK (>=0.35)	0.6 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

# 1.68 Mietków\_Bystrzycka\_P4\_1

DROGA: Bystrzycka ( 3790856 )  
OPIS : Bystrzycka  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.68.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.68.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 25.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm  
MOC OPRAWY z LFR 22 W (LFR = 0.60)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 000 lm / 3 000 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.68.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.68.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.44 OK (>=5)	3.54 OK (>=1)



# 1.69 Mietków\_Chłopska\_M5\_1

DROGA: Chłopska ( 3790857 )  
 OPIS : Chłopska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 11 szt

## 1.69.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.69.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.69.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.69.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.64 OK (>=0.5)	0.59 OK (>=0.35)	0.87 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

# 1.70 Mietków\_Kątecka\_M4\_1

DROGA: Kątecka ( 3790858 )

OPIS : Kątecka

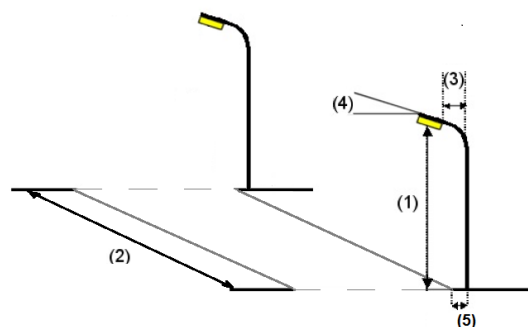
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M4

ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.70.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

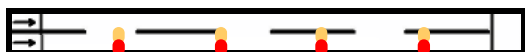
### 1.70.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	8.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	40.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	0.50 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.50 m
MOC OPRAWY	61.0 W (143 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	8 700 lm / 8 700 lm
MOC OPRAWY z LFR	55 W (LFR = 0.90)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	7 830 lm / 7 830 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

### 1.70.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M4
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

## 1.70.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M4	OK	0.78 OK (>=0.75)	0.47 OK (>=0.4)	0.7 OK (>=0.6)	15 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

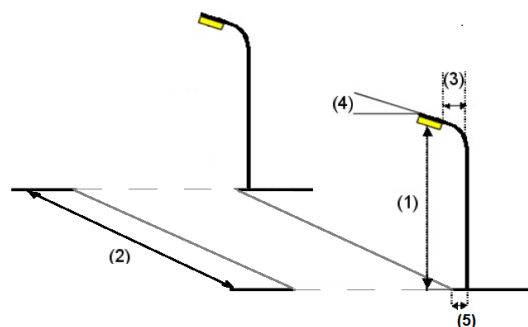
## 1.71 Mietków\_Kątecka\_M4\_2

DROGA: Kątecka ( 3790859 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 ILOŚĆ LAMP: 7 szt

### 1.71.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

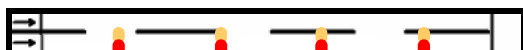
#### 1.71.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.71.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.71.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M4	OK	0.79 OK (>=0.75)	0.54 OK (>=0.4)	0.61 OK (>=0.6)	15 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)

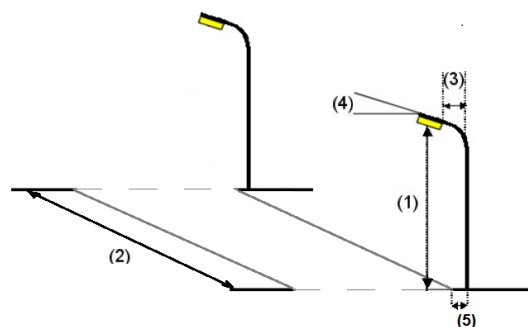
## 1.72 Mietków\_Kątecka\_M4\_3

DROGA: Kątecka ( 3790860 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.72.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

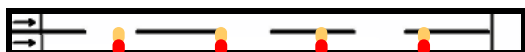
#### 1.72.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5°  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 75.0 W (127 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 500 lm / 9 500 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 75 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 500 lm / 9 500 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.72.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.72.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M4	OK	0.78 OK (>=0.75)	0.55 OK (>=0.4)	0.6 OK (>=0.6)	14 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

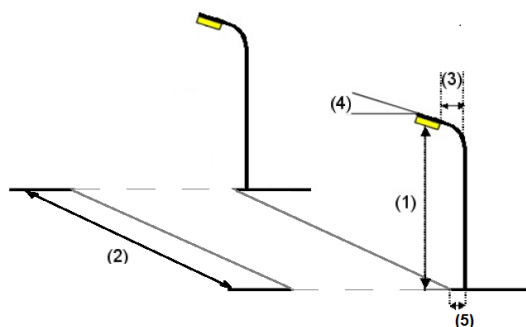
## 1.73 Mietków\_Kolejowa\_M4\_1

**DROGA:** Kolejowa ( 3790861 )  
**OPIS :** Kolejowa  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M4  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

### 1.73.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

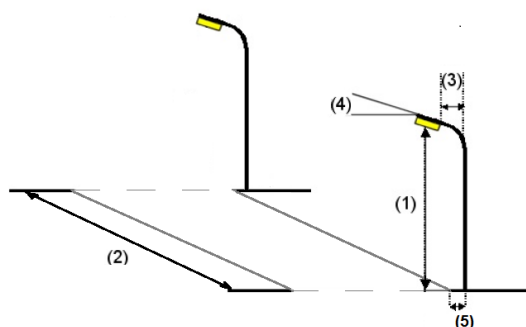
#### 1.73.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 55.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 5°  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 3.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 32 W (LFR = 0.80)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 440 lm / 4 440 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 55.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 5°  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 3.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 32 W (LFR = 0.80)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 440 lm / 4 440 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 25.00 m

#### 1.73.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M4  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 6.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 2  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3

## 1.73.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M4	OK	0.77 OK (>=0.75)	0.8 OK (>=0.4)	0.75 OK (>=0.6)	11 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)

## 1.74 Mietków\_Kolejowa\_M5\_1

DROGA: Kolejowa ( 3790862 )

OPIS : Kolejowa

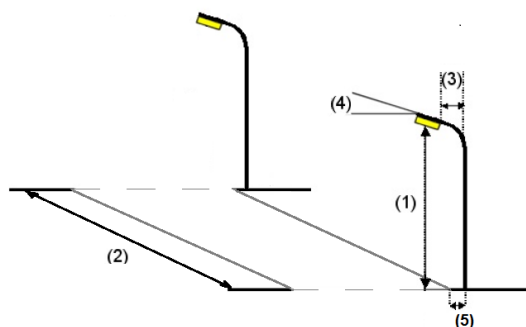
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.74.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.74.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 25.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.74.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.74.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.75 OK (>=0.5)	0.64 OK (>=0.35)	0.93 OK (>=0.4)	9 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.75 Mietków\_Parkowa\_M5\_1

DROGA: Parkowa ( 3790863 )  
 OPIS : Parkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.75.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.75.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.75.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.75.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.52 OK (>=0.35)	0.54 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)



# 1.76 Mietków\_Spółdzielcza\_M5\_1

DROGA: Spółdzielcza ( 3790864 )  
 OPIS : Spółdzielcza  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.76.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.76.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.76.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.76.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.66 OK (>=0.5)	0.72 OK (>=0.35)	0.91 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

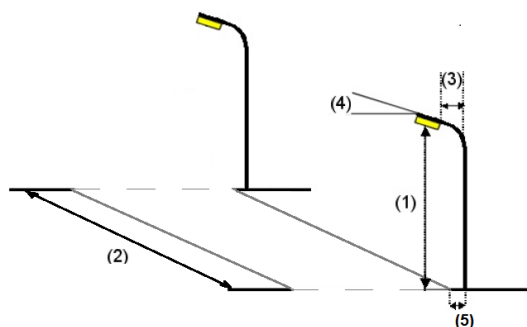
# 1.77 Milin\_Bystrzycka\_M5\_1

DROGA: Bystrzycka ( 3790865 )  
 OPIS : Bystrzycka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.77.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.77.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.77.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.77.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.49 OK (>=0.35)	0.47 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

