



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Uniwersytecki Szpital Kliniczny
im. Wojskowej Akademii Medycznej
Uniwersytetu Medycznego w Łodzi
Centralny Szpital Weteranów
Dział Zamówień Publicznych

Łódź, dnia 13.02.2020 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania, którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego 43/PN/ZP/U/2020 na usługę transportu pacjentów dializowanych dla Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Wojskowej Akademii Medycznej – Centralny Szpital Weteranów w Łodzi

W związku z nadesłanymi pytaniami do SP ZOZ Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. WAM Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralnego Szpitala Weteranów, dotyczącymi SIWZ, na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 j.t. ze zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

I ZAPYTANIA

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparc i tylnych części siedzeń);

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga pojazdów specjalnych sanitarnych LUB pojazdów do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis, że pojazd jest rejestrowany jako specjalny sanitarny LUB do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo, NIE jest tożsame ze spełnieniem przez dany pojazd jest zgodny z DYREKTYWA RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparc i tylnych części siedzeń); Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 2

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparc i tylnych części siedzeń); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga pojazdów specjalnych sanitarnych LUB pojazdów do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis, że pojazd jest rejestrowany jako specjalny sanitarny LUB do przewozu chorych niepełnosprawnych

ruchowo, NIE oznacza, że dany pojazd spełnia wymogi warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych; Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 4

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w wymaganiach /w zapis ze stosowania

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);

Uzasadnienie: Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, nie jest tożsame i nie określa przedmiotu przytoczonego aktu prawnego. Wynik badania nie stanowi potwierdzenia spełnienia w/w dyrektywy.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 6

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki zgodne z USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.); prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.

Wymóg ten może być spełniony WYŁĄCZNIE gdy pojazd spełnia wymogi normy PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.

Pojazdy które nie spełniają tej normy NIE mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich we wnętrzu pojazdu. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny- sanitarny LUB pojazd do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo” nie oznacza, że pojazd spełnia wymogi tej normy.

Takim potwierdzeniem jest wyłącznie fabryczna homologacja sanitarna pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 8

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta były zgodne z Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wymóg ten może być spełniony WYŁĄCZNIE gdy pojazd spełnia wymogi normy Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Pojazdy które nie spełniają tej normy NIE mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich we wnętrzu pojazdu. Wykonanie na Stacji diagnostycznej badanie, którego wynikiem jest wpis w dowodzie rejestracyjnym „pojazd specjalny- sanitarny LUB pojazd do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo” nie oznacza, że pojazd spełnia wymogi tej normy.

Takim potwierdzeniem jest wyłącznie fabryczna homologacja sanitarna pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 10

Jeśli Zamawiający NIE wymaga, i NIE potwierdza, aby pojazdy Oferenta spełniały warunki Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej; prosimy o podanie aktu prawnego na podstawie którego Zamawiający wyłączył w/w zapis ze stosowania

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie 11

Czy zamawiający potwierdza, że pojazd posiadający fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nadaną na konkretny pojazd bazowy przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, spełnia wymogi określone dyrektywami:

1. DYREKTYWY RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie i tylnych części siedzeń);
2. PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;
3. USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);
4. Normą PN-ISO 7176-19 dotyczącą wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania.
5. Regulaminu EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wynika to z przepisów homologacji fabrycznej pojazdów specjalnych lub do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, jako obligatoryjny warunek nadania homologacji.

Odpowiedź: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące pojazdów.

Pytanie nr 12

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.15 lit. g:

„g. Posiadać sygnały dźwiękowe i świetlne pojazdu uprzywilejowanego i zezwolenie MSWiA na używanie sygnałów – dotyczy samochodów do przewozu osób w pozycji leżącej (co najmniej 1 pojazd).”

Wnosimy o wykreślenie powyższego zapisu lub zmianę treści SIWZ w ten sposób, że Zamawiający będzie wymagał aby 1 pojazd przeznaczony do transport osób dializowanych był ambulans w międzynarodowej klasie A1 lub A2, zgodnym wraz z całym wyposażeniem, z normą PN-EN1789.

Uzasadnienie: samochody przeznaczone do transportu osób dializowanych, w tym osób niepełnosprawnych, w świetle obowiązujących przepisów nie mogą być pojazdami uprzywilejowanymi. Tylko pojazdy przeznaczone do transportów pilnych, w tym ratujących życie, czyli ambulanse w międzynarodowej klasie B lub C mogą posiadać zezwolenie na uprzywilejowanie w ruchu drogowym. Także ambulanse w klasie A1 lub A2, w świetle wykładni określonej wyrokiem WSA w Warszawie nie spełniają przesłanek do uprzywilejowania w ruchu drogowym w innych przypadkach niż transport i przewóz krwi i preparatów krwiopochodnych.

Tym samym, w świetle obowiązujących przepisów, warunek ten może spełnić wyłącznie Oferent, który występował o nie przed marcem 2017r, a to stwarza warunki do rażącej nierówności stron postępowania. Ponadto, nakłada na Oferentów warunek, który nie jest możliwy do uzyskania.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść SIWZ w rozdziale II w SIWZ w zakresie punktu 5.15.g. Samochody (co najmniej 1 pojazd) muszą posiadać możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej.