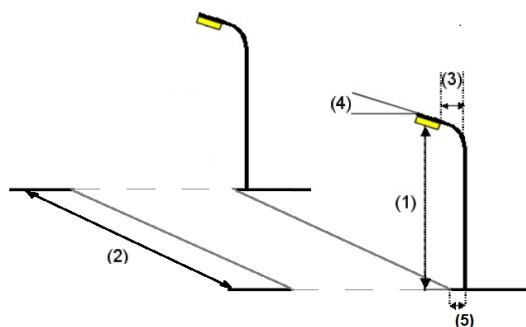
# 1.78 Milin\_Bystrzycka\_M5\_2

DROGA: Bystrzycka ( 3790866 )  
 OPIS : Bystrzycka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.78.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.78.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.78.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.78.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.5 OK (>=0.35)	0.45 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.79 Milin\_Chłopska dojazdowa\_M5\_1

DROGA: Chłopska dojazdowa ( 3790869 )

OPIS : Chłopska dojazdowa

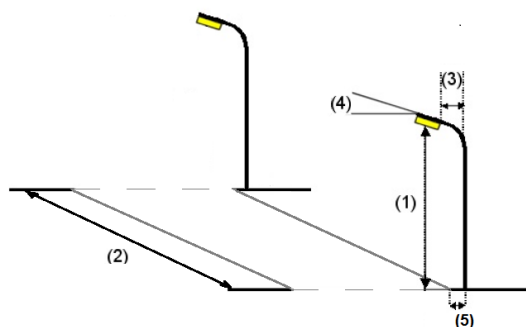
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.79.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.79.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	57.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	5.00 m
MOC OPRAWY	61.0 W (143 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	8 700 lm / 8 700 lm
MOC OPRAWY z LFR	61 W (LFR = 1.00)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	8 700 lm / 8 700 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

### 1.79.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	4.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

## 1.79.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.46 OK (>=0.35)	0.45 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.80 Milin\_Chłopska dojazdowa\_P4\_1

DROGA: Chłopska dojazdowa ( 3790870 )

OPIS : Chłopska dojazdowa

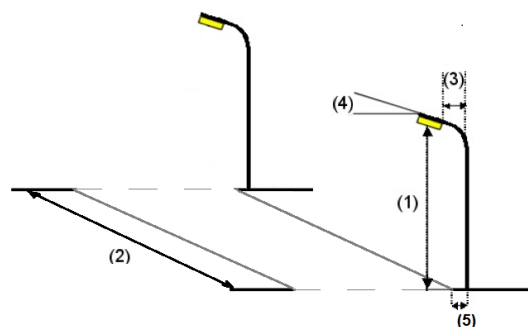
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.80.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.80.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 35.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m

(PKT ŚWIETLNY): 0.50 m

(4) - NACHYLENIE: 5°

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m

MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)

STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.80.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA:P4

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m

ILOŚĆ PASOW: 1

## 1.80.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.59 OK ( $\geq 5$ )	3.53 OK ( $\geq 1$ )

# 1.81 Milin\_Chłopska\_M5\_1

DROGA: Chłopska ( 3790867 )  
 OPIS : Chłopska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.81.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.81.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 57.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5°  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 68.0 W (140 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 550 lm / 9 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 68 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 550 lm / 9 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.81.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.81.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.49 OK (>=0.35)	0.51 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

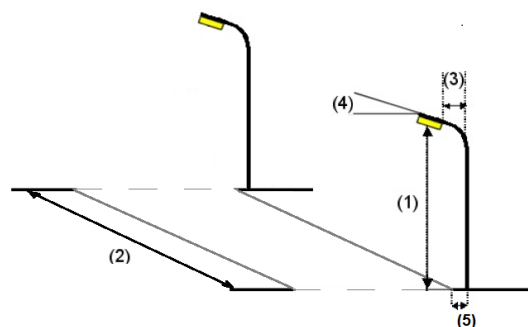
## 1.82 Milin\_Chłopska\_M5\_2

DROGA: Chłopska ( 3790868 )  
 OPIS : Chłopska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 13 szt

### 1.82.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.82.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 57.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 68.0 W (140 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 550 lm / 9 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 68 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 550 lm / 9 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.82.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.82.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.47 OK (>=0.35)	0.49 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.83 Milin\_Kątecka\_M5\_1

DROGA: Kątecka ( 3790871 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.83.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.83.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.83.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.83.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.64 OK (>=0.35)	0.9 OK (>=0.4)	9 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)



## 1.84 Milin\_Kątecka\_M5\_2

DROGA: Kątecka ( 3790872 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.84.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.84.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.84.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.84.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.63 OK (>=0.35)	0.89 OK (>=0.4)	9 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.85 Milin\_Kątecka\_M5\_3

DROGA: Kątecka ( 3790873 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.85.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.85.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.85.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.85.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.55 OK (>=0.35)	0.54 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

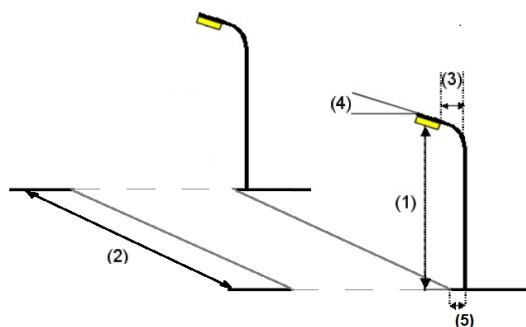
# 1.86 Milin\_Kątecka\_M5\_4

DROGA: Kątecka ( 3790874 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 4 szt

## 1.86.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.86.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.86.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.86.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.57 OK (>=0.35)	0.53 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

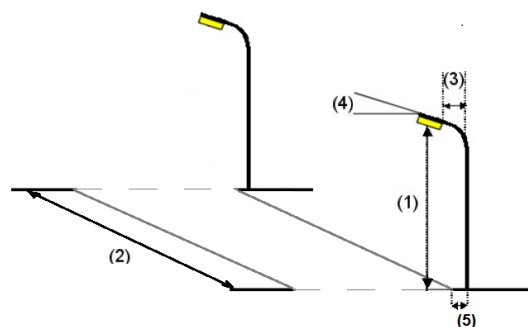
# 1.87 Milin\_Kątecka\_M5\_5

DROGA: Kątecka ( 3790875 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.87.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.87.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.87.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.87.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.59 OK (>=0.35)	0.52 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

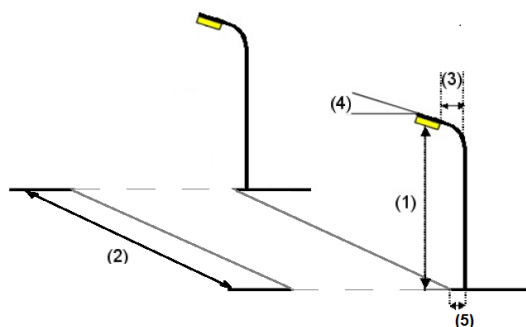
# 1.88 Milin\_Łąkowa\_M5\_1

DROGA: Łąkowa ( 3790876 )  
 OPIS : Łąkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt  
 ILOŚĆ LAMP: 0 szt

## 1.88.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

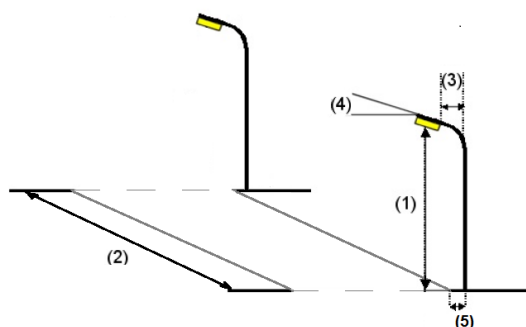
### 1.88.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm

MOC OPRAWY z LFR 22 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 000 lm / 3 000 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 2  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm

MOC OPRAWY z LFR 22 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 000 lm / 3 000 lm  
 PRZESUNIĘCIE 55.00 m

### 1.88.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.88.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.66 OK (>=0.35)	0.55 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

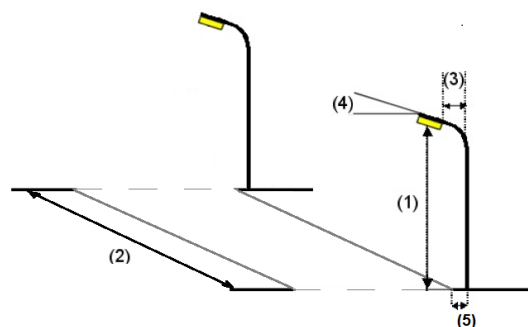
# 1.89 Milin\_Leśna\_P4\_1

DROGA: Leśna ( 3790877 )  
OPIS : Leśna  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.89.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.89.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.89.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.89.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.46 OK (>=5)	1.3 OK (>=1)

# 1.90 Milin\_Mietkowska\_M4\_1

DROGA: Mietkowska ( 3790878 )  
 OPIS : Mietkowska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.90.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

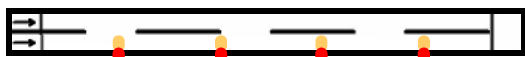
### 1.90.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 55 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 7 830 lm / 7 830 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.90.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M4  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.90.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M4	OK	0.75 OK (>=0.75)	0.5 OK (>=0.4)	0.87 OK (>=0.6)	12 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)



# 1.91 Milin\_Milin\_M5\_1

DROGA: Milin ( 3790879 )  
 OPIS : Milin  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.91.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.91.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 30.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.91.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.91.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.58 OK (>=0.5)	0.63 OK (>=0.35)	0.91 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.92 Milin\_Okulicka\_M5\_1

DROGA: Okulicka ( 3790880 )  
 OPIS : Okulicka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.92.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.92.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.92.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.92.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.59 OK (>=0.35)	0.52 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.93 Piława\_Piława dojazdowa\_P4\_1

DROGA: Piława dojazdowa ( 3790881 )

OPIS : Piława dojazdowa

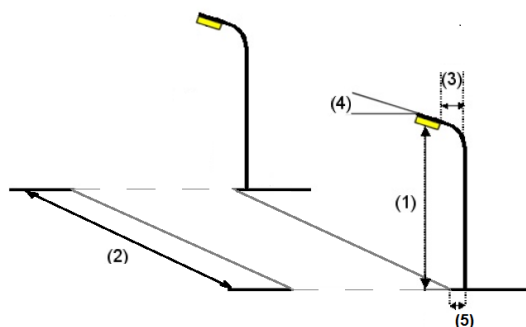
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.93.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.93.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 45.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m

(PKT ŚWIETLNY): 0.50 m

(4) - NACHYLENIE: 0°

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 4.00 m

MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)

STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.93.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA:P4

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m

ILOŚĆ PASOW: 1

## 1.93.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.32 OK (>=5)	2.83 OK (>=1)

## 1.94 Piława\_Piława dojazdowa\_P4\_2

DROGA: Piława dojazdowa ( 3790882 )

OPIS : Piława dojazdowa

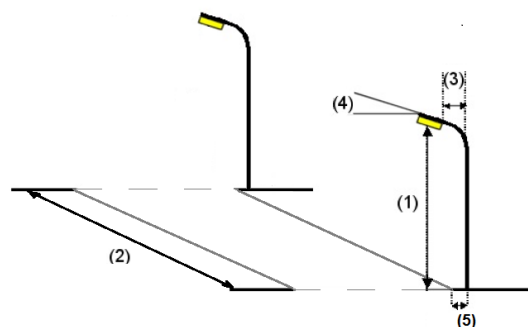
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.94.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.94.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	10.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	45.00 m
(3) - WYSIĘGNIK:	2.00 m
(PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	4.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.94.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	P4
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	3.00 m
ILOŚĆ PASOW:	1

### 1.94.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.03 OK (>=5)	2.66 OK (>=1)

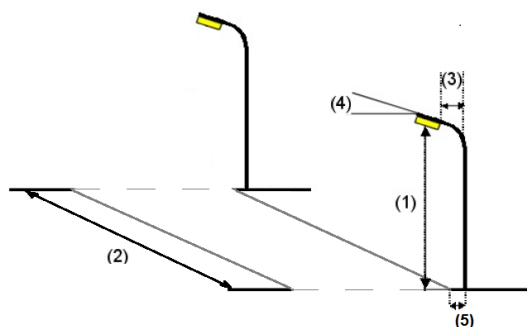
# 1.95 Proszkowice\_Boczna\_M5\_1

DROGA: Boczna ( 3790883 )  
 OPIS : Boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 4 szt

## 1.95.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

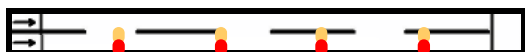
### 1.95.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.95.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.95.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.5 OK (>=0.35)	0.55 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.96 Proszkowice\_Boczna\_M5\_2

DROGA: Boczna ( 3790884 )  
 OPIS : Boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.96.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

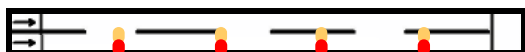
### 1.96.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 49 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 960 lm / 6 960 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.96.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.96.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.47 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)

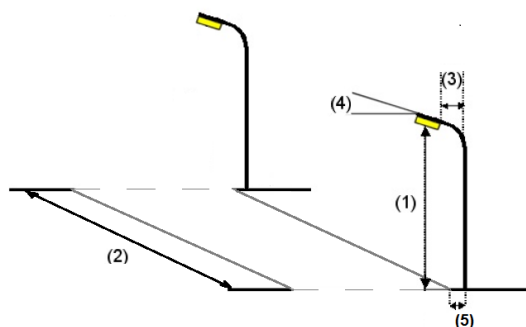
# 1.97 Proszkowice\_Mietkowska\_C5\_1

DROGA: Mietkowska ( 3790885 )  
 OPIS : Mietkowska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.97.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.97.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 26 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 990 lm / 3 990 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.97.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.97.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	U <sub>o</sub>	E <sub>sr</sub>
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:C5	OK	0.44 OK (>=0.4)	7.97 OK (>=7.5)

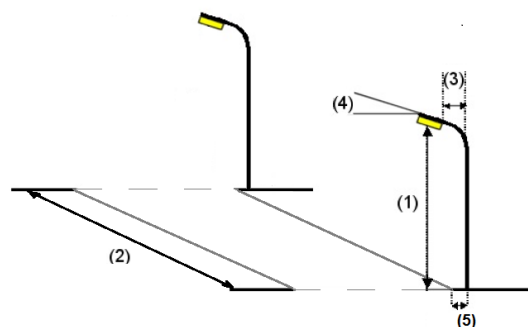
# 1.98 Proszkowice\_Mietkowska\_M5\_1

DROGA: Mietkowska ( 3790886 )  
 OPIS : Mietkowska  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.98.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

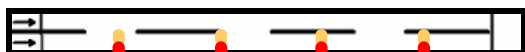
### 1.98.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.98.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.98.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.73 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)



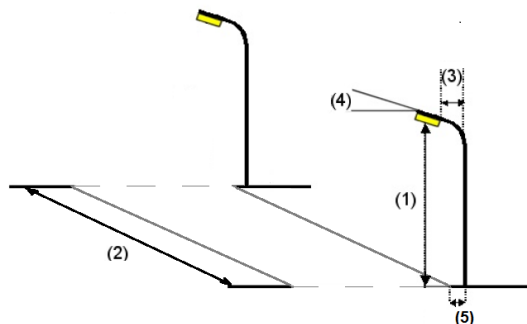
# 1.99 Proszkowice\_Ślężna\_C5\_1

DROGA: Ślężna ( 3790887 )  
 OPIS : Ślężna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.99.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