W związku ze zmianą treści SIWZ w zakresie w/w punktu Zamawiający modyfikuje Formularz Oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ) wraz z Załącznikiem nr 1a - OBOWIĄZKI WYKONAWCY ŚWIADCZĄCEGO USŁUGĘ TRANSPORTU PACJENTÓW NA DIALIZY oraz Załącznik nr 7 - WYKAZ DEKLAROWANYCH POJAZDÓW DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

Pytanie nr 13

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.12:

„5.12. Wykonawca zobowiązany jest do transportu i opieki nad pacjentem skierowanym przed i/lub po dializie na konsultacje specjalistyczne lub diagnostyki obrazowe w głównym budynku Szpitala USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113, a także do innych szpitali w obrębie Łodzi celem hospitalizacji, konsultacji lub badań. Zamawiający zastrzeżę, że może wystąpić konieczność dowożenia pacjentów poza teren Łodzi.”

Czy Zamawiający zapłaci dodatkowo za czas oczekiwania na pacjenta podczas badań/konsultacji?

Prosimy o określenie ilości takich wyjazdów i czasu ich trwania. Oferent, zatrudniający pracowników na umowę o pracę musi pokrywać- w systemie ciągłym- wszystkie godziny ich pracy. W związku z tym zobowiązaniem, winien móc określić ilość godzin pracy i kosztów eksploatacji pojazdów by móc właściwie skalkulować koszty. W SIWZ brak jakichkolwiek informacji na ten temat.

Odpowiedź: Zamawiający nie zapłaci dodatkowo za czas oczekiwania na pacjenta podczas badań/konsultacji. Takich wyjazdów jest kilka na miesiąc. Czas trwania jest trudny do określenia.

Pytanie nr 14

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.8:

„ Zamówienie może również dotyczyć transportu na transplantację.”

Zwracamy się z prośbą o podanie liczby takich przypadków z ostatnich 3 miesięcy.

Informacje w tym zakresie posiada jedynie aktualny Wykonawca co stawia go w rażąco uprzywilejowanej pozycji w stosunku do pozostałych Oferentów. Jest to sytuacja przecząca zasadom uczciwej konkurencji.

Odpowiedź: W roku 2019 r. odbył się 1 przewóz na transplantację.

Pytanie nr 15

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.8:

„ Zamówienie może również dotyczyć transportu na transplantację.”

Czy Zamawiający wymaga aby pojazdy przeznaczone do realizacji tych usług posiadały, aktualne w dniu składania ofert, zezwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 16

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.8:

„ Zamówienie może również dotyczyć transportu na transplantację.”

W jakim czasie od wezwania Oferent winien podstawić pojazd do przewozu poltransplant?

Odpowiedź: W zależności od wymagań Ośrodka Transplantacyjnego. Jeżeli będzie konieczność wykonania dializy dodatkowej to może być za 3-4 godziny a bez dializy za 1 - 2 godziny.

Pytanie nr 17

Dot. rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.6:

„Integralną częścią zamówienia są transporty wynikłe z konieczności dowozu pacjentów na dializę "nadprogramowa" lub „ostra”.

Ostra niewydolność nerek, jest to stan zagrażający życiu i zdrowiu pacjenta. Zgodnie z Komunikatem Centrali NFZ z 05.02.2009 roku, tacy pacjenci powinni być transportowani wyszczególnioną klasą Ambulansu (**Typ B: ambulans ratunkowy** - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów; (**typ B**)) jest przeznaczony dla **podstawowego zespołu ratownictwa medycznego**, **LUB C:** ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów; jest przeznaczony dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

W związku z powyższym wnosimy o wykreślenie frazy „lub „ostra” (u chorych z ostrą niewydolnością nerek),” z wymogów stawianych w niniejszym zadaniu. Zakres ten winien być realizowany w zakresie transportu sanitarnego, pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu drogowym.

Personel Oferenta, w myśl warunków SIWZ, nie jest personelem medycznym, z wykształceniem kierunkowym, pozwalającym na prowadzenie monitorowania czynności życiowych chorego, i nie może realizować świadczeń zdrowotnych w tym zakresie.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ. Słowo „ostra” nie dotyczy ostrej niewydolności nerek tylko „ostrej”, czyli dodatkowej hemodializy.

Pytanie nr 18

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia ust. 2:

„2.Transport pacjentów (w tym pacjentów niepełnosprawnych) w zależności od wskazań medycznych, realizowany jest w pozycji siedzącej, w pozycji siedzącej z użyciem wózka lub w pozycji leżącej na noszach.”

Czy pojazdy Oferenta mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów). W przypadku kolizji chory pozostaje nie chroniony.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 19

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia ust. 3:

„ 3.Transport pacjentów siedzących na wózkach i leżących musi odbywać się przy udziale min. dwóch osób posiadających przeszkolenie z zakresu pierwszej pomocy lub inne kwalifikacje uprawniające do udzielania pierwszej pomocy. Dodatkowo samochody do przewożenia osób w pozycji leżącej muszą być wyposażone w nosze a samochody do przewożenia osób na wózkach inwalidzkich muszą być wyposażone w windę/podnośnik lub najazd/podjazd. W przypadku osób przewożonych na wózkach inwalidzkich samochody muszą posiadać zaczepy do wózków.”

Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu wymaganego pojazdu i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 20

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków.

Odpowiedź: Tak istnieją, obecnie 3 pacjentów wymaga w/w pomocy.

Pytanie nr 21

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.15. Wymagania dotyczące samochodów do transportu pacjentów dializowanych:

„Samochody muszą: e. Być dostosowane do przewozu pacjentów na leżąco, na siedząco i na siedząco na wózku. Samochody do przewozu osób w pozycji leżącej muszą być wyposażone w nosze. W przypadku osób przewożonych na wózkach inwalidzkich samochody muszą posiadać zaczepy do wózków.”

Transport osób leżących jest możliwy wyłącznie za pomocą pojazdów specjalnych sanitarnych. A te pojazdy obligatoryjnie muszą spełniać wymogi normy PN EN 1789.

A) Czy Zamawiający potwierdza obligatoryjny wymóg spełnienia przez te pojazdy normy PN-EN 1789 i PM-EN 1685?

B) Prosimy o podanie, jakiej klasy – A1 czy A2, mają być pojazdy przeznaczone do przewozu osób leżących?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 22

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.15. Wymagania dotyczące samochodów do transportu pacjentów dializowanych

Zamawiający wymaga transportu pacjentów leżących, który zgodnie z obowiązującymi przepisami może być realizowany tylko za pomocą ambulansów.

Prosimy o informację ile z wymaganych pojazdów przedstawionych przez Oferenta ma być ambulansami w klasie A1 lub A2 przystosowanymi do transportu osób leżących, a ile ma być pojazdami przystosowanymi do transportu osób niepełnosprawnych. Prosimy o jasne wskazanie klas wymaganych pojazdów.

Uzasadnienie: różnica w cenie i wyposażeniu pojazdów jest na tyle duża, że bez jasnego wskazania jakiej klasy (a1, a2), i rodzaju (specjalne-sanitarne, do transportu osób niepełnosprawnych) pojazdów Zamawiający wymaga, nie jest możliwe porównanie ofert. Co jest sprzeczne z ustawą o PZP oraz zasadami uczciwej konkurencji.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 23

Rozdz. II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.15. Wymagania dotyczące samochodów do transportu pacjentów dializowanych.

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert?

Uzasadnienie: ambulans sanitarny jest miejscem udzielania świadczeń zdrowotnych (dla karetek A, B lub C) lub tzw. świadczeń towarzyszących (karetka A – za wyjątkiem gdy są wyposażone w środki lecznicze – tlen). Podlegają one zatem kontroli i reżimowi Ustawy o Zapobieganiu Chorobom Zakaźnym, a ta z kolei określa wymóg opiniowania miejsc udzielania świadczeń, w tym posiadania właśnie aktualnej decyzji/opinii sanitarno – epidemiologicznej.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 24

1. Zapewnienie osoby do pomocy przy transporcie chorych leżących/wymagających pomocy przy wejściu do mieszkania, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:
 - 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
 - 1.2. Adresu w formie miasto/ulica
 - 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
 - 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
 - 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - 1.5.a) chory poruszający się samodzielnie
 - 1.5.b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia)
 - 1.5.c) chory na wózku
 - 1.5.d) chory leżący
 - 1.6. Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer, kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź: Zgodnie z tabelą w SIWZ w rozdziale II pkt. 5.1. Obecnie 3 pacjentów wymaga wnoszenia/znoszenia na wózkach, nikt nie wymaga wnoszenia/znoszenia na noszach.

Pytanie 25

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 - osobowe
- b) pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c) pojazdy 5 - osobowe
- d) inne (jakie?)

Odpowiedź: Aktualnie realizowana jest usługa 1 pojazdem – 9 osobowym i 2 pojazdami – 7 osobowymi.

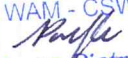
W związku z udzielonymi odpowiedziami na powyższe pytania na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843, j.t. ze zm.) **Zamawiający zmienia treść SIWZ w rozdziale II, punkt. 5.15.g. oraz modyfikuje Załącznik nr 1 - Formularz Oferty w punktach: 8.g i 9 – omyłka pisarska (usunięto słowo sanitarny), Załącznik nr 1a - OBOWIĄZKI WYKONAWCY ŚWIADCZĄCEGO USŁUGĘ TRANSPORTU PACJENTÓW NA DIALIZY w punkcie 2.14.g oraz Załącznik nr 7 - WYKAZ DEKLAROWANYCH POJAZDÓW DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA – tabela (usunięty zapis o sygnałach dźwiękowych i świetlnych pojazdu uprzywilejowanego i zezwolenie MSWiA na używanie sygnałów – dotyczy samochodu do przewozu osób w pozycji leżącej*UWAGA).**

Zamawiający zwraca się z prośbą, aby w przypadku dopuszczenia parametrów / zapisów u innych niż opisane w SIWZ zaznaczyć, iż parametr /zapisy zostały dopuszczone w drodze udzielonych wyjaśnień treści SIWZ.

Zmodyfikowane załączniki do SIWZ: Załącznik nr 1, Załącznik nr 1a oraz Załącznik nr 7 do pobrania ze strony Zamawiającego.

Termin składania ofert tj. 18.02.2020 r. godz. 10:00 i termin otwarcia ofert tj. 18.02.2020 r. godz. 11:00 pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Kierownik Działu Zamówień Publicznych
Uniwersytecki Szpital Kliniczny
im. WAM - CSW

mgr Anna Pietrzyk

**FORMULARZ OFERTY
MODYFIKACJA**

Nazwa i siedziba Wykonawcy albo Imię i nazwisko, adres zamieszkania i adres Wykonawcy

.....
.....
.....
.....

Osoba uprawniona do kontaktu z Zamawiającym (imię, nazwisko, stanowisko):

.....
.....

Nr telefonu, faksu, e-mail

.....
.....

Regon:.....

NIP:.....

Województwo.....

Powiat.....

Internet: http://..... e-

mail:.....@.....