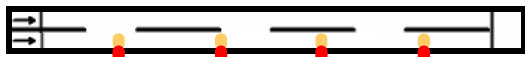
### 1.99.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 68.0 W (140 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 9 550 lm / 9 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 68 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 9 550 lm / 9 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.99.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2

## 1.99.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	U <sub>o</sub>	E <sub>sr</sub>
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:C5	OK	0.42 OK (>=0.4)	7.8 OK (>=7.5)

# 1.100 Proszkowice\_Szkolna boczna\_M5\_1

DROGA: Szkolna boczna ( 3790890 )

OPIS : Szkolna boczna

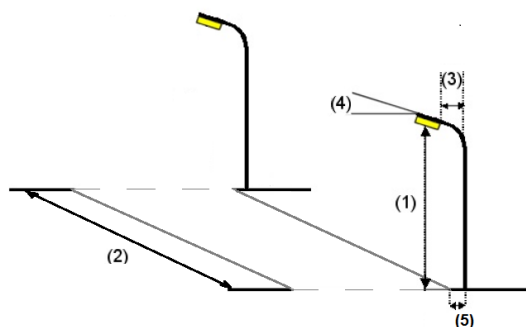
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.100.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

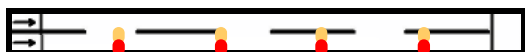
### 1.100.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDZ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.00 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	55.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	2.00 m
(4) - NACHYLENIE:	5 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	36 W (LFR = 0.90)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	4 995 lm / 4 995 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

### 1.100.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	6.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	2
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

## 1.100.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.52 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

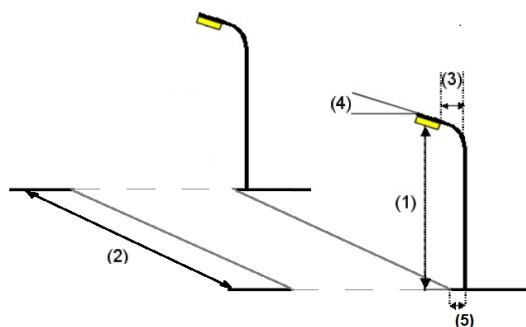
# 1.101 Proszkowice\_Szkolna\_C5\_1

DROGA: Szkolna ( 3790888 )  
OPIS : Szkolna  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
ILOŚĆ LAMP: 8 szt

## 1.101.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.101.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 5°  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
MOC OPRAWY 37.0 W (135 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 000 lm / 5 000 lm  
MOC OPRAWY z LFR 37 W (LFR = 1.00)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 000 lm / 5 000 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.101.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: C5  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.101.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	U <sub>o</sub>	E <sub>sr</sub>
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:C5	OK	0.4 OK (>=0.4)	7.67 OK (>=7.5)

# 1.102 Proszkowice\_Szkolna\_M5\_1

DROGA: Szkolna ( 3790889 )  
 OPIS : Szkolna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 12 szt

## 1.102.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

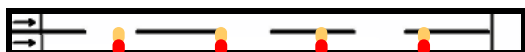
### 1.102.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 36 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 995 lm / 4 995 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.102.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.102.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.45 OK (>=0.35)	0.52 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

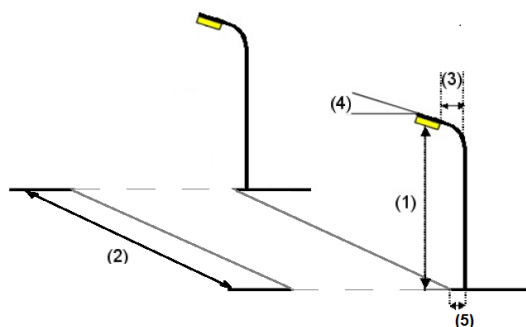
# 1.103 Stróża\_Kolejowa dojazdowa\_M5\_1

**DROGA:** Kolejowa dojazdowa ( 3790893 )  
**OPIS :** Kolejowa dojazdowa  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt

## 1.103.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.103.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 10.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 40.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 0.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 3.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm  
**MOC OPRAWY z LFR** 32 W (LFR = 0.80)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 440 lm / 4 440 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m

### 1.103.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:**M5  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 3.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3

## 1.103.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.73 OK (>=0.35)	0.9 OK (>=0.4)	9 OK (=<15)	0.6 OK (>=0.3)

## 1.104 Stróża\_Kolejowa dojazdowa\_P4\_1

DROGA: Kolejowa dojazdowa ( 3790894 )

OPIS : Kolejowa dojazdowa

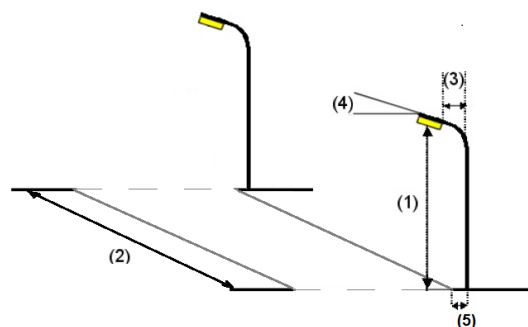
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 2 szt

### 1.104.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.104.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	70.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	4.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	36 W (LFR = 0.90)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	4 995 lm / 4 995 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.104.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	P4
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	2.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1

### 1.104.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.16 OK (>=5)	1.22 OK (>=1)

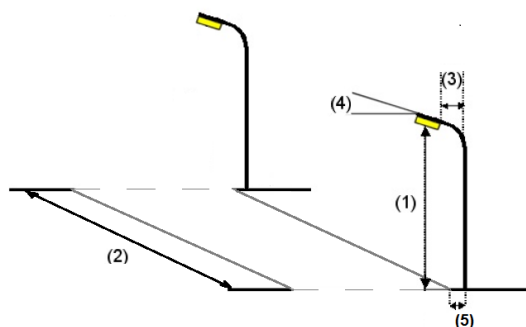
# 1.105 Stróża\_Kolejowa dojazdowa\_P4\_2

**DROGA:** Kolejowa dojazdowa ( 3790895 )  
**OPIS :** Kolejowa dojazdowa  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**ILOŚĆ LAMP:** 2 szt

## 1.105.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.105.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 4.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm  
**MOC OPRAWY z LFR** 36 W (LFR = 0.90)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 995 lm / 4 995 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m

### 1.105.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 2.00 m  
**ILOŚĆ PASOW:** 1

## 1.105.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	E <sub>sr</sub>	E <sub>min</sub>
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.34 OK (>=5)	1.24 OK (>=1)

# 1.106 Stróża\_Kolejowa\_M5\_1

DROGA: Kolejowa ( 3790891 )  
 OPIS : Kolejowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 7 szt

## 1.106.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.106.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.106.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.106.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.51 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)



## 1.107 Stróża\_Kolejowa\_M5\_2

DROGA: Kolejowa ( 3790892 )

OPIS : Kolejowa

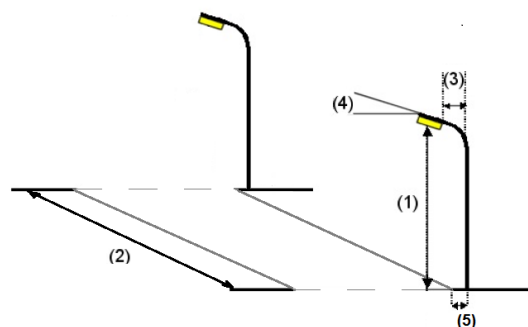
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 11 szt

### 1.107.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.107.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	60.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	3.00 m
MOC OPRAWY	61.0 W (143 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	8 700 lm / 8 700 lm
MOC OPRAWY z LFR	61 W (LFR = 1.00)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	8 700 lm / 8 700 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.107.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	5.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.107.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.41 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