Do:

SAMODZIELNEGO PUBLICZNEGO ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM. WOJSKOWEJ AKADEMII MEDYCZNEJ UNIWERSYTETU MEDYCZNEGO W ŁODZI – CENTRALNEGO SZPITALA WETERANÓW 90-549 ŁÓDŹ, UL. ŻEROMSKIEGO 113

Nawiązując do ogłoszenia zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych nr 508622-N-2020 z dnia 2020-02-05 o przetargu nieograniczonym na usługę transportu pacjentów dializowanych w okresie 12 miesięcy dla Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Wojskowej Akademii Medycznej – Centralny Szpital Weteranów w Łodzi numer sprawy 43/PN/ZP/U/2020:

1. Oferujemy wykonanie usługi transportu pacjentów dializowanych zgodnie z załącznikiem nr 1a do Formularza Oferty – „Obowiązki Wykonawcy” oraz z Formularzem cenowym stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ oraz z wymogami określonymi w SIWZ, w szczególności zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przedstawionym w rozdziale II w SIWZ.

2. Oferujemy następującą ilość pojazdów w kryterium „Flota – środki transportu”:

..... (nie mniej niż 3 pojazdy).

!!! Zgodnie z zapisami w rozdz. XIV SIWZ powyższy parametr, poza ceną, stanowi kryterium oceny ofert. !!!

Brak podania przez Wykonawcę ilości zaoferowanych pojazdów lub podanie poza określonym zakresem (nie mniej niż 3 pojazdy), będzie skutkowało odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843- t.j. z późn. zm.)

3. Oferujemy następujący termin płatności:

Termin płatności: (minimum 45 dni/maksimum 60 dni) od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, na warunkach i zgodnie z postanowieniami wzoru umowy.

!!! Zgodnie z zapisami w rozdz. XIV SIWZ powyższy parametr, poza ceną, stanowi kryterium oceny ofert. !!!

Brak wpisania terminu płatności bądź wpisanie innego niż wskazane, w Formularzu oferty będzie skutkowało odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy zamówień publicznych (Dz.U.2019. poz.1843 – t.j. z późn. zm.).

4. Należność będzie wpłacana na rachunek bankowy (rozliczeniowy) z Wykonawcy nr, który jest zgodny:

- z numerem rachunku bankowego (rozliczeniowego) wprowadzonego do wykazu podatników VAT tzw. biała lista - w przypadku podatników VAT*.
- z numerem rachunku bankowego (rozliczeniowego) zgłoszonym przez Wykonawcę do Urzędu Skarbowego w związku z prowadzoną działalnością - w przypadku innych podatników*.
**niewłaściwe skreślić*

4. Całodobowo będziemy przyjmować zamówienia na usługi transportu pacjentów dializowanych pod numerem tel..... faks.....

5. Adres miejsca postoju - bazy pojazdu:

.....
.....

Tel. / tel. kom. do dyspozytora.....

6. W czasie transportu ponosimy **pełną odpowiedzialność za transportowanych pacjentów.**

7. Oświadczamy, że osoby które będą zatrudnione na stanowiskach kierowców posiadają:

- a) przeszkolenie z zakresu pierwszej pomocy lub inne kwalifikacje uprawniające do udzielania pierwszej pomocy,
- b) ukończony 21 rok życia,
- c) zaświadczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań, zgodnie z ustawą Prawa o ruchu drogowym, do kierowania określonymi pojazdami,
- d) prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdami, które Wykonawca będzie używał do realizacji umowy.

8. Oświadczamy, że samochody przeznaczone do realizacji umowy:

- a) posiadają środki łączności pozwalające na kontakt z:
 - Siedzibą własną
 - Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego
 - z Udzielającym zamówienie;
- b) wyposażone są w klimatyzację oraz ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej;
- c) wyposażone są w windę/podnośnik lub podjazd/najazd dla pacjentów na wózkach inwalidzkich;
- d) wyposażone są w nosze do przewozu pacjentów w pozycji leżącej;
- e) dostosowane są do przewozu pacjentów na leżąco, na siedząco i na siedząco na wózku. Samochody do przewozu osób w pozycji leżącej wyposażone są nosze. W przypadku osób przewożonych na wózkach samochód posiada zaczepy do wózka;
- f) posiadają przewidziane prawem oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów;

- g) posiadają możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej (co najmniej 1 pojazd);
- h) posiadają możliwość przewożenia jednocześnie 2 osób (pacjentów) na wózkach inwalidzkich;
- i) posiadają aktualne dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi oraz opłacone ubezpieczenia OC i NNW;
- j) posiadają tapicerkę wykonaną z łatwo zmywalnego materiału.

9. Zobowiązujemy się do utrzymywania środków transportu w należyтым stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.

10. Zobowiązujemy się, że w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej, najpóźniej w dniu zawarcia umowy przedłożyć Zamawiającemu – opłaconą polisę OC a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że jesteśmy ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Jesteśmy zobowiązani posiadać przedmiotowe ubezpieczenie przez cały okres trwania umowy. W przypadku zakończenia terminu, na jaki polisa/inny dokument ubezpieczenia został/a zawarta/y, w trakcie obowiązywania umowy, zobowiązujemy się do przedłożenia nowej/ego opłaconej/ego polisy/innego dokumentu ubezpieczenia najpóźniej następnego dnia po zakończeniu jej obowiązywania, bez wezwania ze strony Zamawiającego.