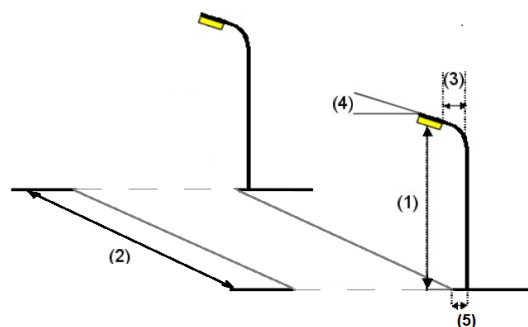
## 1.108 Stróża\_Leśna\_M5\_1

DROGA: Leśna ( 3790896 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.108.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.108.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.108.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.108.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.51 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

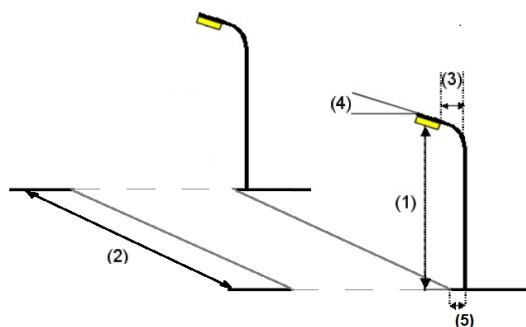
## 1.109 Stróża\_Leśna\_M5\_2

DROGA: Leśna ( 3790897 )  
 OPIS : Leśna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 10 szt

### 1.109.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.109.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.109.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.109.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.41 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.110 Stróża\_Ogrodowa\_P4\_1

DROGA: Ogrodowa ( 3790898 )  
OPIS : Ogrodowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 4 szt

## 1.110.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.110.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.110.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.110.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.26 OK ( $\geq 5$ )	1.77 OK ( $\geq 1$ )

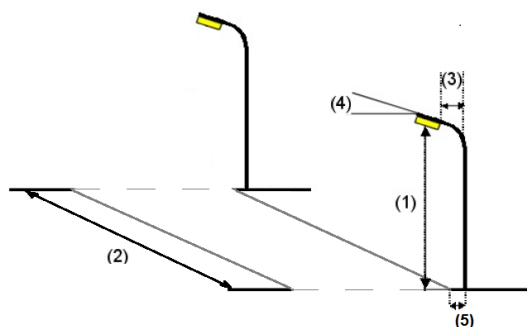
# 1.111 Stróża\_Ogrodowa\_P4\_2

DROGA: Ogrodowa ( 3790899 )  
OPIS : Ogrodowa  
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4  
ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.111.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.111.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 55.00 m  
(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
(4) - NACHYLENIE: 0 °  
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.50 m  
MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.111.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
KLASA OŚWIETLENIOWA:P4  
TYP POWIERZCHNI: DROGA  
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
ILOŚĆ PASÓW: 1

## 1.111.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.12 OK ( $\geq 5$ )	1.68 OK ( $\geq 1$ )

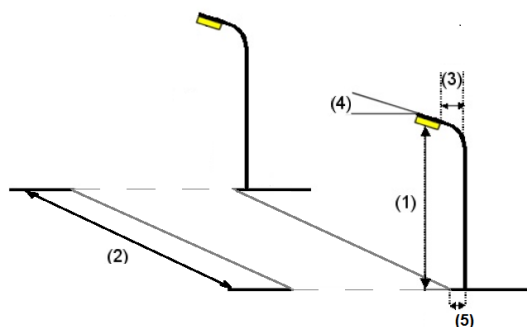
# 1.112 Stróża\_Parkowa\_M5\_1

DROGA: Parkowa ( 3790900 )  
 OPIS : Parkowa  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 12 szt

## 1.112.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.112.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 32 W (LFR = 0.80)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 4 440 lm / 4 440 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.112.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.112.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.55 OK (>=0.35)	0.64 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

## 1.113 Stróża\_Rzeczna dojazdowa\_M5\_1

DROGA: Rzeczna dojazdowa ( 3790903 )

OPIS : Rzeczna dojazdowa

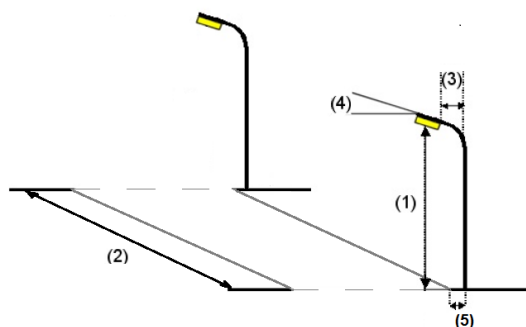
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.113.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.113.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 63.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m

(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m

(4) - NACHYLENIE: 5°

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m

MOC OPRAWY 46.0 W (130 lm/W)

STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 000 lm / 6 000 lm

MOC OPRAWY z LFR 46 W (LFR = 1.00)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 000 lm / 6 000 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.113.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m

ILOŚĆ PASOW: 1

RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.113.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.52	0.51	0.46	15	0.4
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (>=0.5)	OK (>=0.35)	OK (>=0.4)	OK (=<15)	OK (>=0.3)

## 1.114 Stróża\_Rzeczna kładka\_P4\_1

DROGA: Rzeczna kładka ( 3790904 )

OPIS : Rzeczna kładka

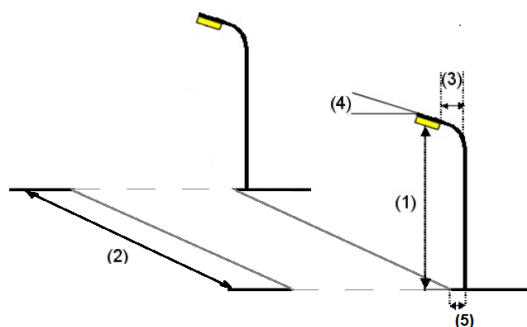
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: P4

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.114.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.114.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	45.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	1.50 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMP)	5 550 lm / 5 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMP) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.114.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	P4
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	2.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1

### 1.114.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.42 OK ( $\geq 5$ )	2.23 OK ( $\geq 1$ )



# 1.115 Stróża\_Rzeczna\_M5\_1

DROGA: Rzeczna ( 3790901 )

OPIS : Rzeczna

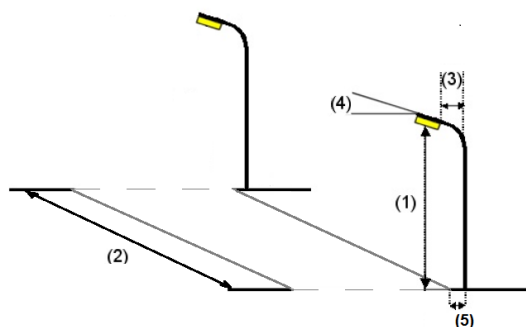
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.115.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.115.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)

(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m

(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 63.00 m

(3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m

(PKT ŚWIETLNY): 1.50 m

(4) - NACHYLENIE: 5°

(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m

MOC OPRAWY 46.0 W (130 lm/W)

STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 000 lm / 6 000 lm

MOC OPRAWY z LFR 46 W (LFR = 1.00)

STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 000 lm / 6 000 lm

PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.115.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

TYP POWIERZCHNI: DROGA

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m

ILOŚĆ PASÓW: 1

RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.115.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.52	0.51	0.46	15	0.4
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (>=0.5)	OK (>=0.35)	OK (>=0.4)	OK (=<15)	OK (>=0.3)

## 1.116 Stróża\_Rzeczna\_M5\_2

DROGA: Rzeczna ( 3790902 )

OPIS : Rzeczna

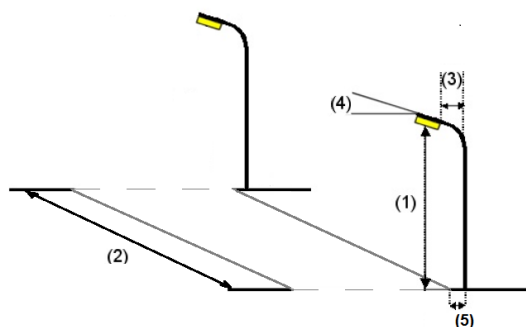
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 10 szt

### 1.116.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.116.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	9.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	63.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.00 m
(4) - NACHYLENIE:	10 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	3.00 m
MOC OPRAWY	68.0 W (140 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	9 550 lm / 9 550 lm
MOC OPRAWY z LFR	68 W (LFR = 1.00)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	9 550 lm / 9 550 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m

#### 1.116.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	5.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

### 1.116.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA)		0.54	0.45	0.4	15	0.6
KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	OK (>=0.5)	OK (>=0.35)	OK (>=0.4)	OK (=<15)	OK (>=0.3)

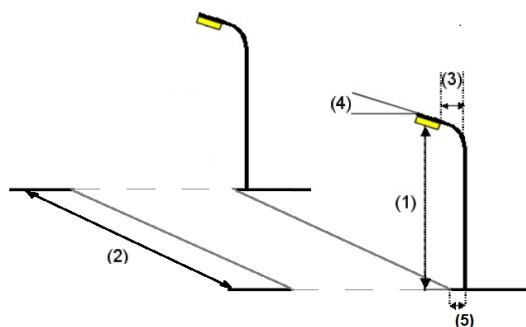
## 1.117 Stróża\_Szkolna\_M5\_1

DROGA: Szkolna ( 3790905 )  
 OPIS : Szkolna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 9 szt

### 1.117.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.117.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.117.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.117.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.42 OK (>=0.35)	0.41 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

## 1.118 Stróża\_Szkolna\_M5\_2

**DROGA:** Szkolna ( 3790906 )  
**OPIS :** Szkolna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**ILOŚĆ LAMP:** 2 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

### 1.118.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

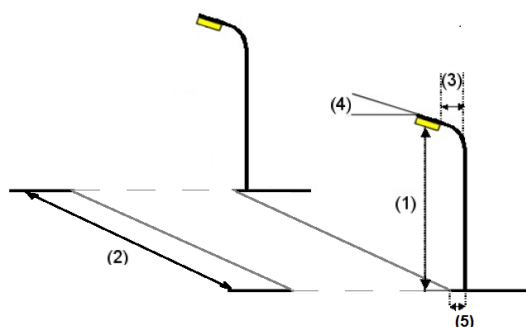
#### 1.118.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 2.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 2.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 30.00 m

#### 1.118.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 5.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3

## 1.118.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.57 OK (>=0.5)	0.66 OK (>=0.35)	0.77 OK (>=0.4)	9 OK (=15)	0.5 OK (>=0.3)

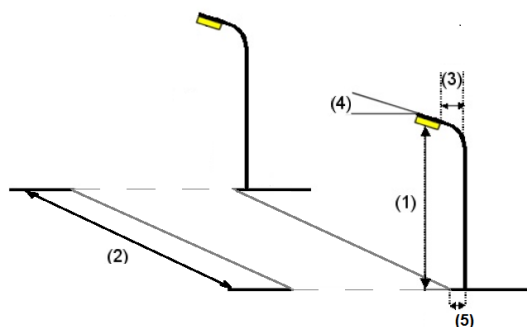
## 1.119 Stróża\_Szkolna\_M5\_3

**DROGA:** Szkolna ( 3790907 )  
**OPIS :** Szkolna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt  
**ILOŚĆ LAMP:** 0 szt

### 1.119.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

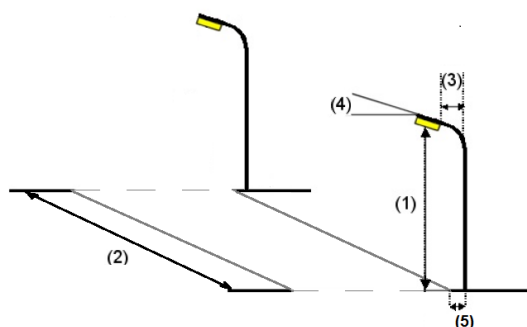
#### 1.119.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 2.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 2  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 70.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 2.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm

**MOC OPRAWY z LFR** 24 W (LFR = 0.60)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 3 330 lm / 3 330 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 30.00 m

#### 1.119.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** M5  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 5.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1  
**RODZAJ NAWIERZCHNI** Asphalt CIE R3

## 1.119.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.6 OK (>=0.5)	0.67 OK (>=0.35)	0.76 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

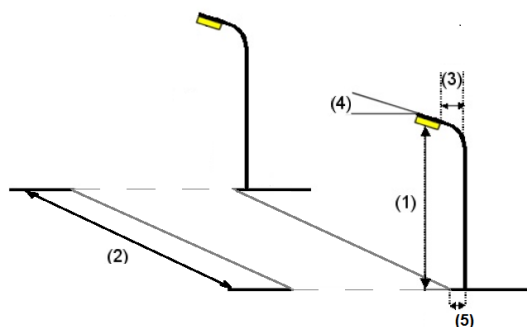
# 1.120 Ujów\_Ujów\_M5\_1

DROGA: Ujów ( 3790908 )  
 OPIS : Ujów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.120.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.120.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 2.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.120.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 4.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.120.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.47 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)



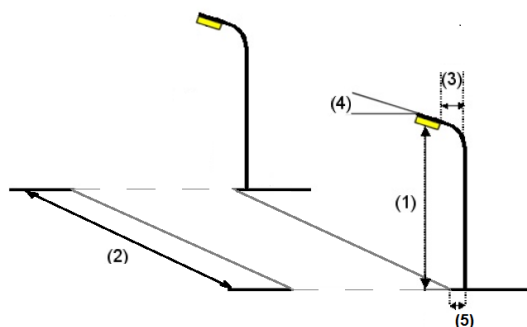
# 1.121 Ujów\_Ujów\_M5\_2

DROGA: Ujów ( 3790909 )  
 OPIS : Ujów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.121.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.121.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 70.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 68.0 W (140 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 9 550 lm / 9 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 68 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 9 550 lm / 9 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.121.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 4.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.121.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.48 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.8 OK (>=0.3)

## 1.122 Ujów\_Ujów\_M5\_3

DROGA: Ujów ( 3790910 )  
 OPIS : Ujów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 8 szt

### 1.122.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.122.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.122.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.122.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.63 OK (>=0.35)	0.79 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

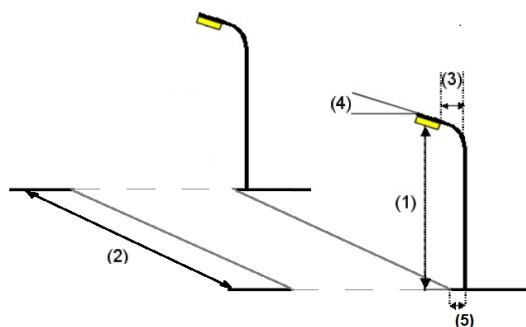
## 1.123 Ujów\_Ujów\_M5\_4

DROGA: Ujów ( 3790911 )  
 OPIS : Ujów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

### 1.123.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

#### 1.123.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 11.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 2.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 2.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

#### 1.123.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

### 1.123.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.62 OK (>=0.35)	0.78 OK (>=0.4)	10 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

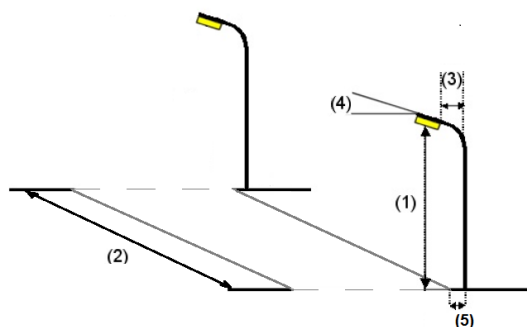
# 1.124 Ujów\_Ujów\_M5\_5

DROGA: Ujów ( 3790912 )  
 OPIS : Ujów  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 6 szt

## 1.124.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.124.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 60.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.124.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.124.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.51 OK (>=0.5)	0.53 OK (>=0.35)	0.51 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

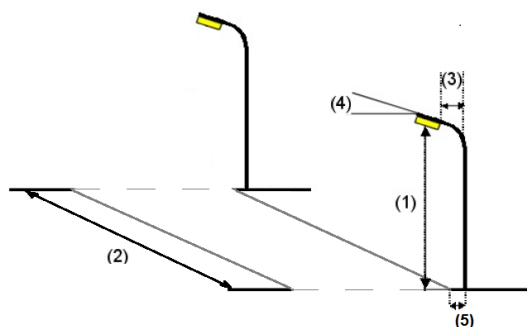
# 1.125 Wawrzeńczyce\_Kątecka boczna\_P4\_1

**DROGA:** Kątecka boczna ( 3790921 )  
**OPIS :** Kątecka boczna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt

## 1.125.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.125.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:** 2 (KRAWĘDZ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 55.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.00 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 5.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm  
**MOC OPRAWY z LFR** 32 W (LFR = 0.80)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 440 lm / 4 440 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m

### 1.125.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 2.00 m  
**ILOŚĆ PASÓW:** 1

## 1.125.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.19 OK (>=5)	1.98 OK (>=1)

# 1.126 Wawrzeńczyce\_Kątecka boczna\_P4\_2

**DROGA:** Kątecka boczna ( 3790922 )  
**OPIS :** Kątecka boczna  
**PZ :**

**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**ILOŚĆ LAMP:** 1 szt

## 1.126.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.126.1.1 SERIA LAMP



**WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:** 0.8 (0.80x1.00)

**SERIA:** 1  
**NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP:** 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
**(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:** 9.50 m  
**(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:** 55.00 m  
**(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):** 1.50 m  
**(4) - NACHYLENIE:** 0 °  
**(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:** 5.00 m  
**MOC OPRAWY** 40.0 W (139 lm/W)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)** 5 550 lm / 5 550 lm  
**MOC OPRAWY z LFR** 32 W (LFR = 0.80)  
**STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR** 4 440 lm / 4 440 lm  
**PRZESUNIĘCIE** 0.00 m

### 1.126.1.2 DROGA



**IDENTYFIKATOR:** 2  
**KLASA OŚWIETLENIOWA:** P4  
**TYP POWIERZCHNI:** DROGA  
**SZEROKOŚĆ JEZDNI:** 2.00 m  
**ILOŚĆ PASOW:** 1

## 1.126.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	$E_{sr}$	$E_{min}$
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:P4	OK	5.56 OK (>=5)	2.12 OK (>=1)

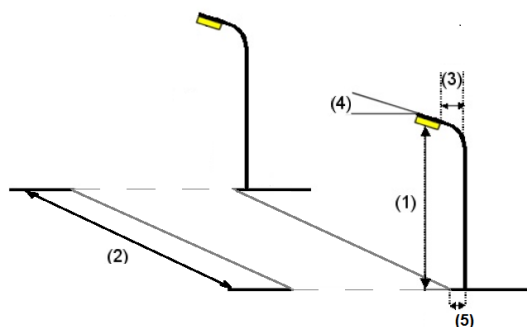
# 1.127 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_1

DROGA: Kątecka ( 3790913 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt  
 ILOŚĆ LAMP: 0 szt

## 1.127.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

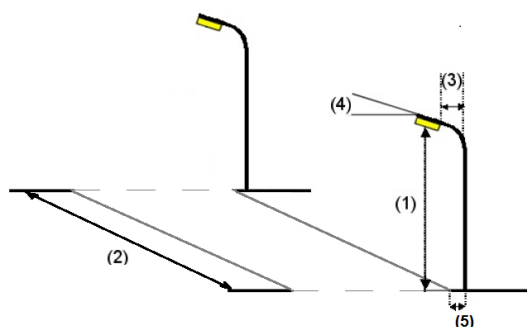
### 1.127.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 2  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ GÓRA)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 10.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 35.00 m

### 1.127.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.127.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.76 OK (>=0.5)	0.89 OK (>=0.35)	0.84 OK (>=0.4)	9 OK (=<15)	0.8 OK (>=0.3)



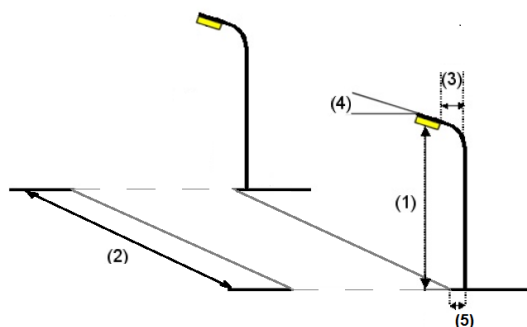
# 1.128 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_2

DROGA: Kątecka ( 3790914 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt  
 ILOŚĆ LAMP: 0 szt

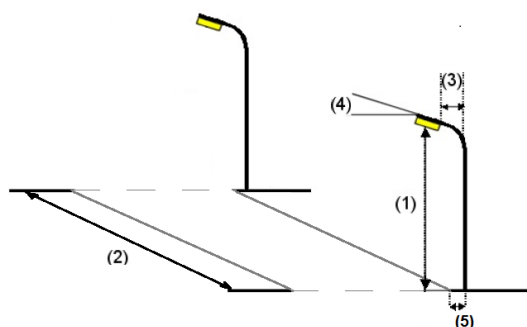
## 1.128.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.128.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:	0.8 (0.80x1.00)
SERIA:	1
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	10.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	50.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.50 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	3.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	0.00 m



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA:	0.8 (0.80x1.00)
SERIA:	2
NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP:	2 (KRAWĘDŹ GÓRA)
(1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO:	10.50 m
(2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW:	50.00 m
(3) - WYSIĘGNIK: (PKT ŚWIETLNY):	1.50 m
(4) - NACHYLENIE:	0 °
(5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI:	3.00 m
MOC OPRAWY	40.0 W (139 lm/W)
STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA)	5 550 lm / 5 550 lm

MOC OPRAWY z LFR	24 W (LFR = 0.60)
STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR	3 330 lm / 3 330 lm
PRZESUNIĘCIE	35.00 m

### 1.128.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR:	2
KLASA OŚWIETLENIOWA:	M5
TYP POWIERZCHNI:	DROGA
SZEROKOŚĆ JEZDNI:	3.00 m
ILOŚĆ PASÓW:	1
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asphalt CIE R3

## 1.128.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.8 OK (>=0.5)	0.88 OK (>=0.35)	0.84 OK (>=0.4)	9 OK (=15)	0.8 OK (>=0.3)

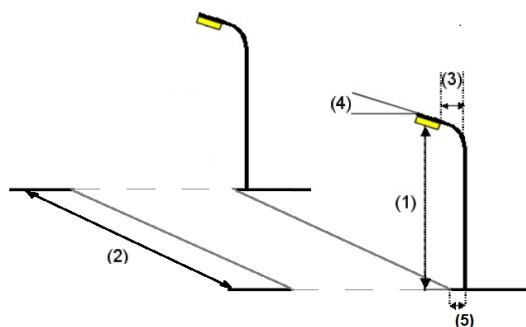
# 1.129 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_3

DROGA: Kątecka ( 3790915 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.129.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.129.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.129.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.129.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>I</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.68 OK (>=0.35)	0.59 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

# 1.130 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_4

DROGA: Kątecka ( 3790916 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.130.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.130.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.130.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.130.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.65 OK (>=0.35)	0.64 OK (>=0.4)	11 OK (=<15)	0.7 OK (>=0.3)

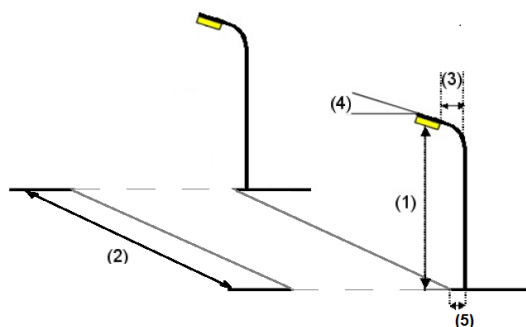
# 1.131 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_5