11. Zobowiązujemy się, że w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej, najpóźniej w dniu zawarcia umowy przedłożyć Zamawiającemu – opłaconą polisę OC i NNW dla pojazdów, którymi będziemy świadczyć usługi transportu dla pacjentów dializowanych, a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że pojazdy posiadają opłacone ubezpieczenie OC i NNW. Jesteśmy zobowiązani posiadać przedmiotowe ubezpieczenie przez cały okres trwania umowy. W przypadku zakończenia terminu, na jaki polisa/inny dokument ubezpieczenia został/a zawarta/y, w trakcie obowiązywania umowy, zobowiązujemy się do przedłożenia nowej/ego opłaconej/ego polisy/innego dokumentu ubezpieczenia najpóźniej następnego dnia po zakończeniu jej obowiązywania, bez wezwania ze strony Zamawiającego.

11. Oświadczamy w trybie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, że **pracownicy świadczący usługi w zakresie prowadzenia pojazdu będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę** w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 poz. 1040 j.t. ze zm.). **Zobowiązujemy się, że w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej, najpóźniej w dniu zawarcia umowy przedłożyć Zamawiającemu - Listę osób zatrudnionych do świadczenia usługi – zgodnie z załącznikiem nr 3 do umowy podstawowej.**

Jednocześnie przyjmujemy do wiadomości, iż Zamawiający w trakcie realizacji umowy ma prawo do kontroli spełnienia przez Wykonawcę w/w wymagań zgodnie z zapisami Wzoru Umowy.

12. Oświadczamy, że:

- Wykonawca jest spółką osobową, w której wspólnicy będą samodzielnie świadczyli pracę w zakresie czynności określonych przez Zamawiającego w pkt. 6 rozdziału II SIWZ * / jest przedsiębiorcą, prowadzącym działalność gospodarczą jednoosobowo i będą samodzielnie świadczył pracę w zakresie czynności określonych przez Zamawiającego w pkt. 6 rozdziału II SIWZ *:
- **TAK / NIE ***
* NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ
- Podwykonawca jest spółką osobową, w której wspólnicy będą samodzielnie świadczyli pracę w zakresie czynności określonych przez Zamawiającego w pkt. 6 rozdziału II SIWZ * / jest przedsiębiorcą, prowadzącym działalność gospodarczą jednoosobowo i będą samodzielnie świadczył pracę w zakresie czynności określonych przez Zamawiającego w pkt. 6 rozdziału II SIWZ *:
- **TAK / NIE ***
* NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ

13. Oświadczamy, że **zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i załącznikami do niej, wyjaśnieniami Zamawiającego i modyfikacjami SIWZ lub załączników do SIWZ** i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

14. Oświadczamy, że **projekt umowy, stanowiący załącznik Nr 5 do SIWZ oraz projekt umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ**, został przez nas zaakceptowany w całości i bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia ww. umów na zaproponowanych warunkach.

15. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

16. Niniejszym informujemy, że informacje składające się na ofertę, zawarte na stronach od do stanowią **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16.04.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2019r., poz. 1010 t.j.ze zm.) i jako takie nie mogą być ogólnodostępne.

Wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa znajduje się na stronie / stronach

17. Niniejszym, zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, informujemy, że świadczona usługa, oferowana w ramach przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

prowadzi* / nie prowadzi* w przypadku wyboru naszej oferty, do powstania u Zamawiającego obowiązku

podatkowego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towaru i usług. *** niepotrzebne skreślić**

Realizacja niżej wymienionych usług, świadczonych w ramach niniejszego postępowania przetargowego prowadzi w przypadku wyboru naszej oferty, do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego: **

-

.....

.....

-

.....

***(należy podać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku).*

****W przypadku nie podania / nie wpisania informacji, Zamawiający przyjmuje, że wybór oferty Wykonawcy nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towaru i usług.*

18. Usługę wykonamy **sami / przy udziale podwykonawcy***. Podwykonawca zrealizuje następującą część zamówienia na usługę:

.....
*** niepotrzebne skreślić.** W przypadku nie skreślenia żadnej z opcji, Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca wykona zamówienie sam, bez udziału podwykonawcy.

19. Zamówienie zrealizujemy (odpowiednie wypełnić):

a) **sami**

.....

b) **w konsorcjum z:**

-

20. (Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę jako **konsorcjum**). Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....

.....

21. Oświadczamy, że **jesteśmy*** / **nie jesteśmy*** małym, bądź średnim przedsiębiorstwem w świetle zaleceń Komisji z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw - Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36.

***niepotrzebne skreślić.**

(Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.)

22. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY W ZAKRESIE WYPEŁNIENIA OBOWIĄZKÓW INFORMACYJNYCH PRZEWDZIANYCH W ART. 13 LUB ART. 14 RODO

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu – **DOTYCZY / NIE DOTYCZY***

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

**** W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5***

należy niepotrzebne skreślić

23. Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiącymi integralną jej część są:
(numerowany wykaz załączników wraz z tytułami)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Data

.....
Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

UWAGA! – WYKONAWCY składający oferty elektronicznie za pośrednictwem platformazakupowa.pl muszą niniejszy Formularz Oferty wypełnić i opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Załącznik Nr 1a do Formularza oferty do SIWZ

Numer sprawy 43/PN/ZP/U/2020

**OBOWIĄZKI WYKONAWCY ŚWIADCZĄCEGO USŁUGĘ TRANSPORTU PACJENTÓW NA DIALIZY:
MODYFIKACJA**

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Transportu pacjentów dializowanych do i ze Stacji Dializ USK im. WAM UM zlokalizowanej w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113, z i do miejsca zamieszkania lub pobytu pacjenta (np. Szpital, zakład opiekuńczo-leczniczy, hospicjum itp.).