DROGA: Kątecka ( 3790917 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 10 szt

## 1.131.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

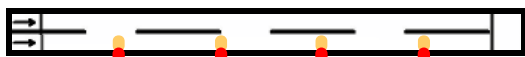
### 1.131.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 40 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 550 lm / 5 550 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.131.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.131.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.43 OK (>=0.35)	0.8 OK (>=0.4)	15 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.132 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_6

DROGA: Kątecka ( 3790918 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 6 szt

## 1.132.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

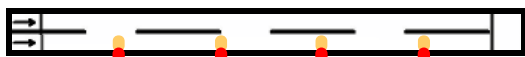
### 1.132.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 5 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 5.00 m  
 MOC OPRAWY 61.0 W (143 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 8 700 lm / 8 700 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 61 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 8 700 lm / 8 700 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.132.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.132.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.48 OK (>=0.35)	0.82 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

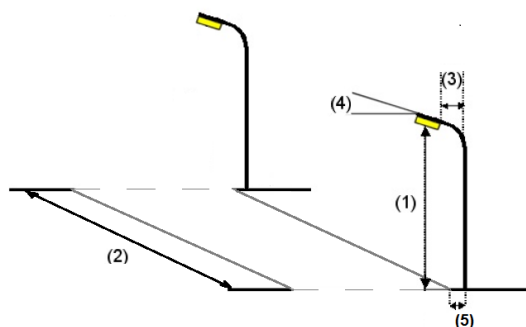
# 1.133 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_7

DROGA: Kątecka ( 3790919 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 4 szt

## 1.133.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

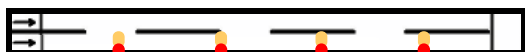
### 1.133.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 43 W (LFR = 1.00)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 6 650 lm / 6 650 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.133.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.133.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.52 OK (>=0.5)	0.44 OK (>=0.35)	0.42 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)

# 1.134 Wawrzeńczyce\_Kątecka\_M5\_8

DROGA: Kątecka ( 3790920 )  
 OPIS : Kątecka  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 2 szt

## 1.134.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

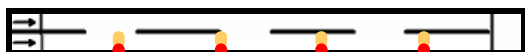
### 1.134.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 10 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 3.00 m  
 MOC OPRAWY 43.0 W (155 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 6 650 lm / 6 650 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 39 W (LFR = 0.90)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 5 985 lm / 5 985 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.134.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 2  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.134.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.5 OK (>=0.5)	0.43 OK (>=0.35)	0.4 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.5 OK (>=0.3)



# 1.135 Wawrzeńczyce\_Osiedle boczna\_M5\_1

DROGA: Osiedle boczna ( 3790923 )  
 OPIS : Osiedle boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.135.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.135.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 0.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 0.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.135.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.135.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.56 OK (>=0.5)	0.55 OK (>=0.35)	0.73 OK (>=0.4)	12 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

# 1.136 Wawrzeńczyce\_Osiedle boczna\_M5\_2

DROGA: Osiedle boczna ( 3790924 )  
 OPIS : Osiedle boczna  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.136.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.136.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.136.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.136.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	U <sub>o</sub>	U <sub>l</sub>	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.59 OK (>=0.5)	0.6 OK (>=0.35)	0.75 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.137 Wawrzeńczyce\_Osiedle boczna\_M5\_3

DROGA: Osiedle boczna ( 3790925 )

OPIS : Osiedle boczna

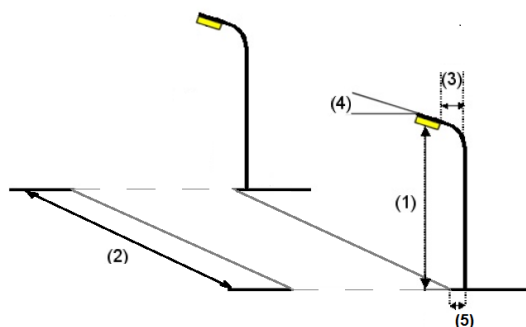
PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5

ILOŚĆ LAMP: 4 szt

## 1.137.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.137.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERI LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 40.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 24 W (LFR = 0.60)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 330 lm / 3 330 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.137.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.137.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.6 OK (>=0.5)	0.66 OK (>=0.35)	0.77 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)

# 1.138 Wawrzeńczyce\_Wawrzeńczyce\_M5\_1

DROGA: Wawrzeńczyce ( 3790926 )  
 OPIS : Wawrzeńczyce  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.138.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.138.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 8.50 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.138.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASOW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.138.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.55 OK (>=0.5)	0.54 OK (>=0.35)	0.52 OK (>=0.4)	14 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

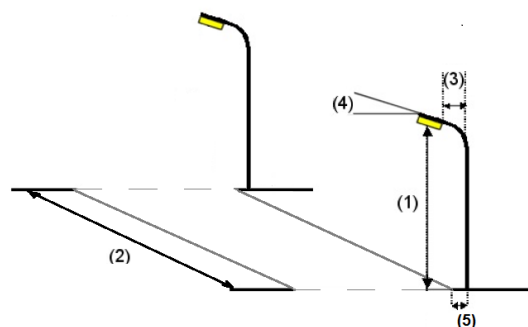
# 1.139 Wawrzeńczyce\_Wawrzeńczyce\_M5\_2

DROGA: Wawrzeńczyce ( 3790927 )  
 OPIS : Wawrzeńczyce  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 1 szt

## 1.139.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.139.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.00 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.00 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.139.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.139.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GLÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.53 OK (>=0.5)	0.58 OK (>=0.35)	0.58 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.4 OK (>=0.3)

# 1.140 Wawrzeńczyce\_Wawrzeńczyce\_M5\_3

DROGA: Wawrzeńczyce ( 3790928 )  
 OPIS : Wawrzeńczyce  
 PZ :

KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 ILOŚĆ LAMP: 3 szt

## 1.140.1 SERIE LAMP (PARAMETRY DROGI)

### 1.140.1.1 SERIA LAMP



WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA: 0.8 (0.80x1.00)

SERIA: 1  
 NAZWA SEKCJI PRZYPISANEJ DO SERII LAMP: 2 (KRAWĘDŹ DÓŁ)  
 (1) - WYSOKOŚĆ PUNKTU ŚWIETLNEGO: 9.00 m  
 (2) - ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ SŁUPÓW: 50.00 m  
 (3) - WYSIĘGNIK: 1.50 m  
 (PKT ŚWIETLNY): 1.50 m  
 (4) - NACHYLENIE: 0 °  
 (5) - ODLEGŁOŚĆ SŁUPA OD JEZDNI: 1.00 m  
 MOC OPRAWY 40.0 W (139 lm/W)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/ LAMPA) 5 550 lm / 5 550 lm  
 MOC OPRAWY z LFR 28 W (LFR = 0.70)  
 STRUMIEŃ (OPRAWA/LAMPA) Z LFR 3 885 lm / 3 885 lm  
 PRZESUNIĘCIE 0.00 m

### 1.140.1.2 DROGA



IDENTYFIKATOR: 2  
 KLASA OŚWIETLENIOWA: M5  
 TYP POWIERZCHNI: DROGA  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5.00 m  
 ILOŚĆ PASÓW: 1  
 RODZAJ NAWIERZCHNI Asphalt CIE R3

## 1.140.2 NORMA OŚWIETLENIOWA

GŁÓWNY PROFIL (przy doświetleniu 0.70 lux)

KLASA OŚWIETLENIOWA	Norma spełniona	L	Uo	UI	fti	Rei
SEKCJA:2 (DROGA) KLASA OŚWIETLENIOWA:M5	OK	0.54 OK (>=0.5)	0.61 OK (>=0.35)	0.58 OK (>=0.4)	13 OK (=<15)	0.3 OK (>=0.3)