1.2. Transportu pacjentów (w tym pacjentów niepełnosprawnych) w zależności od wskazań medycznych, realizowany jest w pozycji siedzącej, w pozycji siedzącej z użyciem wózka lub w pozycji leżącej na noszach.

1.3. Transportu pacjentów siedzących na wózkach i leżących musi odbywać się przy udziale min. dwóch osób posiadających przeszkolenie z zakresu pierwszej pomocy lub inne kwalifikacje uprawniające do udzielania pierwszej pomocy. Dodatkowo samochody do przewożenia osób w pozycji leżącej muszą być wyposażone w nosze a samochody do przewożenia osób na wózkach inwalidzkich muszą być wyposażone w winde/podnośnik lub najazd/podjazd. W przypadku osób przewożonych na wózkach inwalidzkich samochody muszą posiadać zaczepy do wózków.

1.4. Transportu pacjentów na dializy wg ustalonego indywidualnie dla każdego pacjenta systemu – system zmianowy. Indywidualnie plany dializ i zapotrzebowanie na transport będą przekazywane na bieżąco.

2. Aktualne potrzeby transportowe w siedzibie Zamawiającego wynoszą odpowiednio jak niżej:

Tygodniowy plan dializ - Tab. 1. – Żeromskiego 113 (stan na dzień 31.01.2020 r.)

Dni	Przywiezienie pacjentów - godziny	Odwiezienie pacjentów - godziny	Aktualne potrzeby transportowe		
			Siedzący	Na Wózku	Razem
Poniedziałki, Środy, Piątki	07:00	11:30	8	2	10
	12:00	16:30	6	3	9
	17:00	21:30	7	0	7
wtorki, czwartki, soboty	07:00	11:30	9	1	10
	12:00	16:30	10	1	11
	17:00	21:30	7	0	7
razem			47	7	54

Na dzień 31.01.2020 r. - 54 pacjentów wymaga transportu w pozycji siedzącej, w tym 7 pacjentów w pozycji siedzącej przy użyciu wózków.

Liczba pacjentów wymagających transportu może ulec zmianie.

Roczne zapotrzebowanie na transport pacjentów dializowanych wymagających transportu na dzień 31.01.2020 r. w przeliczeniu na liczbę hemodializ wynosi: 54 pacjentów x 3 hemodializy tygodniowo x 52 tygodnie = 8 424 hemodializ rocznie.

Na dzień 31.01.2020 r.

2.1. Stacja Dializ obsługuje 66 pacjentów, w tym 12 pacjentów nie korzysta z transportu. 54 pacjentów wymaga transportu w pozycji siedzącej, w tym 7 pacjentów w pozycji siedzącej na wózkach. Obecnie żaden pacjent nie wymaga transportu w pozycji leżącej. Stacja na jedną zmianę może przyjąć maksymalnie 13 pacjentów. Liczba pacjentów wymagających transportu może ulec zmianie.

2.2. Pacjenci powinni być przywożeni do poszczególnych lokalizacji najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem swojej zmiany i oczekiwać na odwiezienie nie dłużej niż 30 minut po zakończeniu zmiany hemodializ.

2.3. Sumaryczny czas transportu z miejsca zamieszkania lub pobytu do Stacji Dializ USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 i odwrotnie (dowóz pacjenta po dializie), powinien być realizowany w możliwie najkrótszym czasie (nie przekraczającym 90 minut).

2.4. Dopuszcza się realizację transportu łączonego pacjentów dializowanych np. transportowanego z jednego kierunku w czasie tej samej zmiany, jeżeli nie koliduje to z zachowaniem wskazań medycznych, czy też organizacyjnych Stacji Dializ USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 z zachowaniem maksymalnego czasu transportu, o którym mowa powyżej.

2.5. Integralną częścią zamówienia są transporty wynikłe z konieczności dowozu pacjentów na dializę "nadprogramową" lub „ostrą, które mogą być zlecane w każdym dniu tygodnia po uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą. Transporty te dotyczą również pacjentów przebywających na leczeniu w oddziałach szpitalnych na terenie Łodzi. Liczba transportowanych pacjentów może ulec zmniejszeniu (np. zgony, przeniesienia, transplantacja), lub zwiększeniu do podanego powyżej maksymalnego limitu chorych dializowanych na jednej zmianie.

2.6. Zamawiający zastrzega, że może wystąpić konieczność dowożenia pacjentów spoza terenów Łodzi.

2.7. Zamówienie może również dotyczyć transportu na transplantację. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego transportu do transplantacji, koszty transportu chorych przewożonych do przeszczepienia np. nerki lub nerki i trzustki pokrywa Poltransplant Centrum Organizacyjno-Koordynacyjne ds. Transplantacji. Wykonawca rozlicza się za ten transport bezpośrednio z Poltransplantem.

2.8. Wykonawca jest zobowiązany przekazać pacjenta przed dializą personelowi medycznemu Stacji Dializ USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 (w przypadku konieczności bezpośrednio na łóżko dializacyjne).

2.9. Wykonawca jest zobowiązany odbierać pacjenta po dializie od personelu medycznego Stacji Dializ USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 (w przypadku konieczności bezpośrednio z łóżka dializacyjnego).

2.10. W czasie transportu Wykonawca ponosi odpowiedzialność za chorych transportowanych.

2.11. Wykonawca zobowiązany jest do transportu i opieki nad pacjentem skierowanym przed i/lub po dializie na konsultacje specjalistyczne lub diagnostyki obrazowe w głównym budynku Szpitala USK im. WAM-CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113, a także do innych szpitali w obrębie Łodzi celem hospitalizacji, konsultacji lub badań. Zamawiający zastrzega, że może wystąpić konieczność dowożenia pacjentów poza teren Łodzi.

2.12. Wykonawca zobowiązany jest do opieki nad przewożonymi osobami, pomagania im podczas wsiadania i wysiadania oraz doprowadzenia/przenoszenia ich na noszach lub z użyciem wózka do samochodu, Stacji Dializ i miejsca zamieszkania.

2.13. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przewozów osób dializowanych przez odpowiednią liczbę (min. 3 pojazdy) i ich odpowiednią jakość.

2.14. Wymagania dotyczące samochodów do transportu pacjentów dializowanych.
Samochody muszą:

- a. posiadać środki łączności pozwalające na kontakt z:
- Siedzibą własną
 - Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego

- Z udzielającym zamówienie.
- b. Być wyposażone w klimatyzację oraz ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej.
- c. Być wyposażone w windę/podnośnik lub podjazd/najazd dla pacjentów na wózkach inwalidzkich.
- d. Być wyposażone w nosze do przewozu pacjentów w pozycji leżącej.
- e. Być dostosowane do przewozu pacjentów na leżąco, na siedząco i na siedząco na wózku. Samochody do przewozu osób w pozycji leżącej muszą być wyposażone w nosze. W przypadku osób przewożonych na wózkach inwalidzkich samochody muszą posiadać zaczepy do wózków.
- f. Posiadać przewidziane prawem oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów.
- g. Posiadać możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej (co najmniej 1 pojazd).
- h. Posiadać możliwość przewożenia jednocześnie 2 osób (pacjentów) na wózkach inwalidzkich.
- i. Posiadać aktualne dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi pojazdów oraz opłacone polisy ubezpieczenia pojazdów (OC i NNW).
- j. W samochodach tapicerka musi być wykonana z łatwo zmywalnego materiału.

2.15. Osoby które będą zatrudnione na stanowiskach kierowców posiadają:

- a) przeszkolenie z zakresu pierwszej pomocy lub inne kwalifikacje uprawniające do udzielania pierwszej pomocy,
- b) ukończony 21 rok życia,
- c) zaświadczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań, zgodnie z ustawą Prawa o ruchu drogowym, do kierowania określonymi pojazdami,
- d) prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdami, które Wykonawca będzie używał do realizacji umowy.

Akceptuję zakres obowiązków

.....

Data

.....

Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

UWAGA! – WYKONAWCY składający oferty elektronicznie za pośrednictwem platformazakupowa.pl muszą niniejszy Załącznik nr 1a do Formularz Oferty – „Obowiązki Wykonawcy” opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Numer sprawy 43/PN/ZP/U/2020

Data

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

WYKAZ DEKLAROWANYCH POJAZDÓW DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA
MODYFIKACJA

ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA

Łącznie dysponuję: (podać liczbą) pojazdami przeznaczonymi do realizacji usługi będącej przedmiotem niniejszego postępowania.

l.p.	Wykaz pojazdów	Liczba środków transportu, którą dysponuje wykonawca (podać cyfrą)	Rok produkcji pojazdu	Nr rejestracyjny pojazdu	Podstawa do dysponowania (określić: własność, leasing, dzierżawa, wynajem itp)
1	<p>Marka pojazdu: 1</p> <p>Pojazd posiadający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzację • Winde/Podnośnik dla wózków inwalidzkich lub Podjazd/Najazd dla wózków inwalidzkich PODKREŚLIĆ WŁAŚCIWE • Ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej • Możliwość przewożenia osób w pozycji siedzącej • Możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej • Możliwość przewożenia osób na wózkach inwalidzkich • Możliwość przewożenia 2 osób na wózkach inwalidzkich TAK / NIE (PODKREŚLIĆ WŁAŚCIWE) • Tapicerkę wykonaną z łatwo zmywalnego materiału • Aktualny dowód rejestracyjny z aktualnymi badaniami technicznymi oraz opłaconą polisę ubezpieczenia OC i NNW • Oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów; • Środki łączności pozwalające na kontakt z : Siedzibą własną, Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego, Z Udzielającym zamówienie • Nosze – do przewozu osób w pozycji leżącej; • Zaczepy do wózka – do przewozu osób na wózkach inwalidzkich <p>Rodzaj pojazdu, przeznaczenie (np. osobowy, inny - podać jaki zgodnie z wpisem w dowodzie rej. pojazdu):</p> <p>.....</p>				

2	<p>Marka pojazdu: 2</p> <p>Pojazd posiadający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzację • Winę/Podnośnik dla wózków inwalidzkich lub Podjazd/Najazd dla wózków inwalidzkich PODKREŚLIĆ WŁĄŚCIWE • Ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej • Możliwość przewożenia osób w pozycji siedzącej • Możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej • Możliwość przewożenia osób na wózkach inwalidzkich • Możliwość przewożenia 2 osób na wózkach inwalidzkich TAK / NIE (PODKREŚLIĆ WŁĄŚCIWE) • Tapicerkę wykonaną z łatwo zmywalnego materiału • Aktualny dowód rejestracyjny z aktualnymi badaniami technicznymi oraz opłaconą polisę ubezpieczenia OC i NNW • Oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów; • Środki łączności pozwalające na kontakt z : Siedzibą własną, Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego, Z Udzielającym zamówienie • Nosze – do przewozu osób w pozycji leżącej; • Zaczepy do wózka – do przewozu osób na wózkach inwalidzkich <p>Rodzaj pojazdu, przeznaczenie (np. osobowy, inny - podać jaki zgodnie z wpisem w dowodzie rej. pojazdu):</p> <p>.....</p>				
---	--	--	--	--	--

1. UWAGA DO WYPISYWANIA ZAŁĄCZNIKA:

Należy wpisać osobno każdy pojazd wraz z opisem!!!

Jeżeli wykonawca polega na potencjale technicznym innych podmiotów należy do powyższego wykazu dołączyć pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykazanych pojazdów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

2. UWAGA - Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji wykazu deklarowanych pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia. W przypadku dokonywanych zmian pojazdów w trakcie trwania realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia niezwłocznie do Zamawiającego aktualnego wykazu pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług transportu pacjentów dializowanych dla Zamawiającego wraz ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami: aktualne dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi pojazdów oraz opłacone polisy ubezpieczenia pojazdów (OC i NNW).

.....
 podpis / upoważniony przedstawiciel
 Wykonawcy/

UWAGA! – WYKONAWCY składający oferty elektronicznie za pośrednictwem platformazakupowa.pl muszą niniejszy Załącznik nr 7 na wezwanie Zamawiającego wypełnić i opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Załącznik Nr 7 do SIWZ

Numer sprawy 43/PN/ZP/U/2020

l.p.	Wykaz narzędzi	Liczba środków transportu, którą dysponuje wykonawca (podać cyfrą)	Rok produkcji pojazdu	Nr rejestracyjny pojazd	Podstawa do dysponowania (określić: własność, leasing, dzierżawa, wynajem itp)
3	<p>Marka pojazdu: 3</p> <p>Pojazd posiadający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzację • Winę/Podnośnik dla wózków inwalidzkich lub Podjazd/Najazd dla wózków inwalidzkich PODKREŚLIĆ WŁAŚCIWE • Ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej • Możliwość przewożenia osób w pozycji siedzącej • Możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej • Możliwość przewożenia osób na wózkach inwalidzkich • Możliwość przewożenia 2 osób na wózkach inwalidzkich TAK / NIE (PODKREŚLIĆ WŁAŚCIWE) • Tapicerkę wykonaną z łatwo zmywalnego materiału • Aktualny dowód rejestracyjny z aktualnymi badaniami technicznymi oraz opłaconą polisę ubezpieczenia OC i NNW • Oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów; • Środki łączności pozwalające na kontakt z : Siedzibą własną, Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego, Z Udzielającym zamówienie • Nosze – do przewozu osób w pozycji leżącej; • Zaczepy do wózka – do przewozu osób na wózkach inwalidzkich <p>Rodzaj pojazdu, przeznaczenie (np. osobowy, inny - podać jaki zgodnie z wpisem w dowodzie rej. pojazdu):</p> <p>.....</p>				

(...)	<p>Marka pojazdu: (...).....</p> <p>Pojazd posiadający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzację • Winde/Podnośnik dla wózków inwalidzkich lub Podjazd/Najazd dla wózków inwalidzkich PODKREŚLIĆ WŁĄŚCIWE • Ogrzewanie/ochładzanie całej przestrzeni pasażerskiej • Możliwość przewożenia osób w pozycji siedzącej • Możliwość przewożenia osób w pozycji leżącej • Możliwość przewożenia osób na wózkach inwalidzkich • Możliwość przewożenia 2 osób na wózkach inwalidzkich TAK / NIE (PODKREŚLIĆ WŁĄŚCIWE) • Tapicerkę wykonaną z łatwo zmywalnego materiału • Aktualny dowód rejestracyjny z aktualnymi badaniami technicznymi oraz opłaconą polisę ubezpieczenia OC i NNW • Oznakowanie pojazdu wskazujące na przewóz pacjentów; • Środki łączności pozwalające na kontakt z : Siedzibą własną, Najbliższą stacją pogotowia ratunkowego, Z Udzielającym zamówienie • Nosze – do przewozu osób w pozycji leżącej; • Zaczepy do wózka – do przewozu osób na wózkach inwalidzkich <p>Rodzaj pojazdu, przeznaczenie (np. osobowy, inny - podać jaki zgodnie z wpisem w dowodzie rej. pojazdu):</p> <p>.....</p>			
-------	--	--	--	--

1. UWAGA DO WYPISYWANIA ZAŁĄCZNIKA:

Należy wpisać osobno każdy pojazd wraz z opisem!!!

Jeżeli wykonawca polega na potencjale technicznym innych podmiotów należy do powyższego wykazu dołączyć pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykazanych pojazdów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

2. UWAGA - Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji wykazu deklarowanych pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia. W przypadku dokonywanych zmian pojazdów w trakcie trwania realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia niezwłocznie do Zamawiającego aktualnego wykazu pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług transportu pacjentów dializowanych dla Zamawiającego wraz ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami: aktualne dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi pojazdów oraz opłacone polisy ubezpieczenia pojazdów (OC i NNW).

.....
podpis / upoważniony przedstawiciel Wykonawcy/

UWAGA! – WYKONAWCY składający oferty elektronicznie za pośrednictwem platformazakupowa.pl muszą niniejszy Załącznik nr 7 na wezwanie Zamawiającego wypełnić i opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym